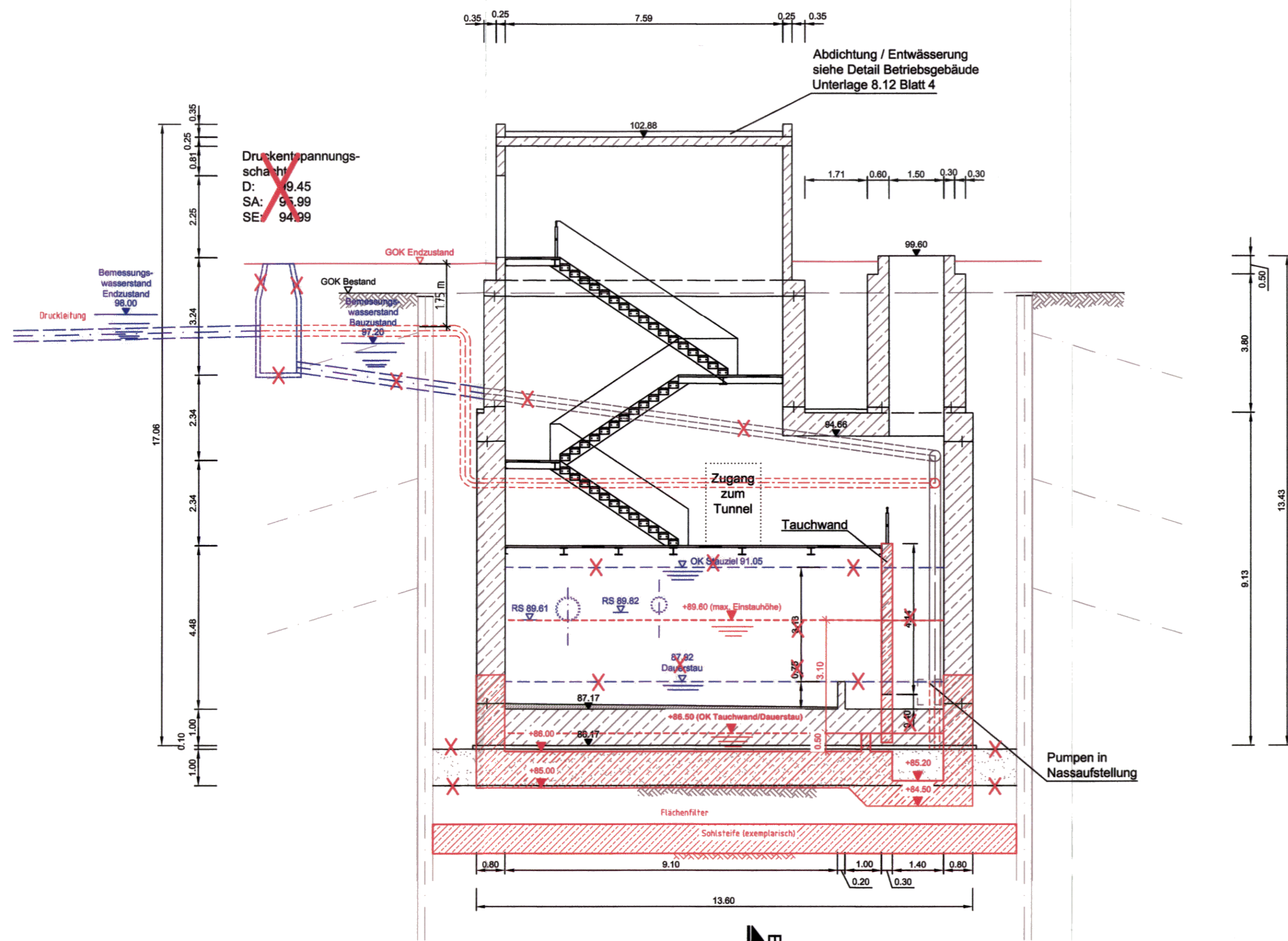
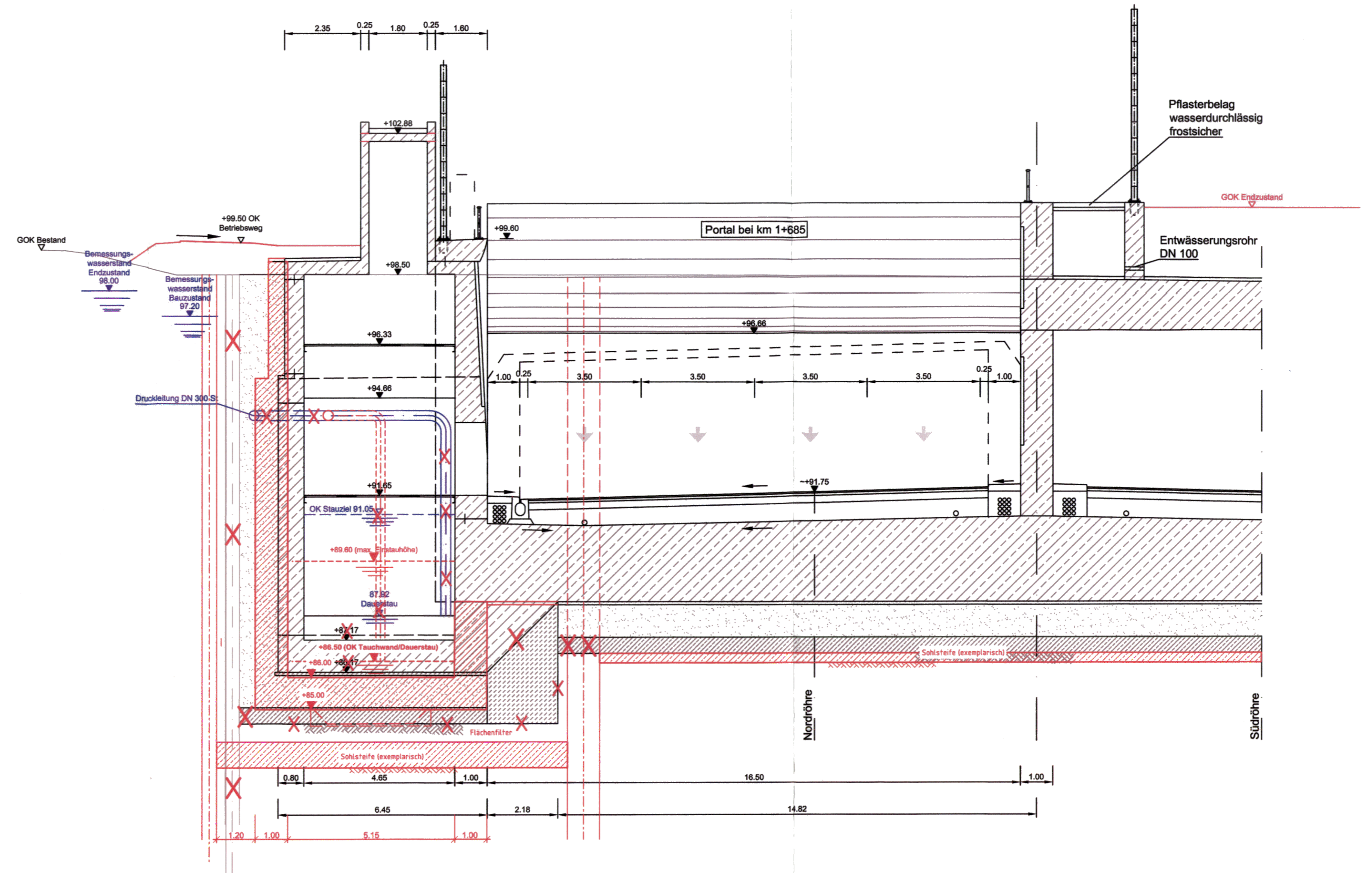


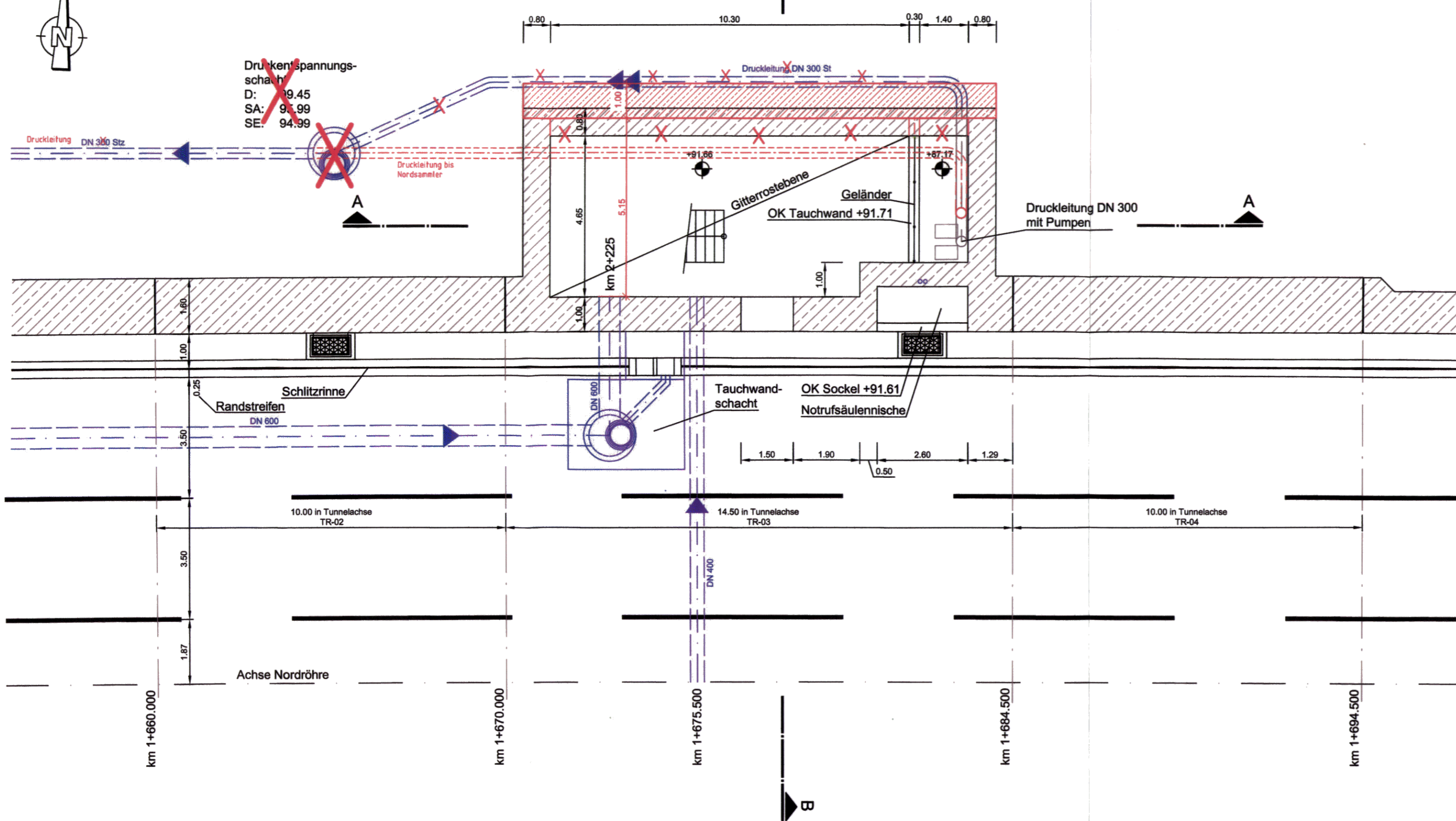
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Horizontalschnitt in Tunnelebene
M 1:100



RRB 2 "Westportal" (n=0.05)		
OK Dauerstau:	-87.92 m	86,50 m
OK Stauziel:	max. Einstauhöhe (n=0,05)	91,05 m - 89,60 m
Rückhaltevolumen erf.:	-171 m³	ca. 186 m³
Rückhaltevolumen vorh.:	-170 m³	ca. 186 m³
Drosselabfluss:	60 l/s	

3. Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

1. Anpassung Volumen + max. Einstauhöhe	Mai 2019	Will
Nr.: Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindendyck 11
 80144 Frankfurt am Main
 Tel.: 069 9657-0
 Fax: 069 9657-99

Projekto-Nr.:
 bearbeitet: Sept. 2017 hg
 gezeichnet: Sept. 2017 ik
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 13.6
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riedelwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Datum: Zeichen:

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
 Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056

Rückhaltebecken RRB 2 Westportal
 Maßstab: 1:100

Unterlage zum Nr. 13
Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2019
 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
 Wiesbaden, den 19.12.2019
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riedelwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

