

Bauwerk BW 66-1
Trogbauwerk westliches Tunnelvorfeld (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel) ASB-Nr. 5818-783
Grundwasserwanne km 1+387,502 - 1+648 (A 66) Länge = 260,50 m Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT Fläche = 10.865 m²

Bauwerk KB 300
Tunnel Riederwald im Zuge der BAB 66
Offene Bauweise km 1+680 - 2+710 (Nordröhre) km 1+650 - 2+745 (Südröhre) Länge = 1.030 m (Nordröhre) Länge = 1.095 m (Südröhre) S _{max} = 0,600 % Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT V _{zul} = 80 km/h

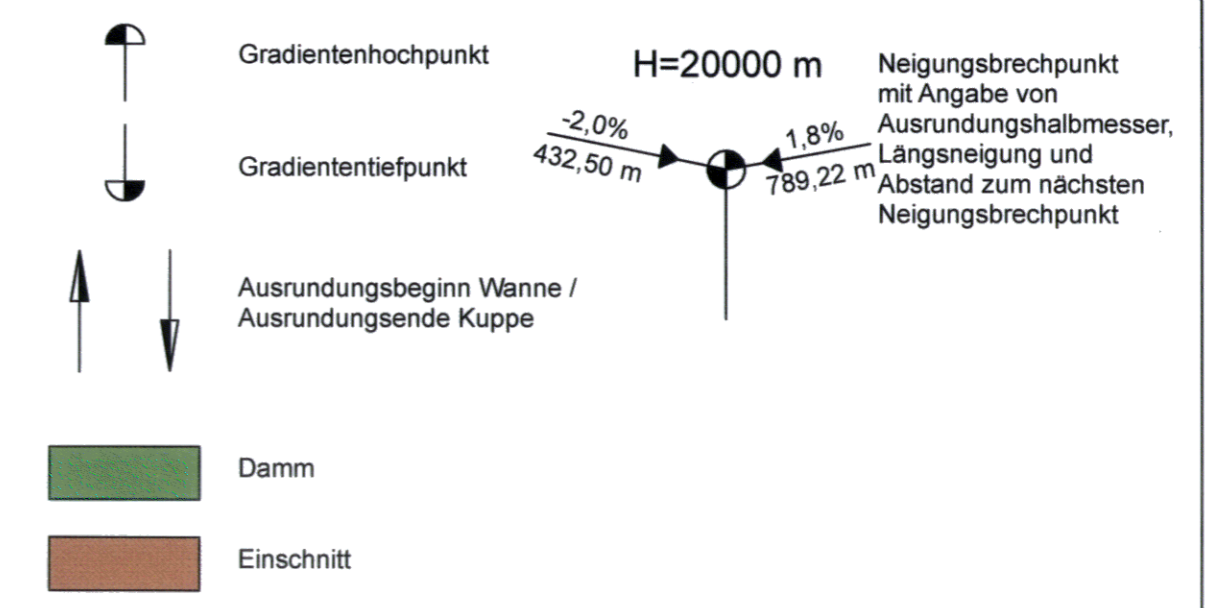
Bauwerk BW 66-2
Trogbauwerk östliches Tunnelvorfeld (zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)
Grundwasserwanne km 2+710 - 3+103 (A 66) Länge = 393 m Regelquerschnitt RQ 36t und RQ 36t gemäß RABT

Bauwerk KB 307
Über-/Unterführung Rampe 12 (oben) A 66 (unten)
Brückenkategorie 60 / 30 km 0+094,259 (Rampe 12) km 3+114,803 (A 66) Kreuzungswinkel: 81,47903 gon lichte Weite: 63,00 m lichte Höhe: 4,50 m Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m Breite zw. Geländern: 8,50 m

Bauwerk KB 308
Über-/Unterführung Rad- u. Gehweg (oben) A 66 (unten)
Brückenkategorie 60 / 30 km 0+174,688 (Rad- u. Gehweg) km 3+319,719 (A 66) Kreuzungswinkel: 104,1814 gon lichte Weite: 44,00 m lichte Höhe: 4,50 m Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m Breite zw. Geländern: 4,50 m

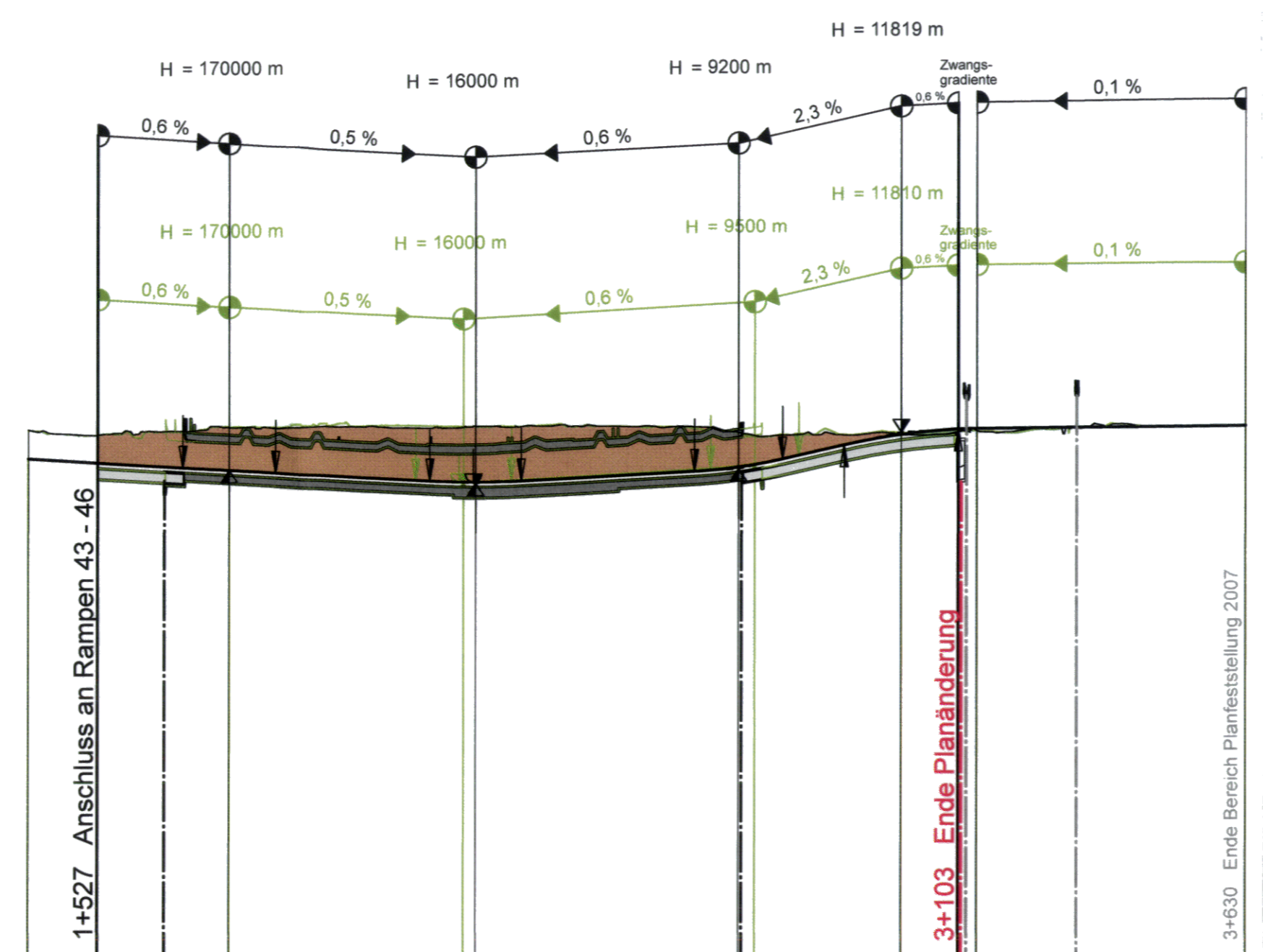
Bauwerk KB 304
Über-/Unterführung Rampe 11 (unten) A 66 (oben)
Brückenkategorie 60 / 30 km 0+286,579 (Rampe 11) km 3+111,752 (A 66) Kreuzungswinkel: 50,29860 gon lichte Weite: 14,60 m lichte Höhe: 4,50 m Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m Breite zw. Geländern: 37,50 m

Zeichenerklärung



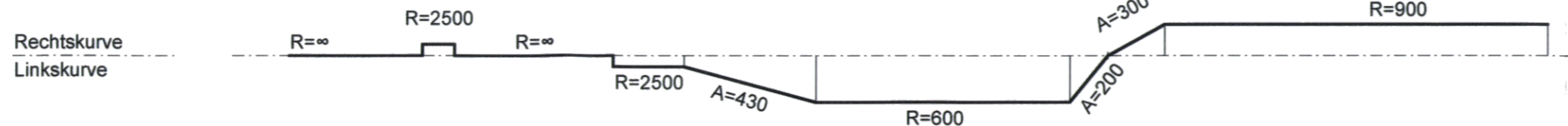
Tangentenband li RF

Tangentenband re RF



Bauwerke	BW 66-1		BW KB 300				BW 66-2		BW KB 304	BW KB 307	BW KB 308																
Gradientenhöhe li RF	93,42	92,82	92,66	92,22	91,62	91,06	90,55	90,05	89,55	89,17	89,38	89,92	90,47	91,02	91,91	93,84	96,14	98,01	99,02	99,04	99,24	99,37	99,50	99,63	99,76	99,80	
Geländehöhe li RF	98,65	97,73	97,74	97,96	98,44	99,10	99,22	99,30	99,05	99,21	99,25	99,43	99,37	99,39	98,36	97,86	97,81	97,92	98,38	98,45	98,48	99,10	99,98				
Gradientenhöhe re RF	93,42	92,82	92,66	92,22	91,62	91,06	90,55	90,05	89,55	89,30	89,67	90,27	90,87	91,47	92,20	93,84	96,14	98,00	99,02	99,04	99,24	99,37	99,50	99,63	99,76	99,80	
Geländehöhe re RF	98,56	97,71	97,81	97,35	98,51	99,15	99,67	99,40	99,56	99,22	99,34	99,34	99,39	99,28	98,03	97,92	97,88	98,32	98,67	98,70	98,31	99,22	99,95				
	1+500		2+000				2+500				3+000				3+500												

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]



PLANÄNDERUNG

Unterlage Nr. 6 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag

Nr.: Art der Änderung

Entwurfsbearbeitung: **Schüller-Plan** Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Tel.: 069-96 88 57-10, Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij Grontmij GmbH, Hanauer Landstraße 135-137, 60314 Frankfurt am Main, Tel.: 069-959 21-0, Fax: 069-959 21-204

Vincenzi, Baudirektor

bearbeitet: Sept. 2017 hg
gezeichnet: Sept. 2017 tk
geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil **Strassen- und Verkehrsmanagement** **HESSEN**

Unterlage Nr.: 4
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teillabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

Übersichtshöhenplan
BAB A 66
Bau-km 1+527 bis 3+103
Maßstab: 1 : 10.000/1.000

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent