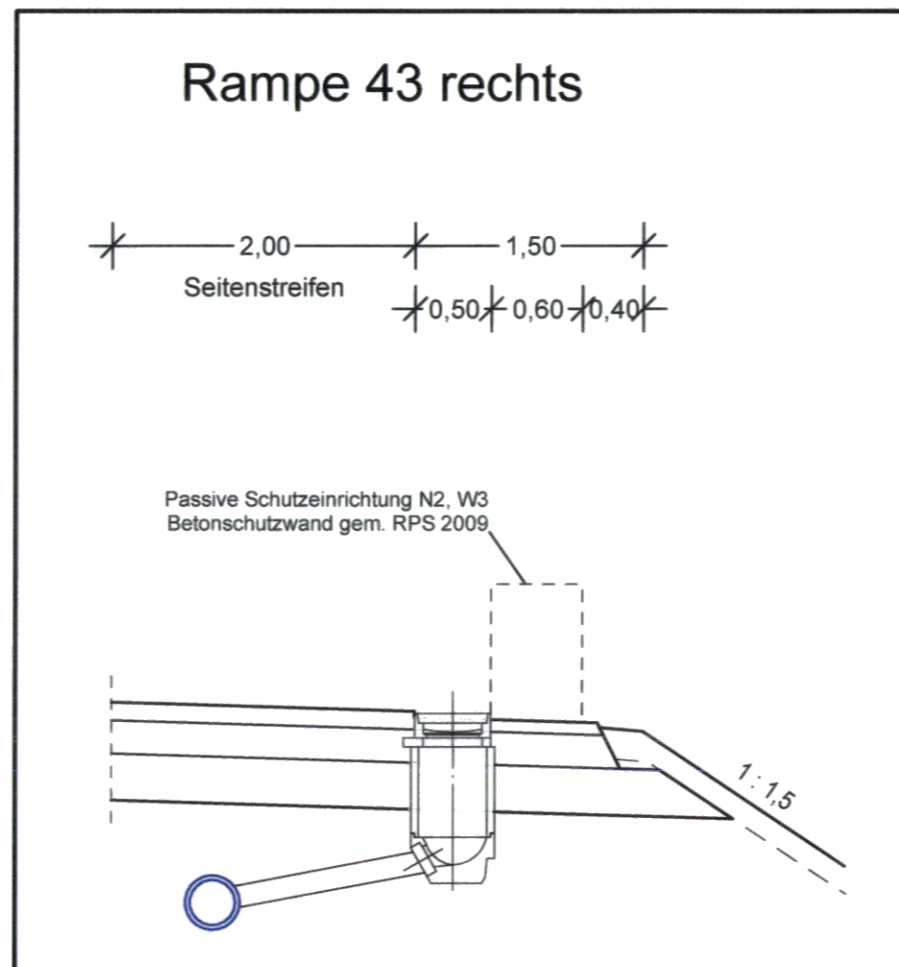
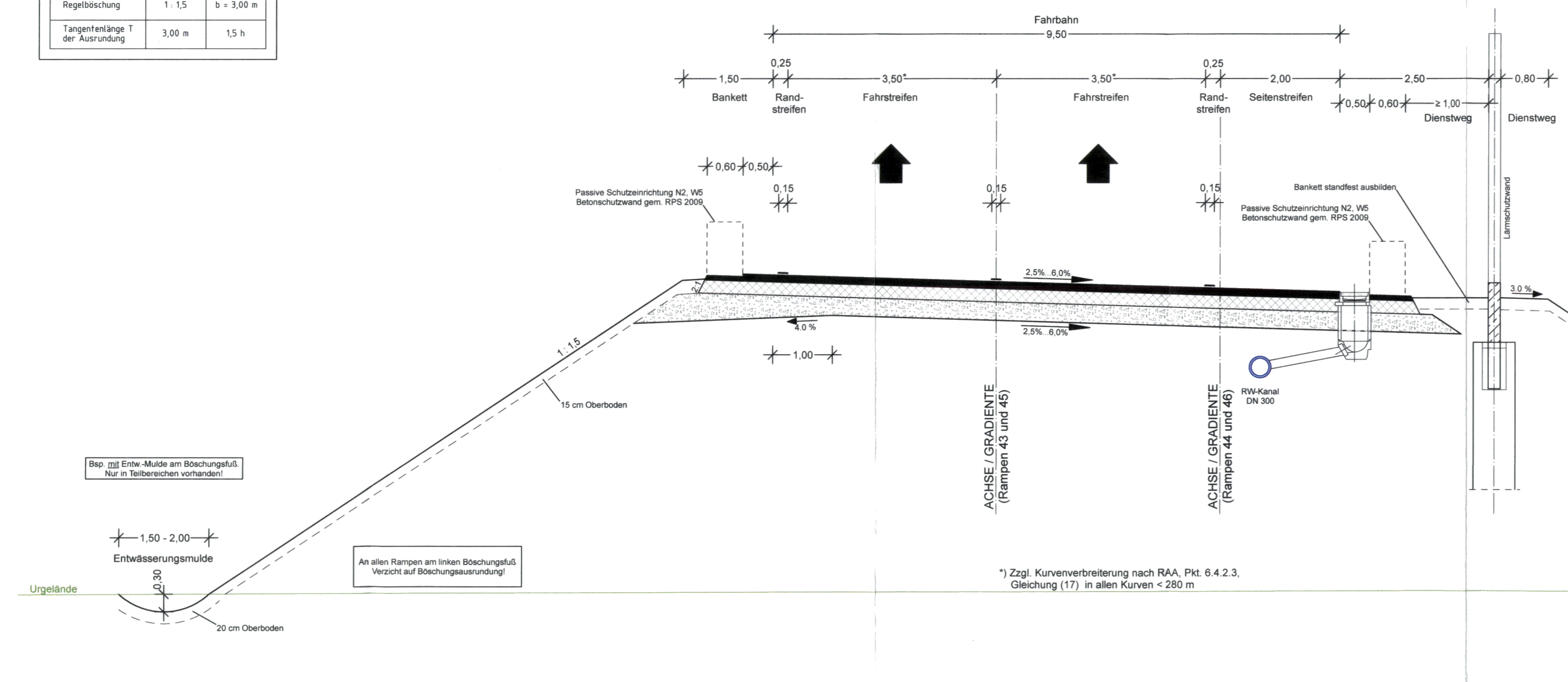


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

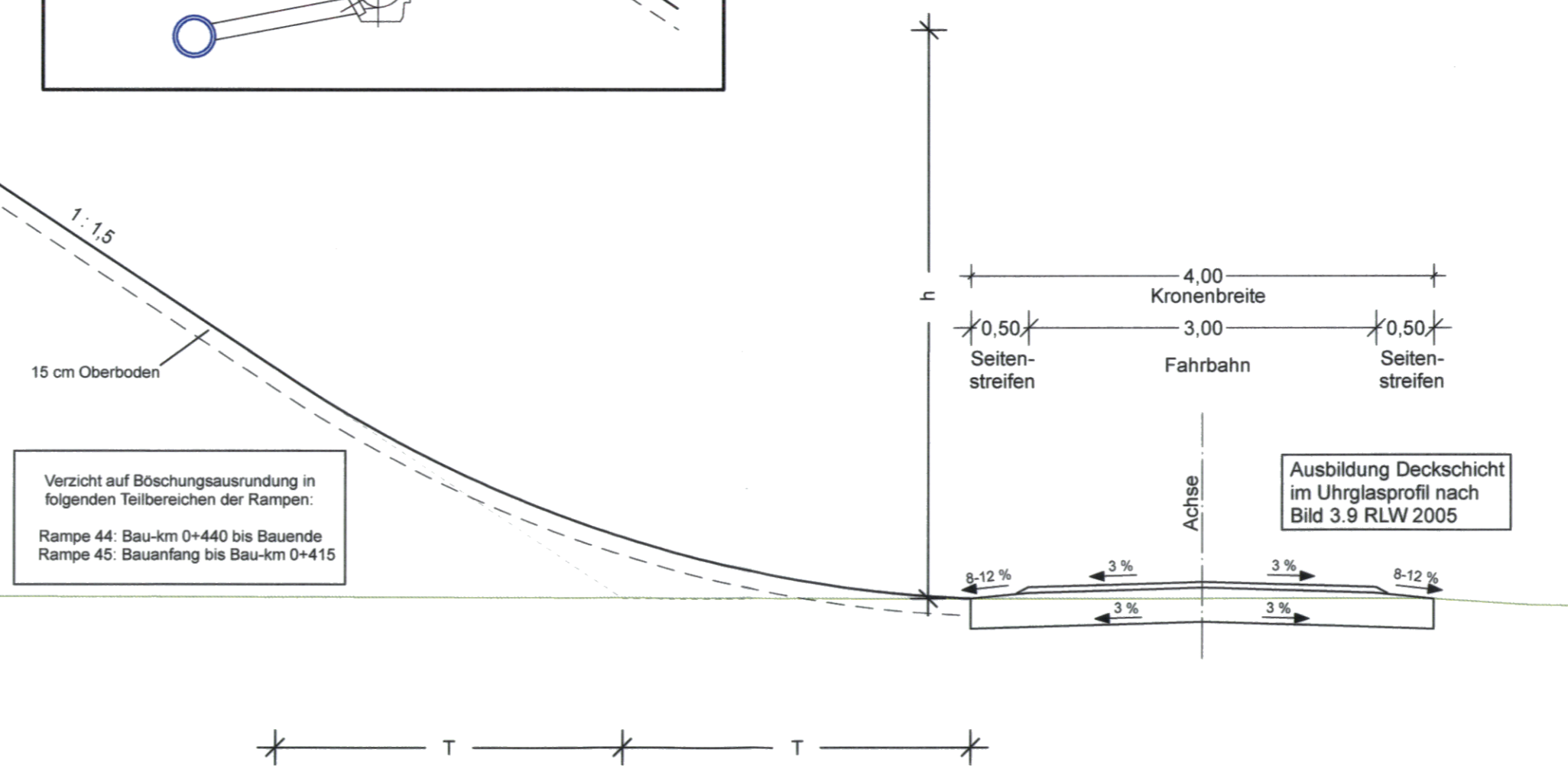
Straßenquerschnitt Rampen im AD Erlenbruch

Regelquerschnitt Q3 gem. RAA



Straßenquerschnitt Betriebsweg

gemäß RLW 2005 (DWA-A 904)



PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	bearbeitet: Sept. 2017 hg
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet: Sept. 2017 tk
Grontmij GmbH	geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 6
		Blatt Nr.: 2a
		Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	Sept. 2017	Wll	Wll
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	Straßenquerschnitt		
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126	Rampen Q3		
Ende: zw. NK u. NK 5818 056	AD Erlenbruch		
	Maßstab: 1 : 50		

Unterlage Nr. 7 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
Vinzenz, Baudirektor	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
	i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat