



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - Ausrundungshalbmesser
  - Tangentenlänge
  - Stichhöhe
  - Bau-km
  - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Queringriff
- Entwässerungskanal

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
h.TS = 415,888 m

1,821%  
Langeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
432,50 m  
769,22 m

nachrichtlich zum Vergleich:  
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

### PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: **Schöbler-Plan** (Ingenieurgesellschaft Rastwäldtunnel)

gezeichnet: **Grontmij** (Grontmij GmbH)

geprüft: **Grontmij** (Grontmij GmbH)

gezeichnet: **Grontmij** (Grontmij GmbH)

geprüft: **Grontmij** (Grontmij GmbH)

**Hessen Mobil** **Strassen- und Verkehrsmanagement** **HESSEN**

Unterlage Nr.: 9  
Blatt Nr.: 1.1  
Hessen ID: 03712

**Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz**

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Telabzucht: Tunnel Riederwald  
entw. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

**Höhenplan**  
BAB A 66  
Tunnel Nordröhre  
Maßstab: 1 : 1000/100

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
Dezernat Steuerung Planung

Geprüft: Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
Dezernent

I.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent

Schüler-Plan  
 Grontmij  
 60319 Frankfurt am Main