

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
J.- Tesch - Platz 1 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
52	9.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	9.OG	SW	67	61	66	60	...	...	-1	-1
	9.OG	NO	65	57	63	56	...	...	-2	-1
	8.OG	SW	67	61	65	58	...	...	-2	-3
	8.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	8.OG	NO	64	57	63	55	...	...	-1	-2
	7.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	7.OG	SW	67	61	65	58	...	...	-2	-3
	7.OG	NO	65	57	63	56	...	...	-2	-1
	6.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	6.OG	SW	67	60	65	58	...	...	-2	-2
	6.OG	NO	65	57	63	56	...	...	-2	-1
	5.OG	NW	70	62	68	60	...	...	-2	-2
	5.OG	NO	66	58	64	56	...	...	-2	-2
	5.OG	SW	67	60	65	58	...	...	-2	-2
	4.OG	NO	66	58	64	56	...	...	-2	-2
	4.OG	NW	70	63	68	60	...	...	-2	-3
	4.OG	SW	67	60	65	58	...	...	-2	-2
	3.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	3.OG	SW	67	60	65	57	...	...	-2	-3
	3.OG	NW	70	63	68	61	...	1	-2	-2
	2.OG	NO	66	59	64	57	...	...	-2	-2
	2.OG	SW	67	60	65	57	...	...	-2	-3
	2.OG	NW	70	63	68	61	...	1	-2	-2
	1.OG	SW	67	59	64	57	...	...	-3	-2
	1.OG	NW	71	63	69	61	...	1	-2	-2
	1.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	EG	SW	66	59	64	56	...	...	-2	-3
	EG	NW	70	63	68	61	...	1	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	EG	NO	65	58	64	56	...	...	-1	-2
Am Erlenbruch 8 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
53	9.OG	NW	68	61	66	59	...	...	-2	-2
	9.OG	NO	65	58	63	56	...	...	-2	-2
	9.OG	SW	66	59	64	56	...	...	-2	-3
	8.OG	NW	69	61	67	59	...	...	-2	-2
	8.OG	SW	66	59	64	57	...	...	-2	-2
	8.OG	NO	65	58	64	56	...	...	-1	-2
	7.OG		66	58	64	56	...	...	-2	-2
	7.OG	SW	66	59	64	57	...	...	-2	-2
	7.OG	NW	69	62	67	59	...	...	-2	-3
	6.OG	SW	66	59	64	57	...	...	-2	-2
	6.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	6.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	5.OG		66	59	64	57	...	...	-2	-2
	5.OG	NW	69	62	67	60	...	...	-2	-2
	5.OG	SW	67	59	64	57	...	...	-3	-2
	4.OG	NW	70	62	68	60	...	...	-2	-2
	4.OG	SW	67	59	65	57	...	...	-2	-2
	4.OG	NO	66	59	65	57	...	...	-1	-2
	3.OG	SW	67	60	65	57	...	...	-2	-3
	3.OG	NO	67	59	65	57	...	...	-2	-2
	3.OG	NW	70	63	68	61	...	1	-2	-2
	2.OG		70	63	68	61	...	1	-2	-2
	2.OG	NO	67	59	65	58	...	...	-2	-1
	2.OG	SW	67	60	65	57	...	...	-2	-3
	1.OG	NW	71	63	69	61	...	1	-2	-2
	1.OG	NO	67	60	65	58	...	...	-2	-2
	1.OG	SW	51	45	49	43	...	...	-2	-2
	EG	NW	71	63	69	61	...	1	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	EG	NO	67	59	65	58	---	---	-2	-1
	EG	SW	45	39	44	38	---	---	-1	-1
Am Erlenbruch 10 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
54	3.OG	SW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	2.OG	SW	68	61	66	58	---	---	-2	-3
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	1.OG	SW	68	61	66	58	---	---	-2	-3
	EG	NW	72	65	70	63	---	3	-2	-2
	EG	SW	68	61	66	58	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 12 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
55	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	65	70	63	---	3	-2	-2
Am Erlenbruch 14 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
56	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	3.OG	NO	69	62	67	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	64	70	62	---	2	-1	-2
	1.OG	NO	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	63	---	3	-2	-1
	EG	NO	69	62	68	60	---	---	-1	-2
Am Erlenbruch 16 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
57	8.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	8.OG	NW	68	61	66	59	---	---	-2	-2
	7.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1
	7.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	6.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	5.OG	NO	64	57	62	55	---	---	-2	-2
	5.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	4.OG		69	62	67	60	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	65	57	63	56	---	---	-2	-1
	3.OG		65	58	64	56	---	---	-1	-2
	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
Am Erlenbruch 18 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
58	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	3.OG	SW	67	60	65	58	---	---	-2	-2
	2.OG		67	60	65	58	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	64	69	62	---	2	-2	-2
	1.OG	SW	67	60	65	58	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 20 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
59	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG		71	64	69	62	---	2	-2	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
Am Erlenbruch 22 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
60	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	3.OG	NO	69	61	67	60	...	...	-2	-1
	2.OG		69	62	68	60	...	...	-1	-2
	2.OG	NW	71	64	69	62	...	2	-2	-2
	1.OG	NO	70	62	68	60	...	...	-2	-2
	1.OG	NW	72	64	70	62	...	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	...	2	-2	-2
	EG	NO	69	62	68	60	...	...	-1	-2
Am Erlenbruch 24			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
61	8.OG	NW	68	61	66	59	...	...	-2	-2
	8.OG	NO	65	58	64	56	...	...	-1	-2
	7.OG	NW	68	61	67	59	...	...	-1	-2
	7.OG	NO	65	58	64	56	...	...	-1	-2
	6.OG		66	58	64	56	...	...	-2	-2
	6.OG	NW	69	61	67	59	...	...	-2	-2
	5.OG		69	61	67	60	...	...	-2	-1
	5.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	4.OG		66	58	64	57	...	...	-2	-1
	4.OG	NW	69	62	68	60	...	...	-1	-2
	3.OG		70	62	68	60	...	...	-2	-2
	3.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	2.OG	NW	70	62	68	61	...	1	-2	-1
	2.OG	NO	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	1.OG		66	58	64	56	...	...	-2	-2
	1.OG	NW	70	63	68	61	...	1	-2	-2
	EG		70	62	68	61	...	1	-2	-1
	EG	NO	65	57	63	56	...	...	-2	-1
Schulze-Delitzsch-Straße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
62	8.OG	NO	61	53	59	52	...	...	-2	-1
	8.OG	NW	66	58	64	57	...	...	-2	-1
	7.OG	NO	60	53	59	51	...	...	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	7.OG	NW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	6.OG	NO	60	53	59	51	---	---	-1	-2
	6.OG	NW	66	58	64	57	---	---	-2	-1
	5.OG		66	58	64	57	---	---	-2	-1
	5.OG	NO	60	52	58	51	---	---	-2	-1
	4.OG	NW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	60	52	58	51	---	---	-2	-1
	3.OG	NW	65	58	63	56	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	58	51	57	49	---	---	-1	-2
	2.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	55	48	53	46	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	1.OG	NO	52	45	50	43	---	---	-2	-2
	EG		50	43	47	40	---	---	-3	-3
	EG	NW	63	56	61	54	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 26			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
63	EG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	EG	NO	66	59	65	57	---	---	-1	-2
Am Erlenbruch 28			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
64	4.OG	N	68	60	66	59	---	---	-2	-1
	4.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	4.OG	NW	70	63	68	61	---	1	-2	-2
	4.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	3.OG	SW	67	60	65	58	---	---	-2	-2
	3.OG	N	68	61	67	59	---	---	-1	-2
	3.OG	NO	65	57	63	56	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	71	63	69	62	---	2	-2	-1
	2.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	2.OG	N	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	67	60	65	58	---	---	-2	-2
	1.OG		67	60	66	58	---	---	-1	-2
	1.OG	NO	64	57	62	55	---	---	-2	-2
	1.OG	N	69	61	67	60	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	NO	62	55	61	53	---	---	-1	-2
	EG	NW	71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	N	68	61	67	59	---	---	-1	-2
	EG	SW	67	60	65	57	---	---	-2	-3
Rümelinstraße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
65	2.OG	NW	58	52	56	49	---	---	-2	-3
	2.OG	SO	49	43	49	43	---	---	0	0
	1.OG		47	41	48	42	---	---	1	1
	1.OG	NW	57	49	54	47	---	---	-3	-2
	EG		55	48	53	46	---	---	-2	-2
	EG	SO	46	40	47	41	---	---	1	1
Am Erlenbruch 76 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
66	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	65	58	63	56	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	62	67	60	---	---	-2	-2
	EG	SW	63	56	61	54	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 78 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
67	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	62	67	60	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 80 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
68	2.OG	NO	66	59	64	57	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	1.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 82 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
69	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	3.OG	SW	66	59	64	57	---	---	-2	-2
	2.OG		66	59	65	57	---	---	-1	-2
	2.OG	NW	70	62	68	61	---	1	-2	-1
	1.OG		70	63	68	61	---	1	-2	-2
	1.OG	SW	66	59	64	57	---	---	-2	-2
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG	SW	65	58	63	56	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 84 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
70	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	63	68	60	---	---	-2	-3
	EG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 86 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
71	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	63	68	60	---	---	-2	-3
	EG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 88 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
72	3.OG	NW	71	63	68	61	---	1	-3	-2
	2.OG		71	64	69	61	---	1	-2	-3
	1.OG		71	64	69	61	---	1	-2	-3
	EG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 90 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
73	3.OG	N	72	64	69	62	---	2	-3	-2
	3.OG	W	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	2.OG	N	72	65	70	62	---	2	-2	-3
	1.OG		72	65	70	62	---	2	-2	-3
	1.OG	W	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	EG		66	58	63	56	---	---	-3	-2
	EG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
Am Erlenbruch 92 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
74	3.OG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	2.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	69	61	---	1	-3	-3
Am Erlenbruch 94 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
75	3.OG	N	73	65	70	63	---	3	-3	-2
	3.OG	O	69	61	67	60	---	---	-2	-1
	2.OG		69	61	67	60	---	---	-2	-1
	2.OG	N	73	65	71	63	1	3	-2	-2
	1.OG	O	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	1.OG	N	73	65	71	63	1	3	-2	-2
	EG	O	67	60	65	58	---	---	-2	-2
	EG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
Schäfflestraße 2 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
76	3.OG	O	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	2.OG		67	60	65	58	---	---	-2	-2
	1.OG		66	59	64	57	---	---	-2	-2
	EG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
Schäfflestraße 4 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
77	3.OG	N	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG		66	58	64	57	---	---	-2	-1
	1.OG		65	57	63	56	---	---	-2	-1
	EG		64	56	62	54	---	---	-2	-2
	EG	O	60	53	59	51	---	---	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schäfflestraße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
78	3.OG	N	67	59	65	58	---	---	-2	-1
	2.OG		67	59	64	57	---	---	-3	-2
	1.OG		65	58	63	56	---	---	-2	-2
	EG		64	57	62	55	---	---	-2	-2
	EG	W	60	53	59	51	---	---	-1	-2
Rümelinstraße 1 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
79	3.OG	W	68	61	66	59	---	---	-2	-2
	3.OG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	2.OG		72	65	70	62	---	2	-2	-3
	2.OG	W	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	1.OG		67	60	65	58	---	---	-2	-2
	1.OG	N	73	65	70	62	---	2	-3	-3
	EG	W	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
Am Erlenbruch 98 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
80	3.OG	N	71	64	68	61	---	1	-3	-3
	2.OG		71	64	68	61	---	1	-3	-3
	1.OG		72	64	68	60	---	---	-4	-4
	EG		71	63	67	59	---	---	-4	-4
Am Erlenbruch 100 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
81	3.OG	O	67	59	63	55	---	---	-4	-4
	3.OG	N	70	63	67	59	---	---	-3	-4
	2.OG		71	63	67	59	---	---	-4	-4
	2.OG	O	67	59	62	55	---	---	-5	-4
	1.OG	N	71	63	67	59	---	---	-4	-4
	1.OG	O	67	59	62	54	---	---	-5	-5
	EG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	EG	O	66	58	60	52	---	---	-6	-6

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Görresstraße 4 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
82	2.OG	W	62	54	58	51	...	...	-4	-3
	2.OG	N	65	57	61	53	...	...	-4	-4
	1.OG		64	56	60	52	...	...	-4	-4
	1.OG	W	61	53	57	49	...	...	-4	-4
	EG		59	52	55	48	...	...	-4	-4
	EG	N	62	55	58	50	...	...	-4	-5
Görresstraße 6 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
83	2.OG	W	60	53	57	50	...	...	-3	-3
	1.OG		59	52	56	48	...	...	-3	-4
	EG		57	50	54	47	...	...	-3	-3
Görresstraße 8 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
84	2.OG	W	59	52	56	49	...	...	-3	-3
	1.OG		58	51	55	48	...	...	-3	-3
	EG		56	49	53	46	...	...	-3	-3
Am Erlenbruch 102 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
85	3.OG	W	65	57	61	54	...	...	-4	-3
	3.OG	N	68	60	64	57	...	...	-4	-3
	2.OG	W	65	58	61	54	...	...	-4	-4
	2.OG	N	68	60	64	56	...	...	-4	-4
	1.OG	W	65	57	60	53	...	...	-5	-4
	1.OG	N	68	60	63	55	...	...	-5	-5
	EG	W	63	56	59	51	...	...	-4	-5
	EG	N	66	59	61	53	...	...	-5	-6
Am Erlenbruch 104 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
86	3.OG	N	68	61	64	57	...	...	-4	-4
	2.OG		68	61	64	56	...	...	-4	-5
	1.OG		68	60	63	55	...	...	-5	-5
	EG		67	59	61	53	...	...	-6	-6

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Am Erlenbruch 106 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
87	3.OG	N	68	61	64	57	...	...	-4	-4
	3.OG	O	64	57	60	53	...	...	-4	-4
	2.OG	N	68	61	64	56	...	...	-4	-5
	2.OG	O	64	56	60	52	...	...	-4	-4
	1.OG	N	68	60	63	55	...	...	-5	-5
	1.OG	O	64	56	59	51	...	...	-5	-5
	EG		62	55	57	50	...	...	-5	-5
	EG	N	67	59	61	53	...	...	-6	-6
Görresstraße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
88	2.OG	O	56	48	53	45	...	...	-3	-3
	2.OG	N	54	47	52	46	...	...	-2	-1
	1.OG	O	55	48	52	45	...	...	-3	-3
	1.OG	N	53	46	50	44	...	...	-3	-2
	EG	O	54	47	51	44	...	...	-3	-3
	EG	N	51	44	49	42	...	...	-2	-2
Görresstraße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
89	2.OG	O	57	49	54	47	...	...	-3	-2
	1.OG		56	49	53	46	...	...	-3	-3
	EG		55	48	52	45	...	...	-3	-3
Görresstraße 7 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
90	2.OG	O	57	50	54	47	...	...	-3	-3
	1.OG		56	49	53	46	...	...	-3	-3
	EG		55	48	52	45	...	...	-3	-3
Karl-Marx-Straße 4 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
91	2.OG	W	64	56	59	52	...	...	-5	-4
	2.OG	N	67	59	62	54	...	...	-5	-5
	1.OG		66	58	61	53	...	...	-5	-5
	1.OG	W	63	55	58	51	...	...	-5	-4
	EG	N	64	57	60	52	...	...	-4	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	EG	W	61	54	57	49	...	...	-4	-5
Karl-Marx-Straße 6 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
92	2.OG	W	63	55	58	51	...	...	-5	-4
	1.OG		61	54	57	50	...	...	-4	-4
	EG		60	53	56	49	...	...	-4	-4
Karl-Marx-Straße 8 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
93	2.OG	W	61	54	57	50	...	...	-4	-4
	1.OG		60	53	56	49	...	...	-4	-4
	EG		59	52	55	48	...	...	-4	-4
Karl-Marx-Straße 10 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
94	2.OG	W	60	53	57	50	...	...	-3	-3
	1.OG		59	52	56	48	...	...	-3	-4
	EG		58	51	54	47	...	...	-4	-4
Am Erlenbruch 108 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
95	3.OG	W	65	57	61	54	...	...	-4	-3
	3.OG	N	69	61	64	57	...	...	-5	-4
	2.OG	W	66	58	62	54	...	...	-4	-4
	2.OG	N	69	61	64	57	...	...	-5	-4
	1.OG	W	66	58	60	53	...	...	-6	-5
	1.OG	N	69	61	63	56	...	...	-6	-5
	EG		68	60	62	55	...	...	-6	-5
	EG	W	64	57	59	52	...	...	-5	-5
Am Erlenbruch 110 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
96	3.OG	N	69	61	64	57	...	...	-5	-4
	2.OG		69	61	64	57	...	...	-5	-4
	1.OG		69	61	63	56	...	...	-6	-5
	EG		68	61	62	55	...	...	-6	-6
Am Erlenbruch 112 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
97	3.OG	O	65	57	60	53	...	...	-5	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
97	3.OG	N	69	61	64	57			-5	-4
	2.OG		69	61	64	56			-5	-5
	2.OG	O	64	57	60	52			-4	-5
	1.OG		64	56	59	51			-5	-5
	1.OG	N	69	61	63	56			-6	-5
	EG	O	63	55	58	50			-5	-5
	EG	N	68	60	62	54			-6	-6
Karl-Marx-Straße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
98	2.OG	O	56	48	52	45			-4	-3
	2.OG	N	54	47	52	45			-2	-2
	1.OG		53	46	50	43			-3	-3
	1.OG	O	55	48	51	44			-4	-4
	EG	N	52	44	48	41			-4	-3
	EG	O	54	47	51	43			-3	-4
Karl-Marx-Straße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
99	2.OG	O	57	49	53	46			-4	-3
	1.OG		56	49	53	45			-3	-4
	EG		55	48	52	45			-3	-3
Karl-Marx-Straße 7 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
100	2.OG	O	57	49	54	47			-3	-2
	1.OG		56	49	53	46			-3	-3
	EG		55	48	52	45			-3	-3
Friedrich-List-Straße 4 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
101	2.OG	N	67	59	62	55			-5	-4
	2.OG	W	64	56	59	52			-5	-4
	1.OG	N	66	59	61	54			-5	-5
	1.OG	W	63	56	58	51			-5	-5
	EG		62	54	57	50			-5	-4
	EG	N	65	57	60	53			-5	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Friedrich-List-Straße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
102	2.OG	W	63	55	58	51	---	---	-5	-4
	1.OG		62	54	58	50	---	---	-4	-4
	EG		61	53	57	49	---	---	-4	-4
Friedrich-List-Straße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
103	2.OG	W	62	54	58	50	---	---	-4	-4
	1.OG		61	53	57	50	---	---	-4	-3
	EG		59	52	56	48	---	---	-3	-4
Friedrich-List-Straße 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
104	2.OG	W	61	53	57	50	---	---	-4	-3
	1.OG		60	52	56	49	---	---	-4	-3
	EG		59	51	55	48	---	---	-4	-3
Am Erlenbruch 114			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
105	3.OG	N	69	62	65	57	---	---	-4	-5
	3.OG	W	65	58	61	54	---	---	-4	-4
	2.OG		66	59	62	54	---	---	-4	-5
	2.OG	N	70	62	64	57	---	---	-6	-5
	1.OG	W	66	59	61	53	---	---	-5	-6
	1.OG	N	70	62	64	56	---	---	-6	-6
	EG		69	61	62	55	---	---	-7	-6
	EG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
Am Erlenbruch 116			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
106	3.OG	N	71	63	66	58	---	---	-5	-5
	2.OG		71	63	66	58	---	---	-5	-5
	1.OG		71	63	65	57	---	---	-6	-6
	EG		71	63	63	56	---	---	-8	-7
Am Erlenbruch 118			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
107	3.OG	N	71	63	66	58	---	---	-5	-5
	3.OG	O	66	59	62	54	---	---	-4	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107	2.OG	N	71	63	66	58	...	...	-5	-5
	2.OG	O	66	58	61	54	...	...	-5	-4
	1.OG	N	71	63	65	57	...	...	-6	-6
	1.OG	O	66	58	61	53	...	...	-5	-5
	EG	N	71	63	64	56	...	...	-7	-7
	EG	O	65	57	59	52	...	...	-6	-5
Friedrich-List-Straße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
108	2.OG	O	58	50	53	46	...	...	-5	-4
	1.OG		57	49	52	45	...	...	-5	-4
	EG		56	48	51	44	...	...	-5	-4
Friedrich-List-Straße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
109	2.OG	O	58	50	53	46	...	...	-5	-4
	1.OG		57	49	52	45	...	...	-5	-4
	EG		56	48	52	44	...	...	-4	-4
Friedrich-List-Straße 7 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
110	2.OG	O	58	50	53	46	...	...	-5	-4
	1.OG		57	49	53	45	...	...	-4	-4
	EG		56	49	52	45	...	...	-4	-4
Lassallestraße 1 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
111	2.OG	W	55	48	52	46	...	...	-3	-2
	2.OG	N	59	51	56	48	...	...	-3	-3
	1.OG		58	50	55	48	...	...	-3	-2
	1.OG	W	54	47	51	44	...	...	-3	-3
	EG	N	57	49	54	47	...	...	-3	-2
	EG	W	53	46	50	43	...	...	-3	-3
Lassallestraße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
112	2.OG	N	56	48	53	46	...	...	-3	-2
	1.OG		55	48	52	45	...	...	-3	-3
	EG		54	47	51	44	...	...	-3	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lassallestraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
113	2.OG	N	54	47	52	45	...	...	-2	-2
	1.OG		53	46	52	45	...	...	-1	-1
	EG		52	45	51	44	...	...	-1	-1
Lassallestraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
114	2.OG	N	56	49	53	46	...	...	-3	-3
	1.OG		55	48	52	45	...	...	-3	-3
	EG		54	47	51	44	...	...	-3	-3
Lassallestraße 9			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
115	2.OG	N	56	49	53	47	...	...	-3	-2
	1.OG		55	48	53	46	...	...	-2	-2
	EG		54	47	52	45	...	...	-2	-2
Lassallestraße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
116	2.OG	N	55	48	53	46	...	...	-2	-2
	2.OG	O	52	44	50	43	...	...	-2	-1
	1.OG	N	54	47	52	45	...	...	-2	-2
	1.OG	O	49	42	47	40	...	...	-2	-2
	EG	N	53	46	51	44	...	...	-2	-2
	EG	O	47	39	45	37	...	...	-2	-2
Am Erlenbruch 122			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
117	2.OG	N	69	61	64	56	...	...	-5	-5
	2.OG	W	65	58	61	53	...	...	-4	-5
	1.OG		64	57	60	52	...	...	-4	-5
	1.OG	N	69	61	63	55	...	...	-6	-6
	EG	W	63	55	59	51	...	...	-4	-4
	EG	N	67	59	62	54	...	...	-5	-5
Am Erlenbruch 120			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
118	2.OG	W	62	55	58	50	...	...	-4	-5
	1.OG		61	54	57	49	...	...	-4	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
118	EG	W	60	52	56	48	...	...	-4	-4
Am Erlenbruch 124 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
119	3.OG	N	72	64	67	60	...	...	-5	-4
	3.OG	W	68	61	63	56	...	...	-5	-5
	2.OG		69	61	64	56	...	...	-5	-5
	2.OG	N	73	65	67	59	...	...	-6	-6
	1.OG	W	69	61	63	55	...	...	-6	-6
	1.OG	N	73	66	67	59	...	...	-6	-7
	EG		73	65	65	57	...	...	-8	-8
	EG	W	67	59	62	54	...	...	-5	-5
Am Erlenbruch 126 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
120	3.OG	N	73	65	68	61	...	1	-5	-4
	2.OG		73	66	68	61	...	1	-5	-5
	1.OG		73	66	68	60	...	...	-5	-6
	EG		73	65	66	58	...	...	-7	-7
Am Erlenbruch 128 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
121	3.OG	N	73	65	69	61	...	1	-4	-4
	3.OG	O	69	61	65	57	...	...	-4	-4
	2.OG	N	73	66	68	61	...	1	-5	-5
	2.OG	O	69	61	65	57	...	...	-4	-4
	1.OG		69	61	64	56	...	...	-5	-5
	1.OG	N	73	66	68	60	...	...	-5	-6
	EG	O	67	59	62	54	...	...	-5	-5
	EG	N	73	65	66	59	...	...	-7	-6
Am Erlenbruch 130 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
122	3.OG	W	70	62	66	58	...	...	-4	-4
	3.OG	N	74	66	70	62	...	2	-4	-4
	2.OG		75	67	70	62	...	2	-5	-5
	2.OG	W	70	63	66	58	...	...	-4	-5
	1.OG	N	75	67	70	62	...	2	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122	1.OG	W	70	63	65	58	...	...	-5	-5
	EG		70	62	64	56	...	...	-6	-6
	EG	N	75	67	69	61	...	1	-6	-6
Am Erlenbruch 132 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
123	3.OG	N	74	66	70	62	...	2	-4	-4
	2.OG		75	67	70	62	...	2	-5	-5
	1.OG		75	67	70	62	...	2	-5	-5
	EG		75	67	69	61	...	1	-6	-6
Am Erlenbruch 134 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
124	3.OG	O	70	62	66	59	...	...	-4	-3
	3.OG	N	74	66	70	62	...	2	-4	-4
	2.OG	O	70	62	66	58	...	...	-4	-4
	2.OG	N	75	67	70	62	...	2	-5	-5
	1.OG	O	70	62	65	58	...	...	-5	-4
	1.OG	N	75	67	70	62	...	2	-5	-5
	EG	O	70	62	64	57	...	...	-6	-5
	EG	N	75	67	69	61	...	1	-6	-6
Lahmeyerstraße 3 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
126	2.OG	O	61	53	58	51	...	...	-3	-2
	2.OG	W	55	48	53	46	...	...	-2	-2
	1.OG	O	60	53	57	50	...	...	-3	-3
	1.OG	W	54	47	52	45	...	...	-2	-2
	EG		53	46	51	44	...	...	-2	-2
	EG	O	59	52	56	49	...	...	-3	-3
Lahmeyerstraße 4 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
127	2.OG	W	54	47	52	45	...	...	-2	-2
	2.OG	O	58	51	56	49	...	...	-2	-2
	1.OG		57	50	55	48	...	...	-2	-2
	1.OG	W	52	45	51	44	...	...	-1	-1
	EG	O	57	50	54	48	...	...	-3	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	EG	W	52	45	50	43	----	----	-2	-2
Lahmeyerstraße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
128	2.OG	O	57	50	54	48	----	----	-3	-2
	1.OG		56	49	54	47	----	----	-2	-2
	EG		55	48	53	47	----	----	-2	-1
Flinschstraße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
131	4.OG	S	62	54	61	54	----	----	-1	0
	4.OG	O	57	50	56	50	----	----	-1	0
	4.OG	W	57	50	57	50	----	----	0	0
	3.OG	O	57	50	56	49	----	----	-1	-1
	3.OG	S	61	54	60	53	----	----	-1	-1
	3.OG	W	57	49	56	49	----	----	-1	0
	2.OG	O	56	50	55	49	----	----	-1	-1
	2.OG	S	61	53	60	52	----	----	-1	-1
	2.OG	W	56	49	56	49	----	----	0	0
	1.OG	O	56	49	55	48	----	----	-1	-1
	1.OG	W	56	49	55	48	----	----	-1	-1
	1.OG	S	60	53	59	52	----	----	-1	-1
	EG	O	55	49	54	47	----	----	-1	-2
	EG	S	60	52	59	51	----	----	-1	-1
	EG	W	55	48	55	48	----	----	0	0
Flinschstraße 7 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
132	4.OG	W	56	49	55	48	----	----	-1	-1
	4.OG	O	57	51	56	50	----	----	-1	-1
	3.OG	W	56	49	55	48	----	----	-1	-1
	3.OG	O	57	51	56	50	----	----	-1	-1
	2.OG		57	50	55	49	----	----	-2	-1
	2.OG	W	55	48	54	47	----	----	-1	-1
	1.OG	O	56	50	55	49	----	----	-1	-1
	1.OG	W	55	48	54	47	----	----	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	EG	W	54	47	53	46	...	...	-1	-1
	EG	O	56	50	55	49	...	...	-1	-1
Vatterstraße 50 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
133	EG	S	57	50	56	48	...	...	-1	-2
	EG	O	56	49	55	48	...	...	-1	-1
Vatterstraße 61-65 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
134	2.OG	W	57	50	56	49	...	...	-1	-1
	2.OG	O	57	51	56	49	...	...	-1	-2
	2.OG	S	58	51	57	50	...	...	-1	-1
	1.OG	O	55	48	54	47	...	...	-1	-1
	1.OG	S	57	50	56	48	...	...	-1	-2
	1.OG	W	52	46	51	44	...	...	-1	-2
	EG	O	55	48	53	46	...	...	-2	-2
	EG	W	51	45	50	43	...	...	-1	-2
	EG	S	56	49	55	47	...	...	-1	-2
Vatterstraße 48 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
135	4.OG	S	62	55	62	54	...	...	0	-1
	4.OG	O	59	51	58	51	...	...	-1	0
	4.OG	W	58	50	57	50	...	...	-1	0
	3.OG	S	61	54	61	54	...	...	0	0
	3.OG	W	57	50	56	49	...	...	-1	-1
	3.OG	O	58	51	57	50	...	...	-1	-1
	2.OG		58	51	57	50	...	...	-1	-1
	2.OG	S	61	54	60	53	...	...	-1	-1
	2.OG	W	56	49	55	48	...	...	-1	-1
	1.OG	O	57	50	56	49	...	...	-1	-1
	1.OG	W	55	48	54	47	...	...	-1	-1
	1.OG	S	60	53	60	53	...	...	0	0
	EG		60	53	59	52	...	...	-1	-1
	EG	O	57	50	56	48	...	...	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
135	EG	W	55	48	54	47	---	---	-1	-1
Vatterstraße 55 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
136	2.OG	W	56	49	54	48	---	---	-2	-1
	2.OG	S	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	1.OG	W	51	45	50	43	---	---	-1	-2
	1.OG	S	54	48	53	46	---	---	-1	-2
	1.OG	O	53	46	52	45	---	---	-1	-1
	EG	W	49	43	48	42	---	---	-1	-1
	EG	S	54	47	52	45	---	---	-2	-2
	EG	O	52	45	51	44	---	---	-1	-1
Vatterstraße 46 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
137	2.OG	W	57	50	55	48	---	---	-2	-2
	2.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	2.OG	S	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	1.OG		57	49	55	48	---	---	-2	-1
	1.OG	O	54	47	52	45	---	---	-2	-2
	1.OG	W	53	46	52	45	---	---	-1	-1
	EG		52	46	51	45	---	---	-1	-1
	EG	S	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	EG	O	53	46	52	45	---	---	-1	-1
Vatterstraße 49 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
138	2.OG	O	55	49	54	47	---	---	-1	-2
	2.OG	S	55	49	54	47	---	---	-1	-2
	2.OG	W	55	48	54	47	---	---	-1	-1
	1.OG	O	50	43	49	42	---	---	-1	-1
	1.OG	W	52	46	51	44	---	---	-1	-2
	1.OG	S	53	47	52	46	---	---	-1	-1
	EG	W	51	44	49	43	---	---	-2	-1
	EG	S	53	46	51	45	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
138	EG	O	49	42	48	41	---	---	-1	-1
Vatterstraße 42 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
139	4.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	4.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	3.OG		56	49	55	48	---	---	-1	-1
	3.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	2.OG	W	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	1.OG	O	55	48	54	47	---	---	-1	-1
	1.OG	W	55	48	54	47	---	---	-1	-1
	EG	O	55	47	53	46	---	---	-2	-1
	EG	W	55	47	53	46	---	---	-2	-1
Vatterstraße 44 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
140	4.OG	W	59	51	58	51	---	---	-1	0
	4.OG	O	59	51	58	51	---	---	-1	0
	4.OG	S	62	55	62	55	---	---	0	0
	3.OG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	3.OG	S	62	54	61	54	---	---	-1	0
	3.OG	O	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG		58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG	S	61	54	60	53	---	---	-1	-1
	2.OG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	1.OG	S	61	53	60	53	---	---	-1	0
	1.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	1.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	EG	S	60	53	59	52	---	---	-1	-1
	EG	W	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	EG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
Vatterstraße 43 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
141	2.OG	W	55	49	54	47	---	---	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
141	2.OG	O	55	49	54	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	56	49	54	47	---	---	-2	-2
	1.OG	W	52	46	51	45	---	---	-1	-1
	1.OG	S	54	47	52	46	---	---	-2	-1
	1.OG	O	50	43	49	42	---	---	-1	-1
	EG		49	42	48	41	---	---	-1	-1
	EG	W	51	45	49	43	---	---	-2	-2
	EG	S	53	46	51	44	---	---	-2	-2
Vatterstraße 40 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
142	2.OG	S	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	47	52	46	---	---	-2	-1
	1.OG	O	54	46	52	45	---	---	-2	-1
	1.OG	S	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	EG	W	53	46	51	45	---	---	-2	-1
	EG	S	56	48	54	47	---	---	-2	-1
	EG	O	53	45	51	44	---	---	-2	-1
Vatterstraße 36 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
143	4.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	4.OG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	3.OG		57	50	56	49	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	2.OG	W	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	1.OG	W	56	49	54	47	---	---	-2	-2
	1.OG	O	55	48	54	47	---	---	-1	-1
	EG	W	55	47	53	46	---	---	-2	-1
	EG	O	55	47	53	46	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 38 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
144	4.OG	S	62	55	61	54	---	---	-1	-1
	4.OG	O	58	51	58	51	---	---	0	0
	4.OG	W	59	52	58	51	---	---	-1	-1
	3.OG		58	51	57	51	---	---	-1	0
	3.OG	O	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	54	61	54	---	---	0	0
	2.OG		61	54	60	53	---	---	-1	-1
	2.OG	O	58	50	57	50	---	---	-1	0
	2.OG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	1.OG	S	60	53	60	53	---	---	0	0
	1.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	EG		56	49	56	48	---	---	0	-1
Betriebsgebäude IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE										
144	EG	SW	62	57	63	57	---	---	1	0
Vatterstraße 38 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
144	EG	S	60	53	59	52	---	---	-1	-1
	EG	W	57	49	55	48	---	---	-2	-1
Vatterstraße 37 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
145	2.OG	W	56	49	54	47	---	---	-2	-2
	2.OG	S	56	49	54	48	---	---	-2	-1
	2.OG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	1.OG	S	54	47	52	46	---	---	-2	-1
	1.OG	O	51	44	49	42	---	---	-2	-2
	1.OG	W	53	46	51	45	---	---	-2	-1
	EG	O	50	43	47	40	---	---	-3	-3
	EG	S	52	45	50	43	---	---	-2	-2
	EG	W	51	44	49	43	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 34 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
146	2.OG	S	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	51	56	49	---	---	-1	-2
	2.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	1.OG	O	53	46	52	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	48	53	46	---	---	-1	-2
	1.OG	S	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	EG	O	52	45	51	44	---	---	-1	-1
	EG	W	54	47	52	45	---	---	-2	-2
	EG	S	56	48	54	47	---	---	-2	-1
Vatterstraße 31 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
147	2.OG	W	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	50	55	49	---	---	-2	-1
	2.OG	S	57	51	56	49	---	---	-1	-2
	1.OG	O	50	43	49	42	---	---	-1	-1
	1.OG	S	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	1.OG	W	55	49	54	48	---	---	-1	-1
	EG	O	49	42	47	40	---	---	-2	-2
	EG	S	55	49	54	47	---	---	-1	-2
	EG	W	55	48	54	47	---	---	-1	-1
Vatterstraße 33 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
148	2.OG	O	56	50	55	48	---	---	-1	-2
	2.OG	W	57	50	55	48	---	---	-2	-2
	1.OG		55	49	53	47	---	---	-2	-2
	1.OG	O	50	43	49	42	---	---	-1	-1
	EG	W	55	48	53	46	---	---	-2	-2
	EG	O	49	42	47	40	---	---	-2	-2
Vatterstraße 30 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
149	4.OG	W	58	51	57	51	---	---	-1	0
	4.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
149	3.OG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
	3.OG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG		58	51	57	50	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	49	55	47	---	---	-1	-2
	1.OG		55	48	54	47	---	---	-1	-1
	1.OG	W	57	51	56	50	---	---	-1	-1
	EG		57	50	56	49	---	---	-1	-1
	EG	O	55	47	53	46	---	---	-2	-1
Vatterstraße 32 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
150	4.OG	W	59	52	59	52	---	---	0	0
	4.OG	S	62	55	61	54	---	---	-1	-1
	4.OG	O	59	51	58	51	---	---	-1	0
	3.OG	S	62	54	61	54	---	---	-1	0
	3.OG	O	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	3.OG	W	59	52	58	52	---	---	-1	0
	2.OG	S	61	54	60	53	---	---	-1	-1
	2.OG	O	58	50	57	50	---	---	-1	0
	2.OG	W	59	52	58	51	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	50	56	49	---	---	-1	-1
	1.OG	W	58	51	57	51	---	---	-1	0
	1.OG	S	61	53	60	53	---	---	-1	0
	EG		60	53	59	52	---	---	-1	-1
	EG	W	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	EG	O	56	49	55	48	---	---	-1	-1
Kindertagesstätte IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS										
151	2.OG	S	58	51	57	50	---	---	-1	-1
	1.OG		58	51	56	50	---	---	-2	-1
	EG		58	51	56	49	---	---	-2	-2
Pestalozzischule IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS										
152	3.OG	W	55	49	54	47	---	---	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	S	58	51	56	50			-2	-1
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	W	55	49	53	47			-2	-2
	1.OG		55	49	53	47			-2	-2
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	1.OG	S	58	51	56	49			-2	-2
	EG		57	51	56	49			-1	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	EG	W	55	49	53	47			-2	-2
153	3.OG		57	51	55	49			-2	-2
	3.OG	S	58	52	57	50			-1	-2
	3.OG	W	56	50	54	48			-2	-2
	2.OG		56	50	55	48			-1	-2
	2.OG	S	58	52	56	50			-2	-2
	2.OG	W	55	49	54	48			-1	-1
	1.OG		55	49	54	47			-1	-2
	1.OG	S	58	51	56	50			-2	-1
	1.OG	W	56	50	54	48			-2	-2
	EG	S	58	51	56	49			-2	-2
	EG	W	55	49	53	47			-2	-2
	EG		56	50	54	48			-2	-2
Betriebsgebäude			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
154	EG	SO	56	50	60	54			4	4
Kleingärten			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: EG							
155	EG		61	55	60	53			-1	-2
156	EG		61	54	60	53			-1	-1
157	EG		61	54	60	53			-1	-1
158	EG		61	54	60	53			-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
Nr.			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
159	EG		61	54	60	53			-1	-1
160	EG		61	54	59	52			-2	-2
161	EG		61	54	59	52			-2	-2
162	EG		60	54	59	52			-1	-2
163	EG		60	54	59	52			-1	-2
164	EG		60	54	59	52			-1	-2



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Gesamtbetrachtung
Unterlage 11.1.3 Tabelle 3**

11.1.3
Tabelle 3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-5	Lm, Nullfall	Beurteilungspegel Prognosenullfall
6-7	Lm, Planfall	Beurteilungspegel Planfall
8-9	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
10-11	Diff. Nullfall/Planfall	Differenz von Prognosenullfall und Planfall

