

Unterlage Nr. 1
zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 18.12.2019
Gz. VII-1 – 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Im Auftrag



Vincenzi, Baudirektor

Institut für Umweltschutz
und Bauphysik

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle für
Güteprüfungen nach DIN 4109 –
Messstelle nach § 29b BImSchG

Unterlage 01 C

Erläuterungsbericht Planänderung Tunnel

Anlage 2.2 Erschütterungstechnische Untersu- chung zur Bauphase des Riederwaldtunnels

Anhang 4: Lageplanskizze

Projekt: Neubau der BAB 66
(Frankfurt a. M. – Hanau)
Teilabschnitt Riederwaldtunnel

Auftraggeber: Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Dezernat BA 11 Bau Riederwaldtunnel
Westerbachstraße 73-79
60489 Frankfurt

Projekt-Nr.: 22623

Datum: 11.09.2017





Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-20137-02-00

**Institut für Umweltschutz
und Bauphysik**

**Anhang 4:
Lageplanskizze
Bauerschütterungen**

Projekt-Nr.:22623



	Museumsarchive mit eigenem Immissionsschutzkonzept
	Gebäudeschaden im Sinne der DIN 4150-3 können nicht ausgeschlossen werden

Stand: September 2017