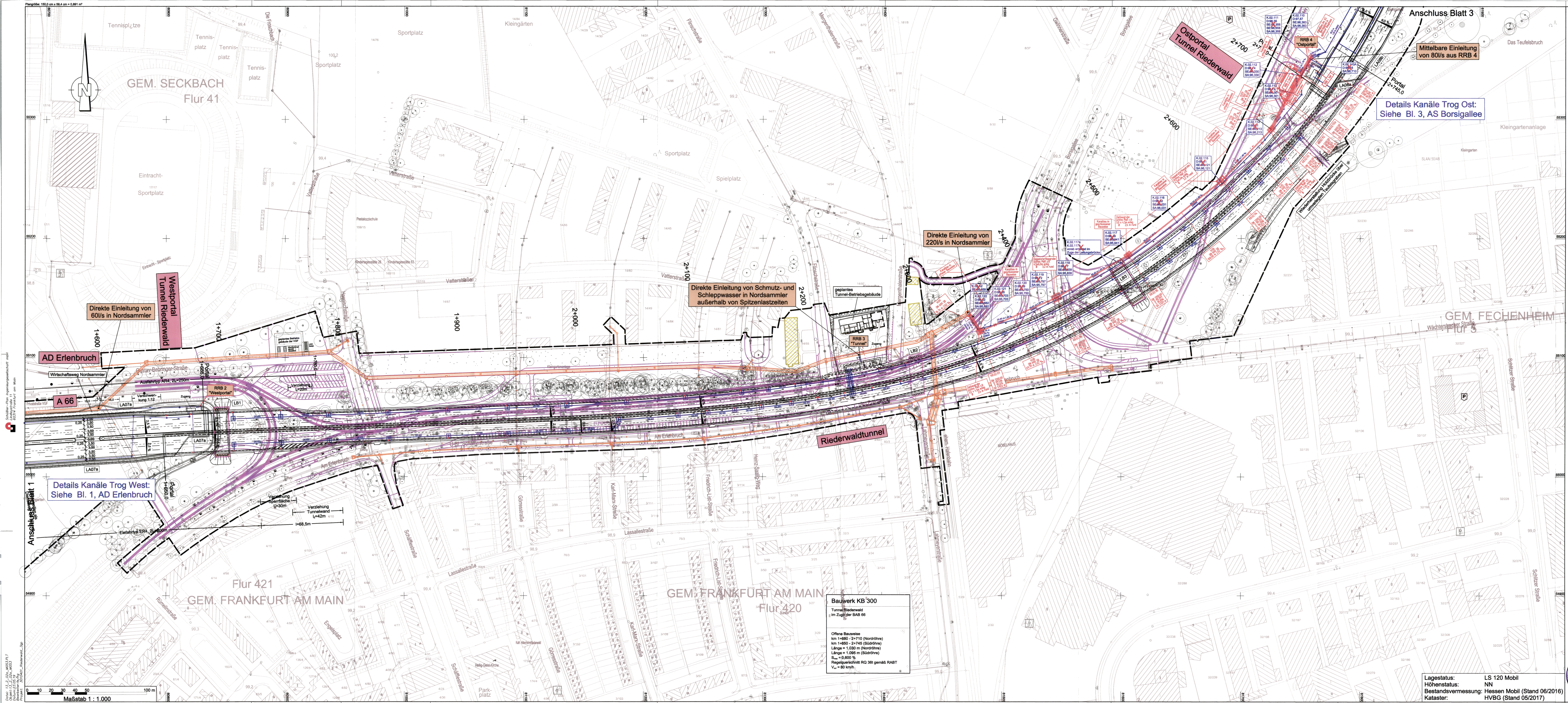
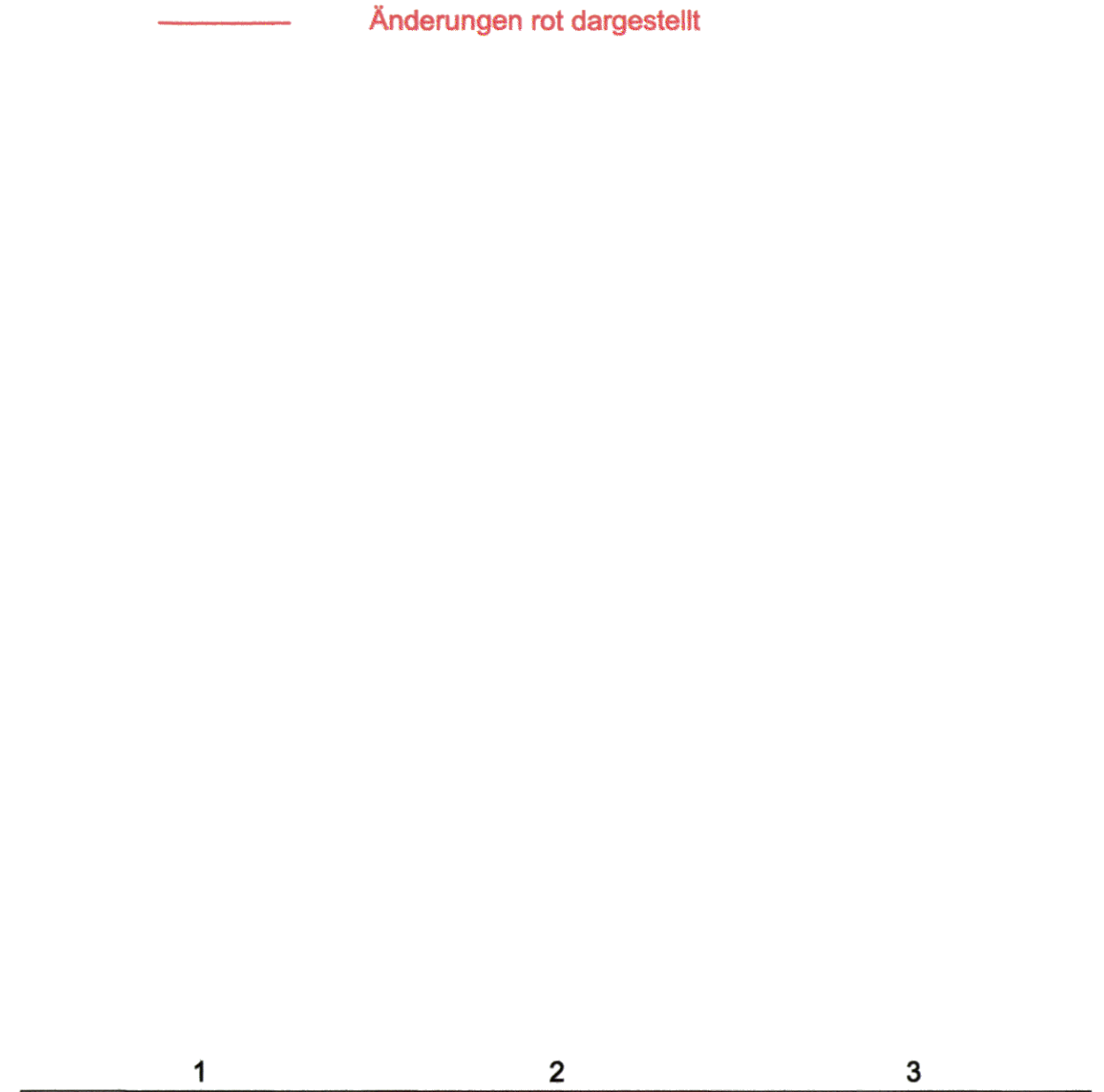




Zeichenerklärung

34,02 m	Haltungslänge
85,01 %	Sohlgefälle (in Promille)
DN00	Profilhöhe
K-43.10	Schachtnummer
D-97.38	Deckelhöhe (Oberkante Schacht)
SE-96.430	Schachtsohle Einlauf
SA-96.430	Schachtsohle Auslauf
—	RW-Kanal geplant
•	RW-Schacht geplant
•	RW-Schacht A 661
■	Retentionsflächen
■	Tauchwandschacht
—	MW-Kanal (Bestand)
—	MW-Kanal (nachrichtlich)
—	MW-Kanal (entfällt)

Änderungen rot dargestellt



3. Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

1. Anpassung Sammelleitung DN 600 und RRB 4 + RRB 2	Mai 2019	WII
Nr.:	Art der Änderung	Datum:

Entwurfsbearbeitung:	Projektiert:
Schüler-Plan	Projektiert:
Grontmij	gezeichnet:
	geprüft:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 13.2 Blatt Nr.: 2a Hessen ID: 03712
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet: _____ gezeichnet: _____ geprüft: _____
Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einreich: AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 8818 119 u. NK 8818 128 Ende: zw. NK 8818 128 u. NK 8818 136		Datum: _____ Zeichen: _____
Entwässerungsplan Tunnel Riederwald Maßstab: 1:1.000		Geprüft: _____ Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
Unterlage: Nr. 13 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. Vlt-1 - 614-04 #2.054g Wiesbaden, den 15.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Im Auftrag		I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat
Lagestatus: LS 120 Mobil Höhenstatus: NN Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016) Kataster: HVBG (Stand 05/2017)		Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat

Scale: 1:1,000
Date: 18.12.2019
Project: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Sheet: 2a
Hessen ID: 03712
WII