



Einleitstelle N5
rechts: 81351
hoch: 55105
Fläche: 0,441 ha
Menge: 25,6 l/s

Einleitstelle N6
rechts: 81353
hoch: 55095
Fläche: 0,363 ha
Menge: 48,5 l/s

Einleitstelle S4
rechts: 81330
hoch: 55042
Fläche: 0,250 ha
Menge: 25,6 l/s

Einleitstelle N8
rechts: 81471
hoch: 55136
Gedrosselte Einleitung
von 220 l/s aus A66
(Zulauf aus RRB4 u. RRB5)

Einleitstelle N9
rechts: 81476
hoch: 55139
Fläche: 0,063 ha
Menge: 8,5 l/s

Einleitstelle N7
rechts: 81468
hoch: 55133
Fläche: 0,048 ha
Menge: 6,5 l/s

Einleitstelle N10
rechts: 81535
hoch: 55202
Fläche: 0,187 ha
Menge: 19,2 l/s

Einleitstelle S5
rechts: 81537
hoch: 55084
Fläche: 0,481 ha
Menge: 49,3 l/s

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+706,000 (Achse A 66) - D+358,000 (Achse R 13)
L = ca. 299 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel
Bau-km 2+706,000 - 2+790,000 (Achse A 66)
L = ca. 109 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+940,000 (Achse A 66) - 0+132,000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+780,000 - 2+840,000 (Achse A 66)
L = ca. 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Entwässerungsgraben
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn
- Querneigung

Entwässerung

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenlauf mit Anschließung (geplant)
- Einzugfläche Straße Südsammler
- Einzugfläche Straße Nordsammler
- Einzugfläche Gleis Südsammler
- Einzugfläche Gleis Nordsammler
- Beschreibung Einleitstelle
- Abriss Gebäude
- Baufeldgrenze

PLANÄNDERUNG

| | | | |
|------|------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung | Datum: | Zeichen: |
|------|------------------|--------|----------|

Entwurfsüberarbeitung:

Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüler-Plan

Grontmij

Projekt-Nr.: 13.2
bearbeitet: Sept. 2017
gezeichnet: Sept. 2017
geprüft: Sept. 2017

Entwurfsbearbeitung:

Frankfurt

JBG

Projekt-Nr.: 07/2013
bearbeitet: 07/2013
gezeichnet: 07/2013

Hessen Mobil

Strassen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 13.2
Blatt Nr.: 4.2
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau

Tabellenschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK 5818 056

gezeichnet: Sept. 2017
geprüft: WII

Entwässerungslageplan
Lageplan Obere Ebene
Maßstab: 1:500

Unterlage zum Nr. 13

Planfeststellungsbeschluss

vom 16.12.2016
Gz. Nr. 19-14-04/P. 0543
Weisbaden, den 19.12.2019
Ländersächsisches Ministerium

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernat

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernat

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)