



Kollisionschutzwand  
Höhe 4.0m  
Ausbildung: gerade

3+001

3+139

LA 08  
Höhe 4.0m  
Ausbildung: gerade

LA 08  
Höhe 6.0m  
Ausbildung: gerade

LA 08  
Höhe 5.0m  
Ausbildung: gerade

2+798

2+840

**Pegelwerte Tag :**  
2,0m über Gelände in dB(A)

79 <	> 79
77 <	<= 79
75 <	<= 77
73 <	<= 75
71 <	<= 73
69 <	<= 71
Grenzwert GE eingehalten	
67 <	<= 69
65 <	<= 67
Grenzwert MI eingehalten	
63 <	<= 65
61 <	<= 63
59 <	<= 61
Grenzwert WA eingehalten	
57 <	<= 59
55 <	<= 57
53 <	<= 55
51 <	<= 53

**Zeichenerklärung**

—	Linie
—	Straßenachse
—	Emissionslinie
—	Oberfläche
—	Brücke
—	Tunnelöffnung
■	Hauptgebäude
■	Nebengebäude
■	Schule
■	Krankenhaus
■	Kindergarten
—	Grundlinie
—	Wand
—	Grundlinie
●	Konflikt-Fassadenpunkt

**PLANÄNDERUNG**

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	<p>HESSEN</p>	Unterlage Nr.: 11.2
		Blatt Nr.: 02.1a
		Hessen ID: 03712
		Datum: 23.10.2017
		Zeichen: Schwab
		bearbeitet: Sept. 2017
		gezeichnet: Sept. 2017
		geprüft: Schwab
<p><b>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</b></p> <p>Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teillabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee</p> <p>Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Ende: zw. NK - u.NK 5818 056</p>		<p>Freibereichskarte Prognose 2030 Zeitraum Tag (06:00-22:00 Uhr) A66 - Bereich Ostportal &amp; AS Borsigallee</p> <p>Maßstab: 1 : 5 000</p>

<p>Unterlage Nr. 11 zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b> vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-K-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag  Vincenzi, Baudirektor</p>	<p>Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -  i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent</p> <p>Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent</p>
--	--

Maßstab 1:1500  
0 10 20 40 60