

**Bauwerk BW 66-1**  
 Trogbauwerk  
 westliches Tunnelvorfeld  
 (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel)  
 ASB-Nr. 5818-783  
 Grundwasserwanne  
 km 1+387,502 - 1+548 (A 66)  
 Länge = 260,92 m  
 Regelquerschnitt RQ 361 gemäß RABT  
 Fläche = 10.865 m²

**Bauwerk BW 44-2 - 44-3**  
 Trogbauwerk  
 im Zuge der Rampe 44  
 östlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-802  
 Grundwasserwanne  
 km 0+330 - 0+189,403 (Rampe 44)  
 Länge = 140,00 m  
 Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche = 1.954 m²

**Bauwerk 46-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der Rampe 46  
 ASB-Nr. 5818-781  
 km 0+300 - 0+390 (Rampe 46)  
 Länge = 90 m  
 Kreuzungswinkel = 85,910 gon  
 lichte Höhe 14,50 m und 15,46 m  
 Konstruktionshöhe = 1,50 m  
 Breite zw. Trogwänden = 14,50 m  
 Fläche = 1.282 m²

**Bauwerk 44-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der Rampe 44 und Betriebsweg  
 über Rampe 46  
 ASB-Nr. 5818-782  
 km 0+300 - 0+415 (Rampe 44)  
 Länge = 85 m  
 Kreuzungswinkel = 71,243 gon  
 lichte Höhe 4,50 m  
 Konstruktionshöhe = 1,00 m  
 Breite zw. Trogwänden = 14,50 m  
 Fläche = 1.328 m²

**LA 06**  
 Lärmschutzwand an der Rampe R 44  
 ASB-Nr. 5818-744  
 Bau-km 0+380,808 (Achse R 44) - 0+621,217 (Achse R 44)  
 L = 245 m, H = 2,50 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig abschließend

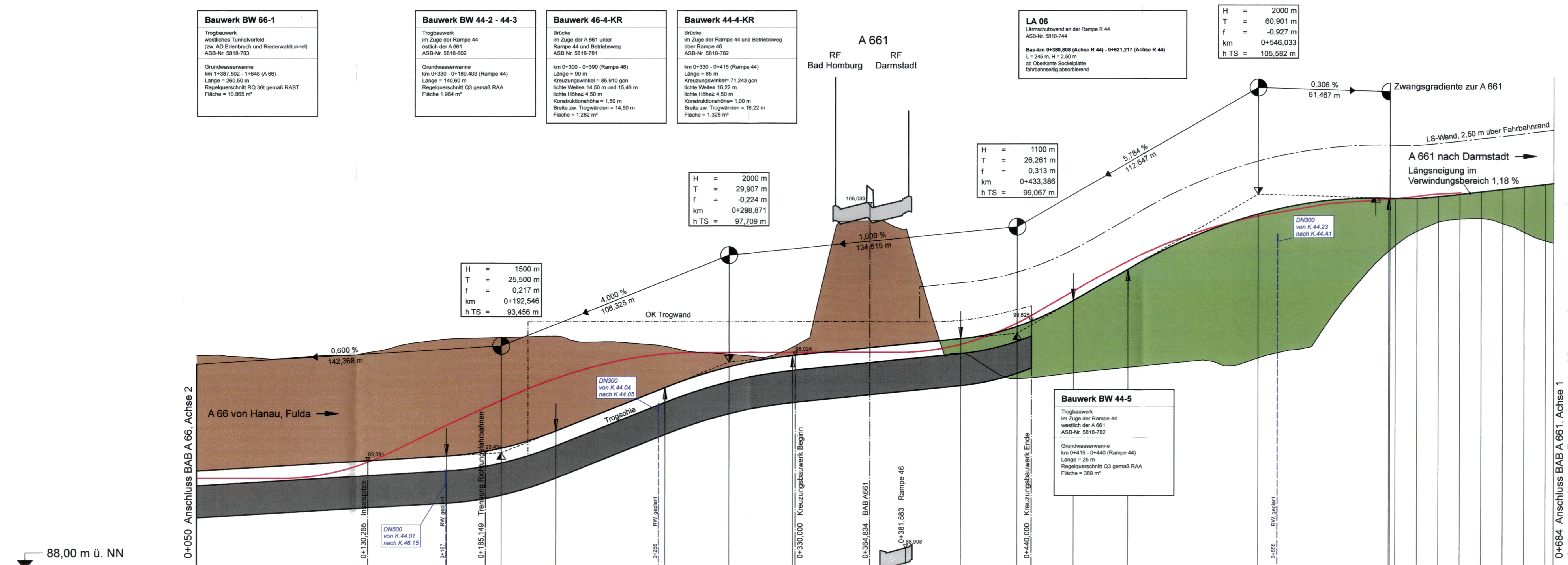
H = 2000 m  
 T = 60,901 m  
 f = -0,927 m  
 km = 0+546,033  
 h TS = 105,582 m

H = 2000 m  
 T = 29,907 m  
 f = -0,224 m  
 km = 0+298,871  
 h TS = 97,709 m

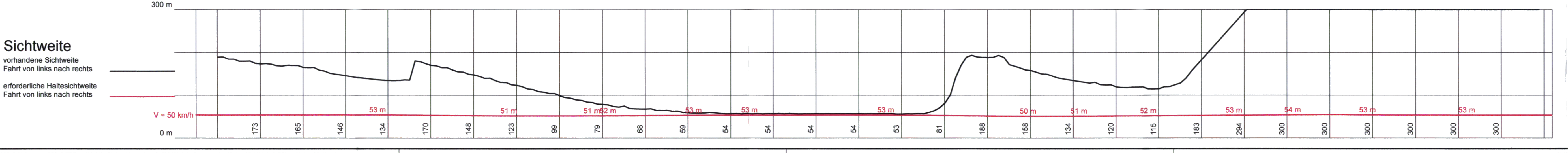
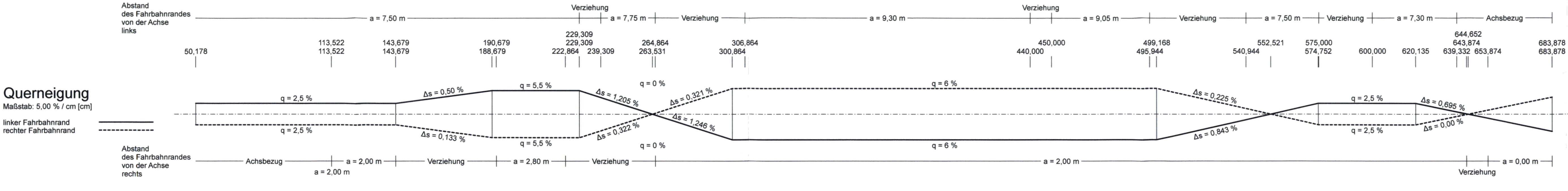
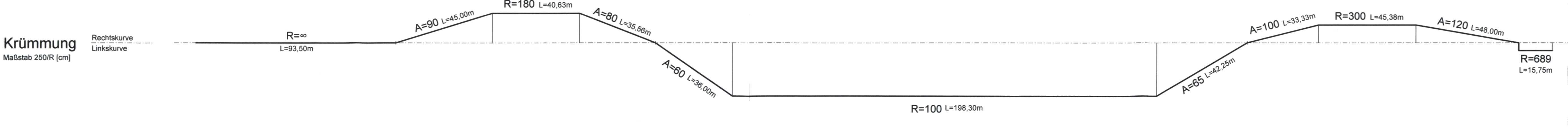
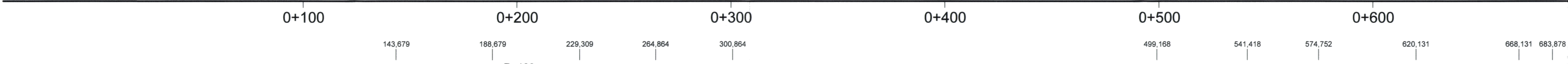
H = 1100 m  
 T = 26,261 m  
 f = 0,313 m  
 km = 0+433,386  
 h TS = 99,067 m

H = 1500 m  
 T = 25,500 m  
 f = 0,217 m  
 km = 0+192,546  
 h TS = 93,456 m

**Bauwerk BW 44-5**  
 Trogbauwerk  
 im Zuge der Rampe 44  
 westlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-782  
 Grundwasserwanne  
 km 0+415 - 0+440 (Rampe 44)  
 Länge = 25 m  
 Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche = 388 m²



Stationen	50,18	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	167,05	180,00	192,65	200,00	218,05	220,00	240,00	260,00	268,96	280,00	298,87	300,00	320,00	328,78	340,00	360,00	380,00	400,00	407,13	420,00	433,39	440,00	459,85	460,00	480,00	485,13	500,00	520,00	540,00	546,03	560,00	580,00	600,00	600,81	606,93	607,50	610,00	620,00	630,00	640,00	650,00	660,00	670,00	680,00	683,88
Gradientenhöhe	92,60	92,66	92,78	92,90	93,02	93,14	93,26	93,30	93,44	93,67	93,86	94,48	94,55	95,35	96,15	96,51	96,92	97,49	97,51	97,90	98,01	98,12	98,33	98,53	98,73	98,80	99,01	99,38	99,62	100,59	100,61	101,76	102,06	102,86	103,77	104,48	104,66	104,99	105,30	105,41	105,41	105,40	105,39	105,39	105,38	105,46	105,57	105,68	105,80	105,91	106,03	
Geländehöhe		99,02	97,87	97,94	98,01	98,32	98,69	98,81	98,81	98,87	98,81	98,91	98,85	98,65	98,54	98,21	98,06	98,04	98,04	98,04	98,04	98,04	98,12	98,33	98,53	98,73	98,80	99,01	99,38	99,62	97,20	97,20	97,40	97,40	97,61	97,79	97,88	97,88	98,24	99,77	102,25	102,25	102,25	102,25	102,25	102,25	104,42	104,20	105,80	105,91	106,03	



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Querung Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

nachrichtlich zum Vergleich:  
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

### PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:  
 Ing. Schreiber-Plan  
 Ingenieurbüro für  
 Verkehrsplanung mbH  
 Lindleystraße 11  
 60334 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-68 88 57-10  
 Fax: 069-68 88 57-99

Projekt-Nr.:  
 bearbeitet: Sept. 2017 hg  
 gezeichnet: Sept. 2017 tk  
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

Unterlage Nr.: 8  
 Blatt Nr.: 4b  
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich  
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Teilabschnitt: Tunnel Riederwald  
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
 Ende: zw. NK 5818 056

Geprüft:  
 Wiesbaden, den 24.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Steuerung Planung -

Genehmigt:  
 Frankfurt, den 30.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 18.12.2019  
 Gz. Vll-1-614-04 # 2.054g  
 Wiesbaden, den 19.12.2019  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 im Auftrag

I. A. gez. Dr. Thomas Novotny  
 Dezernent

I. A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernent

Grontmij  
 Schreiber-Plan  
 Lindleystraße 11  
 60334 Frankfurt am Main

Datei: 06\_046\_GPL000401\_PLT  
 Datum: 07.12.17  
 Benutzer: R.  
 Projekt: 3010401\_Riederwald\_3p