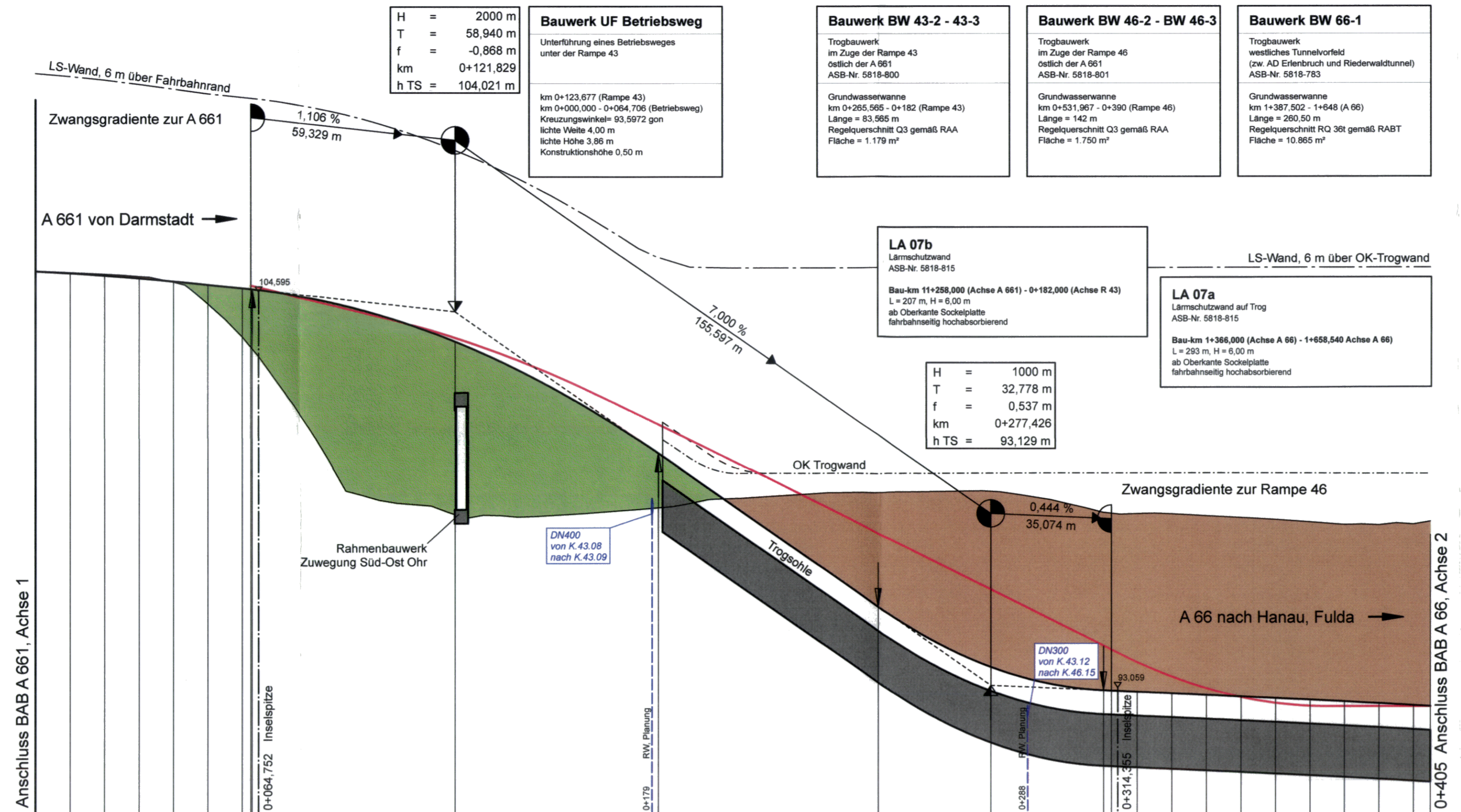


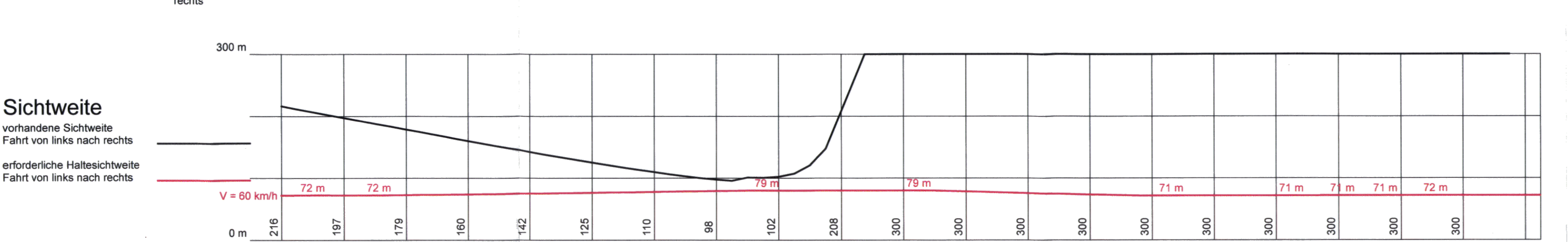
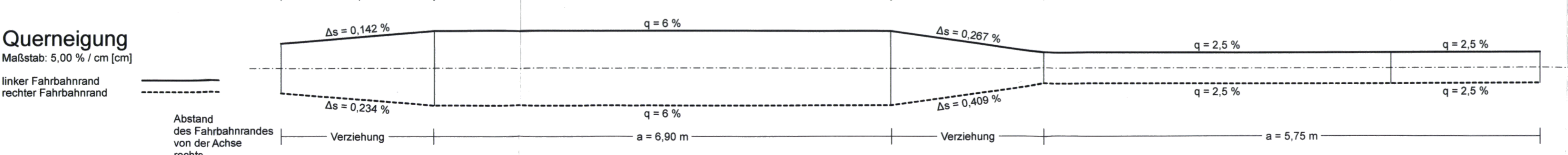
Bauwerk UF Betriebsweg Unterführung eines Betriebsweges unter der Rampe 43 km 0+123,677 (Rampe 43) km 0+000,000 - 0+064,706 (Betriebsweg) Kreuzungswinkel= 93,5972 gon lichte Weite 4,00 m lichte Höhe 3,36 m Konstruktionshöhe 0,50 m	Bauwerk BW 43-2 - 43-3 Trogbauwerk im Zuge der Rampe 43 östlich der A 661 ASB-Nr. 5818-800 Grundwasserwanne km 0+265,565 - 0+182 (Rampe 43) Länge = 83,565 m Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA Fläche = 1,179 m²	Bauwerk BW 46-2 - BW 46-3 Trogbauwerk im Zuge der Rampe 46 östlich der A 661 ASB-Nr. 5818-801 Grundwasserwanne km 0+531,967 - 0+390 (Rampe 46) Länge = 142 m Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA Fläche = 1,750 m²	Bauwerk BW 66-1 Trogbauwerk westliches Tunnelvorfeld (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel) ASB-Nr. 5818-783 Grundwasserwanne km 1+387,502 - 1+648 (A 66) Länge = 260,50 m Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT Fläche = 10,865 m²
--	---	---	--



Gradientenhöhe	105,21	105,14	105,07	104,99	104,90	104,80	104,70	104,68	104,67	104,41	103,92	103,23	103,15	102,33	101,24	99,95	99,89	99,55	97,15	95,75	95,42	94,47	93,67	93,57	93,08	92,98	92,97	92,94	92,89	92,85	92,80	92,76	92,71	92,66	92,61	92,55		
Geländehöhe	105,22		105,12		104,88		104,70	104,68	104,67	100,55	98,53	98,18	98,03	98,14	98,30	98,57	98,67	98,74	98,77	98,76	98,40	98,12	98,06	97,95	97,81	97,66	97,55	97,41	97,26	97,11	96,96	96,81	96,66	96,51	96,36	96,21	96,06	95,91
Stationen	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	62,50	62,89	80,00	100,00	120,00	121,83	140,00	160,00	180,00	180,77	200,00	220,00	240,00	244,65	260,00	277,43	280,00	300,00	310,20	312,50	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	404,91	



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links	0,000	0,000	25,062	49,231	49,000	196,298	196,067	245,298	245,298	356,910	376,690	404,910	404,910
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts													



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Trogwand rechts
 Trogwand links
 Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Ausrundungsende Wanne
 Quering Entwässerungskanal

H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+601,335
 hTS = 415,868 m

nachrichtlich zum Vergleich:
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 059-96 88 57-10 Fax.: 059-96 88 57-99	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 ik geprüft: Sept. 2017 Fenger
---	--

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 8 Blatt Nr.: 3a Hessen ID: 03712
---	---------------	---

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK u. NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Will	Höhenplan Rampe 43 AD Erlenbruch Maßstab: 1 : 1000/100
--	--	--

Unterlage Nr. 9 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 81-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag (Signaturen)	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat	