

Plangröße: 80,2 cm x 57,9 cm = 0,464 m²

Bauwerk BW 66-1
Trogbauwerk
westliches Tunnelvorfeld
(zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel)
ASB-Nr.: 5818-783
Grundwasserwanne
km D+228 - D+139,922 (Rampe 45)
Länge = 260,50 m
Regelquerschnitt RQ 361 gemäß RABT
Fläche = 10.865 m²

Bauwerk BW 45-2 - 45-3
Trogbauwerk
im Zuge der Rampe 45
östlich der A 661
ASB-Nr.: 5818-803
Grundwasserwanne
km D+228 - D+139,922 (Rampe 45)
Länge = 95,1 m
Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA
Fläche = 1.165 m²

LA 07a
Lärmschutzwand auf Trog
ASB-Nr.: 5818-815
Bau-km 1+488,500 (Achse A 66) - 1+438,500 (Achse A 66)
L = 263 m, H = 6,00 m
ab Oberflächliche Sohleplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

Bauwerk BW 45-2 - 45-3
Trogbauwerk
im Zuge der Rampe 45
östlich der A 661
ASB-Nr.: 5818-803
Grundwasserwanne
km D+228 - D+139,922 (Rampe 45)
Länge = 95,1 m
Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA
Fläche = 1.165 m²

H = 2000 m
T = 71,404 m
f = -1,275 m
km 0+310,918
h TS = 104,873 m

LS-Wand, 6 m über OK-Trogwand

H = 1100 m
T = 31,058 m
f = 0,438 m
km 0+113,355
h TS = 93,020 m

Ende LS-Wand (Abtreppung)

OK Trogwand

Zwangsgradiente zur Rampe 44

0,353 %
33,355 m

A 66 von Hanau, Fulda

0+000 Anschluss BAB A 66, Achse 2

Zwangsgradiente zur A 661

A 66 nach Wiesbaden
A 661 nach Bad Homburg

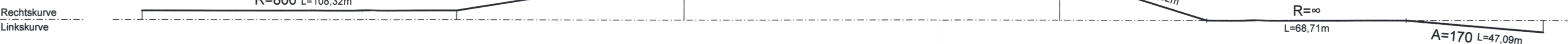
Längsneigung im
Verwindungsbereich 0,95 %

77,00 m ü. NN

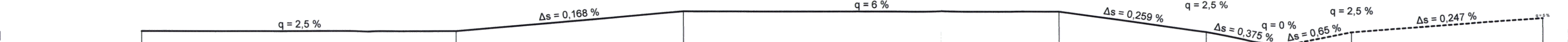
Stationen	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	82,30	100,00	113,36	120,00	140,00	144,41	160,00	180,00	200,00	220,00	239,51	240,00	260,00	280,00	300,00	310,92	320,00	340,00	359,51	360,00	380,00	382,32	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	482,34
Gradientenhöhe	92,52	92,58	92,64	92,69	92,74	92,78	92,83	92,87	92,90	92,91	93,12	93,46	93,69	94,63	94,88	95,82	97,02	98,22	99,42	100,59	100,62	101,71	102,61	103,30	103,60	103,80	104,09	104,19	104,19	104,08	104,06	103,97	103,88	103,81	103,75	103,70	103,66	103,65	103,66	103,68	103,72	
Geländehöhe	97,98	97,96	97,96	97,85	97,97	98,12	98,12	98,87	98,87	98,87	98,85	98,87	98,87	98,91	98,88	98,99	98,88	98,88	98,87	98,82	98,32	98,32	98,22	98,25	98,36	98,60	98,80	98,77	100,51	101,71	102,55	103,18	103,69	103,55	103,68	103,65	103,66	103,61				

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400
108,316 186,441 315,920 366,545 435,252 482,340

Krümmung
Maßstab 250/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Sichtweite



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und 189,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querung Entwässerungskanal

nachrichtlich zum Vergleich:
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Grontmij Grontmij GmbH
Projekt-Nr.:
bearbeitet: Sept. 2017 hg
gezeichnet: Sept. 2017 tk
geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN
Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 5a
Hessen ID: 03712
Datum: Zeichen:
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
bearbeitet: Wtl
gezeichnet: Wtl
geprüft: Wtl
Straßen: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschli. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

Unterlage Nr. 9 zum **Planfeststellungsbeschluss**
vom 18.12.2019
Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Im Auftrag
Vincenzi, Baudirektor
Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Grontmij
Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindendamm 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069 96 88 57-10
Fax: 069 96 88 57-99

DWIL: 08_056_GF2_00040501_PLT
Datei: 08_056_GF2_00040501
Lageplan: 1:7
Bauhonorar: 18
Projekt: 3010407_Riederwald_3pp