



Einleitstelle N1  
rechts: 80787  
hoch: 55094  
Fläche: 0,258 ha  
Menge: 34,6 l/s

LA 07  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 1+688,000 (Achse A 66) - 1+436,500 (Achse A 86)  
L = 251,5 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnsseitig hochabsorbierend

Einleitstelle N2  
rechts: 80957  
hoch: 55090  
Fläche: 0,081 ha  
Menge: 8,3 l/s

Einleitstelle N3  
rechts: 80969  
hoch: 55047  
Fläche: 0,152 ha  
Menge: 20,4 l/s

Einleitstelle N4  
rechts: 81105  
hoch: 55086  
Fläche: 0,102 ha  
Menge: 13,7 l/s

Einleitstelle S2  
rechts: 81095  
hoch: 55026  
Fläche: 0,519 ha  
Menge: 53,2 l/s

Einleitstelle S3  
rechts: 81173  
hoch: 55029  
Fläche: 0,260 ha  
Menge: 26,6 l/s

Einleitstelle S4  
rechts: 81330  
hoch: 55042  
Fläche: 0,250 ha  
Menge: 25,6 l/s

Einleitstelle S1  
rechts: 80806  
hoch: 54943  
Fläche: 0,222 ha  
Menge: 29,9 l/s

LA 07  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 0+182,000 (Achse R 43) - 1+658,000 (Achse A 86)  
L = 666 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnsseitig hochabsorbierend

LA 07  
Über Westportal Tunnel  
Bau-km 1+658,000 (Achse A 86) - 1+688,000 (Achse A 86)  
L = 60 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnsseitig hochabsorbierend

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Fahrbahn mit Achse
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn

**Entwässerung**

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenablauf mit Anschlußleitung (geplant)
- Einzugfläche Straße Südsammler
- Einzugfläche Straße Nordsammler
- Einzugfläche Gleis Südsammler
- Einzugfläche Gleis Nordsammler

**Sonstiges**

- Beschreibung Einleitstelle
- Abriss Gebäude
- Baufeldgrenze

### PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichner:

Erwurfsüberarbeitung: Ingerwegsgemeinschaft Riederwaldtunnel

Projekt-Nr.: 13.2  
bearbeitet: Sept. 2017  
gezeichnet: Sept. 2017

Erwurfsüberarbeitung: JBG

Projekt-Nr.: 07/2013  
bearbeitet: 07/2013  
gezeichnet: 07/2013

Unterlage Nr.: 13.2  
Blatt Nr.: 4.1  
Hessen ID: 03712

Planänderung: Planänderung Tunnel einschließlich AD Ertenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Tabelle: Tunnel Riederwaldt einschl. AD Ertenbruch und AS Borsigallee

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung

Geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017  
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
Dezernat

I.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernat