



**Kollisionschutzwand**  
Höhe 4.0m  
Ausbildung: gerade

**LA 08**  
Höhe 4.0m  
Ausbildung: gerade

**LA 08**  
Höhe 6.0m  
Ausbildung: gerade

**LA 08**  
Höhe 5.0m  
Ausbildung: gerade

**Pegelwerte Nacht : 2,0m über Gelände in dB(A)**

69 <	<= 69
67 <	<= 67
65 <	<= 65
63 <	<= 63
61 <	<= 61
59 <	<= 59
<b>Grenzwert GE eingehalten</b>	
57 <	<= 57
55 <	<= 55
<b>Grenzwert MI eingehalten</b>	
53 <	<= 53
51 <	<= 51
49 <	<= 49
<b>Grenzwert WA eingehalten</b>	
47 <	<= 47
45 <	<= 45
43 <	<= 43

**Zeichenerklärung**

—	Linie
—	Straßenachse
—	Emissionslinie
—	Oberfläche
—	Brücke
—	Tunnelöffnung
■	Hauptgebäude
■	Nebengebäude
■	Schule
■	Krankenhaus
■	Kindergarten
—	Grundlinie
—	Wand
—	Grundlinie
●	Konflikt-Fassadenpunkt

**PLANÄNDERUNG**

	Unterlage Nr.: 11.2
	Blatt Nr.: 02.2a
	Hessen ID: 03712
	Datum: Sept. 2017
	Zeichen: Schwab
<b>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</b>	bearbeitet: Sept. 2017 Schwab gezeichnet: Sept. 2017 Schwab geprüft:
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Ende: zw. NK - u.NK 5818 056	Freibereichskarte Prognose 2030 A66 - Bereich Ostportal & AS Borsigallee Maßstab: 1 : 5 000

Unterlage zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b> Nr. 11 vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag 	<b>Geprüft:</b> Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
<b>Genehmigt:</b> Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	

Maßstab 1:1500  
0 10 20 40 60