

LA 08a
Lärmschutzwand auf Trög

Bau-km 2+796,000 (Achse A 66) - 3+386,000 (Achse R 13)
 L = ca. 200 m, s = 4,00 m
 ab Oberkante Bodenplatte
 fahrbahnseitig hochabsorbierend

Bauwerk BW 66-2
Trogbauwerk
östliches Tunnelvorfeld
(Zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)

Grundwasserwanne
 km 2+710, - 3+103 (A 66)
 Länge = 393 m
 Regelquerschnitt RQ 361 und RQ 36
 gemäß RABT

H = 11819 m
 T = 100,492 m
 f = -0,427 m
 km = 2+996,931
 h TS = 98,417 m

nachrichtlich
Bauwerk KB 304
 Über-/Unterführung
 Rampe 11 (unten)
 A 66 (oben)

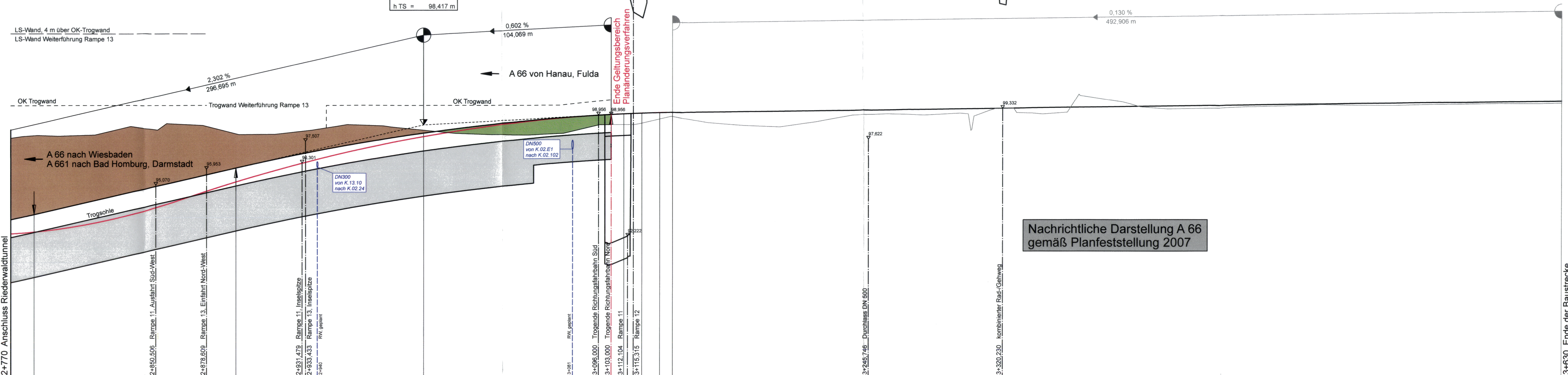
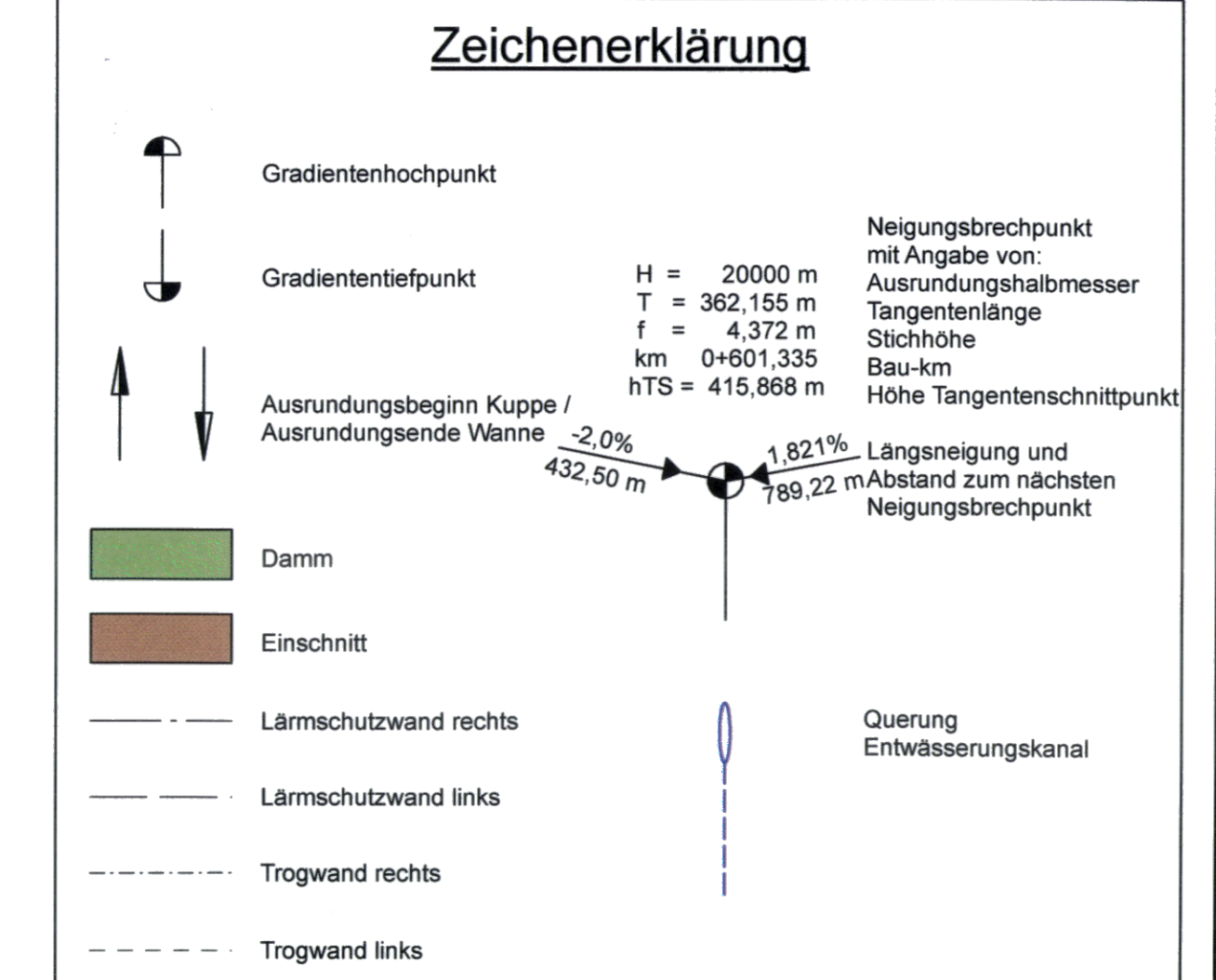
Brockenklasse RQ / 30
 km 0+266,519 (Rampe 11)
 km 3+111,752 (A 66)
 Kreuzungswinkel: 50,29803 gon
 lichte Weite = 14,50 m
 lichte Höhe = 4,50 m
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m
 Breite zw. Geländern = 37,50 m

nachrichtlich
Bauwerk KB 307
 Über-/Unterführung
 Rampe 12 (oben)
 A 66 (unten)

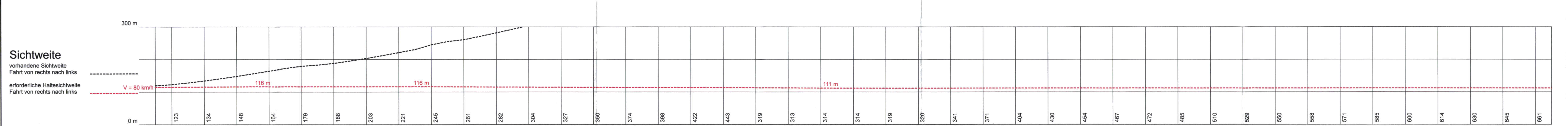
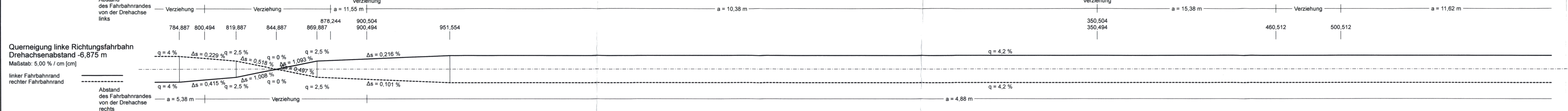
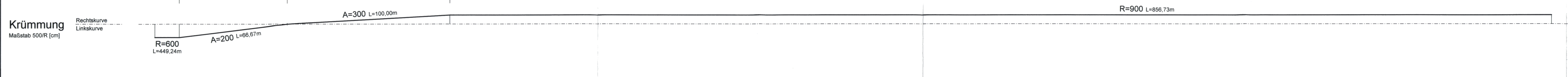
Brockenklasse RQ / 30
 km 0+084,255 (Rampe 12)
 km 3+114,803 (A 66)
 Kreuzungswinkel: 81,47903 gon
 lichte Weite = 14,50 m
 lichte Höhe = 4,50 m
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m
 Breite zw. Geländern = 8,50 m

nachrichtlich
Bauwerk KB 308
 Über-/Unterführung
 Rad- u. Gehweg (oben)
 A 66 (unten)

Brockenklasse RQ / 30
 km 0+174,688 (Rad- u. Gehweg)
 km 3+319,718 (A 66)
 Kreuzungswinkel: 104,1814 gon
 lichte Weite = 44,00 m
 lichte Höhe = 4,50 m
 Konstruktionshöhe ca. 1,20 m
 Breite zw. Geländern = 4,50 m



	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600
Gradientenhöhe	93,16	93,38	93,44	93,84	94,30	94,76	95,22	95,68	96,02
Geländehöhe	97,74	97,83	97,86	97,87	97,87	97,87	97,87	97,87	97,87
Stationen Gelände	770,00	780,00	792,83	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	898,86
	784,887	800,494	819,887	844,887	869,887	879,244	900,504	900,494	951,554
	950,00	960,00	97,87	98,04	98,08	98,12	98,14	98,16	98,18
	99,02	99,08	99,12	99,14	99,16	99,18	99,21	99,24	99,27
	99,29	99,32	99,34	99,37	99,40	99,42	99,45	99,47	99,50
	99,53	99,55	99,58	99,60	99,63	99,66	99,68	99,71	99,73
	99,76	99,79	99,80	99,83	99,86	99,88	99,91	99,94	99,97
	99,98	99,99	99,99	99,99	99,99	99,99	99,99	99,99	99,99



nachrichtlich zum Vergleich:
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
 Schül/Plan Ingenieurbüro GmbH
 60329 Frankfurt am Main
 089 456 88 57-99

Projekt-Nr.:
 bearbeitet: Sept. 2017
 gezeichnet: Sept. 2017

Geprüft: Sept. 2017
 Fertiger

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 2.1
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u NK 5818 126
 Ende: zw. NK 5818 056 u NK 5818 056

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernat

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernat

Unterlage Nr. 9
Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2019
 Gz. Vll-1-01-4-04 # 2 054g
 Wiesbaden, den 19.12.2019
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag
 Prof. Dr. Frank Hees
 Ministerpräsident