



LA 08a
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+706.000 (Achse A 66) - 0+368.000 (Achse R 13)
L = ca. 299 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08a
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel
Bau-km 2+706.000 - 2+790.000 (Achse A 66)
L = 107 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08c
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+840.000 (Achse A 66) - 0+132.000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08b
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+790.000 - 2+840.000 (Achse A 66)
L = 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

Planung	1:50	Querschnitt
Fahrbahn mit Achse	[Symbol]	[Symbol]
Bankett	[Symbol]	[Symbol]
Wirtschaftsweg	[Symbol]	[Symbol]
Wirtschaftsweg o. Rad-/Gehweg ungebunden	[Symbol]	[Symbol]
Fahrbahnhaut / Insel / Parkstreifen	[Symbol]	[Symbol]
Gehweg	[Symbol]	[Symbol]
Radweg	[Symbol]	[Symbol]
Zufahrt	[Symbol]	[Symbol]
Einschrittsbochung	[Symbol]	[Symbol]
Mulde mit Flechtichtung	[Symbol]	[Symbol]
Grünfläche	[Symbol]	[Symbol]
Entwässerungsgraben	[Symbol]	[Symbol]
Lärmschutzwand	[Symbol]	[Symbol]
Tunnel	[Symbol]	[Symbol]
Gleisanlage Stadtbahn	[Symbol]	[Symbol]
Haltestation Stadtbahn	[Symbol]	[Symbol]
Entwässerung		
MW-Kanal (Bestand)	[Symbol]	[Symbol]
MW-Kanal (nachrichtlich)	[Symbol]	[Symbol]
MW-Kanal (erfüllt)	[Symbol]	[Symbol]
RW-Kanal Straße (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
RW-Kanal Gleisanlage (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
Straßenablauf (geplant)	[Symbol]	[Symbol]
Sonstiges		
Tabuzone	[Symbol]	[Symbol]
gepl. Baumstandort	[Symbol]	[Symbol]
Abriss Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Baufeldgrenze	[Symbol]	[Symbol]
Grenze Schienenverkehrsanlage	[Symbol]	[Symbol]
Planung Zaun	[Symbol]	[Symbol]

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Erwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Schüler-Plan	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Geometrie	geprüft:	07/2013	F.berger
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Geometrie			

Erwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Schüler-Plan	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Geometrie	geprüft:	07/2013	F.berger
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Geometrie			

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:	7
			Blatt Nr.:	4.2a
			Hessen ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erberuch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:	Datum:	Zeichen:
Strasse: A 66, Frankfurt a. M., Hanau				Sept 2017	WJ
Talabschnitt: Tunnel Riederwaldt einschli. AD Erberuch und AS Borsigallee					
Beginn: zW. NK 5818 119 u. NK 5818 128					
Ende: zW. NK 5818 006 u. NK 5818 006					

Unterlage zum Planfeststellungsbeschluss	Geprüft:	Wiesbaden, den 24.10.2017
18.12.2013	Hessen Mobil	- Dezernat Steuerung Planung -
Gz. V1-1-81-1-04 # 2.054g		
Wiesbaden, den 30.10.2017		
Hessisches Ministerium		
für Wirtschaft, Energie, Verkehr		
und Wohnen		
im Auftrag		
Wiesbaden, Baudezernat		
I.A. gez. Dr. Thomas Novotny		
Dezernent		
Genehmigt:		
Frankfurt, den 30.10.2017		
Hessen Mobil		
Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel		
I.A. gez. Jürgen Semmler		
Dezernent		

Maßstab 1:500

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NfN
Besandmessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)