



### Zeichenerklärung

	Planung		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in %, Länge der Geländestrecke (Steigungsstrecke) und Höhenmesser
	Einerschließung		Gradientenhochpunkt
	Strassenoberflächen		Gradientenpunkt
	Strassenoberflächen mit Regenabfuhr		Quemung
	Fahrbahn mit Achse		
	Bauwerk		
	Wirtschaftsweg		
	Wirtschaftsweg ungebunden		
	Fahrbahnsteil / Insel / Parkstreifen		
	Brücke mit Widerlager		
	Barriere		
	Richtungsfahrbahn mit Fahrbahnauflage (nachstrich)		
	Mittleren Achse		
	Richtungsfahrbahn		
	Barriere		
	Deckschichtung		
	Entwässerungsgraben		
	Lärmschutzwand		
	Trogwand mit Nohweg (1,0 m)		
	Stützwall		
<b>Entwässerung</b>			
	MW-Kanal (Bestand)		
	MW-Kanal geplant (nachrichtlich)		
	MW-Kanal entfällt (nachrichtlich)		
	RW-Kanal (geplant)		
<b>Sonstiges</b>			
	Baufeldgrenze		
	Planung "Obere Ebene"		
	Abrieb vorh. Gebäude		
	Planung Baustandorte		
	Planung Zaun		

## PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf/Verarbeitung:	Projektor:	gezeichnet:	geprüft:	Freigegeben:
Schüler-Plan	Gronitj			

Umlage Nr. 7	Blatt Nr. 1c	Hessen ID: 03712
<b>Planänderung Tunnel einschießlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutzwand</b>		
Standort:	A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	
Tabelle/Blatt:	Tunnel Riederwald einseitig AD Erlenbruch und AS Rungelberg	
Begrenzung:	zue NK 5818 115, NK 5818 130, zue NK 5818 050	
Ende:	zue NK 5818 050	
Datum:	Sept 2017	
Zeichen:		

Umlage Nr. 8	Zum Planfeststellungsbeschluss
vom 14.12.2016 Nr. V61 - 61-04 # 2204 Wiesbaden, den 11.12.2016 Ministerium für Verkehr und Wahlen zue NK 5818 115, NK 5818 130, zue NK 5818 050	
Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil Dezernat Steuerung Planung -	
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
 Dezernent  
 I.A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil  
 Höhenstatus: NHN  
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2015)  
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

## Autobahndreieck Erlenbruch

**LA 01c**  
 Lärmschutzwand  
 ASB-Nr. 5818-740  
 Bau-km 0+966,728 (Achse A 661) - 0+185,500 (Achse R 46)  
 L = 340 m, H = 4,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig abgeständert

**LA 01d**  
 Lärmschutzwand  
 ASB-Nr. 5818-740  
 Bau-km 0+185,500 (Achse R 46) - 0+206,150 (Achse R 46)  
 L = 81 m, H = 2,50 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig abgeständert

**LA 04**  
 Lärmschutzwand  
 ASB-Nr. 5818-812  
 Bau-km 0+185,500 (Achse A 661) - 0+206,150 (Achse A 661)  
 L = 412 m, H = 4,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 beidseitig hochabgeständert

**Bauwerk BW 46-5**  
 Trogbauwerk  
 im Zuge der Rampe 46  
 westlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-782  
 Grundwasserwanne  
 km 0+196,0 - 0+300 (Rampe 46)  
 Länge = 104 m  
 Regeltierschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche = 1.796 m²

**Bauwerk 46-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der A 661 unter  
 Rampe 44 und Betriebsweg  
 ASB-Nr. 5818-781  
 km 0+300 - 0+390 (Rampe 46)  
 Länge = 90 m  
 Kreuzungswinkel = 85,910 gon  
 lichte Weite 14,50 m und 15,46 m  
 lichte Höhe 4,50 m  
 Konstruktionshöhe = 1,50 m  
 Breite zw. Troglenden = 14,50 m  
 Fläche = 1.282 m²

**Bauwerk 44-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der Rampe 44 und Betriebsweg  
 über Rampe 46  
 ASB-Nr. 5818-782  
 km 0+330 - 0+415 (Rampe 44)  
 Länge = 80 m  
 Kreuzungswinkel = 71,243 gon  
 lichte Weite 10,22 m  
 lichte Höhe 4,50 m  
 Konstruktionshöhe = 1,00 m  
 Breite zw. Troglenden = 18,22 m  
 Fläche = 1.328 m²

**Bauwerk BW 44-5**  
 Trogbauwerk  
 im Zuge der Rampe 44  
 westlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-784  
 Grundwasserwanne  
 km 0+415 - 0+440 (Rampe 44)  
 Länge = 25 m  
 Regeltierschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche = 389 m²

**LA 06**  
 Lärmschutzwand an der Rampe R 44  
 ASB-Nr. 5818-784  
 Bau-km 0+380,888 (Achse R 44) - 0+421,217 (Achse R 44)  
 L = 245 m, H = 2,50 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig abgeständert

**LA 06**  
 Lärmschutzwand an der Rampe R 44  
 ASB-Nr. 5818-784  
 Bau-km 0+421,217 (Achse R 44) - 0+1297,500 (Achse A 661)  
 L = 55 m, H = 2,50 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig hochabgeständert

**LA 07a**  
 Lärmschutzwand auf Trog  
 ASB-Nr. 5818-815  
 Bau-km 1+658,540 (Achse A 66) - 1+688,500 (Achse A 66)  
 L = 58 m, H = 6,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig hochabgeständert

**LA 07a**  
 Lärmschutzwand auf Trog  
 ASB-Nr. 5818-815  
 Bau-km 1+268,000 (Achse A 66) - 1+658,540 (Achse A 66)  
 L = 293 m, H = 6,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig hochabgeständert

**LA 07b**  
 Lärmschutzwand auf Trog  
 ASB-Nr. 5818-815  
 Bau-km 0+182,000 (Achse R 43) - 1+268,000 (Achse A 66)  
 L = 59 m, H = 6,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig hochabgeständert

**LA 07b**  
 Lärmschutzwand  
 ASB-Nr. 5818-815  
 Bau-km 11+258,000 (Achse A 661) - 0+182,000 (Achse R 43)  
 L = 207 m, H = 6,00 m  
 ab Oberkante Sockelplatte  
 fahrbahnseitig hochabgeständert

Maßstab 1 : 1.000