



**Pegelwerte Tag :**  
2,0m über Gelände in dB(A)

79 <	> 79
77 <	<= 79
75 <	<= 77
73 <	<= 75
71 <	<= 73
69 <	<= 71

**Grenzwert GE eingehalten**

67 <	<= 69
65 <	<= 67

**Grenzwert MI eingehalten**

63 <	<= 65
61 <	<= 63
59 <	<= 61

**Grenzwert WA eingehalten**

57 <	<= 59
55 <	<= 57
53 <	<= 55
51 <	<= 53

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Geneigte Wandflächen
- Grundlinie
- Wallneigung
- Wallkrone
- Galerie
- Wand



## PLANÄNDERUNG

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 11.3  
Blatt Nr.: 01.1  
Hessen ID: 03712

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee  
 Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126  
 Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

Freibereichskarte Nullfall  
Zeitraum Tag (06:00-22:00Uhr)  
A661 - Bereich AD Erlenbruch  
Maßstab: 1 : 5 000

**Geprüft:**  
Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Thomas Novotny  
Dezernent

**Genehmigt:**  
Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent

**Unterlage Nr. 11**  
zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 18.12.2019  
Gz. VII-1 – 61-k-04 # 2.054g  
Wiesbaden, den 19.12.2019  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Im Auftrag

Incenzi, Baudirektor