



**LA 08a**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+706.000 (Achse A 66) - 0+368.000 (Achse R 13)  
L = ca. 299 m, H = 4,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08a**  
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel  
Bau-km 2+706.000 - 2+790.000 (Achse A 66)  
L = 107 m, H = 4,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08c**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+840.000 (Achse A 66) - 0+132.000 (Achse R 12)  
L = ca. 300 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08b**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+790.000 - 2+840.000 (Achse A 66)  
L = 50 m, H = 5,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

### Zeichenerklärung

Planung	1:50	Querschnitt
Fahrbahn mit Achse	[Symbol]	[Symbol]
Bankett	[Symbol]	[Symbol]
Wirtschaftsweg	[Symbol]	[Symbol]
Wirtschaftsweg o. Rad-/Gehweg ungebunden	[Symbol]	[Symbol]
Fahrbahnhälter / Insel / Parkstreifen	[Symbol]	[Symbol]
Gehweg	[Symbol]	[Symbol]
Radweg	[Symbol]	[Symbol]
Zufahrt	[Symbol]	[Symbol]
Einschrittsbedeckung	[Symbol]	[Symbol]
Mulde mit Flechtichtung	[Symbol]	[Symbol]
Grünfläche	[Symbol]	[Symbol]
Entwässerungsgraben	[Symbol]	[Symbol]
Lärmschutzwand	[Symbol]	[Symbol]
Tunnel	[Symbol]	[Symbol]
Gleisanlage Stadtbahn	[Symbol]	[Symbol]
Haltestation Stadtbahn	[Symbol]	[Symbol]
Entwässerung		
MW-Kanal (Bestand)	[Symbol]	[Symbol]
MW-Kanal (nachrichtlich)	[Symbol]	[Symbol]
MW-Kanal (erfüllt)	[Symbol]	[Symbol]
RW-Kanal Straße (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
RW-Kanal Gleisanlage (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
Straßenablauf (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
Sonstiges		
Tabuzone	[Symbol]	[Symbol]
gepl. Baumstandort	[Symbol]	[Symbol]
Abriss Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Baufeldgrenze	[Symbol]	[Symbol]
Grenze Schienenverkehrsanlage	[Symbol]	[Symbol]
Planung Zaun	[Symbol]	[Symbol]

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Erwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel		gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Gezeichnet:	07/2013		
Ingenieurgesellschaft	geprüft:	07/2013		
Lehrstraße 11				
60517 Frankfurt am Main				
Telefon: 069 28220-0, Telefax: 069 28220-19				
Fax: 069 28220-25				
www.schueler-plan.de				

Erwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel		gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Gezeichnet:	07/2013		
Ingenieurgesellschaft	geprüft:	07/2013		
Lehrstraße 11				
60517 Frankfurt am Main				
Telefon: 069 28220-0, Telefax: 069 28220-19				
Fax: 069 28220-25				
www.schueler-plan.de				

Hessen Mobil	Unterlage Nr.:	7
Straßen- und Verkehrsmanagement	Blatt Nr.:	4.2a
HESSEN	Hessen ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erberbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:		
Strasse: A 66, Frankfurt a. M., Hanau	gezeichnet:		
Talabschnitt: Tunnel Riederwaldt	geprüft:		
einrichtl. AD Erberbruch und AS Borsigallee			
Beginn: zw. NK 5818 115 u. NK 5818 128			
Ende: zw. NK 5818 128 u. NK 5818 006			

Unterlage zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2013, Gz. Vb-1-81-1-04 # 2.054g, Wiesbaden, den 18.12.2013, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag	Geprüft:	Wiesbaden, den 24.10.2017
	Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -	
	I.A. gez. Dr. Thomas Novotny	Dezernent
	Geprüft:	Frankfurt, den 30.10.2017
	Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
	I.A. gez. Jürgen Semmler	Dezernent

Maßstab 1:500

Lagestatus: 120 Mobil  
Höhenstatus: NfN  
Besandmessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)