



# Riederwald

300 WA 59 49 2.OG 57 51 1.OG 53 47 EG 51 45	301 WA 59 49 2.OG 58 52 1.OG 54 48 EG 53 47	302 WA 59 49 2.OG 59 53 1.OG 55 49 EG 54 48	303 WA 59 49 2.OG 59 53 1.OG 55 49 EG 54 48	304 WA 59 49 2.OG 58 53 1.OG 54 48 EG 53 47	305 WA 59 49 2.OG 58 53 1.OG 54 48 EG 53 47	306 WA 59 49 2.OG 57 51 1.OG 53 47 EG 51 45	307 WA 59 49 2.OG 57 51 1.OG 53 47 EG 51 45	308 WA 59 49 2.OG 57 51 1.OG 53 47 EG 51 45
---	---	---	---	---	---	---	---	---

- ### Zeichenerklärung
- Linie
  - ▭ Fläche
  - ▬ Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Brücke
  - Wand
  - Tunnelöffnung
  - ▭ Hauptgebäude
  - ▭ Nebengebäude
  - ▭ Schule
  - ▭ Krankenhaus
  - ▭ Kindergarten
  - Grundlinie
  - Wand
  - Geneigte Wandflächen
  - Grundlinie
  - Wallneigung
  - Wallkrone
  - Höhenlinie
  - ① Fassadenpunkt
  - ② Konflikt-Fassadenpunkt
  - ③ Freifeldpunkt
  - ④ Konflikt-Freifeldpunkt
  - ▭ Pegeltabellen

### Erläuterung der Pegeltabellen

Bestimmung	Immissionsgrenzlinie	Immissionsgrenzlinie	Immissionsgrenzlinie
Stichtag	Bestimmung	Bestimmung	Bestimmung
1	1	1	1
2	2	2	2

**Gebietsnutzung**

- WA – Allgemeines Wohngebiet
- WR – Reines Wohngebiet
- MI – Mischgebiet
- GE – Gewerbegebiet
- EG – Kleingärten
- SOS – Schulen
- SOK – Krankenhaus, Kurheime

## 2. Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

2	Anpassung aufgrund geänderter Gebäudekubaturen und Ergänzung zusätzlicher Immissionsorte	Sept. 2016	Schwab
1	Änderung der Gebäudenutzungsart im Bereich der Altfußgängerbrücke "Am Erlenbruch - Schulze-Delitzsch-Straße"	April 2018	Schwab

Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Zeichen: \_\_\_\_\_

Art der Änderung: \_\_\_\_\_

**Hessen Mobil**  
**Strassen- und Verkehrsmanagement**  
**HESSEN**

Unterlage Nr.: 11.1.1a  
 Blatt Nr.: 02  
 Hessen ID: 03712

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee  
 Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056

schaltechnischer Lageplan  
 A661 - Bereich Riederwald  
 Maßstab: 1 : 1.500

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Steuerung Planung -  
 I.A. gez. Dr. Thomas Nowotny  
 Dezernat

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  
 I.A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernat

Unterlage zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 18.12.2019  
 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g  
 Wiesbaden, den 19.12.2019  
 Hessisches Ministerium  
 Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 im Auftrag  
 Vinzenz Baudirektor

Maßstab 1:1500  
 0 10 20 40 60