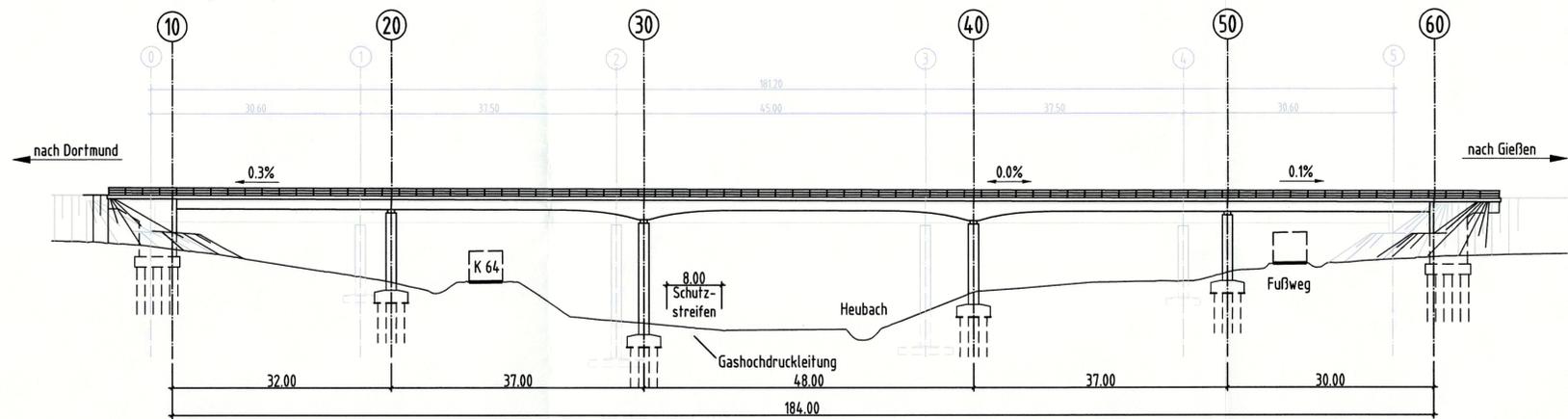
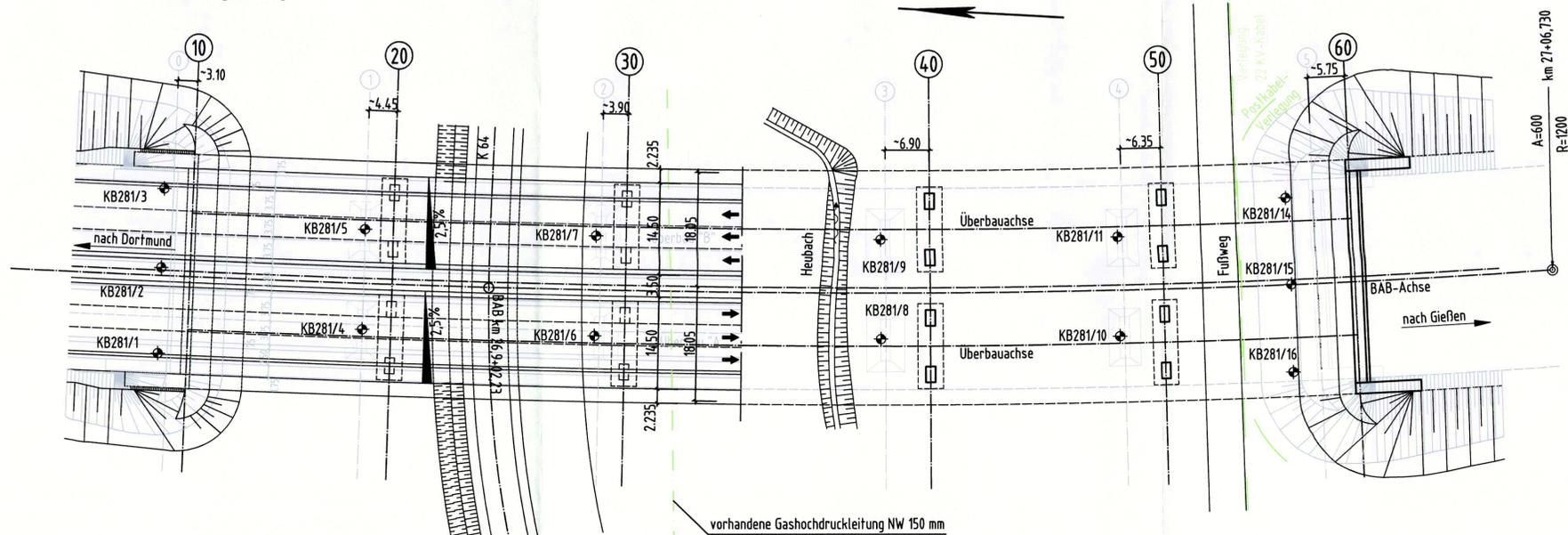


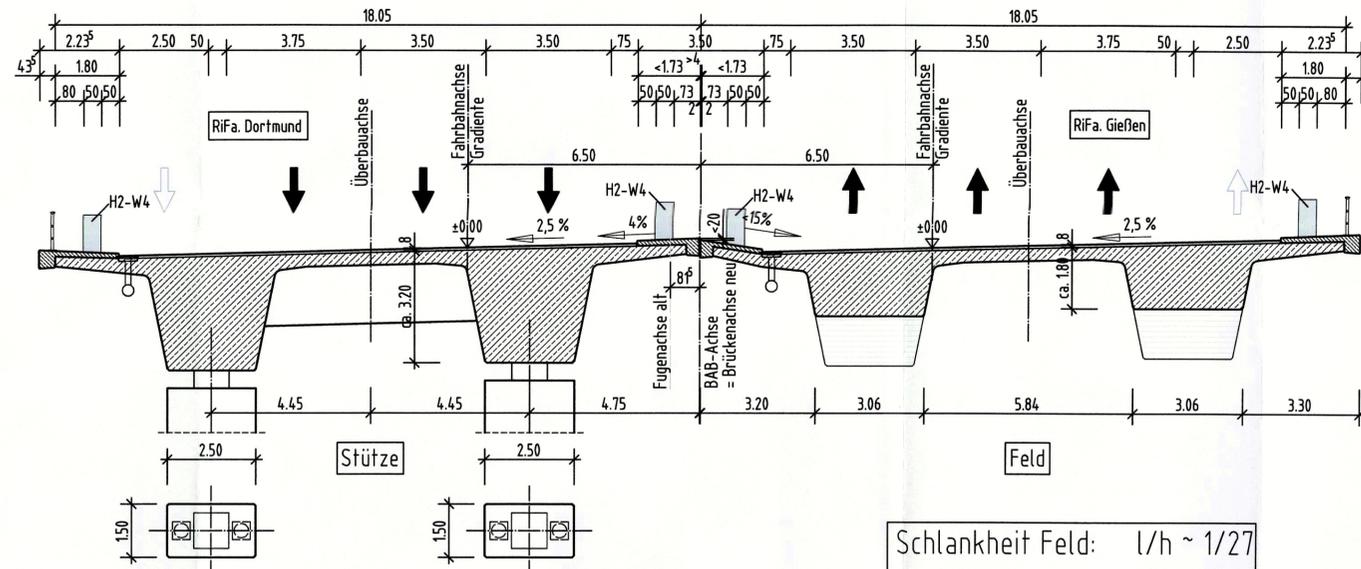
Ansicht Variante 4 M 1:500
Spannbeton, Lehrgerüst
(Vorzugslösung)



Grundriss Variante 4 M 1:500
(Vorzugslösung)



Regelquerschnitt Variante 4 M 1:100
(Vorzugslösung)



Schlankheit Feld: $l/h \sim 1/27$
Stütze: $l/h \sim 1/16$

Angaben zur Lagerung (Variante 4)							
Lagerreihe	Achse	y					
		10	20	30	40	50	60
1		□	□	□	□	□	□
2		□	□	□	□	□	□
3		□	□	□	□	□	□
4		□	□	□	□	□	□

Entwurfsbearbeitung: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	INGENIEURGEMEINSCHAFT SELTZFANDT HOCHREITHER + VORNDRAN INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH	Projekt-Nr.: 17790	Datum Zeichen
durch: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hansastraße 40, 80696 München, Tel.: 089 / 5799-0	München, den 26.04.2011	Bearb.: 12/2010 Gez.: 12/2010 Gepr.: 12/2010	Bee Bee Led
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			
Unterlage nur informativ. Wird nicht planfestgestellt.			
Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung	HESSEN	Unterlage	15
Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf Marburg/Lahn		Blatt-Nr.	2
Straßenklasse und Nr.: A 45		Hessen ID:	20849
Streckenbezeichnung: Landesgrenze NRW - Gambacher Kreuz		Datum	Zeichen
Gemarkung: Sinn		Bearb.:	
Bauwerk/Baumaßnahme Talbrücke Heubach BW 10		Gez.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	5315-564 (alt) 5315-946 (neu)
Plandarstellung: Variantenuntersuchung - Variante 4 Ansicht, Grundriss, Regelquerschnitt		Vorskizze	
		Maßstab: 1:500 / 1:100	
Aufgestellt: KC Bauwerksentwurf Marburg, den 26.04.2011		Geprüft: Hess. Landesamt f. Straßen- u. Verkehrswesen Wiesbaden, den	
i. A. J. Ren	(BOR)	i. A.	(Dipl.-Ing.)
		Genehmigt: Hess. Landesamt f. Straßen- u. Verkehrswesen Wiesbaden, den	
		i. A.	(Dipl.-Ing.)