

Plangröße: 79,5 cm x 58,1 cm = 0,419 m<sup>2</sup>  
 Datei: 06\_09a\_GPL2001301\_PLT  
 Check: 06\_09a\_GPL2001301  
 Datum: 07.12.17  
 Projekt: 3010401\_Riederwald\_Tunnel2007

nachrichtlich

**Bauwerk KB 306**

Über-/ Unterführung  
 Rampen 12 u. 13 (oben)  
 Zufahrt P+R Anlage  
 (Rampe 15, unten)

Brückenklasse 60/30  
 km 0+394,767 (Rampe 15)  
 km 0+332,378 (Rampe 12)  
 km 0+398,783 (Rampe 15)  
 km 0+223,219 (Rampe 13)  
 Kreuzungswinkel= 89,64358 gon  
 = 84,70329 gon  
 lichte Weite= 10,50 m  
 lichte Höhe= 2,75 m  
 Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m  
 Breite zw. Geländern= 11,00 m

H = 1000 m  
 T = 51,816 m  
 f = -1,342 m  
 km 0+269,400  
 h TS = 106,220 m

**Bauwerk BW 66-2**

Trogbauwerk  
 ostliches Tunnelvorfeld  
 (zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)

Grundwasserwanne  
 km 2+710 - 3+103 (A 66)  
 Länge = 393 m  
 Regelschnitt RQ 36T und RQ 36  
 gemäß RABT

**LA 08a**

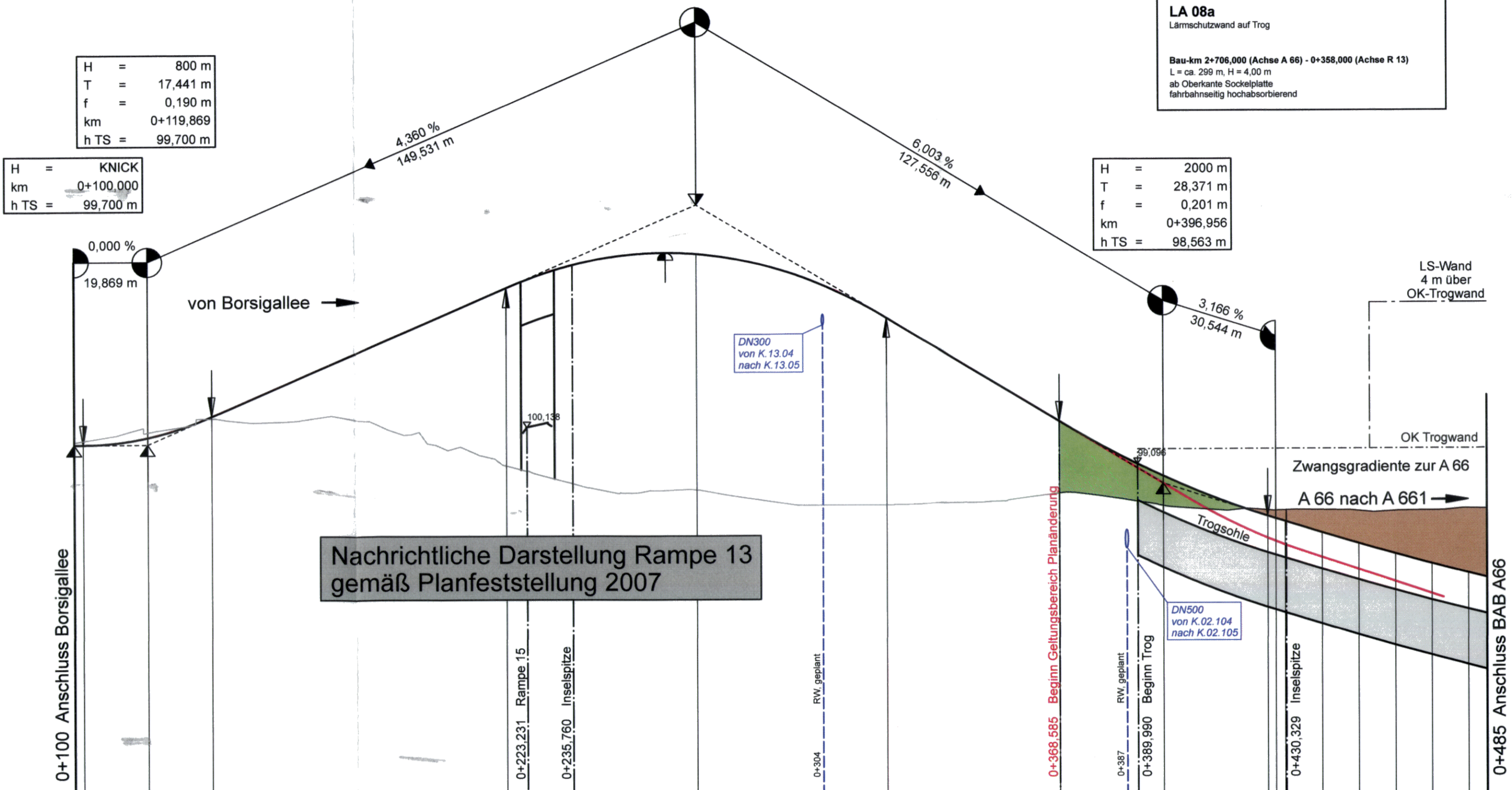
Lärmschutzwand auf Trog

Bau-km 2+706,000 (Achse A 66) - 0+358,000 (Achse R 13)  
 L = ca. 299 m, H = 4,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrtrahseitig hochabsorbierend

H = 800 m  
 T = 17,441 m  
 f = 0,190 m  
 km 0+119,869  
 h TS = 99,700 m

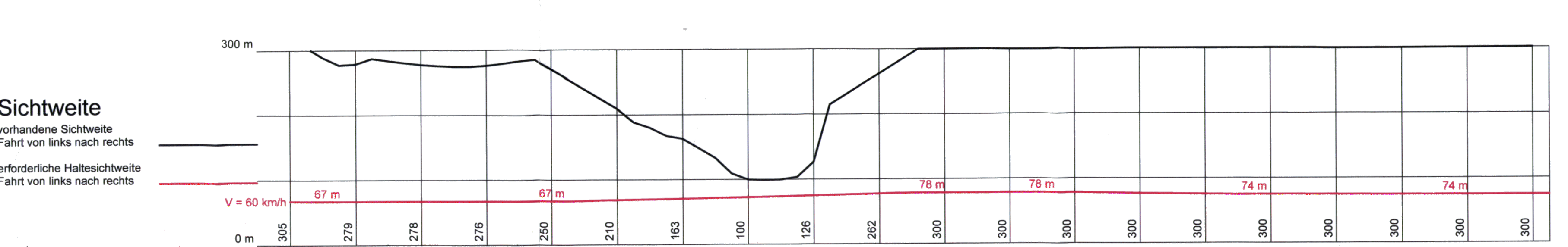
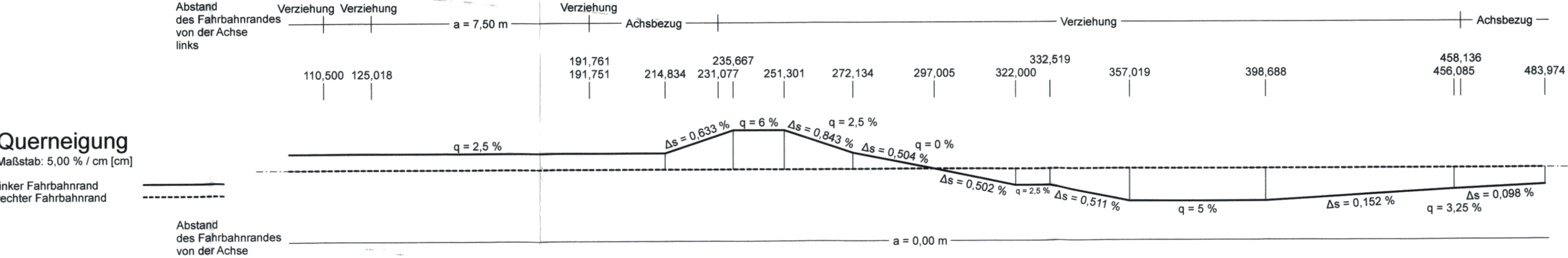
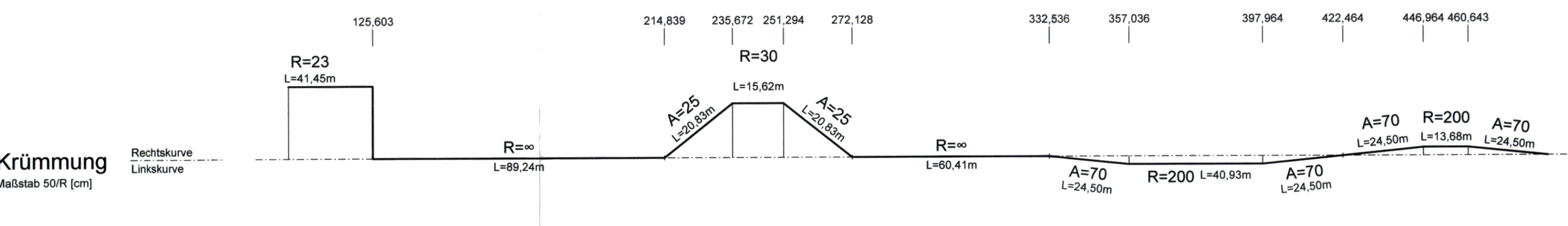
H = KNICK  
 km 0+100,000  
 h TS = 99,700 m

H = 2000 m  
 T = 28,371 m  
 f = 0,201 m  
 km 0+396,956  
 h TS = 98,563 m



Nachrichtliche Darstellung Rampe 13 gemäß Planfeststellung 2007

Stationen	100,00	102,43	119,87	120,00	137,31	140,00	160,00	180,00	200,00	217,58	220,00	240,00	260,00	261,19	269,40	280,00	300,00	320,00	321,22	340,00	360,00	368,59	380,00	396,96	400,00	420,00	425,33	427,50	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	485,14	
Gradientenhöhe	98,70	98,70	98,88	98,89	100,46	100,58	101,45	102,32	103,19	103,96	104,06	104,69	104,91	104,91	104,88	104,73	104,16	103,18	103,11	101,98	100,78	100,27	99,61	98,76	98,63	97,84	97,66	97,60	97,52	97,21	96,90	96,62	96,34	96,08	97,85	97,85
Geländehöhe	98,77	98,77	100,03	100,03	100,38	100,58	100,33	100,31	99,59	99,03	98,49	98,40	98,40	98,24	97,99	97,99	98,05	98,19	98,22	98,05	98,19	98,22	97,91	97,87	97,87	97,60	97,52	97,82	97,79	97,85	97,85	97,85	97,85	97,85	97,85	97,85



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Querung Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Neigungsbrechpunkt  
 -2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

nachrichtlich zum Vergleich:  
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

### PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:  
 Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindengraben 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel. 069-96 88 57-10  
 Fax. 069-96 88 57-99

Grontmij  
 Grontmij GmbH  
 Hanauer Landstraße 135-137  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel. 069-959 21-0  
 Fax. 069-959 21-204

Projekt-Nr.:  
 bearbeitet: Sept. 2017 hg  
 gezeichnet: Sept. 2017 tk  
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 8  
 Blatt Nr.: 9a  
 Hessen ID: 03712

Datum:                      Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich  
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
 Teilschnitt: Tunnel Riederwald  
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
 Ende: zw. NK                      u. NK 5818 056

bearbeitet:                      Datum:                      Zeichen:  
 gezeichnet:                      Datum:                      Zeichen:  
 geprüft:                      Datum:                      Zeichen:

**Höhenplan**  
 Rampe 13  
 AS Borsigallee  
 Maßstab: 1 : 1000/100

Geprüft:  
 Wiesbaden, den 24.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
 Dezernent

Genehmigt:  
 Frankfurt, den 30.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernent

Unterlage Nr. 9  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 18.12.2019  
 Gz. VII-1 - 61-K-04 # 2.054g  
 Wiesbaden, den 19.12.2019  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 im Auftrag  
 Vincenzi, Baudirektor