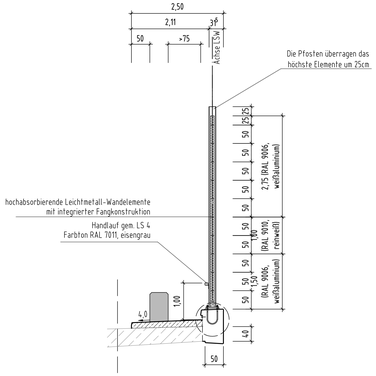
M. 1:10 0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1

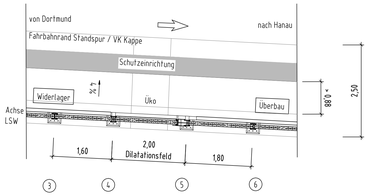
M. 1:50 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5

M. 1:100 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Detail LSW M 1:50

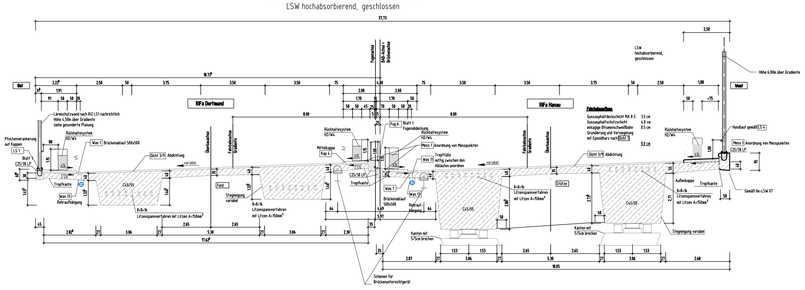


Detail Grundriss M 1:50

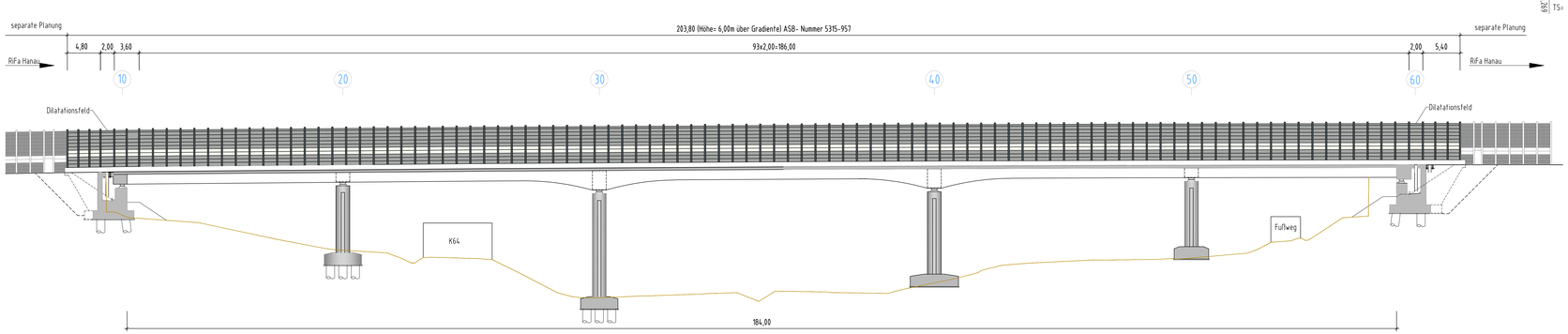


Regelquerschnitt M 1:100

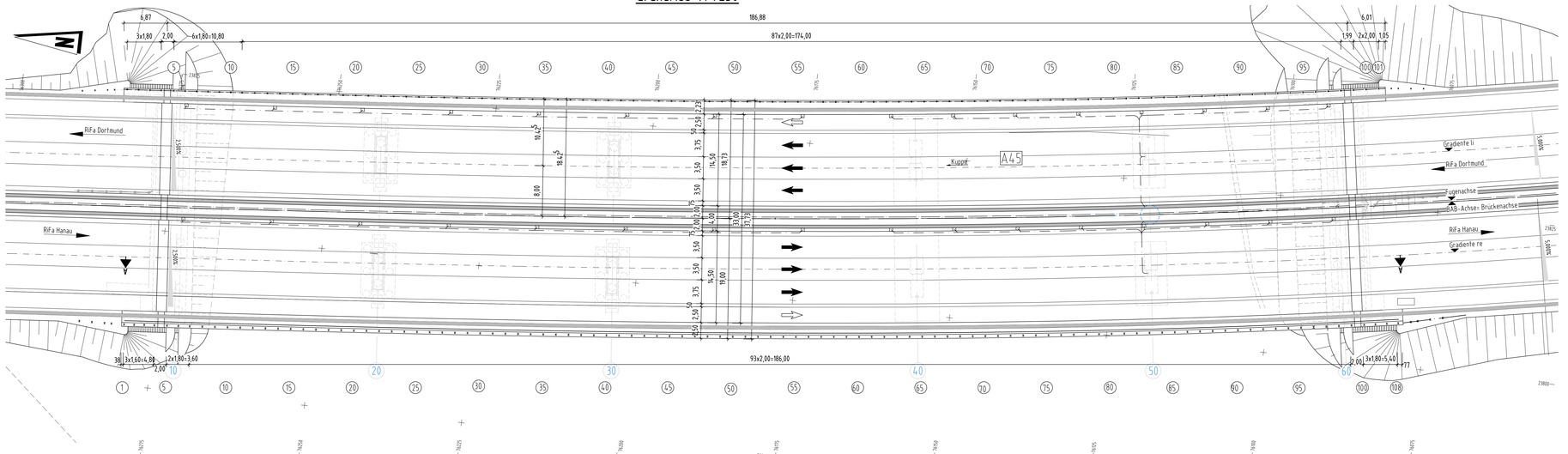
LSW hochabsorbierend, geschlossen



Ansicht A-A M 1:250



Grundriss M 1:250



1,084 % 364,716m

1,242 % 345,156m

697,584 m ü.NN

H= 21016,976 m
T= 244,479 m
Fr= -1,422 m
TS= 226,436 m

Bauteil	Beschichtung / Korrosionsschutzsystem	Farbton der Deckbeschichtung
Stahlpfosten	nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A2, Tabelle A 4.3.2: Bauteil-Nr. 3.6.2 Beschichtungssystem-Nr. 1	RAL 7011 eisengrau
Handlauf	nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A2, Tabelle A 4.3.2: Bauteil-Nr. 3.1 Korrosionsbelastung c1 Beschichtungssytem 2	RAL 7011 eisengrau
Aluminiumelemente	nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A2, Tabelle A 4.3.2: Bauteil-Nr. 3.6.3 Beschichtungssystem-Nr. 2	RAL 9006 Weißaluminium, RAL 9010 reinweiß

Lageplan im örtlichen System

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse **) Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Baustahl	Alluminium/ Holz/Kunst-stoffe *)
Lärmschutzelemente					Aluminium
Stahlpfosten				S235JRG2	

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahl-Stahlbeton~~ Aluminium ~~Gabione-Holz-Kunststoffe *)~~
Einwirkzone		Windzone 1 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe z_R (bis OK LSW)	(m)	6m über Gradiente
Gesamtlänge	(m)	203,80
Lärmschutzwand-Ansichtsfläche	(m^2)	ca. 1070
Absorptionsgruppe		hochabsorbierend

*) Nicht zutreffendes streichen

Entwurfsbearbeitung:

Unterlage nur informativ. Wird nicht planfestgestellt.

Projekt-Nr.:

	Datum	Zeichen
Bearb.:	02.18	PL 20.03
Gez.:		
Gepr.:		

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a Vollständige Überarbeitung der Unterlage inkl. Ergänzung der LSW			
a RiFa Hanau (6,0m hoch) und LSW RiFa Dortmund von 4,0m auf 4,5m			
a Höhe hochabsobierend geändert			
b			

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
Marburg

HESSEN

Unterlage 8 a

Blatt-Nr. 1 a/1

Straßenklasse und Nr.: A 45

Streckenbezeichnung: Dortmund - Gießen

Gemarkung: Herborn / Sinn

Hessen-ID: 20849

Bauwerk/Baumaßnahme:

Talbrücke Heubach
Neubau einer Lärmschutzwand entlang des Fahrbahnrandes in FR Hanau

		Datum	Zeichen
Bearb.:	Dez 2016	BA4.02 Be	
Gez.:	Dez 2016	BA4.02 Be	
Gepr.:			

ASB-Nr: LSW: 5315-957 Brücke: 5315-946

Plandarstellung:
Grundriss, Längsschnitt, Regelquerschnitt, Details

Bauwerksskizze

Maßstab: 1:250 / 1:100 / 1:50 / 1:10 / 1:5

Aufgestellt:
Dillenburg, den 20/02/2018
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
i. A. gez. Preiß

Geprüft:
Marburg, den /02/2018
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
i. A. gez. Briel (Dipl.-Ing.)

Genehmigt:
Marburg, den /02/2018
Hessen Mobil
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
i. A. gez. Rös (Dipl.-Ing.)

STRASSENBAUTECHNISCH GEPRÜFT:

Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Volker Seibert

Hachenburg, den
i.A. gez. Volker Seibert (Dipl.-Ing.)

K:\ass. Johannes (Hessen Mobil)\ 20.02.2018\
R:\Dillenburg\BA4.5\10 TB Heubach 2084.5\9 Planung\06_ Bauwerk\1 AK\BauAK\LSW RiFa Hanau\A4.5 TB Heubach LSW RiFa Hanau.dwg