



Kollisionschutzwand
Höhe 4.0m
Ausbildung: gerade

LA 08
Höhe 4.0m
Ausbildung: gerade

LA 08
Höhe 6.0m
Ausbildung: gerade

LA 08
Höhe 5.0m
Ausbildung: gerade

Pegelwerte Nacht : 2.0m über Gelände in dB(A)

69 <	<= 69
67 <	<= 67
65 <	<= 65
63 <	<= 63
61 <	<= 61
59 <	<= 59
Grenzwert GE eingehalten	
57 <	<= 57
55 <	<= 55
Grenzwert MI eingehalten	
53 <	<= 53
51 <	<= 51
49 <	<= 49
Grenzwert WA eingehalten	
47 <	<= 47
45 <	<= 45
43 <	<= 43

Zeichenerklärung

- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Grundlinie
- Konflikt-Fassadenpunkt

PLANÄNDERUNG

	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Unterlage Nr.: 11.2 Blatt Nr.: 02.2a Hessen ID: 03712
	Datum gezeichnet: Sept. 2017 geprüf: Sept. 2017	Zeichen Schwab Schwab
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Ende: zw. NK - u.NK 5818 056		
Freibereichskarte Prognose 2030 A66 - Bereich Ostportal & AS Borsigallee Maßstab: 1 : 5 000		

Unterlage zum Planfeststellungsbeschluss Nr. 11 vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag 	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	

Maßstab 1:1500
0 10 20 40 60