

LA 07a
Landschubwand auf Trog
ASB Nr. 9819/016
Bauwerk 1+626.000 (Achse A 66) - 1+626.500 (Achse A 66)
L = 283 m, H = 4,00 m
ab Oberer Schichtlage
Rechtshand hochkant

Bauwerk LB 1
Leistungsträger (Gardaseil)
(Vorbauhochdruck)
Bauwerk 1+619.800
K/W = 100 gon KH = 1,30 m
B/D = 10,00 m LW = 34,00 m

H = 17000 m
T = 85,079 m
f = 0,021 m
km = 1+786,003
h TS = 91,207 m

Bauwerk KB 300
Tunnel Riederwald
im Zuge der BAB 66
Offene Bauweise
km 1+680 - 2+710 (Nordöhre)
km 1+680 - 2+710 (Südöhre)
Länge = 1.030 m (Nordöhre)
Länge = 1.030 m (Südöhre)
S₀ = 0,800 %
Regelgeschwindigkeit R2 300 gemäß RABT
V₀ = 80 km/h

Südöhre
Länge 1095m

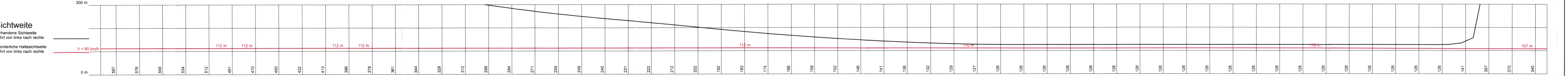
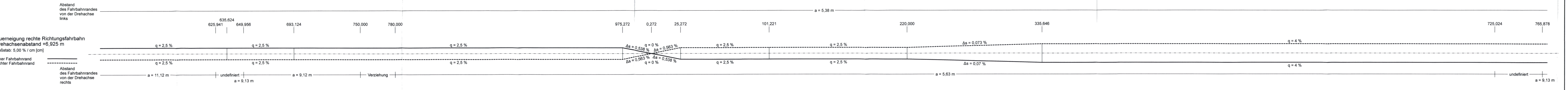
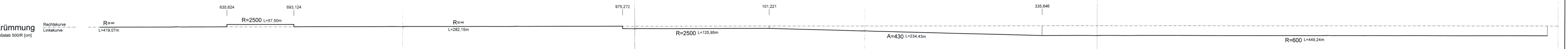
Bauwerk LB 2
Leistungsträger (Lahmeyer 30)
(Vorbauhochdruck)
Bauwerk 2+284.248
K/W = 80,50 gon KH = 1,30 m
B/D = 10,00 m LW = 27,10 m

Bauwerk LB 3
Leistungsträger (Borsigallee)
(Vorbauhochdruck)
Bauwerk 2+477.800
K/W = 100 gon KH = 1,40 m
B/D = 10,00 m LW = 27,10 m

H = 9500 m
T = 80,897 m
f = 0,344 m
km = 2+731,524
h TS = 92,258 m

H = 16000 m
T = 87,998 m
f = 0,242 m
km = 2+198,022
h TS = 89,057 m

Stationen	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700
Gradientenhöhe	92,66	92,58	92,46	92,34	92,22	92,10	91,98	91,86	91,74	91,72	91,62	91,50
Geländehöhe	97,80	97,84	97,95	98,08	98,24	98,34	98,40	98,46	98,50	98,52	98,54	98,56



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-Km, Höhe Tangentialschnittpunkt
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querung Entwässerungskanal

nachrichtlich zum Vergleich:
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Art der Änderung: _____ Datum: _____ Zeichen: _____

Entwurfsbearbeitung:
 Schreiber-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Untere Ebene 11, Lohrstraße 11, 60311 Frankfurt am Main
 Grontmij
 Untere Ebene 11, Lohrstraße 11, 60311 Frankfurt am Main
 gezeichnet: _____, geprüft: _____

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitte: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
 Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 125
 Ende: zw. NK 5818 056 u. NK 5818 056

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 1.2
 Hessen ID: 03712

Höhenplan
 BAB A 66
 Tunnel Südöhre
 Maßstab: 1:1000/100

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hassen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
 I.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

Schreiber-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Untere Ebene 11, Lohrstraße 11, 60311 Frankfurt am Main

Druck: 06.12.2019
 Zeichner: J. Semmler
 06.12.2019