

Planlage 1:18.000 x 58.000 cm = 0,688 m
 Schülter-Plan
 Ingenieurbüro für
 Verkehrsplanung
 60309 Frankfurt am Main
 www.schuelter-plan.de
 069 95 95 51-10
 069 95 95 51-11
 069 95 95 51-12
 069 95 95 51-13
 069 95 95 51-14
 069 95 95 51-15
 069 95 95 51-16
 069 95 95 51-17
 069 95 95 51-18
 069 95 95 51-19
 069 95 95 51-20
 069 95 95 51-21
 069 95 95 51-22
 069 95 95 51-23
 069 95 95 51-24
 069 95 95 51-25
 069 95 95 51-26
 069 95 95 51-27
 069 95 95 51-28
 069 95 95 51-29
 069 95 95 51-30
 069 95 95 51-31
 069 95 95 51-32
 069 95 95 51-33
 069 95 95 51-34
 069 95 95 51-35
 069 95 95 51-36
 069 95 95 51-37
 069 95 95 51-38
 069 95 95 51-39
 069 95 95 51-40
 069 95 95 51-41
 069 95 95 51-42
 069 95 95 51-43
 069 95 95 51-44
 069 95 95 51-45
 069 95 95 51-46
 069 95 95 51-47
 069 95 95 51-48
 069 95 95 51-49
 069 95 95 51-50
 069 95 95 51-51
 069 95 95 51-52
 069 95 95 51-53
 069 95 95 51-54
 069 95 95 51-55
 069 95 95 51-56
 069 95 95 51-57
 069 95 95 51-58
 069 95 95 51-59
 069 95 95 51-60
 069 95 95 51-61
 069 95 95 51-62
 069 95 95 51-63
 069 95 95 51-64
 069 95 95 51-65
 069 95 95 51-66
 069 95 95 51-67
 069 95 95 51-68
 069 95 95 51-69
 069 95 95 51-70
 069 95 95 51-71
 069 95 95 51-72
 069 95 95 51-73
 069 95 95 51-74
 069 95 95 51-75
 069 95 95 51-76
 069 95 95 51-77
 069 95 95 51-78
 069 95 95 51-79
 069 95 95 51-80

LA 08a
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel
Baukosten 2+790.000 - 2+790.000 (Achse A 66)
L = 102 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
betonbewehrt hochbetonierend

LA 08b
Lärmschutzwand auf Trog
Baukosten 2+790.000 - 2+840.000 (Achse A 66)
L = 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
betonbewehrt hochbetonierend

LA 08c
Lärmschutzwand auf Trog
Baukosten 2+840.000 (Achse A 66) - 2+132.000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
betonbewehrt hochbetonierend

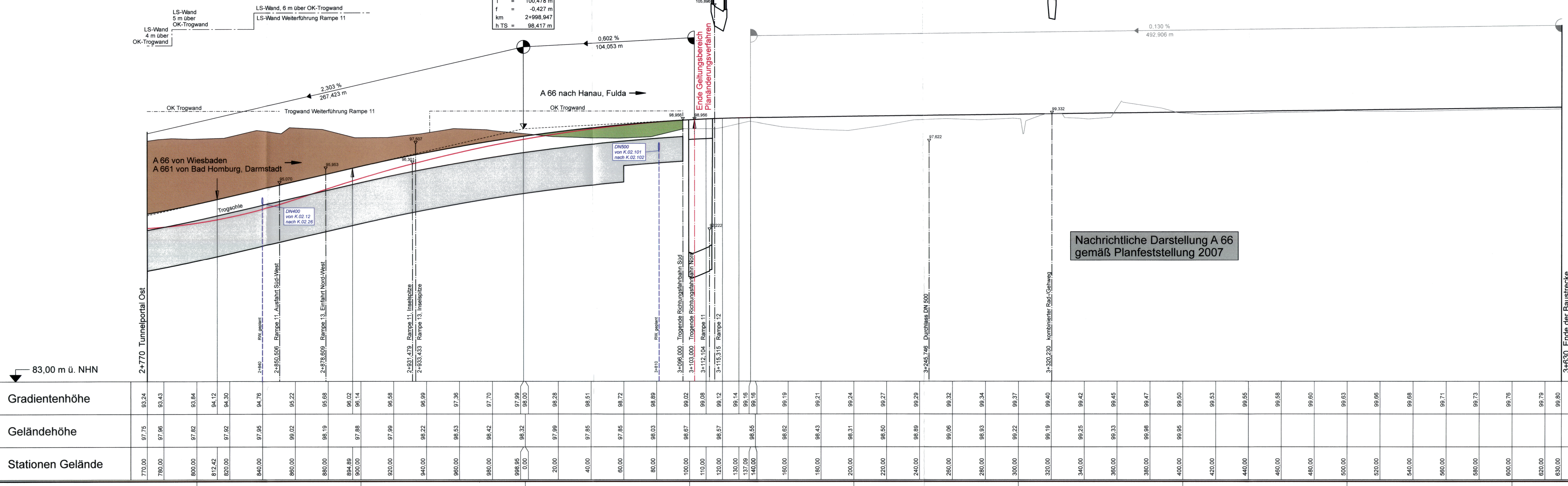
Bauwerk BW 66-2
Trogbauwerk
oberflächentiefenlos
(z.B. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)
Grundwasserwanne
im 2+790 - 2+132 (A 66)
Länge = 363 m
Regelerschicht R3 30 und R3 30
gemäß RABT

Bauwerk KB 304
nachrichtlich
Über-/Unterführung
Rampe 11 (unten)
A 66 (oben)

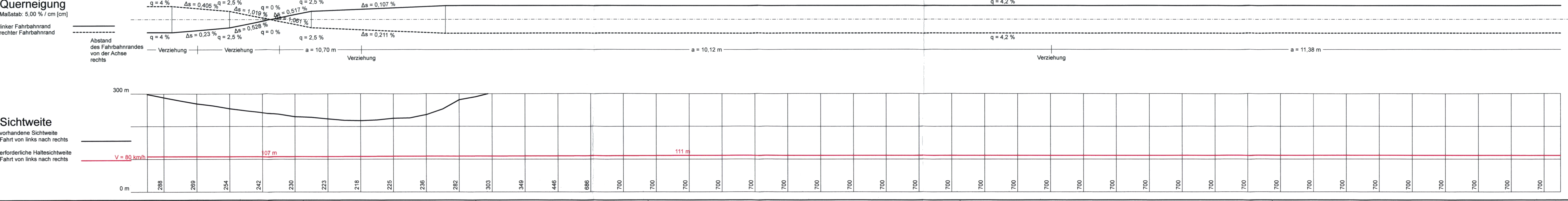
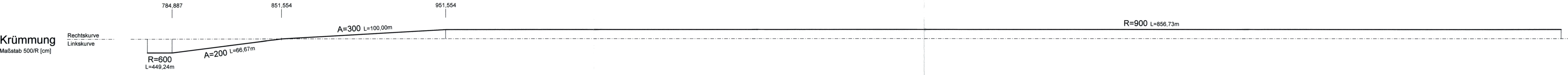
Bauwerk KB 307
nachrichtlich
Über-/Unterführung
Rad- u. Gehweg (oben)
A 66 (unten)

Bauwerk KB 308
nachrichtlich
Über-/Unterführung
Rad- u. Gehweg (oben)
A 66 (unten)

H = 11810 m
T = 100,478 m
f = -0,427 m
km 2+998,947
h TS = 98,417 m



Stationen Gelände	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600																																						
Gradientenhöhe	93,24	93,43	93,84	94,12	94,30	94,76	95,22	95,68	96,02	96,14	96,58	96,99	97,36	97,70	97,99	98,00	98,28	98,51	98,72	98,89	99,02	99,08	99,12	99,14	99,18	99,19	99,32	99,34	99,37	99,40	99,42	99,45	99,47	99,50	99,53	99,55	99,58	99,60	99,63	99,66	99,68	99,71	99,73	99,76	99,79	99,80	
Geländehöhe	97,75	97,96	97,92	97,92	97,92	97,95	98,02	98,19	98,08	97,98	97,99	98,22	98,53	98,42	98,32	98,28	97,99	97,85	97,85	98,03	98,89	99,02	99,08	99,12	99,14	99,18	99,19	99,32	99,34	99,37	99,40	99,42	99,45	99,47	99,50	99,53	99,55	99,58	99,60	99,63	99,66	99,68	99,71	99,73	99,76	99,79	99,80
Stationen Gelände	770,00	780,00	800,00	812,42	820,00	840,00	860,00	880,00	894,88	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	990,00	100,00	110,00	120,00	130,00	137,08	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	630,00	



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Querung Entwässerungskanal

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+591,335
 hTS = 415,868 m

Längsneigung und
 1,821%
 432,50 m
 189,22 m Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

nachrichtlich zum Vergleich:
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
 Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel
 Schülter-Plan
 Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
 60309 Frankfurt am Main
 www.schuelter-plan.de
 069 95 95 51-10
 069 95 95 51-11
 069 95 95 51-12
 069 95 95 51-13
 069 95 95 51-14
 069 95 95 51-15
 069 95 95 51-16
 069 95 95 51-17
 069 95 95 51-18
 069 95 95 51-19
 069 95 95 51-20
 069 95 95 51-21
 069 95 95 51-22
 069 95 95 51-23
 069 95 95 51-24

Projekt-Nr.:
 bearbeitet: Sept 2017 hg
 gezeichnet: Sept 2017 sk
 geprüft: Sept 2017 Fenger

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN
 Hessen
 Landesregierung
 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 im Auftrag
 Gencel, Baudirektor

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 2.2
 Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich
 AD Erlernbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwaldt
 ersucht AD Erlernbruch und AS Borsigallee

bearbeitet: gezeichnet: geprüft:

Höhenplan
 BAB A 66
 AS Borsigallee, Südfahrbahn
 Maßstab: 1:1000/100

Geprüft:
 Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -
 I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
 I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

Unterlage Nr. 9
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2019
 Gz. VSt-1-614-04 # 2.054g
 Wiesbaden, den 15.12.2019
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 Gencel, Baudirektor

Geprüft:
 Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -
 I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
 I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent