

D:\07\_08\_07a\_GPL\2010101\_PLT  
 D:\07\_08\_07a\_GPL\2010101  
 Bauprojekt: 3010401\_L\_Riederwald\_Tunnel  
 Projekt: 3010401\_L\_Riederwald\_Tunnel

Schülter-Plan  
 Lindtstraße 11  
 60314 Frankfurt am Main



**Bauwerk BW 66-2**  
 Trogbauwerk  
 östliches Tunnelvorfeld  
 (zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)

Grundwasserwanne  
 km 2+710 - 3+103 (A 66)  
 Länge = 393 m  
 Regelquerschnitt RQ 361 und RQ 36  
 gemäß RABT

**LA 08c**  
 Lärmschutzwand auf Trog

Bau-km 2+840,000 (Achse A 66) - 0+132,000 (Achse R 12)  
 L = ca. 300 m, H = 8,00 m  
 als Oberflächige Schallplatte  
 fahrtauglich hochabsorbierend

nachrichtlich  
**Bauwerk KB 304**  
 Ober- / Unterführung  
 Rampe 11 (oben)  
 A 66 (unten)

Brückenklasse 60 / 30  
 km 0+266,579 (Rampe 11)  
 km 3+114,803 (A 66)  
 Kreuzungswinkel: 50,29680 gon  
 lichte Weite= 14,60 m  
 lichte Höhe= 4,50 m  
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m  
 Breite zw. Geländern= 37,50 m

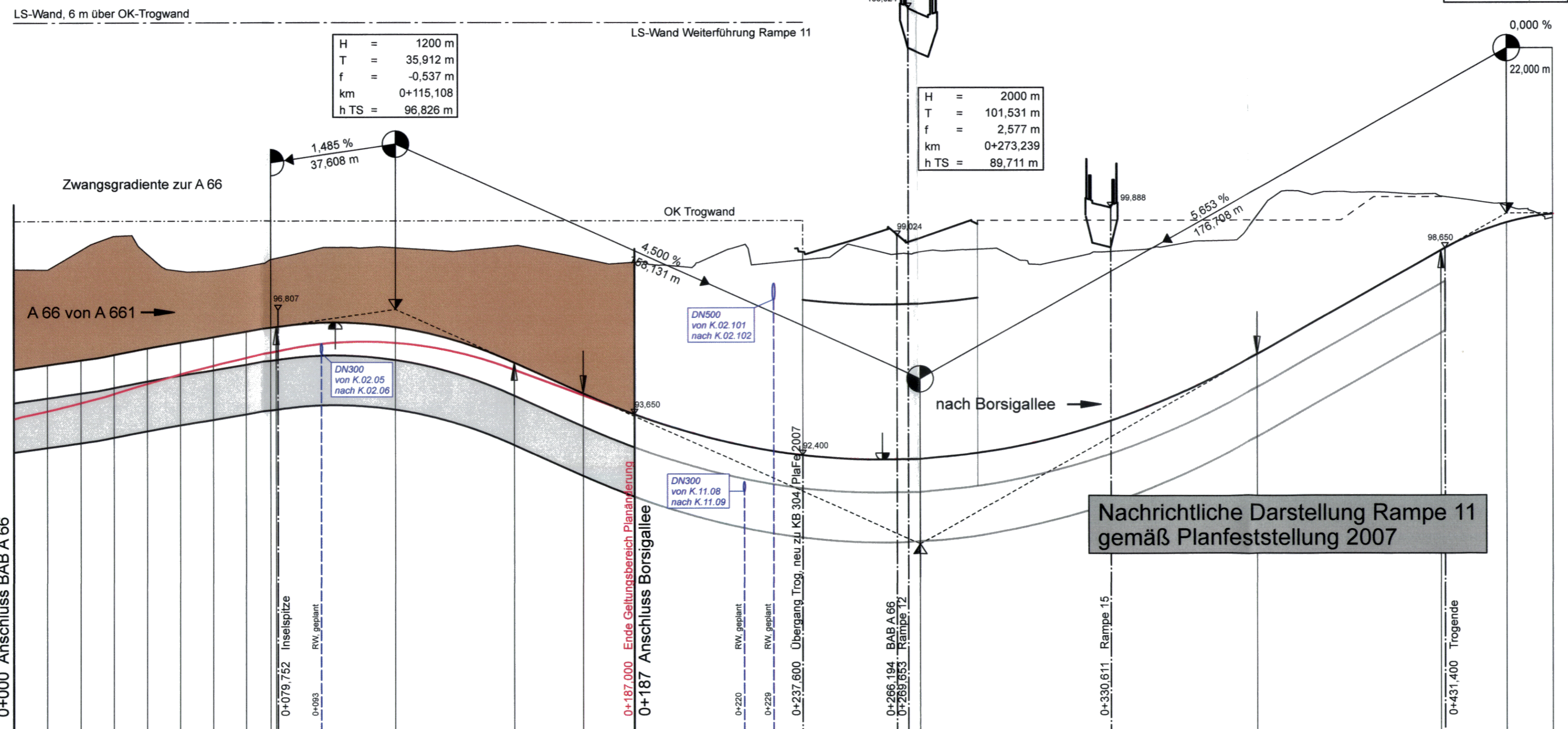
nachrichtlich  
**Bauwerk KB 307**  
 Ober- / Unterführung  
 Rampe 12 (oben)  
 A 66 (unten)

Brückenklasse 60 / 30  
 km 0+094,259 (Rampe 12)  
 km 3+114,803 (A 66)  
 Kreuzungswinkel: 81,47903 gon  
 lichte Weite= 63,00 m  
 lichte Höhe= 4,50 m  
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m  
 Breite zw. Geländern= 8,50 m

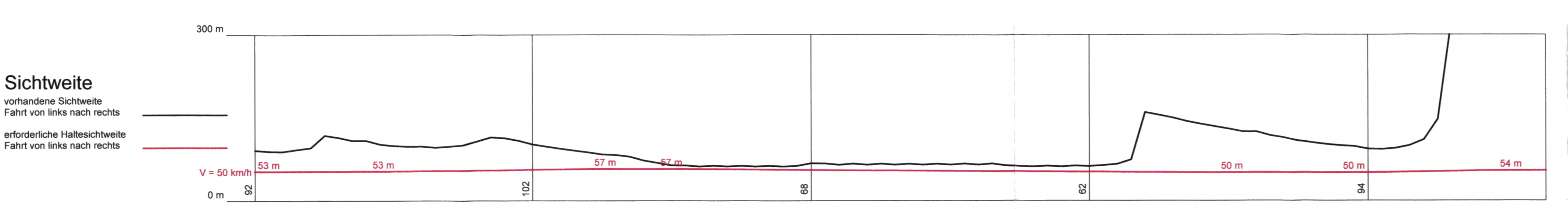
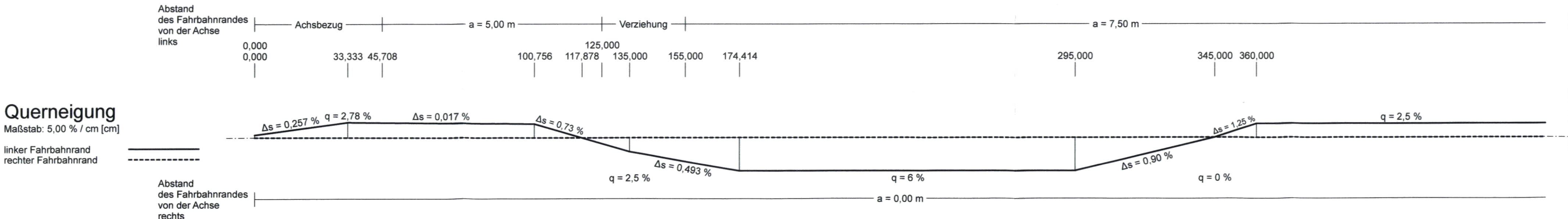
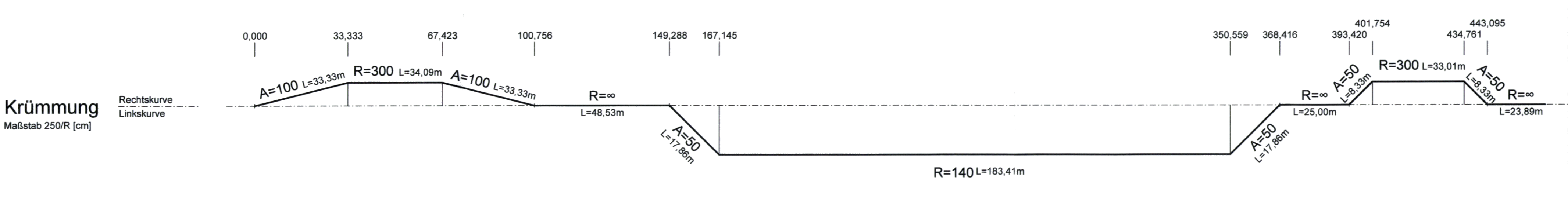
nachrichtlich  
**Bauwerk KB 306**  
 Ober- / Unterführung  
 Rampen 12 u. 13 (oben)  
 Zufahrt P+R Anlage  
 (Rampe 15, unten)

Brückenklasse 60 / 30  
 km 0+394,767 (Rampe 15)  
 km 0+022,378 (Rampe 12)  
 km 0+398,763 (Rampe 15)  
 km 0+223,219 (Rampe 13)  
 Kreuzungswinkel= 89,64358 gon  
 lichte Weite= 10,50 m  
 lichte Höhe= 2,75 m  
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m  
 Breite zw. Geländern= 11,00 m

H = 700 m  
 T = 19,797 m  
 f = -0,280 m  
 km 0+449,947  
 h TS = 99,700 m



Stationen	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradientenhöhe	95,01	95,15	95,29	95,46	95,65
Geländehöhe	98,04	98,62	98,50	97,99	96,15



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Querung Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 -2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

nachrichtlich zum Vergleich:  
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

## PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Schülter-Plan  
 Ingenieurbüro GmbH  
 Lindtstraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-68 88-57-0  
 Fax: 069-68 88-57-99

Grontmij  
 GmbH  
 Hanauer Landstraße 135-137  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-68 21-0  
 Fax: 069-68 21-204

Projekt-Nr.:  
 bearbeitet: Sept. 2017 hg  
 gezeichnet: Sept. 2017 tk  
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmangement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 8  
 Blatt Nr.: 7a  
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich  
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Bearbeitet: Sept. 2017  
 Gezeichnet: Wll  
 Geprüft: Sept. 2017

Höhenplan  
 Rampe 11  
 AS Borsigallee  
 Maßstab: 1 : 1000/100

Unterlage Nr. 9  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 18.12.2019  
 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g  
 Wiesbaden, den 19.12.2019  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 im Auftrag  
 Inzenzi, Baudirektor

Geprüft:  
 Wiesbaden, den 24.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Steuerung Planung -  
 I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
 Dezernent

Genehmigt:  
 Frankfurt, den 30.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  
 I.A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernent