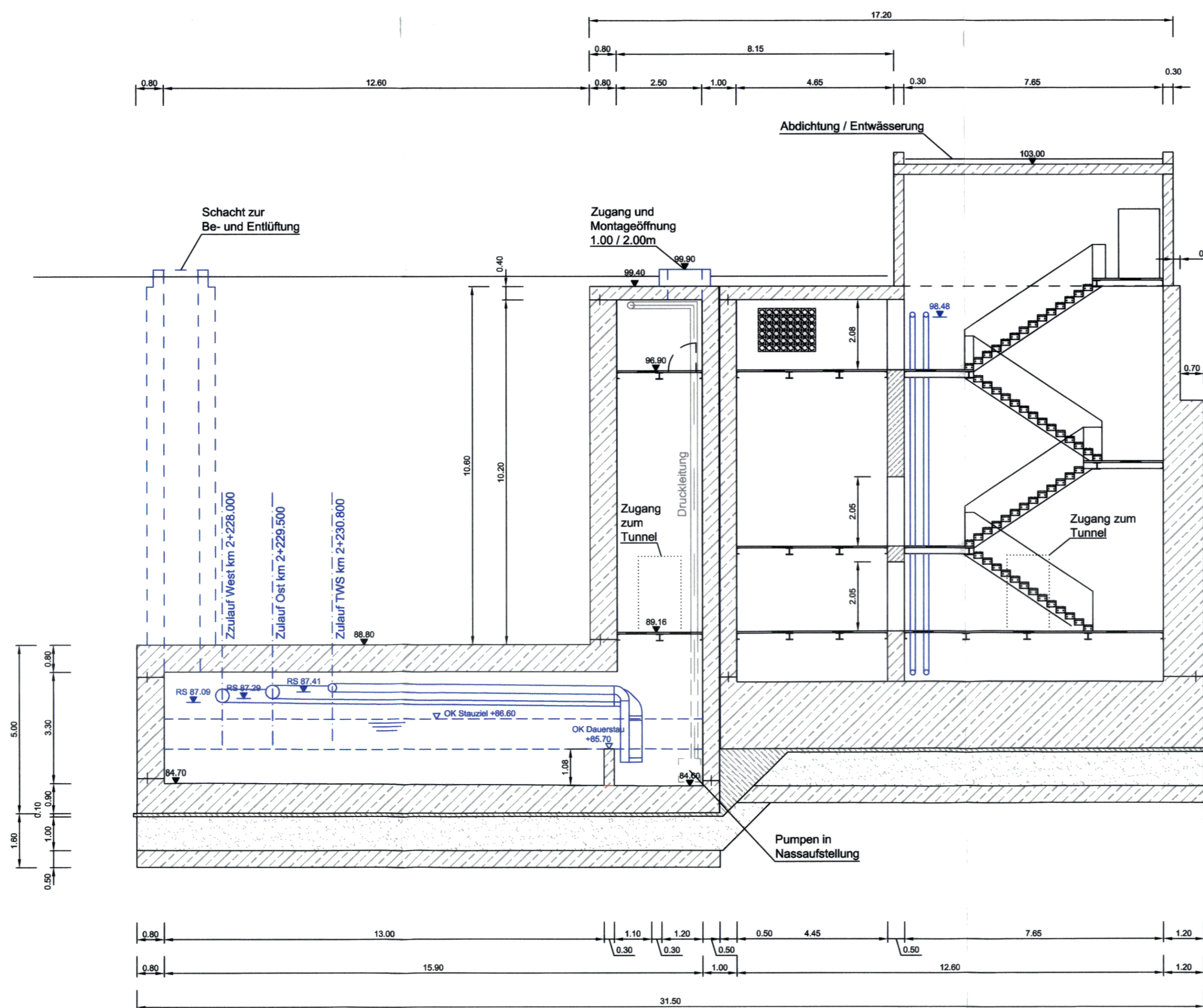
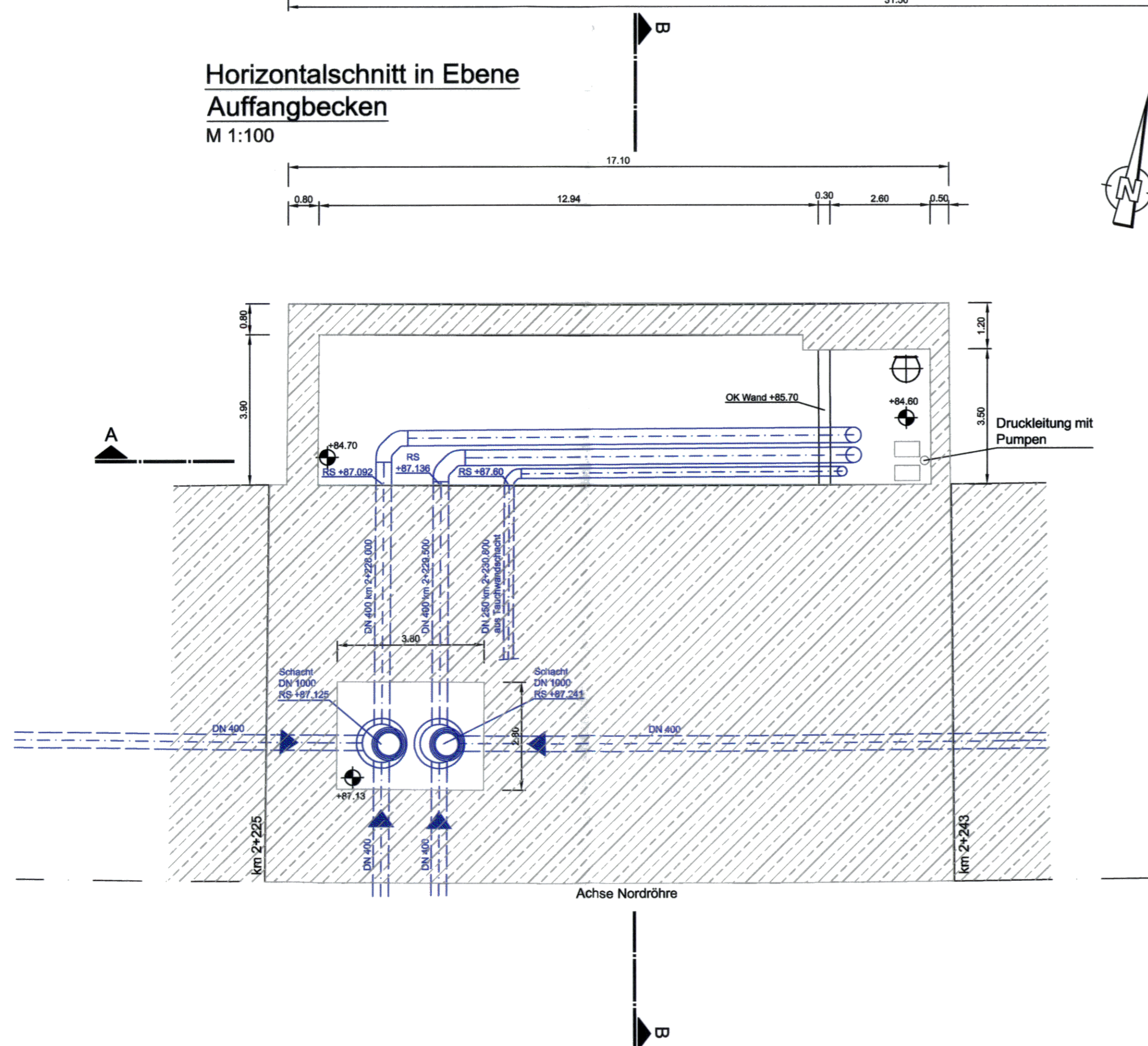


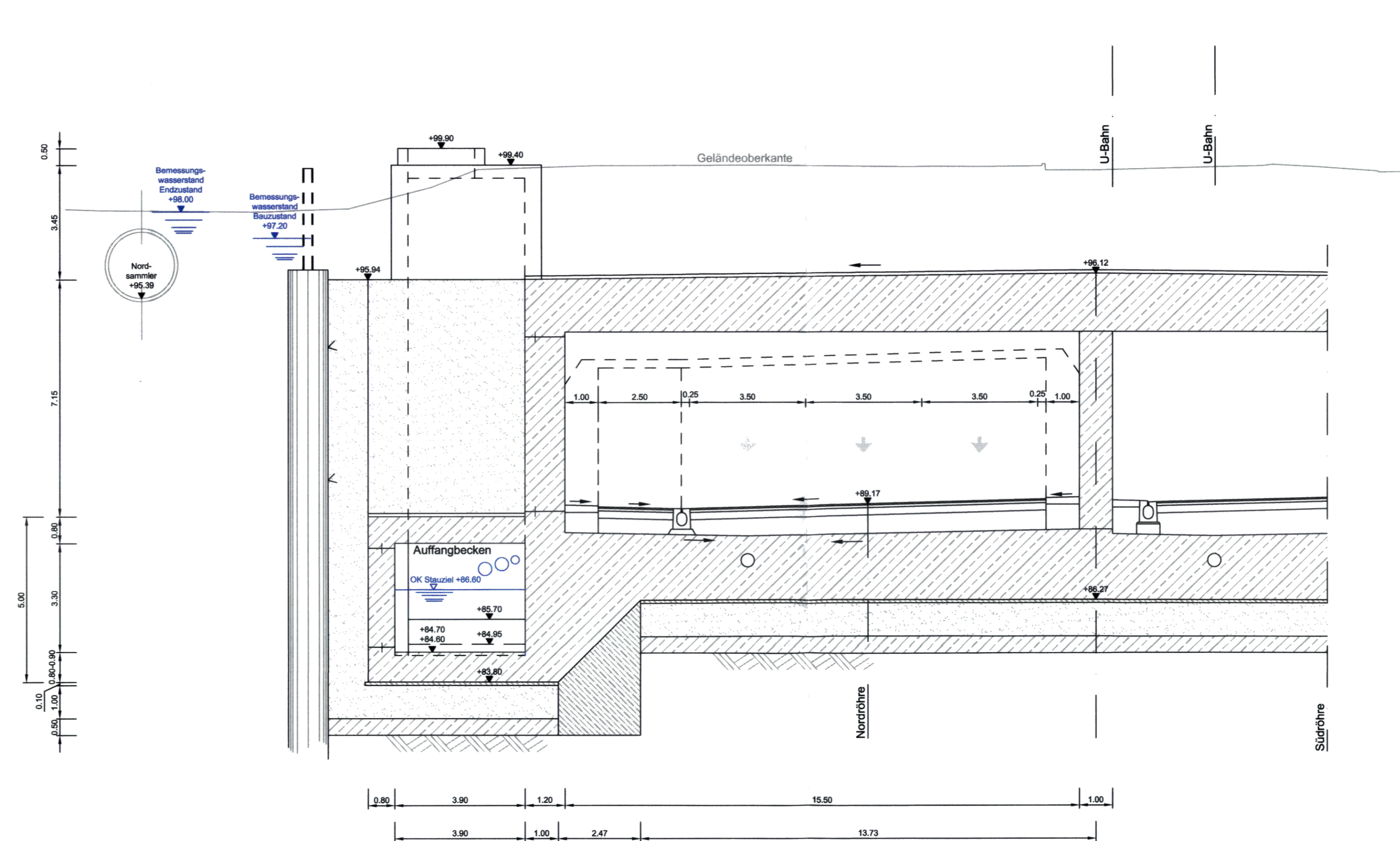
Schnitt A-A
M 1:100



Horizontalschnitt in Ebene
Auffangbecken
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



RRB 3 "Tunnel"

OK Dauerstau:	85.70 m
OK Stauziel:	86.60 m
Rückhaltevolumen erf.:	102 m ³
Rückhaltevolumen vorh.:	~198 m ³
Drosselabfluss:	15-20 l/s

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	
Schübler-Plan	Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet:	Sept. 2017 hg
Lindknecht 11	60314 Frankfurt am Main	gezeichnet:	Sept. 2017 tk
Grontmij	Grontmij GmbH	geprüft:	Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterricht-Nr.:	13.6
			Blatt Nr.:	2
			Hessen ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:	Sept. 2017 Wll
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		
Ende: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 056		

Rückhaltebecken RRB 3
Tunnel
Maßstab: 1:100

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

Unterlage Nr. 13
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 16.12.2019
Gz. 10/1 - 51/14/04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag
Hessischer Ministerpräsident,
Baudirektor

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernat

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernat