

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Valentin-Stenger-Straße 86b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
601	2.OG	NW	126,13	15,90	56	51	54	49	—	—	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		126,13	13,10	55	50	54	48	—	—	-1,0	-2,0	nein
	EG		126,13	10,30	54	49	53	48	—	—	-1,0	-1,0	nein
602	2.OG	NO	119,77	15,92	61	55	55	50	—	1	-6,0	-5,0	N
	1.OG		119,77	13,12	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		119,77	10,32	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 86a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
603	2.OG	NO	119,17	15,89	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		119,17	13,09	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		119,17	10,29	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 86					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
604	2.OG	NO	118,60	15,86	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		118,60	13,06	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		118,60	10,26	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84c					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
605	2.OG	NO	118,05	15,82	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		118,05	13,02	60	54	54	49	—	—	-6,0	-5,0	nein
	EG		118,05	10,22	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
606	2.OG	NO	117,53	15,78	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		117,53	12,98	60	54	54	49	—	—	-6,0	-5,0	nein
	EG		117,53	10,18	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
607	2.OG	NO	117,02	15,73	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		117,02	12,93	60	55	54	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		117,02	10,13	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
608	2.OG	NO	119,02	15,69	62	56	56	50	—	1	-6,0	-6,0	N
	1.OG		119,02	12,89	61	55	56	50	—	1	-5,0	-5,0	N
	EG		119,02	10,09	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82c					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
609	2.OG	NO	118,57	15,61	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		118,57	12,81	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
609	EG	NO	118,57	10,01	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
610	2.OG	NO	118,12	15,51	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		118,12	12,71	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		118,12	9,91	59	53	53	48	—	—	-6,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
611	2.OG	NO	117,70	15,40	61	56	55	49	—	—	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		117,70	12,60	60	55	54	48	—	—	-6,0	-7,0	nein
	EG		117,70	9,80	59	53	53	48	—	—	-6,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
612	2.OG	NO	119,74	15,33	62	56	56	50	—	1	-6,0	-6,0	N
	1.OG		119,74	12,53	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		119,74	9,73	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80c					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
613	2.OG	NO	119,40	15,24	61	55	54	49	—	—	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		119,40	12,44	60	55	54	48	—	—	-6,0	-7,0	nein
	EG		119,40	9,64	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
614	2.OG	NO	119,04	15,15	61	56	54	49	—	—	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		119,04	12,35	61	55	54	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
	EG		119,04	9,55	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
615	2.OG	NO	118,74	15,06	62	56	55	49	—	—	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		118,74	12,26	61	55	54	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
	EG		118,74	9,46	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
616	2.OG	NO	118,57	14,95	62	56	55	49	—	—	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		118,57	12,15	61	55	54	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
	EG		118,57	9,35	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 78					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
617	2.OG	NO	127,73	14,41	61	56	54	48	—	—	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		127,73	11,61	60	55	53	47	—	—	-7,0	-8,0	nein
	EG		127,73	8,81	59	53	52	46	—	—	-7,0	-7,0	nein
618	2.OG	NW	132,04	14,37	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
618	1.OG	NW	132,04	11,57	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		132,04	8,77	53	47	50	44	—	—	-3,0	-3,0	nein
619	2.OG	SO	129,14	14,46	60	55	53	47	—	—	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		129,14	11,66	59	53	51	45	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		129,14	8,86	57	51	49	43	—	—	-8,0	-8,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 89					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
620	2.OG	NW	119,03	13,82	58	52	49	44	—	—	-9,0	-8,0	nein
	1.OG		119,03	11,02	57	51	48	42	—	—	-9,0	-9,0	nein
	EG		119,03	8,22	55	49	47	41	—	—	-8,0	-8,0	nein
621	2.OG	NO	112,95	13,85	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		112,95	11,05	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		112,95	8,25	60	55	53	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 87					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
622	2.OG	NO	112,98	13,78	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		112,98	10,98	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		112,98	8,18	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 85					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
623	2.OG	NO	113,05	13,71	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		113,05	10,91	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		113,05	8,11	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 83					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
624	2.OG	NO	113,14	13,64	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		113,14	10,84	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		113,14	8,04	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 81					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
625	2.OG	NO	113,27	13,58	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		113,27	10,78	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		113,27	7,98	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 79					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
626	2.OG	NO	113,43	13,52	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		113,43	10,72	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		113,43	7,92	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 77					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
627	2.OG	NO	115,65	13,49	63	57	56	50	—	1	-7,0	-7,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
627	1.OG	NO	115,65	10,69	62	57	55	49	—	—	-7,0	-8,0	nein
	EG		115,65	7,89	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 75					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
628	2.OG	NO	115,90	13,43	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		115,90	10,63	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		115,90	7,83	61	55	53	47	—	—	-8,0	-8,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 114					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
629	2.OG	NO	114,40	13,24	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		114,40	10,44	62	57	54	48	—	—	-8,0	-9,0	nein
	EG		114,40	7,64	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 116					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
630	2.OG	NO	114,78	13,21	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		114,78	10,41	62	57	54	48	—	—	-8,0	-9,0	nein
	EG		114,78	7,61	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 118					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
631	2.OG	NO	115,19	13,18	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		115,19	10,38	62	56	54	48	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		115,19	7,58	61	55	53	48	—	—	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 120					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
632	2.OG	NO	115,62	13,15	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		115,62	10,35	62	57	54	48	—	—	-8,0	-9,0	nein
	EG		115,62	7,55	61	55	53	47	—	—	-8,0	-8,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 122					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
633	2.OG	NO	116,12	13,11	63	57	55	49	—	—	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		116,12	10,31	62	57	54	48	—	—	-8,0	-9,0	nein
	EG		116,12	7,51	61	55	53	47	—	—	-8,0	-8,0	nein
634	2.OG	SO	120,91	13,14	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		120,91	10,34	59	54	53	47	—	—	-6,0	-7,0	nein
	EG		120,91	7,54	59	53	52	46	—	—	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 112					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
635	2.OG	SO	145,27	13,76	57	51	53	47	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		145,27	10,96	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		145,27	8,16	55	50	51	45	—	—	-4,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 110					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
636	2.OG	SO	151,01	13,88	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		151,01	11,08	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		151,01	8,28	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 108					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
637	2.OG	SO	156,59	13,97	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		156,59	11,17	56	51	51	45	—	—	-5,0	-6,0	nein
	EG		156,59	8,37	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 106					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
638	2.OG	SO	162,18	14,06	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		162,18	11,26	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		162,18	8,46	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 104					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
639	2.OG	SO	167,77	14,16	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		167,77	11,36	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		167,77	8,56	56	50	50	45	—	—	-6,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 102					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
640	2.OG	SO	173,37	14,25	57	52	52	46	—	—	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		173,37	11,45	57	51	51	45	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		173,37	8,65	56	50	50	45	—	—	-6,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 100					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
641	2.OG	SO	179,07	14,34	57	51	51	45	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		179,07	11,54	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		179,07	8,74	56	50	50	44	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 98					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
642	2.OG	SO	205,79	14,79	56	50	50	45	—	—	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		205,79	11,99	55	50	50	44	—	—	-5,0	-6,0	nein
	EG		205,79	9,19	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 96					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
643	2.OG	SO	211,50	14,89	56	50	50	44	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		211,50	12,09	55	49	50	44	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		211,50	9,29	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 94					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
644	2.OG	SO	217,09	14,99	56	50	50	44	—	—	-6,0	-6,0	nein



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
644	1.OG	SO	217,09	12,19	55	49	50	44	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		217,09	9,39	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 92					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
645	2.OG	SO	222,67	15,07	55	50	50	44	—	—	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		222,67	12,27	55	49	49	44	—	—	-6,0	-5,0	nein
	EG		222,67	9,47	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 90					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
646	2.OG	SO	228,27	15,14	55	49	50	44	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		228,27	12,34	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		228,27	9,54	54	49	49	43	—	—	-5,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 88					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
647	2.OG	SO	233,86	15,21	55	49	50	44	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		233,86	12,41	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		233,86	9,61	54	48	49	43	—	—	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 86					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
648	2.OG	SO	239,45	15,28	55	49	50	44	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		239,45	12,48	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		239,45	9,68	54	48	49	43	—	—	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 84					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
649	2.OG	SO	245,04	15,35	55	49	49	44	—	—	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		245,04	12,55	54	49	49	43	—	—	-5,0	-6,0	nein
	EG		245,04	9,75	54	48	48	43	—	—	-6,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 82					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
650	2.OG	SO	250,63	15,41	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		250,63	12,61	54	48	49	43	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		250,63	9,81	54	48	48	42	—	—	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 80					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
651	2.OG	SO	256,34	15,47	55	49	49	43	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		256,34	12,67	54	48	49	43	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		256,34	9,87	54	48	48	42	—	—	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 98					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
652	4.OG	NO	174,21	22,18	62	56	61	55	2	6	-1,0	-1,0	T/N
	3.OG		174,21	19,38	62	56	60	55	1	6	-2,0	-1,0	T/N
	2.OG		174,21	16,58	61	56	60	55	1	6	-1,0	-1,0	T/N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
652	1.OG	NO	174,21	13,78	60	55	59	54	—	5	-1,0	-1,0	N
	EG		174,21	10,98	59	53	58	52	—	3	-1,0	-1,0	N
Valentin-Stenger-Straße 96					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
653	2.OG	NO	166,68	16,58	60	54	58	52	—	3	-2,0	-2,0	N
	1.OG		166,68	13,78	59	53	57	52	—	3	-2,0	-1,0	N
	EG		166,68	10,98	57	52	56	51	—	2	-1,0	-1,0	N
Valentin-Stenger-Straße 94					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
654	3.OG	NO	162,75	19,36	59	54	57	51	—	2	-2,0	-3,0	N
	2.OG		162,75	16,56	58	53	56	50	—	1	-2,0	-3,0	N
	1.OG		162,75	13,76	57	51	55	49	—	—	-2,0	-2,0	nein
	EG		162,75	10,96	56	50	54	48	—	—	-2,0	-2,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 92					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
655	3.OG	NO	156,10	19,18	59	53	56	51	—	2	-3,0	-2,0	N
	2.OG		156,10	16,38	58	52	55	50	—	1	-3,0	-2,0	N
	1.OG		156,10	13,58	56	51	54	49	—	—	-2,0	-2,0	nein
	EG		156,10	10,78	55	49	53	48	—	—	-2,0	-1,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 90					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
656	3.OG	NO	153,32	19,02	58	52	54	49	—	—	-4,0	-3,0	nein
	2.OG		153,32	16,22	55	50	54	48	—	—	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		153,32	13,42	54	49	53	47	—	—	-1,0	-2,0	nein
	EG		153,32	10,62	53	48	52	47	—	—	-1,0	-1,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 88a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
657	2.OG	NO	146,59	15,99	55	50	53	47	—	—	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		146,59	13,19	52	46	51	45	—	—	-1,0	-1,0	nein
	EG		146,59	10,39	50	44	49	44	—	—	-1,0	0,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 70					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
658	2.OG	NO	164,77	15,08	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		164,77	12,28	56	50	52	47	—	—	-4,0	-3,0	nein
	EG		164,77	9,48	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
659	2.OG	NW	169,04	15,04	54	48	50	44	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		169,04	12,24	52	47	48	43	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		169,04	9,44	51	45	47	41	—	—	-4,0	-4,0	nein
660	2.OG	SO	166,25	15,13	57	52	53	47	—	—	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		166,25	12,33	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
660	EG	SO	166,25	9,53	54	48	50	44	—	—	-4,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 73					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
661	2.OG	NO	162,85	14,78	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		162,85	11,98	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		162,85	9,18	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 71					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
662	2.OG	NO	161,65	14,68	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		161,65	11,88	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		161,65	9,08	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 69					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
663	2.OG	NO	160,51	14,59	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		160,51	11,79	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		160,51	8,99	54	49	52	46	—	—	-2,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 67					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
664	2.OG	NO	159,40	14,51	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		159,40	11,71	56	51	53	47	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		159,40	8,91	54	48	51	46	—	—	-3,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 65					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
665	2.OG	NO	158,32	14,42	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		158,32	11,62	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		158,32	8,82	54	48	51	46	—	—	-3,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 63					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
666	2.OG	NO	157,29	14,35	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		157,29	11,55	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		157,29	8,75	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 61					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
667	2.OG	NO	156,27	14,28	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		156,27	11,48	56	51	54	48	—	—	-2,0	-3,0	nein
	EG		156,27	8,68	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 59					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
668	2.OG	NO	155,26	14,20	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		155,26	11,40	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		155,26	8,60	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich New Atterberry**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, ohne LS	Beurteilungspegel ohne Lärmschutz, tags
8-9	Lm, mit LS	Beurteilungspegel mit Lärmschutz , tags
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei ergänztem Lärmschutz
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz ohne/mit Lärmschutz
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich