

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
1	Außerhalb 34	3+606	N	EG	MI	358,26	-0,69	64 54	53 47	53 47	- -	0 1	nein
1		3+606	N	1.OG	MI	358,26	2,11	64 54	53 47	53 47	- -	0 1	nein
2	Außerhalb 65	3+573	S	EG	MI	242,62	1,11	64 54	56 50	56 50	- -	0 0	nein
3	Außerhalb 81	4+166	N	EG	MI	182,16	-6,81	64 54	57 52	58 52	- -	1 1	nein
4	Außerhalb 82	5+565	SO	EG	MI	112,23	2,24	64 54	60 54	58 52	- -	-1 -2	nein
5	Außerhalb 83	4+159	N	EG	MI	97,07	-6,99	64 54	61 55	61 55	- 1	1 1	N
6	Außerhalb 91	3+947	NW	EG	MI	85,43	-3,51	64 54	62 56	62 56	- 2	0 0	N
7	Außerhalb 96	3+576	S	EG	MI	142,01	1,75	64 54	59 53	59 53	- -	0 0	nein
8	Außerhalb 107	3+324	S	EG	MI	163,13	0,35	64 54	59 53	59 53	- -	0 0	nein
9	Aussiger Straße 01	5+369	SW	EG	WA	82,99	2,80	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
9		5+369	SW	1.OG	WA	82,99	5,60	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
10		5+375	NW	EG	WA	83,51	2,81	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
10		5+375	NW	1.OG	WA	83,51	5,61	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
11	Aussiger Straße 02	5+409	NW	EG	WA	88,83	2,94	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
11		5+409	NW	1.OG	WA	88,83	5,74	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
12		5+402	SW	EG	WA	90,49	2,94	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
12		5+402	SW	1.OG	WA	90,49	5,74	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
13	Aussiger Straße 03	5+360	SW	EG	WA	98,09	2,78	59 49	52 46	47 41	- -	-4 -4	nein
13		5+360	SW	1.OG	WA	98,09	5,58	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
14	Aussiger Straße 04	5+398	SW	EG	WA	97,96	2,94	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
14		5+398	SW	1.OG	WA	97,96	5,74	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -4	nein
15	Aussiger Straße 05	5+347	SW	EG	WA	113,81	2,36	59 49	51 45	47 41	- -	-3 -3	nein
15		5+347	SW	1.OG	WA	113,81	4,96	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
15		5+347	SW	2.OG	WA	113,81	7,56	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
16		5+353	NW	EG	WA	112,28	2,57	59 49	51 45	48 42	- -	-2 -2	nein
16		5+353	NW	1.OG	WA	112,28	5,37	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
16		5+353	NW	2.OG	WA	112,28	8,17	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
17	Aussiger Straße 06	5+391	NW	EG	WA	106,67	3,14	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
17		5+391	NW	1.OG	WA	106,67	5,94	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
18		5+384	SW	EG	WA	110,91	3,13	59 49	51 45	46 40	- -	-5 -5	nein
18		5+384	SW	1.OG	WA	110,91	5,93	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
19	Bismarckstraße 01	5+021	SO	EG	WA	118,36	2,00	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
19		5+021	SO	1.OG	WA	118,36	4,80	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
20		5+031	NO	EG	WA	120,92	2,03	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
1 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
20	Bismarckstraße 01	5+031	NO	1.OG	WA	120,92	4,83	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
21	Bismarckstraße 03	5+024	SO	EG	WA	137,94	2,70	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
21		5+024	SO	1.OG	WA	137,94	5,50	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
22	Bismarckstraße 04	4+998	SO	EG	WA	131,06	2,23	59 49	52 46	47 41	- -	-4 -4	nein
22		4+998	SO	1.OG	WA	131,06	5,03	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
23	Bismarckstraße 05	5+034	SO	EG	WA	156,45	2,73	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
23		5+034	SO	1.OG	WA	156,45	5,53	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
24	Bismarckstraße 06	5+003	SO	EG	WA	150,38	2,25	59 49	50 44	46 40	- -	-3 -3	nein
24		5+003	SO	1.OG	WA	150,38	5,05	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -5	nein
25	Bubenlachring 18	5+893	O	EG	WA	162,07	2,27	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
25		5+893	O	1.OG	WA	162,07	5,07	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
26	Bubenlachring 20	5+881	O	EG	WA	145,96	2,16	59 49	53 47	49 43	- -	-3 -3	nein
26		5+881	O	1.OG	WA	145,96	4,96	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
27	Bubenlachring 21	5+914	S	EG	WA	176,81	2,37	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
27		5+914	S	1.OG	WA	176,81	5,17	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
28		5+920	O	EG	WA	178,28	2,37	59 49	50 44	47 41	- -	-3 -3	nein
28		5+920	O	1.OG	WA	178,28	5,17	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -3	nein
29	Bubenlachring 22	5+866	O	EG	WA	130,65	1,56	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -3	nein
29		5+866	O	1.OG	WA	130,65	4,36	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
30	Bubenlachring 23	5+932	S	EG	WA	166,13	2,37	59 49	53 47	51 45	- -	-2 -2	nein
30		5+932	S	1.OG	WA	166,13	5,17	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
31		5+937	O	EG	WA	169,14	2,37	59 49	51 45	45 39	- -	-6 -6	nein
31		5+937	O	1.OG	WA	169,14	5,17	59 49	54 49	49 43	- -	-5 -5	nein
32	Bubenlachring 24	5+849	SO	EG	WA	121,65	2,16	59 49	53 47	51 45	- -	-2 -2	nein
32		5+849	SO	1.OG	WA	121,65	4,96	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
33	Bubenlachring 25	5+948	S	EG	WA	163,46	2,27	59 49	55 50	52 46	- -	-3 -3	nein
33		5+948	S	1.OG	WA	163,46	5,07	59 49	58 52	53 48	- -	-4 -4	nein
34		5+953	O	EG	WA	166,35	2,27	59 49	53 47	45 39	- -	-7 -7	nein
34		5+953	O	1.OG	WA	166,35	5,07	59 49	55 49	47 41	- -	-8 -8	nein
35	Bubenlachring 26	5+833	SO	EG	WA	114,93	2,16	59 49	53 47	51 45	- -	-2 -2	nein
35		5+833	SO	1.OG	WA	114,93	4,96	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
36	Bubenlachring 26a	5+832	SO	EG	WA	134,39	1,96	59 49	49 44	47 41	- -	-2 -2	nein
36		5+832	SO	1.OG	WA	134,39	4,76	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
37	Bubenlachring 27	5+964	SO	EG	WA	160,82	2,27	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
2 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
37	Bubenlachring 27	5+964	SO	1.OG	WA	160,82	5,07	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
37		5+964	SO	2.OG	WA	160,82	7,87	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
38		5+969	NO	EG	WA	164,27	2,27	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
38		5+969	NO	1.OG	WA	164,27	5,07	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
38		5+969	NO	2.OG	WA	164,27	7,87	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
39	Bubenlachring 28	5+818	SO	EG	WA	109,98	2,26	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
39		5+818	SO	1.OG	WA	109,98	5,06	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
39		5+818	SO	2.OG	WA	109,98	7,86	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -3	nein
40	Bubenlachring 29	5+984	SO	EG	WA	161,76	2,17	59 49	55 50	50 44	- -	-5 -5	nein
40		5+984	SO	1.OG	WA	161,76	4,97	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
41		5+988	NO	EG	WA	165,49	2,17	59 49	52 46	46 40	- -	-5 -6	nein
41		5+988	NO	1.OG	WA	165,49	4,97	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
42	Bubenlachring 30	5+804	SO	EG	WA	106,75	2,26	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
42		5+804	SO	1.OG	WA	106,75	5,06	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
43	Bubenlachring 30a	5+803	SO	EG	WA	136,92	1,96	59 49	51 45	48 42	- -	-2 -2	nein
43		5+803	SO	1.OG	WA	136,92	4,76	59 49	54 49	52 46	- -	-2 -2	nein
44	Bubenlachring 31	6+009	NO	EG	WA	160,46	2,07	59 49	55 50	53 47	- -	-2 -2	nein
44		6+009	NO	1.OG	WA	160,46	4,87	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
45	Bubenlachring 32	5+788	SO	EG	WA	104,02	2,27	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
45		5+788	SO	1.OG	WA	104,02	5,07	59 49	55 50	53 47	- -	-2 -2	nein
46	Bubenlachring 33	6+003	SO	EG	WA	145,44	1,27	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
46		6+003	SO	1.OG	WA	145,44	4,07	59 49	59 53	55 49	- -	-3 -3	nein
47		6+008	NO	EG	WA	149,70	1,27	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -3	nein
47		6+008	NO	1.OG	WA	149,70	4,07	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -3	nein
48	Bubenlachring 34	5+774	SO	EG	WA	104,04	2,49	59 49	52 47	50 44	- -	-2 -2	nein
48		5+774	SO	1.OG	WA	104,04	5,29	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
48		5+774	SO	2.OG	WA	104,04	8,09	59 49	58 52	54 48	- -	-3 -3	nein
49	Bubenlachring 34a	5+776	SO	EG	WA	129,92	1,48	59 49	48 43	46 40	- -	-2 -2	nein
49		5+776	SO	1.OG	WA	129,92	4,28	59 49	53 47	50 44	- -	-2 -2	nein
50	Bubenlachring 35	5+982	NO	EG	WA	134,64	1,97	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
50		5+982	NO	1.OG	WA	134,64	4,77	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
51		5+980	SO	EG	WA	133,41	1,97	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
51		5+980	SO	1.OG	WA	133,41	4,77	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
52	Bubenlachring 36	5+760	SO	EG	WA	106,59	2,30	59 49	54 48	52 46	- -	-1 -1	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
3 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
52	Bubenlachring 36	5+760	SO	1.OG	WA	106,59	5,10	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
53	Bubenlachring 37	5+966	NO	EG	WA	139,12	1,67	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
53		5+966	NO	1.OG	WA	139,12	4,47	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
54		5+961	SO	EG	WA	134,96	1,97	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
54		5+961	SO	1.OG	WA	134,96	4,77	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
55	Bubenlachring 38	5+742	SW	EG	WA	113,29	2,32	59 49	54 49	51 45	- -	-3 -3	nein
55		5+742	SW	1.OG	WA	113,29	5,12	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
55		5+742	SW	2.OG	WA	113,29	7,92	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
56		5+745	SO	EG	WA	111,27	2,32	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
56		5+745	SO	1.OG	WA	111,27	5,12	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
56		5+745	SO	2.OG	WA	111,27	7,92	59 49	58 52	54 48	- -	-3 -3	nein
57	Bubenlachring 38a	5+749	SO	EG	WA	135,24	1,91	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
57		5+749	SO	1.OG	WA	135,24	4,71	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
57		5+749	SO	2.OG	WA	135,24	7,51	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
58		5+745	SW	EG	WA	141,77	1,92	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
58		5+745	SW	1.OG	WA	141,77	4,72	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
58		5+745	SW	2.OG	WA	141,77	7,52	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
59	Bubenlachring 39	5+945	O	EG	WA	142,08	2,17	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
59		5+945	O	1.OG	WA	142,08	4,97	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -6	nein
60		5+940	S	EG	WA	139,00	2,17	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
60		5+940	S	1.OG	WA	139,00	4,97	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
61	Bubenlachring 40	5+747	SW	EG	WA	157,34	2,52	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
61		5+747	SW	1.OG	WA	157,34	5,32	59 49	53 47	50 45	- -	-3 -2	nein
62		5+747	SO	EG	WA	153,19	2,52	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
62		5+747	SO	1.OG	WA	153,19	5,32	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
63	Bubenlachring 41	5+925	SO	EG	WA	141,98	2,27	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
63		5+925	SO	1.OG	WA	141,98	5,07	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
64	Bubenlachring 42	5+749	SW	EG	WA	170,27	2,51	59 49	53 47	50 44	- -	-2 -3	nein
64		5+749	SW	1.OG	WA	170,27	5,31	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -2	nein
65		5+750	SO	EG	WA	168,16	2,51	59 49	53 47	51 45	- -	-2 -2	nein
65		5+750	SO	1.OG	WA	168,16	5,31	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
66	Bubenlachring 43	5+920	SO	EG	WA	141,77	2,27	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
66		5+920	SO	1.OG	WA	141,77	5,07	59 49	58 52	55 49	- -	-3 -3	nein
67	Bubenlachring 45	5+905	O	EG	WA	132,58	2,27	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
4 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
67	Bubenlachring 45	5+905	O	1.OG	WA	132,58	5,07	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
68	Bubenlachring 45a	5+920	SO	EG	WA	116,95	1,41	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -6	nein
68		5+920	SO	1.OG	WA	116,95	4,21	59 49	58 53	53 47	- -	-5 -5	nein
69	Bubenlachring 47	5+900	O	EG	WA	129,46	2,27	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -6	nein
69		5+900	O	1.OG	WA	129,46	5,07	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
70	Bubenlachring 49	5+893	O	EG	WA	118,53	2,27	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -4	nein
70		5+893	O	1.OG	WA	118,53	5,07	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
71	Bubenlachring 51	5+885	O	EG	WA	112,74	2,26	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
71		5+885	O	1.OG	WA	112,74	5,06	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
72	Bubenlachring 51 NG	5+893	O	EG	WA	106,47	2,17	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
72		5+893	O	1.OG	WA	106,47	4,97	59 49	57 52	54 48	- -	-3 -3	nein
73	Bubenlachring 51a	5+899	SO	EG	WA	87,17	2,17	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
73		5+899	SO	1.OG	WA	87,17	4,97	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
74	Bubenlachring 53	5+873	SO	EG	WA	106,68	2,26	59 49	48 42	46 40	- -	-1 -1	nein
74		5+873	SO	1.OG	WA	106,68	5,06	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
75	Bubenlachring 53 NG	5+884	SO	EG	WA	99,19	1,96	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
75		5+884	SO	1.OG	WA	99,19	4,76	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
76	Bubenlachring 53 NG1	5+873	SO	EG	WA	97,57	1,45	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
76		5+873	SO	1.OG	WA	97,57	4,25	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
77	Bubenlachring 53a	5+887	SO	EG	WA	80,75	2,16	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
77		5+887	SO	1.OG	WA	80,75	4,96	59 49	59 54	53 47	- -	-6 -6	nein
78	Bubenlachring 55	5+863	SO	EG	WA	100,57	2,26	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
78		5+863	SO	1.OG	WA	100,57	5,06	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
79	Bubenlachring 55a	5+871	SO	EG	WA	73,24	2,16	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
79		5+871	SO	1.OG	WA	73,24	4,96	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
80	Bubenlachring 57	5+846	SO	EG	WA	91,38	2,26	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -4	nein
80		5+846	SO	1.OG	WA	91,38	5,06	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
81	Bubenlachring 59	5+836	SO	EG	WA	89,38	2,16	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
81		5+836	SO	1.OG	WA	89,38	4,96	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
82	Bubenlachring 61	5+821	SO	EG	WA	85,25	2,16	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
82		5+821	SO	1.OG	WA	85,25	4,96	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
83	Bubenlachring 61a	5+829	SO	EG	WA	56,48	1,66	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
83		5+829	SO	1.OG	WA	56,48	4,46	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
84	Bubenlachring 63	5+809	SO	EG	WA	82,40	2,26	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
5 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
84	Bubenlachring 63	5+809	SO	1.OG	WA	82,40	5,06	59 49	57 52	54 48	- -	-3 -3	nein
85	Bubenlachring 65	5+797	SO	EG	WA	73,36	2,26	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
85		5+797	SO	1.OG	WA	73,36	5,06	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
86	Bubenlachring 65a	5+798	SO	EG	WA	47,11	1,66	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
86		5+798	SO	1.OG	WA	47,11	4,46	59 49	60 54	55 49	- -	-4 -4	nein
87	Bubenlachring 67	5+779	SO	EG	WA	77,46	1,98	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
87		5+779	SO	1.OG	WA	77,46	4,78	59 49	58 52	55 49	- -	-3 -3	nein
88	Bubenlachring 67a	5+775	SO	1.OG	WA	66,92	4,49	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
89		5+776	SO	EG	WA	61,47	1,68	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
90	Bubenlachring 69	5+766	SO	EG	WA	75,88	2,10	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
90		5+766	SO	1.OG	WA	75,88	4,90	59 49	59 53	55 49	- -	-3 -3	nein
90		5+766	SO	2.OG	WA	75,88	7,70	59 49	59 53	55 49	- -	-4 -4	nein
91	Bubenlachring 69a	5+769	SO	EG	WA	60,71	1,79	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
92	Bubenlachring 71	5+752	SO	EG	WA	79,43	2,31	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
92		5+752	SO	1.OG	WA	79,43	5,11	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -4	nein
93	Bubenlachring 71a	5+751	SO	EG	WA	34,84	2,01	59 49	59 54	55 49	- -	-4 -4	nein
93		5+751	SO	1.OG	WA	34,84	4,81	59 49	62 56	56 50	- 1	-5 -5	N
94	Bubenlachring 73	5+739	SO	EG	WA	81,13	2,43	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
94		5+739	SO	1.OG	WA	81,13	5,23	59 49	58 52	55 49	- -	-3 -3	nein
95		5+736	SW	EG	WA	85,42	2,43	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
95		5+736	SW	1.OG	WA	85,42	5,23	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
96	Bubenlachring 73a	5+734	SO	EG	WA	34,61	2,13	59 49	59 53	55 49	- -	-4 -4	nein
96		5+734	SO	1.OG	WA	34,61	4,93	59 49	62 56	56 50	- 1	-5 -5	N
97		5+729	SW	EG	WA	41,20	2,04	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
97		5+729	SW	1.OG	WA	41,20	4,84	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -4	nein
98	Erlenweg 01	6+484	S	EG	WA	147,67	1,91	59 49	54 49	51 45	- -	-3 -3	nein
98		6+484	S	1.OG	WA	147,67	4,71	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
99	Erlenweg 02	6+497	S	EG	WA	176,07	2,51	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
100	Erlenweg 03	6+500	S	EG	WA	145,25	1,31	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
100		6+500	S	1.OG	WA	145,25	4,11	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
100		6+500	S	2.OG	WA	145,25	6,91	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
101	Erlenweg 04	6+517	S	EG	WA	171,89	2,12	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
101		6+517	S	1.OG	WA	171,89	4,92	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
102	Erlenweg 05	6+522	S	EG	WA	142,14	2,12	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
6 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
102	Erlenweg 05	6+522	S	1.OG	WA	142,14	4,92	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
103	Erlenweg 07	6+541	S	EG	WA	139,90	1,52	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
103		6+541	S	1.OG	WA	139,90	4,32	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
103		6+541	S	2.OG	WA	139,90	7,12	59 49	60 55	54 48	- -	-6 -6	nein
104	Erlenweg 09	6+563	S	EG	WA	137,93	1,72	59 49	54 49	50 44	- -	-4 -4	nein
104		6+563	S	1.OG	WA	137,93	4,52	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
105	Erlenweg 09a	6+572	O	EG	WA	145,24	1,72	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
105		6+572	O	1.OG	WA	145,24	4,52	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -7	nein
106		6+562	W	EG	WA	145,80	1,72	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
106		6+562	W	1.OG	WA	145,80	4,52	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
107	Erlenweg 10	6+521	S	EG	WA	199,59	2,12	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
107		6+521	S	1.OG	WA	199,59	4,92	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
108	Erlenweg 11	6+577	O	EG	WA	168,39	1,32	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
108		6+577	O	1.OG	WA	168,39	4,12	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
108		6+577	O	2.OG	WA	168,39	6,92	59 49	59 54	53 47	- -	-6 -6	nein
109		6+574	S	EG	WA	159,68	1,32	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
109		6+574	S	1.OG	WA	159,68	4,12	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
109		6+574	S	2.OG	WA	159,68	6,92	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
110		6+566	W	EG	WA	166,82	1,32	59 49	51 45	47 41	- -	-3 -3	nein
110		6+566	W	1.OG	WA	166,82	4,12	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
110		6+566	W	2.OG	WA	166,82	6,92	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
111	Erlenweg 12	6+501	S	EG	WA	201,70	1,91	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
111		6+501	S	1.OG	WA	201,70	4,71	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
111		6+501	S	2.OG	WA	201,70	7,51	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
112	Erlenweg 15	6+574	S	EG	WA	217,07	1,72	59 49	55 49	51 46	- -	-3 -3	nein
112		6+574	S	1.OG	WA	217,07	4,52	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
113	Erlenweg 17	6+557	S	EG	WA	222,24	1,52	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
113		6+557	S	1.OG	WA	222,24	4,32	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
113		6+557	S	2.OG	WA	222,24	7,12	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
114	Erlenweg 19	6+539	S	EG	WA	223,54	1,52	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
114		6+539	S	1.OG	WA	223,54	4,32	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
114		6+539	S	2.OG	WA	223,54	7,12	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
115	Erlenweg 23	6+491	S	EG	WA	230,82	2,31	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
115		6+491	S	1.OG	WA	230,82	5,11	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
7 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
116	Gänsweidweg 05	6+775	S	EG	WA	187,64	2,54	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
117	Gänsweidweg 07	6+785	O	EG	WA	167,14	2,54	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
117		6+785	O	1.OG	WA	167,14	5,34	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
118		6+784	S	EG	WA	164,30	2,54	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
118		6+784	S	1.OG	WA	164,30	5,34	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
119	Gänsweidweg 09	6+785	O	EG	WA	147,22	2,14	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
120		6+782	S	EG	WA	144,46	2,14	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
121	Gänsweidweg 11	6+782	O	EG	WA	119,92	1,54	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
121		6+782	O	1.OG	WA	119,92	4,34	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
122		6+780	S	EG	WA	116,17	1,54	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
122		6+780	S	1.OG	WA	116,17	4,34	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
123	Gänsweidweg 13	6+780	S	EG	WA	99,14	2,54	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
124	Gartenstraße 40	3+485	S	EG	WA	352,06	-0,08	59 49	54 48	53 47	- -	0 0	nein
125	Gartenstraße 42	3+437	S	EG	WA	352,86	-0,44	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
125		3+437	S	1.OG	WA	352,86	2,36	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
126	Gartenstraße 44	3+411	S	EG	WA	339,69	-0,69	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
127	Gartenstraße 46	3+386	S	EG	WA	341,53	-0,48	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
127		3+386	S	1.OG	WA	341,53	2,32	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
128	Gartenstraße 48	3+366	S	EG	WA	318,70	-0,91	59 49	54 48	54 48	- -	0 0	nein
129	Gartenstraße 50	3+295	S	EG	WA	300,93	-0,13	59 49	55 49	55 49	- -	0 0	nein
129		3+295	S	1.OG	WA	300,93	2,67	59 49	55 49	55 49	- -	0 0	nein
130	Gottfried Keller Straße 01	4+322	SW	EG	WA	88,79	-4,27	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
130		4+322	SW	1.OG	WA	88,79	-1,47	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
130		4+322	SW	2.OG	WA	88,79	1,33	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
131	Gottfried Keller Straße 02	4+360	O	EG	WA	87,61	-3,58	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
131		4+360	O	1.OG	WA	87,61	-0,78	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
131		4+360	O	2.OG	WA	87,61	2,02	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
132	Gottfried Keller Straße 03	4+323	SW	EG	WA	78,49	-4,25	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
132		4+323	SW	1.OG	WA	78,49	-1,45	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -4	nein
132		4+323	SW	2.OG	WA	78,49	1,35	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
133	Gottfried Keller Straße 04	4+359	O	EG	WA	76,92	-3,60	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
133		4+359	O	1.OG	WA	76,92	-0,80	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
133		4+359	O	2.OG	WA	76,92	2,00	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
134	Gottfried Keller Straße 05	4+323	SW	EG	WA	69,51	-4,25	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
134	Gottfried Keller Straße 05	4+323	SW	1.OG	WA	69,51	-1,45	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
134		4+323	SW	2.OG	WA	69,51	1,35	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
135	Gottfried Keller Straße 06	4+359	O	EG	WA	69,22	-3,60	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
135		4+359	O	1.OG	WA	69,22	-0,80	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
135		4+359	O	2.OG	WA	69,22	2,00	59 49	58 53	51 45	- -	-7 -7	nein
136	Gottfried Keller Straße 07	4+323	SW	EG	WA	62,03	-4,25	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
136		4+323	SW	1.OG	WA	62,03	-1,45	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
136		4+323	SW	2.OG	WA	62,03	1,35	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
137	Gottfried Keller Straße 08	4+359	O	EG	WA	60,94	-3,60	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
137		4+359	O	1.OG	WA	60,94	-0,80	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -5	nein
137		4+359	O	2.OG	WA	60,94	2,00	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
138	Gottfried Keller Straße 09	4+333	SO	EG	WA	49,30	-4,08	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
138		4+333	SO	1.OG	WA	49,30	-1,28	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
138		4+333	SO	2.OG	WA	49,30	1,52	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
139		4+324	SW	EG	WA	52,74	-4,24	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
139		4+324	SW	1.OG	WA	52,74	-1,44	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
139		4+324	SW	2.OG	WA	52,74	1,36	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
140	Gottfried Keller Straße 10	4+349	S	EG	WA	49,39	-3,79	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
140		4+349	S	1.OG	WA	49,39	-0,99	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
140		4+349	S	2.OG	WA	49,39	1,81	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
141		4+359	O	EG	WA	52,44	-3,61	59 49	56 51	51 45	- -	-5 -5	nein
141		4+359	O	1.OG	WA	52,44	-0,81	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
141		4+359	O	2.OG	WA	52,44	1,99	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
142		4+347	W	EG	WA	55,89	-3,83	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
142		4+347	W	1.OG	WA	55,89	-1,03	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
142		4+347	W	2.OG	WA	55,89	1,77	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
143	Gottfried Keller Straße 11	4+283	O	EG	WA	53,17	-4,68	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
143		4+283	O	1.OG	WA	53,17	-1,88	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
143		4+283	O	2.OG	WA	53,17	0,92	59 49	60 54	53 48	- -	-6 -6	nein
144		4+277	S	EG	WA	49,31	-4,68	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
144		4+277	S	1.OG	WA	49,31	-1,88	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -6	nein
144		4+277	S	2.OG	WA	49,31	0,92	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
145		4+271	W	EG	WA	56,23	-4,68	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
145		4+271	W	1.OG	WA	56,23	-1,88	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
9 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
145	Gottfried Keller Straße 11	4+271	W	2.OG	WA	56,23	0,92	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
146	Gottfried Keller Straße 12	4+257	SO	EG	WA	50,18	-4,68	59 49	57 52	50 44	- -	-7 -7	nein
146		4+257	SO	1.OG	WA	50,18	-1,88	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
146		4+257	SO	2.OG	WA	50,18	0,92	59 49	62 56	53 47	- -	-9 -9	nein
147		4+247	SW	EG	WA	53,86	-4,69	59 49	59 53	53 48	- -	-5 -5	nein
147		4+247	SW	1.OG	WA	53,86	-1,89	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
147		4+247	SW	2.OG	WA	53,86	0,91	59 49	63 57	55 49	- -	-7 -7	nein
148	Gottfried Keller Straße 13	4+284	O	EG	WA	63,31	-4,67	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
148		4+284	O	1.OG	WA	63,31	-1,87	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
148		4+284	O	2.OG	WA	63,31	0,93	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
149		4+271	W	EG	WA	64,12	-4,68	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
149		4+271	W	1.OG	WA	64,12	-1,88	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
149		4+271	W	2.OG	WA	64,12	0,92	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
150	Gottfried Keller Straße 14	4+247	SW	EG	WA	63,46	-4,69	59 49	58 53	53 47	- -	-5 -5	nein
150		4+247	SW	1.OG	WA	63,46	-1,89	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
150		4+247	SW	2.OG	WA	63,46	0,91	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
151	Gottfried Keller Straße 15	4+271	W	EG	WA	72,36	-4,68	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
151		4+271	W	1.OG	WA	72,36	-1,88	59 49	54 48	49 44	- -	-4 -4	nein
151		4+271	W	2.OG	WA	72,36	0,92	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -4	nein
152		4+284	O	EG	WA	69,70	-4,67	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
152		4+284	O	1.OG	WA	69,70	-1,87	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
152		4+284	O	2.OG	WA	69,70	0,93	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
153	Gottfried Keller Straße 16	4+246	SW	EG	WA	71,57	-4,69	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
153		4+246	SW	1.OG	WA	71,57	-1,89	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
153		4+246	SW	2.OG	WA	71,57	0,91	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
154	Gottfried Keller Straße 17	4+271	W	EG	WA	80,39	-4,68	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
154		4+271	W	1.OG	WA	80,39	-1,88	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
154		4+271	W	2.OG	WA	80,39	0,92	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -4	nein
155		4+284	O	EG	WA	78,50	-4,67	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
155		4+284	O	1.OG	WA	78,50	-1,87	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
155		4+284	O	2.OG	WA	78,50	0,93	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -7	nein
156	Gottfried Keller Straße 18	4+246	SW	EG	WA	80,10	-4,69	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
156		4+246	SW	1.OG	WA	80,10	-1,89	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
156		4+246	SW	2.OG	WA	80,10	0,91	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
10 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
157	Gottfried Keller Straße 19	4+285	O	EG	WA	89,05	-4,67	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
157		4+285	O	1.OG	WA	89,05	-1,87	59 49	54 49	49 43	- -	-5 -5	nein
157		4+285	O	2.OG	WA	89,05	0,93	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
158		4+271	W	EG	WA	89,43	-4,68	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
158		4+271	W	1.OG	WA	89,43	-1,88	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -5	nein
158		4+271	W	2.OG	WA	89,43	0,92	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
159	Gottfried Keller Straße 20	4+246	SW	EG	WA	89,72	-4,69	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
159		4+246	SW	1.OG	WA	89,72	-1,89	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
159		4+246	SW	2.OG	WA	89,72	0,91	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
160	Graf von Stauffenberg Straße 02	4+619	S	EG	WA	188,51	1,26	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
160		4+619	S	1.OG	WA	188,51	4,06	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
161	Graf von Stauffenberg Straße 15	4+559	O	EG	WA	191,57	-1,00	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
161		4+559	O	1.OG	WA	191,57	1,80	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein
162		4+545	S	EG	WA	194,81	-1,26	59 49	48 42	47 41	- -	-1 -1	nein
162		4+545	S	1.OG	WA	194,81	1,54	59 49	51 45	48 42	- -	-3 -3	nein
163	Graf von Stauffenberg Straße 17	4+528	S	EG	WA	171,74	-1,35	59 49	52 46	49 43	- -	-3 -3	nein
163		4+528	S	1.OG	WA	171,74	1,45	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
164	Graf von Stauffenberg Straße 19	4+552	S	EG	WA	145,95	-0,63	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
164		4+552	S	1.OG	WA	145,95	2,17	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
165	Graf von Stauffenberg Straße 21	4+578	S	EG	WA	172,07	0,25	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
166	Graf von Stauffenberg Straße 23	4+592	S	EG	WA	156,37	0,53	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
166		4+592	S	1.OG	WA	156,37	3,33	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
167	Graf von Stauffenberg Straße 25	4+604	S	EG	WA	127,25	0,44	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
167		4+604	S	1.OG	WA	127,25	3,24	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
168		4+612	O	EG	WA	128,56	0,50	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
168		4+612	O	1.OG	WA	128,56	3,30	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
169	Grazer Straße 01	4+244	S	EG	WA	139,18	-5,49	59 49	56 50	54 48	- -	-2 -2	nein
169		4+244	S	1.OG	WA	139,18	-2,69	59 49	58 52	55 49	- -	-3 -3	nein
170	Grazer Straße 02	4+254	S	EG	WA	163,49	-4,98	59 49	54 48	53 47	- -	-1 -1	nein
171	Grazer Straße 03	4+271	S	EG	WA	138,00	-5,08	59 49	53 47	51 45	- -	-1 -2	nein
171		4+271	S	1.OG	WA	138,00	-2,28	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
172	Grazer Straße 04	4+271	S	EG	WA	163,76	-5,18	59 49	52 46	51 45	- -	-1 -1	nein
172		4+271	S	1.OG	WA	163,76	-2,38	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
173	Grazer Straße 05	4+291	S	EG	WA	136,34	-5,07	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
11 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
173	Grazer Straße 05	4+291	S	1.OG	WA	136,34	-2,27	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
174	Grazer Straße 06	4+292	S	EG	WA	164,15	-5,47	59 49	52 46	49 44	- -	-2 -2	nein
175	Grazer Straße 07	4+305	S	EG	WA	137,42	-4,99	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
175		4+305	S	1.OG	WA	137,42	-2,19	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
176	Grazer Straße 08	4+310	S	EG	WA	164,07	-5,00	59 49	52 46	50 44	- -	-2 -2	nein
176		4+310	S	1.OG	WA	164,07	-2,20	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
177	Grazer Straße 09	4+333	SO	EG	WA	141,30	-4,67	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
177		4+333	SO	1.OG	WA	141,30	-1,87	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
178	Grazer Straße 10	4+333	SO	EG	WA	165,44	-4,88	59 49	52 46	49 43	- -	-2 -2	nein
178		4+333	SO	1.OG	WA	165,44	-2,08	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
179	Grazer Straße 11	4+362	SO	EG	WA	142,58	-4,16	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
179		4+362	SO	1.OG	WA	142,58	-1,36	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
180	Gutenberg Straße 01	4+962	SO	EG	WA	117,32	2,24	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
180		4+962	SO	1.OG	WA	117,32	5,04	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
181	Gutenberg Straße 02	4+925	SO	EG	WA	116,31	1,54	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
181		4+925	SO	1.OG	WA	116,31	4,34	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
182	Gutenberg Straße 02 02	4+937	NO	EG	WA	137,16	1,52	59 49	52 46	46 40	- -	-6 -6	nein
182		4+937	NO	1.OG	WA	137,16	4,32	59 49	55 49	48 43	- -	-6 -6	nein
183	Gutenberg Straße 03	4+968	SO	EG	WA	136,02	2,20	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
183		4+968	SO	1.OG	WA	136,02	5,00	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
183		4+968	SO	2.OG	WA	136,02	7,80	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
184	Gutenberg Straße 04	4+935	S	EG	WA	172,01	1,43	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
184		4+935	S	1.OG	WA	172,01	4,23	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -5	nein
185	Gutenberg Straße 05	4+973	SO	EG	WA	156,05	2,21	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
185		4+973	SO	1.OG	WA	156,05	5,01	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
186	Heliosweg 02	4+999	NW	EG	WA	130,11	2,43	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
186		4+999	NW	1.OG	WA	130,11	5,23	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
187		4+982	NW	EG	WA	123,33	2,12	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
188	Heliosweg 03	4+983	NW	EG	WA	141,89	1,78	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
188		4+983	NW	1.OG	WA	141,89	4,58	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
189	Heliosweg 04	5+000	NW	EG	WA	147,46	2,74	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
189		5+000	NW	1.OG	WA	147,46	5,54	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
190	Hermann Löns Straße 01	4+448	W	EG	WA	88,60	-2,39	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
190		4+448	W	1.OG	WA	88,60	0,41	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
12 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
190	Hermann Löns Straße 01	4+448	W	2.OG	WA	88,60	3,21	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
191		4+450	S	EG	WA	82,93	-2,37	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
191		4+450	S	1.OG	WA	82,93	0,43	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
191		4+450	S	2.OG	WA	82,93	3,23	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
192	Hermann Löns Straße 02	4+487	O	EG	WA	83,57	-1,30	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
192		4+487	O	1.OG	WA	83,57	1,50	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
193		4+479	S	EG	WA	82,04	-1,45	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
193		4+479	S	1.OG	WA	82,04	1,35	59 49	58 53	52 46	- -	-6 -6	nein
194	Hermann Löns Straße 03	4+458	S	EG	WA	64,42	-2,13	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
194		4+458	S	1.OG	WA	64,42	0,67	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
195	Hermann Löns Straße 04	4+485	O	EG	WA	68,99	-1,94	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
195		4+485	O	1.OG	WA	68,99	0,86	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
196		4+476	S	EG	WA	64,04	-2,10	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
196		4+476	S	1.OG	WA	64,04	0,70	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
197	Hermann Löns Straße 05	4+458	S	EG	WA	47,41	-2,21	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
197		4+458	S	1.OG	WA	47,41	0,59	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
198	Hermann Löns Straße 06	4+486	O	EG	WA	51,20	-1,71	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
198		4+486	O	1.OG	WA	51,20	1,09	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
199		4+484	S	EG	WA	46,98	-1,75	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
199		4+484	S	1.OG	WA	46,98	1,05	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
200	Hermann Löns Straße 07	4+431	S	EG	WA	47,50	-3,30	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
200		4+431	S	1.OG	WA	47,50	-0,50	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
201		4+434	O	EG	WA	52,27	-3,25	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
201		4+434	O	1.OG	WA	52,27	-0,45	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
202	Hermann Löns Straße 08	4+400	SW	EG	WA	52,09	-2,87	59 49	56 51	51 45	- -	-5 -5	nein
202		4+400	SW	1.OG	WA	52,09	-0,07	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
202		4+400	SW	2.OG	WA	52,09	2,73	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
203		4+410	SO	EG	WA	48,46	-2,69	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
203		4+410	SO	1.OG	WA	48,46	0,11	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
203		4+410	SO	2.OG	WA	48,46	2,91	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
204	Hermann Löns Straße 09	4+433	O	EG	WA	69,17	-2,68	59 49	54 48	49 44	- -	-4 -4	nein
204		4+433	O	1.OG	WA	69,17	0,12	59 49	57 52	52 46	- -	-5 -5	nein
205	Hermann Löns Straße 10	4+400	SW	EG	WA	60,92	-2,87	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
205		4+400	SW	1.OG	WA	60,92	-0,07	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
13 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Prognose mL	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S15-13 S16-14 in dB(A)	19
205	Hermann Löns Straße 10	4+400	SW	2.OG	WA	60,92	2,73	59 49	59 54	53 47	- -	-6 -6	nein
206	Hermann Löns Straße 11	4+434	O	EG	WA	85,64	-2,85	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
206		4+434	O	1.OG	WA	85,64	-0,05	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
207	Hermann Löns Straße 12	4+399	SW	EG	WA	69,86	-2,88	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
207		4+399	SW	1.OG	WA	69,86	-0,08	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
207		4+399	SW	2.OG	WA	69,86	2,72	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
208	Hermann Löns Straße 14	4+399	SW	EG	WA	78,58	-2,89	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
208		4+399	SW	1.OG	WA	78,58	-0,09	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
208		4+399	SW	2.OG	WA	78,58	2,71	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
209	Hermann Löns Straße 16	4+398	SW	EG	WA	89,20	-2,91	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
209		4+398	SW	1.OG	WA	89,20	-0,11	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
209		4+398	SW	2.OG	WA	89,20	2,69	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
210	Hermann Staudinger Straße 01	4+649	S	EG	WA	158,77	1,27	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
210		4+649	S	1.OG	WA	158,77	4,07	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
210		4+649	S	2.OG	WA	158,77	6,87	59 49	57 51	50 45	- -	-6 -6	nein
211	Hermann Staudinger Straße 03	4+648	S	EG	WA	189,67	1,66	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
211		4+648	S	1.OG	WA	189,67	4,46	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
212	Ignaz Semmelweis Straße 01	5+174	SO	EG	WA	105,16	2,97	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
213		5+171	SW	EG	WA	109,45	2,96	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
214	Ignaz Semmelweis Straße 02	5+137	SO	EG	WA	51,04	2,45	59 49	66 60	52 46	- -	-14 -14	nein
214		5+137	SO	1.OG	WA	51,04	5,25	59 49	67 61	53 48	- -	-13 -13	nein
215		5+125	SW	EG	WA	55,42	2,42	59 49	63 57	49 43	- -	-14 -14	nein
215		5+125	SW	1.OG	WA	55,42	5,22	59 49	64 58	52 46	- -	-12 -12	nein
216	Ignaz Semmelweis Straße 03	5+175	SW	EG	WA	93,27	3,07	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
216		5+175	SW	1.OG	WA	93,27	5,87	59 49	59 53	50 44	- -	-8 -8	nein
217		5+185	SO	EG	WA	88,95	3,08	59 49	58 52	49 43	- -	-8 -8	nein
217		5+185	SO	1.OG	WA	88,95	5,88	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
218	Ignaz Semmelweis Straße 04	5+138	NO	EG	WA	73,44	2,76	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
218		5+138	NO	1.OG	WA	73,44	5,56	59 49	61 55	52 46	- -	-9 -9	nein
219		5+136	SO	EG	WA	67,87	2,75	59 49	59 53	50 44	- -	-8 -8	nein
219		5+136	SO	1.OG	WA	67,87	5,55	59 49	62 56	53 47	- -	-9 -9	nein
220	Ignaz Semmelweis Straße 05	5+190	SO	EG	WA	69,94	2,68	59 49	61 55	51 45	- -	-10 -10	nein
220		5+190	SO	1.OG	WA	69,94	5,48	59 49	63 57	52 46	- -	-10 -10	nein
220		5+190	SO	2.OG	WA	69,94	8,28	59 49	64 59	53 47	- -	-11 -11	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
14 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
221	Ignaz Semmelweis Straße 05	5+179	SW	EG	WA	71,12	2,67	59 49	61 55	49 43	- -	-11 -11	nein
221		5+179	SW	1.OG	WA	71,12	5,47	59 49	62 57	51 45	- -	-11 -11	nein
221		5+179	SW	2.OG	WA	71,12	8,27	59 49	64 58	51 45	- -	-12 -12	nein
222	Ignaz Semmelweis Straße 06	5+132	SO	EG	WA	93,76	2,74	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
222		5+132	SO	1.OG	WA	93,76	5,54	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -6	nein
223	Ignaz Semmelweis Straße 07	5+182	SW	EG	WA	54,02	2,88	59 49	64 58	50 44	- -	-13 -13	nein
223		5+182	SW	1.OG	WA	54,02	5,68	59 49	65 59	52 47	- -	-12 -12	nein
224		5+190	SO	EG	WA	50,68	2,88	59 49	67 61	52 46	- -	-14 -14	nein
224		5+190	SO	1.OG	WA	50,68	5,68	59 49	67 61	54 48	- -	-13 -13	nein
225	Ignaz Semmelweis Straße 09	5+150	SW	EG	WA	58,76	2,89	59 49	62 56	50 44	- -	-12 -12	nein
225		5+150	SW	1.OG	WA	58,76	5,69	59 49	64 58	53 47	- -	-10 -10	nein
226		5+153	SO	EG	WA	52,93	2,91	59 49	66 60	52 46	- -	-14 -14	nein
226		5+153	SO	1.OG	WA	52,93	5,71	59 49	67 61	54 48	- -	-13 -13	nein
227	Ignaz Semmelweis Straße 11	5+163	NO	EG	WA	78,64	2,64	59 49	59 53	48 42	- -	-10 -10	nein
227		5+163	NO	1.OG	WA	78,64	5,44	59 49	60 54	50 44	- -	-9 -9	nein
228		5+156	SO	EG	WA	73,34	2,62	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
228		5+156	SO	1.OG	WA	73,34	5,42	59 49	61 55	52 46	- -	-8 -8	nein
229	Ignaz Semmelweis Straße 13	5+158	SO	EG	WA	97,43	2,82	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
229		5+158	SO	1.OG	WA	97,43	5,62	59 49	58 52	50 45	- -	-8 -7	nein
230		5+148	SW	EG	WA	102,69	2,79	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
230		5+148	SW	1.OG	WA	102,69	5,59	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
231	Im Buchschlag 07	6+646	S	EG	WA	172,51	2,13	59 49	54 48	49 44	- -	-4 -4	nein
231		6+646	S	1.OG	WA	172,51	4,93	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
232	Im Buchschlag 09	6+639	W	EG	WA	149,54	1,93	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
232		6+639	W	1.OG	WA	149,54	4,73	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
232		6+639	W	2.OG	WA	149,54	7,53	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
233		6+637	S	EG	WA	154,27	1,93	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
233		6+637	S	1.OG	WA	154,27	4,73	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
233		6+637	S	2.OG	WA	154,27	7,53	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
234	Im Buchschlag 11	6+644	O	EG	WA	130,18	2,13	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
234		6+644	O	1.OG	WA	130,18	4,93	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
235		6+636	S	EG	WA	127,51	2,13	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
235		6+636	S	1.OG	WA	127,51	4,93	59 49	59 54	54 48	- -	-5 -5	nein
236	Im Buchschlag 13	6+641	S	EG	WA	105,75	1,93	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
15 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
236	Im Buchschlag 13	6+641	S	1.OG	WA	105,75	4,73	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
237	Im Buchschlag 14a	6+674	S	EG	WA	186,02	1,73	59 49	51 46	47 41	- -	-4 -5	nein
237		6+674	S	1.OG	WA	186,02	4,53	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -5	nein
238	Im Buchschlag 14b	6+669	S	EG	WA	178,86	1,73	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -3	nein
238		6+669	S	1.OG	WA	178,86	4,53	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
239	Im Buchschlag 16	6+668	S	EG	WA	155,63	1,83	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
239		6+668	S	1.OG	WA	155,63	4,63	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
240	Im Buchschlag 18	6+669	S	EG	WA	124,69	2,53	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
241	Im Buchschlag 20	6+668	S	EG	WA	104,53	2,13	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
241		6+668	S	1.OG	WA	104,53	4,93	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
242	Im Sonneneck 01	4+840	NW	EG	WA	100,53	1,64	59 49	56 50	54 48	- -	-2 -2	nein
243		4+840	NW	EG	WA	100,53	1,64	59 49	56 50	54 48	- -	-2 -2	nein
244	Im Sonneneck 02	4+826	NW	EG	WA	80,44	2,23	59 49	57 51	55 49	- -	-2 -2	nein
244		4+826	NW	1.OG	WA	80,44	5,03	59 49	60 54	55 49	- -	-4 -4	nein
245		4+826	NW	EG	WA	80,44	2,23	59 49	57 51	55 49	- -	-2 -2	nein
245		4+826	NW	1.OG	WA	80,44	5,03	59 49	60 54	55 49	- -	-4 -4	nein
246	Im Sonneneck 03	4+875	NW	EG	WA	93,06	1,60	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
246		4+875	NW	1.OG	WA	93,06	4,40	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
247		4+875	NW	EG	WA	93,06	1,60	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
247		4+875	NW	1.OG	WA	93,06	4,40	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
248	Im Sonneneck 04	4+869	NW	EG	WA	71,46	1,80	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
248		4+869	NW	1.OG	WA	71,46	4,60	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
249		4+869	NW	EG	WA	71,46	1,30	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
249		4+869	NW	1.OG	WA	71,46	4,10	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
250	Im Sonneneck 05	4+898	NW	EG	WA	92,81	1,72	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
250		4+898	NW	1.OG	WA	92,81	4,52	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
251		4+898	NW	EG	WA	92,81	1,72	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
251		4+898	NW	1.OG	WA	92,81	4,52	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
252	Im Sonneneck 06	4+885	NW	EG	WA	71,32	1,51	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
252		4+885	NW	1.OG	WA	71,32	4,31	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
253		4+885	NW	EG	WA	71,32	1,51	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
253		4+885	NW	1.OG	WA	71,32	4,31	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
254	Im Sonneneck 07	4+916	NW	EG	WA	94,24	1,65	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -2	nein
255		4+916	NW	EG	WA	94,24	1,65	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -2	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
16 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
256	Im Sonneneck 08	4+909	NW	EG	WA	69,48	1,64	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
256		4+909	NW	1.OG	WA	69,48	4,44	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
257		4+909	NW	EG	WA	69,48	1,64	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
257		4+909	NW	1.OG	WA	69,48	4,44	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
258	Im Sonneneck 09	4+933	NW	EG	WA	96,45	1,76	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
258		4+933	NW	1.OG	WA	96,45	4,56	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
259	Im Sonneneck 10	4+927	NW	EG	WA	72,99	1,76	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
260	Im Sonneneck 11	4+956	NW	EG	WA	101,55	1,99	59 49	55 50	51 45	- -	-4 -4	nein
261	Im Sonneneck 12	4+968	NW	EG	WA	80,02	2,00	59 49	57 52	52 46	- -	-5 -5	nein
262	Im Sonneneck 13	4+983	NW	EG	WA	105,14	2,12	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
263	Im Sonneneck 14	4+983	NW	EG	WA	81,69	2,82	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -6	nein
264	Im Sonneneck 15	5+011	NW	EG	WA	108,94	2,07	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
264		5+011	NW	1.OG	WA	108,94	4,87	59 49	58 53	53 47	- -	-5 -5	nein
265	Im Sonneneck 16	4+997	NW	EG	WA	82,41	2,03	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
265		4+997	NW	1.OG	WA	82,41	4,83	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
266		4+993	W	EG	WA	85,51	2,03	59 49	54 48	47 41	- -	-7 -7	nein
266		4+993	W	1.OG	WA	85,51	4,83	59 49	58 52	49 43	- -	-8 -8	nein
267	Im Sonneneck 18	5+069	NW	EG	WA	86,20	2,80	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
267		5+069	NW	1.OG	WA	86,20	5,60	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
268	Im Sonneneck 19	5+093	NW	EG	WA	125,00	2,30	59 49	55 49	50 45	- -	-4 -4	nein
268		5+093	NW	1.OG	WA	125,00	5,10	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
269	Im Sonneneck 21	5+112	N	EG	WA	135,88	2,27	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
269		5+112	N	1.OG	WA	135,88	5,07	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
270	Im Sonneneck 22	5+130	N	EG	WA	117,89	2,33	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
270		5+130	N	1.OG	WA	117,89	5,13	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
271	Im Sonneneck 23	5+125	N	EG	WA	151,06	2,21	59 49	52 47	47 41	- -	-5 -5	nein
271		5+125	N	1.OG	WA	151,06	5,01	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
272	Im Sonneneck 24	5+143	W	EG	WA	124,26	2,07	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
272		5+143	W	1.OG	WA	124,26	4,87	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
273		5+148	N	EG	WA	123,49	2,09	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
274	Im Sonneneck 25	5+137	N	EG	WA	160,71	2,26	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
274		5+137	N	1.OG	WA	160,71	5,06	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
275	Im Sonneneck 26	5+154	N	EG	WA	143,12	2,31	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
275		5+154	N	1.OG	WA	143,12	5,11	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
17 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
276	Im Sonneneck 27	5+151	N	EG	WA	173,07	2,03	59 49	51 46	47 41	- -	-4 -4	nein
276		5+151	N	1.OG	WA	173,07	4,83	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
277	Im Sonneneck 28	5+168	N	EG	WA	156,05	2,36	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein
277		5+168	N	1.OG	WA	156,05	5,16	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
278	Im Sonneneck 29	5+165	N	EG	WA	186,24	2,25	59 49	51 45	46 41	- -	-4 -4	nein
278		5+165	N	1.OG	WA	186,24	5,05	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
279	Im Sonneneck 30	5+179	N	EG	WA	167,18	2,27	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
279		5+179	N	1.OG	WA	167,18	5,07	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
280	Im Sonneneck 31	5+177	N	EG	WA	197,77	2,27	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
280		5+177	N	1.OG	WA	197,77	5,07	59 49	54 48	47 41	- -	-6 -6	nein
281	Im Sonneneck 32	5+196	N	EG	WA	178,69	2,29	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
281		5+196	N	1.OG	WA	178,69	5,09	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
282	Im Sonneneck 33	5+190	N	EG	WA	209,64	2,18	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
282		5+190	N	1.OG	WA	209,64	4,98	59 49	53 47	47 41	- -	-6 -6	nein
283	Im Sonneneck 34	5+204	N	EG	WA	188,21	2,22	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
283		5+204	N	1.OG	WA	188,21	5,02	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
284	Im Sonneneck 35	5+208	N	EG	WA	225,20	2,22	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
284		5+208	N	1.OG	WA	225,20	5,02	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
285	Im Sonneneck 36	5+218	N	EG	WA	199,90	2,25	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
285		5+218	N	1.OG	WA	199,90	5,05	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
286	Im Sonnenried 01	4+928	SW	EG	WA	126,42	2,36	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
286		4+928	SW	1.OG	WA	126,42	5,16	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
287	Im Sonnenried 02	4+951	NW	EG	WA	122,65	1,88	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
287		4+951	NW	1.OG	WA	122,65	4,68	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
287		4+951	NW	2.OG	WA	122,65	7,48	59 49	58 52	52 47	- -	-5 -5	nein
288	Im Sonnenried 03	4+917	NW	EG	WA	123,55	1,75	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
288		4+917	NW	1.OG	WA	123,55	4,55	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
289	Im Sonnenried 04	4+949	NW	EG	WA	139,25	1,78	59 49	50 44	47 41	- -	-3 -3	nein
289		4+949	NW	1.OG	WA	139,25	4,58	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
290	Im Sonnenried 05	4+897	NW	EG	WA	126,93	1,29	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
290		4+897	NW	1.OG	WA	126,93	4,09	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
291	Im Sonnenried 07	4+874	NW	EG	WA	122,43	1,30	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
291		4+874	NW	1.OG	WA	122,43	4,10	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
292	Im Sonnenried 09	4+852	SW	EG	WA	131,50	1,46	59 49	52 46	51 45	- -	-1 -1	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
18 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
292	Im Sonnenried 09	4+852	SW	1.OG	WA	131,50	4,26	59 49	54 48	52 46	- -	-2 -2	nein
293		4+858	NW	EG	WA	125,81	1,48	59 49	55 49	52 47	- -	-2 -2	nein
293		4+858	NW	1.OG	WA	125,81	4,28	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
294	Im Sonnenried 10	4+927	NW	EG	WA	150,98	2,16	59 49	53 47	50 44	- -	-2 -2	nein
294		4+927	NW	1.OG	WA	150,98	4,96	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
295	Im Sonnenried 12	4+913	NW	EG	WA	149,44	1,84	59 49	53 47	50 44	- -	-2 -2	nein
295		4+913	NW	1.OG	WA	149,44	4,64	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
296	Im Sonnenried 14	4+898	NW	EG	WA	149,56	2,12	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
296		4+898	NW	1.OG	WA	149,56	4,92	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
297	Im Sonnenried 16	4+883	NW	EG	WA	149,40	1,61	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
297		4+883	NW	1.OG	WA	149,40	4,41	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
298	Im Sonnenried 18	4+868	NW	EG	WA	149,49	1,60	59 49	54 48	52 46	- -	-1 -1	nein
298		4+868	NW	1.OG	WA	149,49	4,40	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
299	Im Sonnenschein 02	4+843	NW	EG	WA	72,50	1,25	59 49	57 51	54 48	- -	-2 -2	nein
299		4+843	NW	1.OG	WA	72,50	4,05	59 49	59 53	55 49	- -	-4 -4	nein
300		4+843	NW	EG	WA	72,50	1,25	59 49	57 51	54 48	- -	-2 -2	nein
300		4+843	NW	1.OG	WA	72,50	4,05	59 49	59 53	55 49	- -	-4 -4	nein
301	Im Sonnenschein 04	4+856	NW	EG	WA	102,87	1,57	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
301		4+856	NW	1.OG	WA	102,87	4,37	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
302		4+856	NW	EG	WA	102,87	1,57	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
302		4+856	NW	1.OG	WA	102,87	4,37	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
303	Karlsbader Straße 12	5+628	NW	EG	WA	119,70	3,05	59 49	55 49	53 47	- -	-2 -2	nein
303		5+628	NW	1.OG	WA	119,70	5,85	59 49	57 51	54 48	- -	-2 -3	nein
304	Karlsbader Straße 14	5+604	W	EG	WA	95,85	3,23	59 49	53 47	47 41	- -	-6 -6	nein
304		5+604	W	1.OG	WA	95,85	6,03	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
305		5+611	N	EG	WA	94,24	3,17	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
305		5+611	N	1.OG	WA	94,24	5,97	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
306	Königsberger Straße 07	5+458	NW	EG	WA	125,34	2,98	59 49	52 46	49 43	- -	-2 -2	nein
306		5+458	NW	1.OG	WA	125,34	5,78	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
307		5+452	SW	EG	WA	128,10	2,99	59 49	50 44	46 40	- -	-3 -3	nein
307		5+452	SW	1.OG	WA	128,10	5,79	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
308	Königsberger Straße 08	5+427	SW	EG	WA	110,99	3,03	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -4	nein
308		5+427	SW	1.OG	WA	110,99	5,83	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
309	Königsberger Straße 09	5+465	SW	EG	WA	113,23	2,94	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
19 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
309	Königsberger Straße 09	5+465	SW	1.OG	WA	113,23	5,74	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
310		5+471	NW	EG	WA	111,16	2,91	59 49	51 46	47 41	- -	-4 -4	nein
310		5+471	NW	1.OG	WA	111,16	5,71	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
311	Königsberger Straße 10	5+436	SW	EG	WA	100,65	3,03	59 49	52 47	47 42	- -	-5 -5	nein
311		5+436	SW	1.OG	WA	100,65	5,83	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
312	Königsberger Straße 12	5+440	SW	EG	WA	93,28	3,02	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
312		5+440	SW	1.OG	WA	93,28	5,82	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
313		5+450	NW	EG	WA	92,91	3,00	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
313		5+450	NW	1.OG	WA	92,91	5,80	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
314	Krieglachring 02	4+244	S	EG	WA	115,31	-5,75	59 49	57 51	53 48	- -	-3 -3	nein
314		4+244	S	1.OG	WA	115,31	-2,95	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
315	Krieglachring 04	4+264	S	EG	WA	114,38	-5,48	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
315		4+264	S	1.OG	WA	114,38	-2,68	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
316	Krieglachring 06	4+285	S	EG	WA	114,15	-5,07	59 49	55 49	53 47	- -	-1 -2	nein
316		4+285	S	1.OG	WA	114,15	-2,27	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
317	Krieglachring 08	4+308	S	EG	WA	114,10	-4,03	59 49	54 48	52 46	- -	-2 -2	nein
317		4+308	S	1.OG	WA	114,10	-1,23	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
318	Krieglachring 10	4+327	S	EG	WA	113,74	-4,08	59 49	54 48	51 45	- -	-2 -2	nein
318		4+327	S	1.OG	WA	113,74	-1,28	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
319	Krieglachring 12	4+352	S	EG	WA	113,64	-4,23	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
319		4+352	S	1.OG	WA	113,64	-1,43	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
320	Krieglachring 14	4+371	S	EG	WA	113,31	-3,70	59 49	54 48	50 45	- -	-3 -3	nein
320		4+371	S	1.OG	WA	113,31	-0,90	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
321	Krieglachring 18	4+499	SO	EG	WA	138,71	-1,58	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
321		4+499	SO	1.OG	WA	138,71	1,22	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
322	Krieglachring 22	4+548	S	EG	WA	116,14	-0,79	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
322		4+548	S	1.OG	WA	116,14	2,01	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
323	Kurt Schumacher Straße 02	5+209	S	EG	WA	161,39	3,13	59 49	55 49	46 40	- -	-9 -9	nein
323		5+209	S	1.OG	WA	161,39	5,93	59 49	57 51	47 41	- -	-9 -9	nein
324		5+213	O	EG	WA	162,92	3,14	59 49	54 48	44 38	- -	-10 -10	nein
324		5+213	O	1.OG	WA	162,92	5,94	59 49	56 50	45 39	- -	-10 -10	nein
325	Kurt Schumacher Straße 15	5+184	O	EG	WA	144,84	2,88	59 49	55 49	46 40	- -	-9 -9	nein
325		5+184	O	1.OG	WA	144,84	5,68	59 49	57 51	47 41	- -	-9 -9	nein
326	Kurt Schumacher Straße 16	5+292	S	EG	WA	211,35	3,10	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
20 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
326	Kurt Schumacher Straße 16	5+292	S	1.OG	WA	211,35	5,90	59 49	52 47	48 42	- -	-4 -4	nein
327	Kurt Schumacher Straße 18	5+311	S	EG	WA	192,37	3,14	59 49	51 45	48 42	- -	-3 -3	nein
327		5+311	S	1.OG	WA	192,37	5,94	59 49	53 47	49 43	- -	-3 -3	nein
328	Kurt Schumacher Straße 20	5+326	S	EG	WA	177,66	3,28	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
328		5+326	S	1.OG	WA	177,66	6,08	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
329		5+334	O	EG	WA	178,88	3,31	59 49	51 45	44 39	- -	-6 -6	nein
329		5+334	O	1.OG	WA	178,88	6,11	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
330	Kurt Schumacher Straße 25	5+286	O	EG	WA	162,27	2,59	59 49	52 46	44 38	- -	-7 -7	nein
330		5+286	O	1.OG	WA	162,27	5,39	59 49	53 47	47 41	- -	-6 -6	nein
330		5+286	O	2.OG	WA	162,27	8,19	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
330		5+286	O	3.OG	WA	162,27	10,99	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
331		5+276	S	EG	WA	163,56	2,57	59 49	52 46	45 40	- -	-6 -6	nein
331		5+276	S	1.OG	WA	163,56	5,37	59 49	53 47	46 40	- -	-7 -7	nein
331		5+276	S	2.OG	WA	163,56	8,17	59 49	54 48	47 41	- -	-7 -7	nein
331		5+276	S	3.OG	WA	163,56	10,97	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
332	Leuschnerstraße 22	5+357	O	EG	WA	158,92	3,38	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
332		5+357	O	1.OG	WA	158,92	6,18	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
332		5+357	O	2.OG	WA	158,92	8,98	59 49	56 50	53 47	- -	-2 -2	nein
333		5+351	S	EG	WA	157,86	3,37	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
333		5+351	S	1.OG	WA	157,86	6,17	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
333		5+351	S	2.OG	WA	157,86	8,97	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
334	Leuschnerstraße 27	5+307	O	EG	WA	134,16	2,63	59 49	55 49	45 39	- -	-9 -9	nein
334		5+307	O	1.OG	WA	134,16	5,43	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
334		5+307	O	2.OG	WA	134,16	8,23	59 49	57 51	51 46	- -	-5 -5	nein
335		5+297	S	EG	WA	132,69	2,61	59 49	54 48	45 39	- -	-9 -9	nein
335		5+297	S	1.OG	WA	132,69	5,41	59 49	55 49	46 40	- -	-8 -8	nein
335		5+297	S	2.OG	WA	132,69	8,21	59 49	56 50	47 42	- -	-8 -8	nein
336	Leuschnerstraße 29	5+323	S	EG	WA	111,13	2,67	59 49	57 51	49 43	- -	-8 -8	nein
336		5+323	S	1.OG	WA	111,13	5,47	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
336		5+323	S	2.OG	WA	111,13	8,27	59 49	58 52	49 43	- -	-9 -9	nein
337		5+332	O	EG	WA	112,33	2,70	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
337		5+332	O	1.OG	WA	112,33	5,50	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
337		5+332	O	2.OG	WA	112,33	8,30	59 49	58 52	54 48	- -	-3 -3	nein
338	Leuschnerstraße 31	5+333	S	EG	WA	79,67	3,50	59 49	58 52	48 42	- -	-9 -9	nein

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Prognose mL	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S15-13 S16-14 in dB(A)	19
338	Leuschnerstraße 31	5+333	S	1.OG	WA	79,67	6,30	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
338		5+333	S	2.OG	WA	79,67	9,10	59 49	61 55	51 45	- -	-9 -9	nein
338		5+333	S	3.OG	WA	79,67	11,90	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
338		5+333	S	4.OG	WA	79,67	14,70	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
339		5+340	S	EG	WA	74,02	3,54	59 49	59 53	48 42	- -	-11 -11	nein
339		5+340	S	1.OG	WA	74,02	6,34	59 49	60 54	49 43	- -	-10 -10	nein
339		5+340	S	2.OG	WA	74,02	9,14	59 49	62 56	51 45	- -	-10 -11	nein
339		5+340	S	3.OG	WA	74,02	11,94	59 49	64 58	53 47	- -	-11 -11	nein
339		5+340	S	4.OG	WA	74,02	14,74	59 49	64 59	54 48	- -	-10 -10	nein
340		5+355	O	EG	WA	80,63	3,58	59 49	57 51	53 47	- -	-3 -3	nein
340		5+355	O	1.OG	WA	80,63	6,38	59 49	60 54	55 49	- -	-4 -4	nein
340		5+355	O	2.OG	WA	80,63	9,18	59 49	61 55	55 49	- -	-5 -5	nein
340		5+355	O	3.OG	WA	80,63	11,98	59 49	62 56	56 50	- 1	-6 -6	N
340		5+355	O	4.OG	WA	80,63	14,78	59 49	63 57	57 51	- 2	-6 -6	N
341		5+349	O	EG	WA	73,44	3,57	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
341		5+349	O	1.OG	WA	73,44	6,37	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
341		5+349	O	2.OG	WA	73,44	9,17	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
341		5+349	O	3.OG	WA	73,44	11,97	59 49	63 57	56 50	- 1	-6 -6	N
341		5+349	O	4.OG	WA	73,44	14,77	59 49	64 58	57 51	- 2	-6 -6	N
342		5+346	N	EG	WA	94,68	3,56	59 49	55 49	55 49	- -	0 0	nein
342		5+346	N	1.OG	WA	94,68	6,36	59 49	56 50	56 50	- 1	0 0	N
342		5+346	N	2.OG	WA	94,68	9,16	59 49	56 50	56 50	- 1	0 0	N
342		5+346	N	3.OG	WA	94,68	11,96	59 49	55 49	54 49	- -	0 0	nein
342		5+346	N	4.OG	WA	94,68	14,76	59 49	55 49	55 49	- -	0 0	nein
343		5+353	N	EG	WA	88,67	3,57	59 49	56 50	55 49	- -	0 0	nein
343		5+353	N	1.OG	WA	88,67	6,37	59 49	56 50	56 50	- 1	0 0	N
343		5+353	N	2.OG	WA	88,67	9,17	59 49	56 50	56 50	- 1	0 0	N
343		5+353	N	3.OG	WA	88,67	11,97	59 49	55 49	55 49	- -	0 0	nein
343		5+353	N	4.OG	WA	88,67	14,77	59 49	56 50	55 49	- -	0 0	nein
344	Leuschnerstraße 35	5+321	O	EG	WA	58,09	3,26	59 49	62 56	48 42	- -	-14 -14	nein
344		5+321	O	1.OG	WA	58,09	6,06	59 49	64 58	52 46	- -	-11 -11	nein
344		5+321	O	2.OG	WA	58,09	8,86	59 49	65 59	55 49	- -	-9 -9	nein
345		5+310	S	EG	WA	58,14	3,24	59 49	64 58	49 43	- -	-15 -15	nein
345		5+310	S	1.OG	WA	58,14	6,04	59 49	65 59	50 44	- -	-14 -14	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
22 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
345	Leuschnerstraße 35	5+310	S	2.OG	WA	58,14	8,84	59 49	66 60	52 46	- -	-13 -13	nein
346	Leuschnerstraße 35a	5+332	SO	EG	WA	48,84	3,10	59 49	64 58	51 45	- -	-13 -13	nein
346		5+332	SO	1.OG	WA	48,84	5,90	59 49	66 60	53 47	- -	-12 -12	nein
347		5+337	NO	EG	WA	51,27	3,12	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
347		5+337	NO	1.OG	WA	51,27	5,92	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
348	Ludwig Thoma Straße 01	4+645	NO	EG	WA	87,26	0,84	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
348		4+645	NO	1.OG	WA	87,26	3,64	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
349	Ludwig Thoma Straße 02	4+609	NO	EG	WA	88,13	0,60	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
349		4+609	NO	1.OG	WA	88,13	3,40	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
350	Ludwig Thoma Straße 03	4+645	NO	EG	WA	71,83	1,64	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
350		4+645	NO	1.OG	WA	71,83	4,44	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
351	Ludwig Thoma Straße 04	4+600	SO	EG	WA	64,92	0,90	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
351		4+600	SO	1.OG	WA	64,92	3,70	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
352	Ludwig Thoma Straße 05	4+639	SO	EG	WA	47,55	0,90	59 49	61 55	52 46	- -	-8 -8	nein
352		4+639	SO	1.OG	WA	47,55	3,70	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
352		4+639	SO	2.OG	WA	47,55	6,50	59 49	66 60	55 49	- -	-10 -10	nein
353	Ludwig Thoma Straße 06	4+601	SO	EG	WA	47,20	0,61	59 49	61 55	52 46	- -	-8 -8	nein
353		4+601	SO	1.OG	WA	47,20	3,41	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
354	Ludwig Thoma Straße 07	4+579	NO	EG	WA	88,56	0,09	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
354		4+579	NO	1.OG	WA	88,56	2,89	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
354		4+579	NO	2.OG	WA	88,56	5,69	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
355		4+574	SO	EG	WA	82,88	-0,05	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
355		4+574	SO	1.OG	WA	82,88	2,75	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
355		4+574	SO	2.OG	WA	82,88	5,55	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
356	Ludwig Thoma Straße 08	4+502	SO	EG	WA	46,44	-1,43	59 49	59 53	51 45	- -	-7 -7	nein
356		4+502	SO	1.OG	WA	46,44	1,37	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
357	Ludwig Thoma Straße 09	4+569	SO	EG	WA	64,19	-0,17	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
357		4+569	SO	1.OG	WA	64,19	2,63	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -5	nein
358		4+579	NO	EG	WA	69,68	0,09	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
358		4+579	NO	1.OG	WA	69,68	2,89	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
359	Ludwig Thoma Straße 10	4+511	NO	EG	WA	70,47	-1,46	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
359		4+511	NO	1.OG	WA	70,47	1,34	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
359		4+511	NO	2.OG	WA	70,47	4,14	59 49	58 53	51 46	- -	-7 -7	nein
360		4+499	SW	EG	WA	69,00	-1,68	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
23 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
360	Ludwig Thoma Straße 10	4+499	SW	1.OG	WA	69,00	1,12	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
360		4+499	SW	2.OG	WA	69,00	3,92	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
361	Ludwig Thoma Straße 11	4+571	SO	EG	WA	47,23	-0,14	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
361		4+571	SO	1.OG	WA	47,23	2,66	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
362	Ludwig Thoma Straße 12	4+511	NO	EG	WA	88,44	-0,96	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
362		4+511	NO	1.OG	WA	88,44	1,84	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
362		4+511	NO	2.OG	WA	88,44	4,64	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
363		4+501	SO	EG	WA	82,69	-1,15	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
363		4+501	SO	1.OG	WA	82,69	1,65	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
363		4+501	SO	2.OG	WA	82,69	4,45	59 49	59 54	53 47	- -	-6 -6	nein
364	Ludwig Thoma Straße 13	4+535	SO	EG	WA	47,33	-0,64	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -7	nein
364		4+535	SO	1.OG	WA	47,33	2,16	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
364		4+535	SO	2.OG	WA	47,33	4,96	59 49	65 59	55 49	- -	-10 -10	nein
365	Ludwig Thoma Straße 15	4+526	SO	EG	WA	64,17	-0,79	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
365		4+526	SO	1.OG	WA	64,17	2,01	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
366	Ludwig Thoma Straße 17	4+541	SO	EG	WA	82,77	-0,73	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
366		4+541	SO	1.OG	WA	82,77	2,07	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
367	Max von Pettenkofer Straße 02	5+257	O	EG	WA	136,65	2,93	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
367		5+257	O	1.OG	WA	136,65	5,73	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
367		5+257	O	2.OG	WA	136,65	8,53	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -5	nein
367		5+257	O	3.OG	WA	136,65	11,33	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
368		5+234	S	EG	WA	139,78	2,88	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
368		5+234	S	1.OG	WA	139,78	5,68	59 49	58 52	48 42	- -	-9 -9	nein
368		5+234	S	2.OG	WA	139,78	8,48	59 49	59 53	48 42	- -	-10 -10	nein
368		5+234	S	3.OG	WA	139,78	11,28	59 49	59 53	48 42	- -	-11 -11	nein
369		5+246	O	EG	WA	128,34	2,90	59 49	55 49	45 39	- -	-10 -10	nein
369		5+246	O	1.OG	WA	128,34	5,70	59 49	57 51	46 40	- -	-10 -10	nein
369		5+246	O	2.OG	WA	128,34	8,50	59 49	57 51	48 42	- -	-9 -9	nein
369		5+246	O	3.OG	WA	128,34	11,30	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
370	Max von Pettenkofer Straße 03	5+217	SO	EG	WA	92,80	3,04	59 49	60 54	49 43	- -	-10 -10	nein
371		5+211	SW	EG	WA	102,11	3,03	59 49	57 51	48 42	- -	-9 -8	nein
372	Max von Pettenkofer Straße 04	5+276	O	EG	WA	102,13	2,97	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
372		5+276	O	1.OG	WA	102,13	5,77	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
372		5+276	O	2.OG	WA	102,13	8,57	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
24 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
372	Max von Pettenkofer Straße 04	5+276	O	3.OG	WA	102,13	11,37	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
373		5+251	S	EG	WA	100,00	2,91	59 49	60 54	48 42	- -	-11 -11	nein
373		5+251	S	1.OG	WA	100,00	5,71	59 49	61 55	51 45	- -	-10 -10	nein
373		5+251	S	2.OG	WA	100,00	8,51	59 49	62 56	50 44	- -	-11 -11	nein
373		5+251	S	3.OG	WA	100,00	11,31	59 49	63 57	50 44	- -	-12 -12	nein
374		5+258	S	EG	WA	92,81	2,93	59 49	60 54	48 42	- -	-12 -12	nein
374		5+258	S	1.OG	WA	92,81	5,73	59 49	62 56	49 43	- -	-12 -12	nein
374		5+258	S	2.OG	WA	92,81	8,53	59 49	62 56	49 43	- -	-13 -13	nein
374		5+258	S	3.OG	WA	92,81	11,33	59 49	63 57	50 44	- -	-12 -12	nein
375	Max von Pettenkofer Straße 05	5+227	SO	EG	WA	72,25	2,87	59 49	61 55	51 45	- -	-10 -10	nein
375		5+227	SO	1.OG	WA	72,25	5,67	59 49	63 57	52 46	- -	-10 -10	nein
376		5+223	SW	EG	WA	76,04	2,86	59 49	62 56	49 43	- -	-12 -12	nein
376		5+223	SW	1.OG	WA	76,04	5,66	59 49	62 56	50 44	- -	-12 -12	nein
377	Max von Pettenkofer Straße 06	5+289	NO	EG	WA	76,43	2,99	59 49	58 52	46 40	- -	-11 -11	nein
377		5+289	NO	1.OG	WA	76,43	5,79	59 49	59 53	49 43	- -	-10 -9	nein
377		5+289	NO	2.OG	WA	76,43	8,59	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
377		5+289	NO	3.OG	WA	76,43	11,39	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
378		5+279	SO	EG	WA	58,37	2,97	59 49	65 59	52 47	- -	-12 -12	nein
378		5+279	SO	1.OG	WA	58,37	5,77	59 49	66 60	54 48	- -	-12 -12	nein
378		5+279	SO	2.OG	WA	58,37	8,57	59 49	67 61	55 49	- -	-12 -12	nein
378		5+279	SO	3.OG	WA	58,37	11,37	59 49	67 61	56 50	- 1	-11 -11	N
379		5+270	SW	EG	WA	73,59	2,96	59 49	62 56	52 46	- -	-9 -9	nein
379		5+270	SW	1.OG	WA	73,59	5,76	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
379		5+270	SW	2.OG	WA	73,59	8,56	59 49	63 57	52 46	- -	-11 -11	nein
379		5+270	SW	3.OG	WA	73,59	11,36	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
380	Max von Pettenkofer Straße 07	5+232	SO	EG	WA	49,12	2,88	59 49	67 61	52 46	- -	-14 -14	nein
380		5+232	SO	1.OG	WA	49,12	5,68	59 49	68 62	54 48	- -	-14 -14	nein
381		5+229	SW	EG	WA	52,43	2,87	59 49	64 58	50 44	- -	-14 -14	nein
381		5+229	SW	1.OG	WA	52,43	5,67	59 49	65 59	52 46	- -	-13 -13	nein
382	Minanoring 01	5+230	NW	1.OG	WA	125,09	4,87	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
383		5+232	NO	EG	WA	133,90	2,07	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
383		5+232	NO	1.OG	WA	133,90	4,87	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
384	Minanoring 03	5+244	NO	EG	WA	114,00	2,00	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
384		5+244	NO	1.OG	WA	114,00	4,80	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
25 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
385	Minanoring 03	5+242	NW	EG	WA	107,51	1,99	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
385		5+242	NW	1.OG	WA	107,51	4,79	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
386	Minanoring 05	5+251	NO	EG	WA	93,19	1,91	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
386		5+251	NO	1.OG	WA	93,19	4,71	59 49	56 50	49 44	- -	-6 -6	nein
387		5+247	NW	1.OG	WA	87,90	4,71	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -7	nein
388	Minanoring 07	5+250	SW	EG	WA	73,22	2,21	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
388		5+250	SW	1.OG	WA	73,22	5,01	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
389		5+256	NW	EG	WA	69,41	2,23	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
389		5+256	NW	1.OG	WA	69,41	5,03	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
390		5+258	NO	EG	WA	76,39	2,23	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
390		5+258	NO	1.OG	WA	76,39	5,03	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
391	Minanoring 09	5+256	SW	EG	WA	52,35	2,53	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
391		5+256	SW	1.OG	WA	52,35	5,33	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
392		5+267	NO	EG	WA	56,96	2,55	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
392		5+267	NO	1.OG	WA	56,96	5,35	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
393	Minanoring 09a	5+269	NO	EG	WA	52,52	2,55	59 49	57 52	52 46	- -	-5 -5	nein
393		5+269	NO	1.OG	WA	52,52	5,35	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
394		5+263	NW	EG	WA	43,50	2,54	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -7	nein
394		5+263	NW	1.OG	WA	43,50	5,34	59 49	63 58	54 48	- -	-9 -9	nein
394		5+263	NW	2.OG	WA	43,50	8,14	59 49	67 61	56 50	- 1	-10 -10	N
395		5+258	SW	EG	WA	47,91	2,53	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
395		5+258	SW	1.OG	WA	47,91	5,33	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
396	Minanoring 11	5+241	NW	EG	WA	43,36	2,49	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
396		5+241	NW	1.OG	WA	43,36	5,29	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
397	Minanoring 13	5+220	NW	EG	WA	44,06	2,55	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
398	Minanoring 15	5+203	NW	EG	WA	44,91	2,71	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
398		5+203	NW	1.OG	WA	44,91	5,51	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
399	Minanoring 17	5+185	NW	EG	WA	46,72	2,58	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
399		5+185	NW	1.OG	WA	46,72	5,38	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
400	Minanoring 19	5+168	NW	EG	WA	44,32	2,76	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
400		5+168	NW	1.OG	WA	44,32	5,56	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
401	Minanoring 21	5+152	NO	EG	WA	48,83	2,70	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
401		5+152	NO	1.OG	WA	48,83	5,50	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
402		5+147	NW	EG	WA	44,34	2,69	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
26 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
403	Minanoring 22	5+108	NW	EG	WA	40,54	2,56	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
403		5+108	NW	1.OG	WA	40,54	5,36	59 49	65 59	55 49	- -	-9 -9	nein
404	Minanoring 23	5+129	NW	EG	WA	44,83	2,53	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
404		5+129	NW	1.OG	WA	44,83	5,33	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
405	Minanoring 24	5+104	NW	EG	WA	56,69	2,65	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
405		5+104	NW	1.OG	WA	56,69	5,45	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
406	Minanoring 25	5+122	NW	EG	WA	65,22	2,71	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
406		5+122	NW	1.OG	WA	65,22	5,51	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
407	Minanoring 26	5+095	NW	EG	WA	79,58	2,22	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
407		5+095	NW	1.OG	WA	79,58	5,02	59 49	60 54	52 47	- -	-7 -7	nein
408		5+100	NW	EG	WA	74,89	2,24	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -5	nein
408		5+100	NW	1.OG	WA	74,89	5,04	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
409	Minanoring 27	5+118	NW	EG	WA	82,94	2,25	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
409		5+118	NW	1.OG	WA	82,94	5,05	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
410	Minanoring 28	5+093	NW	EG	WA	93,76	2,03	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
410		5+093	NW	1.OG	WA	93,76	4,83	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
411	Minanoring 29	5+117	NW	EG	WA	102,52	2,19	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -4	nein
411		5+117	NW	1.OG	WA	102,52	4,99	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
411		5+117	NW	2.OG	WA	102,52	7,79	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
412	Nibelungenstraße 229	5+975	S	EG	WA	181,63	2,07	59 49	51 45	50 44	- -	-1 -1	nein
412		5+975	S	1.OG	WA	181,63	4,87	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
413	Nibelungenstraße 231	5+984	S	EG	WA	178,83	2,07	59 49	52 46	51 45	- -	-1 -1	nein
413		5+984	S	1.OG	WA	178,83	4,87	59 49	55 50	53 47	- -	-2 -3	nein
414		5+991	O	EG	WA	179,88	2,07	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
414		5+991	O	1.OG	WA	179,88	4,87	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
415	Odenwaldstraße 03	6+834	S	EG	WA	151,72	2,54	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
415		6+834	S	1.OG	WA	151,72	5,34	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
415		6+834	S	2.OG	WA	151,72	8,14	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
416	Odenwaldstraße 04	6+834	S	EG	WA	122,23	2,54	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
416		6+834	S	1.OG	WA	122,23	5,34	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
416		6+834	S	2.OG	WA	122,23	8,14	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
417	Odenwaldstraße 05	6+834	O	EG	WA	150,71	2,54	59 49	53 47	49 43	- -	-3 -3	nein
417		6+834	O	1.OG	WA	150,71	5,34	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
418		6+834	S	EG	WA	146,42	2,54	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
27 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
418	Odenwaldstraße 05	6+834	S	1.OG	WA	146,42	5,34	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
419	Odenwaldstraße 06	6+834	S	EG	WA	117,89	2,54	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -5	nein
419		6+834	S	1.OG	WA	117,89	5,34	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
419		6+834	S	2.OG	WA	117,89	8,14	59 49	61 56	54 48	- -	-7 -7	nein
420	Odenwaldstraße 07	6+834	S	EG	WA	143,35	2,54	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
420		6+834	S	1.OG	WA	143,35	5,34	59 49	57 51	52 47	- -	-5 -4	nein
420		6+834	S	2.OG	WA	143,35	8,14	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
421	Odenwaldstraße 08	6+834	S	EG	WA	97,80	1,71	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
421		6+834	S	1.OG	WA	97,80	4,51	59 49	61 55	55 49	- -	-5 -5	nein
422		6+834	S	EG	WA	116,86	2,54	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
422		6+834	S	1.OG	WA	116,86	5,34	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
423	Odenwaldstraße 09	6+823	S	EG	WA	143,16	2,54	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
423		6+823	S	1.OG	WA	143,16	5,34	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
424	Odenwaldstraße 10	6+830	S	EG	WA	112,52	2,54	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
424		6+830	S	1.OG	WA	112,52	5,34	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
424		6+830	S	2.OG	WA	112,52	8,14	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
425	Odenwaldstraße 11	6+807	S	EG	WA	142,83	2,54	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
425		6+807	S	1.OG	WA	142,83	5,34	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
426	Odenwaldstraße 12	6+804	S	EG	WA	114,33	2,54	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -4	nein
426		6+804	S	1.OG	WA	114,33	5,34	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
426		6+804	S	2.OG	WA	114,33	8,14	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
427	Odenwaldstraße 13	6+751	S	EG	WA	154,61	2,53	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
427		6+751	S	1.OG	WA	154,61	5,33	59 49	58 53	53 47	- -	-5 -5	nein
428	Odenwaldstraße 14	6+755	S	EG	WA	124,61	2,53	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -4	nein
428		6+755	S	1.OG	WA	124,61	5,33	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
429	Odenwaldstraße 15	6+734	S	EG	WA	155,38	1,53	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
429		6+734	S	1.OG	WA	155,38	4,33	59 49	57 52	53 47	- -	-4 -4	nein
430	Odenwaldstraße 16	6+736	S	EG	WA	125,35	2,33	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -3	nein
430		6+736	S	1.OG	WA	125,35	5,13	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
431	Odenwaldstraße 18	6+713	S	EG	WA	124,92	2,13	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
431		6+713	S	1.OG	WA	124,92	4,93	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
432	Odenwaldstraße 20	6+688	S	EG	WA	127,36	2,33	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
432		6+688	S	1.OG	WA	127,36	5,13	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
433	Odenwaldstraße 22	6+695	S	EG	WA	157,39	2,13	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
28 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
433	Odenwaldstraße 22	6+695	S	1.OG	WA	157,39	4,93	59 49	59 53	53 48	- -	-5 -5	nein
434	Odenwaldstraße 24	6+691	S	EG	WA	173,92	2,13	59 49	51 45	49 43	- -	-1 -1	nein
434		6+691	S	1.OG	WA	173,92	4,93	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
434		6+691	S	2.OG	WA	173,92	7,73	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
435	Otto Hahn Straße 01	4+700	S	EG	WA	125,00	1,65	59 49	55 50	50 44	- -	-5 -5	nein
435		4+700	S	1.OG	WA	125,00	4,45	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
436	Otto Hahn Straße 02	4+681	O	EG	WA	141,48	2,20	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -5	nein
436		4+681	O	1.OG	WA	141,48	5,00	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
436		4+681	O	2.OG	WA	141,48	7,80	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
437		4+668	S	EG	WA	140,27	2,09	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
437		4+668	S	1.OG	WA	140,27	4,89	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
437		4+668	S	2.OG	WA	140,27	7,69	59 49	57 52	50 44	- -	-7 -7	nein
438	Otto Hahn Straße 03	4+711	S	EG	WA	150,16	1,72	59 49	52 46	46 40	- -	-5 -5	nein
438		4+711	S	1.OG	WA	150,16	4,52	59 49	54 48	47 42	- -	-6 -6	nein
438		4+711	S	2.OG	WA	150,16	7,32	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
439	Otto Hahn Straße 04	4+680	S	EG	WA	155,74	1,29	59 49	52 46	48 43	- -	-3 -3	nein
439		4+680	S	1.OG	WA	155,74	4,09	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
439		4+680	S	2.OG	WA	155,74	6,89	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
440	Otto Hahn Straße 05	4+714	S	EG	WA	185,37	1,84	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
440		4+714	S	1.OG	WA	185,37	4,64	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
441	Otto Hahn Straße 06	4+684	S	EG	WA	187,80	1,43	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -3	nein
441		4+684	S	1.OG	WA	187,80	4,23	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
442	Paul Ehrlich Straße 01	4+988	NO	EG	WA	87,10	2,82	59 49	57 51	48 42	- -	-8 -8	nein
442		4+988	NO	1.OG	WA	87,10	5,62	59 49	59 53	51 45	- -	-8 -8	nein
443	Paul Ehrlich Straße 02	5+003	SO	EG	WA	85,70	2,45	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
443		5+003	SO	1.OG	WA	85,70	5,25	59 49	58 52	51 46	- -	-6 -6	nein
444		5+000	SW	EG	WA	91,80	2,44	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
444		5+000	SW	1.OG	WA	91,80	5,24	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
445		4+992	SO	EG	WA	116,47	2,02	59 49	55 49	47 41	- -	-7 -7	nein
445		4+992	SO	1.OG	WA	116,47	4,82	59 49	57 51	49 43	- -	-8 -8	nein
446		4+999	NO	EG	WA	120,53	2,03	59 49	54 48	46 41	- -	-7 -7	nein
446		4+999	NO	1.OG	WA	120,53	4,83	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
447	Paul Ehrlich Straße 03	4+984	SO	EG	WA	68,22	2,62	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
447		4+984	SO	1.OG	WA	68,22	5,42	59 49	61 55	52 46	- -	-9 -9	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
29 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
448	Paul Ehrlich Straße 03	4+988	NO	EG	WA	72,35	2,62	59 49	59 53	48 42	- -	-11 -11	nein
448		4+988	NO	1.OG	WA	72,35	5,42	59 49	61 55	51 45	- -	-9 -9	nein
449	Paul Ehrlich Straße 04	5+002	SO	EG	WA	68,07	2,65	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
449		5+002	SO	1.OG	WA	68,07	5,45	59 49	60 55	52 46	- -	-8 -8	nein
450		4+999	SW	EG	WA	72,53	2,63	59 49	58 52	48 42	- -	-10 -10	nein
450		4+999	SW	1.OG	WA	72,53	5,43	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
451	Paul Ehrlich Straße 05	4+982	SO	EG	WA	49,83	2,81	59 49	67 61	51 45	- -	-15 -15	nein
451		4+982	SO	1.OG	WA	49,83	5,61	59 49	67 62	53 47	- -	-14 -14	nein
452	Paul Ehrlich Straße 06	5+007	SO	EG	WA	50,17	2,66	59 49	67 61	51 45	- -	-15 -15	nein
452		5+007	SO	1.OG	WA	50,17	5,46	59 49	67 62	53 47	- -	-14 -14	nein
453	Paul Ehrlich Straße 07	4+958	SO	EG	WA	49,31	2,47	59 49	66 60	51 45	- -	-15 -15	nein
453		4+958	SO	1.OG	WA	49,31	5,27	59 49	67 61	53 47	- -	-14 -14	nein
454	Paul Ehrlich Straße 08	4+929	SO	EG	WA	50,29	2,36	59 49	66 60	51 45	- -	-15 -15	nein
454		4+929	SO	1.OG	WA	50,29	5,16	59 49	67 61	53 47	- -	-14 -14	nein
455	Paul Ehrlich Straße 09	4+954	SO	EG	WA	67,53	2,39	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
455		4+954	SO	1.OG	WA	67,53	5,19	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
456	Paul Ehrlich Straße 10	4+931	SO	EG	WA	68,74	2,36	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
456		4+931	SO	1.OG	WA	68,74	5,16	59 49	61 55	52 46	- -	-9 -9	nein
457	Paul Ehrlich Straße 11	4+953	SO	EG	WA	84,17	2,18	59 49	53 47	49 43	- -	-3 -3	nein
457		4+953	SO	1.OG	WA	84,17	4,98	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
458	Paul Ehrlich Straße 12	4+926	SO	EG	WA	85,79	2,86	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
458		4+926	SO	1.OG	WA	85,79	5,66	59 49	59 53	51 45	- -	-8 -7	nein
459	Pestalozzistraße 01	4+919	S	EG	WA	175,04	2,15	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
459		4+919	S	1.OG	WA	175,04	4,95	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
460	Pestalozzistraße 03	4+895	S	EG	WA	179,94	2,12	59 49	52 46	47 41	- -	-4 -4	nein
460		4+895	S	1.OG	WA	179,94	4,92	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
461	Peter Rosegger Straße 16	4+382	SO	EG	WA	153,32	-3,60	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
462		4+374	SW	EG	WA	157,51	-3,73	59 49	52 46	49 43	- -	-3 -3	nein
463	Peter Rosegger Straße 18	4+386	SW	EG	WA	139,73	-3,51	59 49	53 47	50 44	- -	-3 -3	nein
464		4+394	SO	EG	WA	135,56	-3,38	59 49	50 44	46 40	- -	-4 -4	nein
465	Peter Rosegger Straße 20	4+397	SW	EG	WA	118,45	-3,32	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -3	nein
466		4+403	SO	EG	WA	114,60	-3,21	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
467	Professor Sauerbruch Straße 01	5+079	SO	EG	WA	87,97	2,60	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
468		5+088	NO	EG	WA	92,44	2,60	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
30 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
469	Professor Sauerbruch Straße 02	5+103	SO	EG	WA	88,60	2,85	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
469		5+103	SO	1.OG	WA	88,60	5,65	59 49	59 53	51 45	- -	-7 -7	nein
470		5+100	SW	EG	WA	94,22	2,83	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
470		5+100	SW	1.OG	WA	94,22	5,63	59 49	59 53	51 45	- -	-7 -7	nein
471	Professor Sauerbruch Straße 03	5+089	NO	EG	WA	73,20	2,90	59 49	59 53	48 42	- -	-10 -10	nein
471		5+089	NO	1.OG	WA	73,20	5,70	59 49	61 55	51 45	- -	-9 -9	nein
472		5+086	SO	EG	WA	67,86	2,90	59 49	59 53	51 45	- -	-8 -8	nein
472		5+086	SO	1.OG	WA	67,86	5,70	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
473	Professor Sauerbruch Straße 04	5+114	NO	EG	WA	73,68	2,68	59 49	59 53	49 43	- -	-10 -10	nein
473		5+114	NO	1.OG	WA	73,68	5,48	59 49	61 55	51 45	- -	-9 -9	nein
474		5+101	SO	EG	WA	67,47	2,64	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
474		5+101	SO	1.OG	WA	67,47	5,44	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
475	Professor Sauerbruch Straße 05	5+080	SO	EG	WA	50,50	2,80	59 49	67 61	52 46	- -	-15 -14	nein
475		5+080	SO	1.OG	WA	50,50	5,60	59 49	68 62	53 47	- -	-14 -14	nein
476	Professor Sauerbruch Straße 06	5+106	SO	EG	WA	50,17	2,86	59 49	67 61	52 46	- -	-14 -14	nein
476		5+106	SO	1.OG	WA	50,17	5,66	59 49	68 62	53 47	- -	-14 -14	nein
477		5+114	NO	EG	WA	53,65	2,88	59 49	63 57	49 43	- -	-14 -14	nein
477		5+114	NO	1.OG	WA	53,65	5,68	59 49	65 59	52 46	- -	-12 -12	nein
478	Professor Sauerbruch Straße 07	5+055	SO	EG	WA	50,59	2,90	59 49	67 61	51 46	- -	-15 -15	nein
479	Professor Sauerbruch Straße 08	5+031	SO	EG	WA	50,65	2,83	59 49	67 61	51 45	- -	-15 -15	nein
479		5+031	SO	1.OG	WA	50,65	5,63	59 49	67 62	53 47	- -	-14 -14	nein
480	Professor Sauerbruch Straße 09	5+056	SO	EG	WA	67,65	2,70	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
480		5+056	SO	1.OG	WA	67,65	5,50	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
481		5+062	NO	EG	WA	72,84	2,90	59 49	58 52	48 42	- -	-9 -9	nein
481		5+062	NO	1.OG	WA	72,84	5,70	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
482	Professor Sauerbruch Straße 10	5+038	NO	EG	WA	72,71	2,85	59 49	59 53	49 43	- -	-10 -10	nein
483		5+029	SO	EG	WA	68,84	2,82	59 49	60 54	50 44	- -	-9 -9	nein
484	Professor Sauerbruch Straße 11	5+053	SO	EG	WA	88,78	2,90	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -4	nein
485		5+049	SW	EG	WA	93,85	2,88	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
486	Professor Sauerbruch Straße 12	5+038	NO	EG	WA	93,39	2,85	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
486		5+038	NO	1.OG	WA	93,39	5,65	59 49	59 53	50 45	- -	-8 -8	nein
487		5+035	SO	EG	WA	85,19	2,84	59 49	55 49	50 45	- -	-4 -4	nein
487		5+035	SO	1.OG	WA	85,19	5,64	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
488	Reichenberger Straße 02	5+350	NW	EG	WA	45,94	2,87	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
31 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
488	Reichenberger Straße 02	5+350	NW	1.OG	WA	45,94	5,67	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
489	Reichenberger Straße 04	5+368	NW	EG	WA	56,35	2,90	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
489		5+368	NW	1.OG	WA	56,35	5,70	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
490	Reichenberger Straße 05	5+307	SW	EG	WA	102,51	2,43	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
490		5+307	SW	1.OG	WA	102,51	5,23	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
490		5+307	SW	2.OG	WA	102,51	8,03	59 49	57 52	51 45	- -	-6 -6	nein
491		5+311	NW	EG	WA	98,49	2,44	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
491		5+311	NW	1.OG	WA	98,49	5,24	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
491		5+311	NW	2.OG	WA	98,49	8,04	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
492	Reichenberger Straße 06	5+384	NW	EG	WA	59,31	2,93	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
492		5+384	NW	1.OG	WA	59,31	5,33	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
493	Reichenberger Straße 07	5+317	SW	EG	WA	87,06	2,45	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
493		5+317	SW	1.OG	WA	87,06	5,25	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
494	Reichenberger Straße 08	5+401	NW	EG	WA	59,93	2,94	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
494		5+401	NW	1.OG	WA	59,93	5,74	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
495	Reichenberger Straße 09	5+328	SW	EG	WA	78,76	2,48	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
495		5+328	SW	1.OG	WA	78,76	5,28	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
496		5+333	NW	EG	WA	77,20	2,50	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
496		5+333	NW	1.OG	WA	77,20	5,30	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
497	Reichenberger Straße 10	5+419	NW	EG	WA	63,82	2,94	59 49	58 52	50 44	- -	-7 -7	nein
497		5+419	NW	1.OG	WA	63,82	5,74	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
498	Reichenberger Straße 11	5+491	NW	EG	WA	95,54	3,07	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
498		5+491	NW	1.OG	WA	95,54	5,87	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
499	Reichenberger Straße 12	5+438	NW	EG	WA	66,16	3,02	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
499		5+438	NW	1.OG	WA	66,16	5,82	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
500	Reichenberger Straße 13	5+520	NW	EG	WA	96,95	2,87	59 49	53 48	50 44	- -	-3 -3	nein
500		5+520	NW	1.OG	WA	96,95	5,67	59 49	56 51	52 46	- -	-4 -4	nein
501	Reichenberger Straße 14	5+455	NW	EG	WA	67,90	2,99	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
501		5+455	NW	1.OG	WA	67,90	5,79	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
502	Reichenberger Straße 15	5+540	NW	EG	WA	96,25	2,96	59 49	54 48	50 45	- -	-3 -3	nein
502		5+540	NW	1.OG	WA	96,25	5,76	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
503	Reichenberger Straße 16	5+475	NW	EG	WA	68,98	2,88	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
503		5+475	NW	1.OG	WA	68,98	5,68	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
503		5+475	NW	2.OG	WA	68,98	8,48	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
32 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
504	Reichenberger Straße 17	5+558	SW	EG	WA	97,55	2,82	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
504		5+558	SW	1.OG	WA	97,55	5,62	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
505		5+563	NW	EG	WA	95,33	2,82	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
505		5+563	NW	1.OG	WA	95,33	5,62	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
506	Reichenberger Straße 18	5+488	NW	EG	WA	69,13	2,87	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
506		5+488	NW	1.OG	WA	69,13	5,67	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
507	Reichenberger Straße 19	5+586	NW	EG	WA	94,15	2,68	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
507		5+586	NW	1.OG	WA	94,15	5,48	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
507		5+586	NW	2.OG	WA	94,15	8,28	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
508	Reichenberger Straße 20	5+510	NW	EG	WA	71,16	2,87	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
508		5+510	NW	1.OG	WA	71,16	5,67	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
509	Reichenberger Straße 21	5+660	NW	EG	WA	82,03	3,02	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
509		5+660	NW	1.OG	WA	82,03	5,82	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -5	nein
509		5+660	NW	2.OG	WA	82,03	8,62	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
510		5+670	NO	EG	WA	83,52	3,00	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
510		5+670	NO	1.OG	WA	83,52	5,80	59 49	58 52	54 48	- -	-3 -3	nein
510		5+670	NO	2.OG	WA	83,52	8,60	59 49	59 53	55 49	- -	-4 -4	nein
511	Reichenberger Straße 22	5+526	NW	EG	WA	69,49	2,86	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
511		5+526	NW	1.OG	WA	69,49	5,66	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
512	Reichenberger Straße 24	5+545	NW	EG	WA	68,92	2,84	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
512		5+545	NW	1.OG	WA	68,92	5,64	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
513	Reichenberger Straße 26	5+567	NW	EG	WA	69,38	2,81	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
513		5+567	NW	1.OG	WA	69,38	5,61	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -7	nein
514	Reichenberger Straße 28	5+582	NW	EG	WA	66,77	2,80	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
514		5+582	NW	1.OG	WA	66,77	5,60	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
515	Reichenberger Straße 32	5+628	NW	EG	WA	63,69	2,95	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
515		5+628	NW	1.OG	WA	63,69	5,75	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
516	Reichenberger Straße 34	5+635	NW	EG	WA	62,50	2,95	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
516		5+635	NW	1.OG	WA	62,50	5,75	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
517	Reichenberger Straße 36	5+655	NW	EG	WA	58,94	2,92	59 49	59 53	51 45	- -	-7 -7	nein
517		5+655	NW	1.OG	WA	58,94	5,72	59 49	61 55	52 46	- -	-8 -8	nein
518	Reichenberger Straße 38	5+665	NW	EG	WA	51,41	2,51	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
518		5+665	NW	1.OG	WA	51,41	5,31	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
518		5+665	NW	2.OG	WA	51,41	8,11	59 49	64 58	54 49	- -	-9 -9	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
33 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
519	Reichenberger Straße 40	5+680	NW	EG	WA	51,57	2,89	59 49	59 54	52 46	- -	-7 -7	nein
519		5+680	NW	1.OG	WA	51,57	5,69	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
520	Rhönstraße 08	6+834	W	EG	WA	125,06	2,74	59 49	58 52	48 42	- -	-10 -10	nein
520		6+834	W	1.OG	WA	125,06	5,54	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
520		6+834	W	2.OG	WA	125,06	8,34	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
521	Rhönstraße 10	6+834	W	EG	WA	119,25	2,74	59 49	60 54	49 43	- -	-10 -10	nein
521		6+834	W	1.OG	WA	119,25	5,54	59 49	61 55	51 45	- -	-9 -9	nein
521		6+834	W	2.OG	WA	119,25	8,34	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
522	Rhönstraße 12	6+834	S	EG	WA	116,66	2,14	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
522		6+834	S	1.OG	WA	116,66	4,94	59 49	65 59	55 49	- -	-9 -9	nein
522		6+834	S	2.OG	WA	116,66	7,74	59 49	66 60	56 50	- 1	-9 -9	N
523	Robert Koch Straße 01	4+877	SW	EG	WA	88,09	2,00	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein
523		4+877	SW	1.OG	WA	88,09	4,80	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
524		4+884	SO	EG	WA	85,88	2,01	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
524		4+884	SO	1.OG	WA	85,88	4,81	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -5	nein
525	Robert Koch Straße 02	4+900	SW	EG	WA	90,26	2,43	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
525		4+900	SW	1.OG	WA	90,26	5,23	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
526		4+903	SO	EG	WA	84,95	2,43	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
526		4+903	SO	1.OG	WA	84,95	5,23	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
527	Robert Koch Straße 03	4+876	SW	EG	WA	71,21	2,40	59 49	60 54	49 43	- -	-11 -11	nein
527		4+876	SW	1.OG	WA	71,21	5,20	59 49	62 56	52 46	- -	-9 -9	nein
528		4+887	SO	EG	WA	67,01	2,41	59 49	59 53	49 43	- -	-10 -10	nein
528		4+887	SO	1.OG	WA	67,01	5,21	59 49	60 54	50 45	- -	-9 -9	nein
529	Robert Koch Straße 04	4+909	NO	EG	WA	72,68	2,64	59 49	58 52	49 43	- -	-9 -9	nein
530		4+905	SO	EG	WA	69,24	2,63	59 49	59 53	50 44	- -	-9 -9	nein
530		4+905	SO	1.OG	WA	69,24	5,43	59 49	61 55	52 46	- -	-9 -9	nein
531	Robert Koch Straße 05	4+886	SO	EG	WA	49,41	2,61	59 49	66 60	51 45	- -	-15 -15	nein
531		4+886	SO	1.OG	WA	49,41	5,41	59 49	67 61	52 47	- -	-14 -14	nein
532		4+877	SW	EG	WA	56,94	2,60	59 49	62 56	50 44	- -	-12 -12	nein
532		4+877	SW	1.OG	WA	56,94	5,40	59 49	64 58	52 46	- -	-11 -11	nein
533	Robert Koch Straße 06	4+906	SO	EG	WA	48,41	2,44	59 49	66 60	51 46	- -	-14 -14	nein
533		4+906	SO	1.OG	WA	48,41	5,24	59 49	67 61	53 47	- -	-14 -14	nein
533		4+906	SO	2.OG	WA	48,41	8,04	59 49	68 62	55 49	- -	-13 -13	nein
534	Robert Koch Straße 07	4+860	SO	EG	WA	48,15	2,28	59 49	66 60	52 46	- -	-14 -14	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
34 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
534	Robert Koch Straße 07	4+860	SO	1.OG	WA	48,15	5,08	59 49	67 61	53 47	- -	-13 -13	nein
535	Robert Koch Straße 08	4+833	SO	EG	WA	47,62	2,24	59 49	65 59	52 46	- -	-13 -13	nein
535		4+833	SO	1.OG	WA	47,62	5,04	59 49	66 60	53 47	- -	-13 -13	nein
536	Robert Koch Straße 09	4+851	SW	EG	WA	72,10	2,36	59 49	58 52	49 43	- -	-9 -9	nein
537		4+854	SO	EG	WA	67,60	2,37	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
538	Robert Koch Straße 10	4+836	SO	EG	WA	66,99	2,14	59 49	58 52	49 43	- -	-8 -8	nein
538		4+836	SO	1.OG	WA	66,99	4,94	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
539		4+841	NO	EG	WA	70,81	2,14	59 49	59 53	49 43	- -	-10 -10	nein
539		4+841	NO	1.OG	WA	70,81	4,94	59 49	60 54	51 45	- -	-8 -8	nein
540	Robert Koch Straße 11	4+852	SW	EG	WA	90,30	2,36	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
540		4+852	SW	1.OG	WA	90,30	5,16	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
541		4+860	SO	EG	WA	86,04	2,38	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
541		4+860	SO	1.OG	WA	86,04	5,18	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
542	Robert Koch Straße 12	4+833	SO	EG	WA	85,97	2,23	59 49	55 49	50 44	- -	-4 -4	nein
542		4+833	SO	1.OG	WA	85,97	5,03	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
543		4+840	NO	EG	WA	90,18	2,24	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
543		4+840	NO	1.OG	WA	90,18	5,04	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
544	Röntgenstraße 01	4+761	S	EG	WA	122,87	1,99	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
544		4+761	S	1.OG	WA	122,87	4,79	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
545	Röntgenstraße 02	4+732	S	EG	WA	121,20	2,01	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
545		4+732	S	1.OG	WA	121,20	4,81	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
545		4+732	S	2.OG	WA	121,20	7,61	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -7	nein
546	Röntgenstraße 03	4+767	S	EG	WA	147,67	1,71	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -3	nein
546		4+767	S	1.OG	WA	147,67	4,51	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
546		4+767	S	2.OG	WA	147,67	7,31	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
547	Röntgenstraße 05	4+779	S	EG	WA	169,44	1,83	59 49	50 44	45 39	- -	-4 -4	nein
547		4+779	S	1.OG	WA	169,44	4,63	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
548	Röntgenstraße 06	4+740	S	EG	WA	175,80	1,42	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
548		4+740	S	1.OG	WA	175,80	4,22	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
549	Rudolf Virchow Straße 01	4+783	SO	EG	WA	86,02	2,34	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
549		4+783	SO	1.OG	WA	86,02	5,14	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -5	nein
549		4+783	SO	2.OG	WA	86,02	7,94	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
550	Rudolf Virchow Straße 02	4+803	SW	EG	WA	89,07	2,00	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
551		4+806	SO	EG	WA	82,74	2,00	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
35 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
552	Rudolf Virchow Straße 03	4+789	NO	EG	WA	70,11	2,36	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
552		4+789	NO	1.OG	WA	70,11	5,16	59 49	58 53	52 46	- -	-6 -6	nein
553		4+786	SO	EG	WA	65,76	2,35	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -7	nein
553		4+786	SO	1.OG	WA	65,76	5,15	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
554	Rudolf Virchow Straße 04	4+807	SO	EG	WA	65,37	2,10	59 49	59 53	51 45	- -	-7 -7	nein
555		4+803	SW	EG	WA	67,61	2,10	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
556	Rudolf Virchow Straße 05	4+785	SO	EG	WA	47,88	2,35	59 49	63 57	52 46	- -	-10 -10	nein
556		4+785	SO	1.OG	WA	47,88	5,15	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
557	Rudolf Virchow Straße 06	4+807	SO	EG	WA	47,61	2,20	59 49	64 58	52 46	- -	-11 -11	nein
557		4+807	SO	1.OG	WA	47,61	5,00	59 49	65 59	53 47	- -	-11 -11	nein
558	Rudolf Virchow Straße 07	4+758	SO	EG	WA	47,78	1,88	59 49	62 56	52 46	- -	-9 -9	nein
558		4+758	SO	1.OG	WA	47,78	4,68	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
559	Rudolf Virchow Straße 08	4+730	SO	EG	WA	48,08	1,90	59 49	61 55	53 47	- -	-8 -8	nein
559		4+730	SO	1.OG	WA	48,08	4,70	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
560	Rudolf Virchow Straße 09	4+752	SW	EG	WA	69,52	1,52	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
561		4+755	SO	EG	WA	65,07	2,17	59 49	56 50	51 45	- -	-4 -4	nein
562	Rudolf Virchow Straße 10	4+735	SO	EG	WA	65,09	1,81	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
562		4+735	SO	1.OG	WA	65,09	4,61	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
563		4+728	SW	EG	WA	70,14	1,80	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
563		4+728	SW	1.OG	WA	70,14	4,60	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
564	Rudolf Virchow Straße 11	4+752	SW	EG	WA	89,23	2,16	59 49	53 47	46 41	- -	-6 -6	nein
564		4+752	SW	1.OG	WA	89,23	4,96	59 49	55 49	48 43	- -	-6 -6	nein
564		4+752	SW	2.OG	WA	89,23	7,76	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
565		4+755	SO	EG	WA	82,93	2,17	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
565		4+755	SO	1.OG	WA	82,93	4,97	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
565		4+755	SO	2.OG	WA	82,93	7,77	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
566	Rudolf Virchow Straße 12	4+728	SW	EG	WA	89,91	2,30	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
566		4+728	SW	1.OG	WA	89,91	5,10	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
566		4+728	SW	2.OG	WA	89,91	7,90	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
567	Solarweg 01	5+036	NW	EG	WA	114,06	2,44	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
567		5+036	NW	1.OG	WA	114,06	5,24	59 49	57 52	52 46	- -	-5 -5	nein
568	Solarweg 02	5+056	NW	EG	WA	113,16	2,30	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
568		5+056	NW	1.OG	WA	113,16	5,10	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
568		5+056	NW	2.OG	WA	113,16	7,90	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
36 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
569	Solarweg 03	5+029	NW	EG	WA	132,43	2,22	59 49	53 47	49 44	- -	-3 -3	nein
569		5+029	NW	1.OG	WA	132,43	5,02	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
570	Solarweg 04	5+057	NW	EG	WA	136,35	2,30	59 49	53 47	48 42	- -	-4 -4	nein
570		5+057	NW	1.OG	WA	136,35	5,10	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
571	Solarweg 05	5+027	NW	EG	WA	152,13	1,81	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
572	Solarweg 06	5+049	NW	EG	WA	157,86	2,28	59 49	52 46	48 42	- -	-4 -4	nein
572		5+049	NW	1.OG	WA	157,86	5,08	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
573	Sommerblütenweg 01	5+084	N	EG	WA	154,23	1,95	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
573		5+084	N	1.OG	WA	154,23	4,75	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
574	Sommerblütenweg 02	5+098	N	EG	WA	158,14	1,95	59 49	52 46	47 41	- -	-4 -4	nein
574		5+098	N	1.OG	WA	158,14	4,75	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -6	nein
575	Sonnenblumenweg 02	4+948	NW	EG	WA	67,61	2,68	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
575		4+948	NW	1.OG	WA	67,61	5,48	59 49	61 56	53 47	- -	-8 -8	nein
576	Sonnenring 01	5+234	NW	EG	WA	155,98	1,98	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
576		5+234	NW	1.OG	WA	155,98	4,78	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
577	Sonnenring 02	5+211	NW	EG	WA	112,50	1,83	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
577		5+211	NW	1.OG	WA	112,50	4,63	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
578		5+206	SW	EG	WA	112,13	1,82	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
578		5+206	SW	1.OG	WA	112,13	4,62	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -6	nein
579	Sonnenring 03	5+219	NW	EG	WA	150,12	2,35	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
579		5+219	NW	1.OG	WA	150,12	5,15	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
580	Sonnenring 04	5+211	NW	EG	WA	91,10	1,93	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
580		5+211	NW	1.OG	WA	91,10	4,73	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
580		5+211	NW	2.OG	WA	91,10	7,53	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
581		5+208	SW	EG	WA	95,38	1,92	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
581		5+208	SW	1.OG	WA	95,38	4,72	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
581		5+208	SW	2.OG	WA	95,38	7,52	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
582	Sonnenring 05	5+204	NW	EG	WA	145,07	2,01	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
582		5+204	NW	1.OG	WA	145,07	4,81	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -6	nein
583	Sonnenring 07	5+189	N	EG	WA	134,06	2,08	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein
583		5+189	N	1.OG	WA	134,06	4,88	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
584	Sonnenring 08	5+225	NW	EG	WA	68,86	2,06	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
584		5+225	NW	1.OG	WA	68,86	4,86	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
585		5+199	NW	EG	WA	71,24	2,20	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
37 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
585	Sonnenring 08	5+199	NW	1.OG	WA	71,24	5,00	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
586	Sonnenring 09	5+177	N	EG	WA	119,93	2,07	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
586		5+177	N	1.OG	WA	119,93	4,87	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
587	Sonnenring 10	5+184	NW	EG	WA	80,48	2,28	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
587		5+184	NW	1.OG	WA	80,48	5,08	59 49	59 53	52 46	- -	-7 -7	nein
588	Sonnenring 11	5+163	N	EG	WA	105,19	2,24	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
588		5+163	N	1.OG	WA	105,19	5,04	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
589	Sonnenring 12	5+166	NW	EG	WA	77,05	2,45	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
589		5+166	NW	1.OG	WA	77,05	5,25	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
590	Sonnenring 13	5+146	N	EG	WA	93,95	1,88	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
590		5+146	N	1.OG	WA	93,95	4,68	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
591	Sonnenring 14	5+148	NW	EG	WA	69,38	2,49	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
591		5+148	NW	1.OG	WA	69,38	5,29	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
592	Sonnenstraße 01	5+048	NW	EG	WA	82,18	2,38	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
592		5+048	NW	1.OG	WA	82,18	5,18	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
593	Sonnenstraße 02	5+018	NW	EG	WA	85,38	2,09	59 49	57 52	53 47	- -	-4 -5	nein
593		5+018	NW	1.OG	WA	85,38	4,89	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
594	Sonnenstraße 03	5+048	NW	EG	WA	60,36	2,38	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
594		5+048	NW	1.OG	WA	60,36	5,18	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
595	Sonnenstraße 04	5+024	NW	EG	WA	64,69	2,20	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
595		5+024	NW	1.OG	WA	64,69	5,00	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
596	Sonnenstraße 05	5+065	NW	EG	WA	66,92	2,00	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein
596		5+065	NW	1.OG	WA	66,92	4,80	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
597	Sonnenstraße 06	5+026	NW	EG	WA	44,11	1,81	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
598	Sonnenstraße 07	5+079	NO	EG	WA	51,75	2,19	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
598		5+079	NO	1.OG	WA	51,75	4,99	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
599		5+075	NW	EG	WA	44,26	2,30	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
599		5+075	NW	1.OG	WA	44,26	5,10	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
600	Sonnenstraße 08	5+002	NW	EG	WA	44,35	1,75	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
601		4+997	SW	EG	WA	48,53	1,73	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
601		4+997	SW	1.OG	WA	48,53	4,53	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
602	Sonnenstraße 09	5+054	NW	EG	WA	42,56	2,00	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
602		5+054	NW	1.OG	WA	42,56	4,80	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
603	Sonnenstraße 10	4+982	SW	EG	WA	48,51	1,71	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
38 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
603	Sonnenstraße 10	4+982	SW	1.OG	WA	48,51	4,51	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
604		4+987	NW	EG	WA	44,06	1,72	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
605	Sonnenstraße 12	4+966	SW	EG	WA	47,96	1,40	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
605		4+966	SW	1.OG	WA	47,96	4,20	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
606		4+971	NW	EG	WA	43,96	1,40	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
607	Sonnenstraße 14	4+949	NW	EG	WA	44,71	2,18	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
608	Sonnenstraße 16	4+927	NW	EG	WA	44,40	1,66	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
608		4+927	NW	1.OG	WA	44,40	4,46	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
609		4+930	NO	EG	WA	49,58	1,66	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
609		4+930	NO	1.OG	WA	49,58	4,46	59 49	61 55	52 46	- -	-9 -8	nein
609		4+930	NO	2.OG	WA	49,58	7,26	59 49	62 57	53 47	- -	-9 -9	nein
610	Sonnenstraße 18	4+913	SW	EG	WA	49,02	1,64	59 49	56 50	48 43	- -	-7 -7	nein
610		4+913	SW	1.OG	WA	49,02	4,44	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
610		4+913	SW	2.OG	WA	49,02	7,24	59 49	62 56	53 47	- -	-9 -9	nein
611		4+915	NW	EG	WA	44,30	1,65	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
611		4+915	NW	1.OG	WA	44,30	4,45	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
612	Sonnenstraße 20	4+901	NW	EG	WA	44,41	1,43	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
612		4+901	NW	1.OG	WA	44,41	4,23	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
613	Sonnenstraße 22	4+888	SW	EG	WA	49,71	1,71	59 49	56 50	49 43	- -	-6 -6	nein
613		4+888	SW	1.OG	WA	49,71	4,51	59 49	60 54	53 47	- -	-7 -7	nein
614		4+893	NW	EG	WA	44,63	1,72	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
614		4+893	NW	1.OG	WA	44,63	4,52	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
615	Sonnenstraße 24	4+878	NW	EG	WA	43,87	1,50	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
615		4+878	NW	1.OG	WA	43,87	4,30	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
616	Sonnenstraße 26	4+862	NW	EG	WA	46,18	1,49	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
616		4+862	NW	1.OG	WA	46,18	4,29	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
616		4+862	NW	2.OG	WA	46,18	7,09	59 49	66 60	56 50	- 1	-10 -10	N
617	Sonnenstraße 28	4+843	NW	EG	WA	44,60	2,05	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
617		4+843	NW	1.OG	WA	44,60	4,85	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
617		4+843	NW	2.OG	WA	44,60	7,65	59 49	66 60	56 50	- 1	-10 -10	N
618		4+843	NW	EG	WA	44,60	2,05	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
618		4+843	NW	1.OG	WA	44,60	4,85	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
618		4+843	NW	2.OG	WA	44,60	7,65	59 49	66 60	56 50	- 1	-10 -10	N
619	Sonnenstraße 30	4+826	NW	EG	WA	47,00	1,23	59 49	58 53	54 48	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
39 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
619	Sonnenstraße 30	4+826	NW	1.OG	WA	47,00	4,03	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
620		4+826	NW	EG	WA	47,00	1,23	59 49	58 53	54 48	- -	-4 -4	nein
620		4+826	NW	1.OG	WA	47,00	4,03	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
621		4+822	SW	EG	WA	52,55	1,22	59 49	53 48	48 42	- -	-5 -5	nein
621		4+822	SW	1.OG	WA	52,55	4,02	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
622	Sonnenstraße 32	4+809	NW	EG	WA	45,84	1,21	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
622		4+809	NW	1.OG	WA	45,84	4,01	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
623		4+809	NW	EG	WA	45,84	1,21	59 49	58 52	54 48	- -	-4 -4	nein
623		4+809	NW	1.OG	WA	45,84	4,01	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
624	Spessartstraße 01	6+619	O	EG	WA	111,09	1,32	59 49	52 46	46 40	- -	-5 -5	nein
624		6+619	O	1.OG	WA	111,09	4,12	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
624		6+619	O	2.OG	WA	111,09	6,92	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
625		6+617	S	EG	WA	104,44	1,32	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -5	nein
625		6+617	S	1.OG	WA	104,44	4,12	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
625		6+617	S	2.OG	WA	104,44	6,92	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
626		6+609	W	EG	WA	111,57	1,32	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
626		6+609	W	1.OG	WA	111,57	4,12	59 49	58 53	52 46	- -	-6 -6	nein
626		6+609	W	2.OG	WA	111,57	6,92	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
627	Spessartstraße 02	6+595	O	EG	WA	119,16	1,72	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
627		6+595	O	1.OG	WA	119,16	4,52	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
627		6+595	O	2.OG	WA	119,16	7,32	59 49	61 55	52 46	- -	-8 -8	nein
628		6+592	S	EG	WA	111,59	1,72	59 49	58 52	52 47	- -	-5 -5	nein
628		6+592	S	1.OG	WA	111,59	4,52	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
628		6+592	S	2.OG	WA	111,59	7,32	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
629		6+586	W	EG	WA	120,24	1,72	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
629		6+586	W	1.OG	WA	120,24	4,52	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
629		6+586	W	2.OG	WA	120,24	7,32	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
630	Spessartstraße 03	6+620	O	EG	WA	136,70	1,72	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
630		6+620	O	1.OG	WA	136,70	4,52	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
631		6+619	S	EG	WA	128,80	1,72	59 49	55 50	51 45	- -	-4 -4	nein
631		6+619	S	1.OG	WA	128,80	4,52	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
632		6+611	W	EG	WA	135,64	1,72	59 49	53 47	48 43	- -	-4 -4	nein
632		6+611	W	1.OG	WA	135,64	4,52	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
633	Spessartstraße 04	6+597	O	EG	WA	143,30	1,72	59 49	53 47	47 41	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
40 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
633	Spessartstraße 04	6+597	O	1.OG	WA	143,30	4,52	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
633		6+597	O	2.OG	WA	143,30	7,32	59 49	60 54	52 46	- -	-8 -8	nein
634		6+595	S	EG	WA	135,40	1,72	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -4	nein
634		6+595	S	1.OG	WA	135,40	4,52	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
634		6+595	S	2.OG	WA	135,40	7,32	59 49	61 55	53 47	- -	-7 -7	nein
635		6+588	W	EG	WA	143,94	1,72	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
635		6+588	W	1.OG	WA	143,94	4,52	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
635		6+588	W	2.OG	WA	143,94	7,32	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
636	Spessartstraße 05	6+621	S	EG	WA	152,02	1,92	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
636		6+621	S	1.OG	WA	152,02	4,72	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
637	Spessartstraße 06	6+595	S	EG	WA	160,63	1,92	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
637		6+595	S	1.OG	WA	160,63	4,72	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
638	Spessartstraße 07	6+624	S	EG	WA	173,72	1,92	59 49	54 48	51 45	- -	-3 -3	nein
638		6+624	S	1.OG	WA	173,72	4,72	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
638		6+624	S	2.OG	WA	173,72	7,52	59 49	60 54	54 48	- -	-5 -5	nein
639	Spessartstraße 08	6+599	S	EG	WA	185,01	2,32	59 49	54 48	50 44	- -	-4 -4	nein
640	Spessartstraße 09	6+618	SW	EG	WA	198,47	1,92	59 49	52 46	48 42	- -	-3 -3	nein
640		6+618	SW	1.OG	WA	198,47	4,72	59 49	55 49	50 44	- -	-5 -5	nein
641	Spessartstraße 27	6+463	S	EG	WA	230,15	1,91	59 49	54 48	51 46	- -	-2 -2	nein
641		6+463	S	1.OG	WA	230,15	4,71	59 49	56 50	52 46	- -	-3 -3	nein
641		6+463	S	2.OG	WA	230,15	7,51	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
642	Spessartstraße 29	6+463	S	EG	WA	197,13	1,91	59 49	56 50	53 47	- -	-3 -3	nein
642		6+463	S	1.OG	WA	197,13	4,71	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -3	nein
643	Spessartstraße 35	6+459	S	EG	WA	143,61	2,11	59 49	55 49	52 46	- -	-2 -2	nein
643		6+459	S	1.OG	WA	143,61	4,91	59 49	59 53	54 48	- -	-4 -4	nein
644	Spessartstraße 37	6+451	S	EG	WA	126,26	1,71	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
644		6+451	S	1.OG	WA	126,26	4,51	59 49	60 54	55 49	- -	-5 -5	nein
645	Stresemannstraße 01	5+086	SO	EG	WA	117,40	2,00	59 49	54 48	47 41	- -	-6 -6	nein
645		5+086	SO	1.OG	WA	117,40	4,80	59 49	57 51	48 42	- -	-8 -8	nein
645		5+086	SO	2.OG	WA	117,40	7,60	59 49	60 54	49 43	- -	-10 -10	nein
646		5+092	NO	EG	WA	120,26	2,00	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
646		5+092	NO	1.OG	WA	120,26	4,80	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
646		5+092	NO	2.OG	WA	120,26	7,60	59 49	59 53	50 44	- -	-8 -8	nein
647	Stresemannstraße 02	5+053	SO	EG	WA	120,73	2,90	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
41 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
647	Stresemannstraße 02	5+053	SO	1.OG	WA	120,73	5,70	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein
648		5+060	NO	EG	WA	123,97	2,90	59 49	53 48	45 39	- -	-8 -8	nein
648		5+060	NO	1.OG	WA	123,97	5,70	59 49	56 50	47 41	- -	-8 -8	nein
649	Stresemannstraße 03	5+096	NO	EG	WA	137,54	2,71	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
649		5+096	NO	1.OG	WA	137,54	5,51	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
650		5+084	SO	EG	WA	135,88	2,70	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
650		5+084	SO	1.OG	WA	135,88	5,50	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
651	Stresemannstraße 04	5+071	NO	EG	WA	149,48	2,20	59 49	52 46	47 41	- -	-5 -5	nein
651		5+071	NO	1.OG	WA	149,48	5,00	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
652		5+065	SO	EG	WA	145,13	2,20	59 49	52 46	46 40	- -	-5 -5	nein
652		5+065	SO	1.OG	WA	145,13	5,00	59 49	55 49	48 42	- -	-7 -7	nein
653	Taunusstraße 04	6+834	S	EG	WA	98,35	1,74	59 49	63 57	53 47	- -	-10 -10	nein
653		6+834	S	1.OG	WA	98,35	4,54	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
654	Taunusstraße 06	6+834	S	EG	WA	83,56	0,94	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
654		6+834	S	1.OG	WA	83,56	3,74	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
654		6+834	S	2.OG	WA	83,56	6,54	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
655	Taunusstraße 08	6+834	S	EG	WA	76,67	2,34	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
655		6+834	S	1.OG	WA	76,67	5,14	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
656	Taunusstraße 10	6+834	S	EG	WA	70,87	2,54	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -9	nein
656		6+834	S	1.OG	WA	70,87	5,34	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
657	Taunusstraße 12	6+826	S	EG	WA	69,91	2,54	59 49	63 57	54 49	- -	-8 -8	nein
657		6+826	S	1.OG	WA	69,91	5,34	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
658	Taunusstraße 14	6+807	S	EG	WA	79,37	1,74	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
658		6+807	S	1.OG	WA	79,37	4,54	59 49	63 58	55 49	- -	-8 -8	nein
659	Vereinsheim	5+404	SO	EG	MI	36,14	2,67	64 54	67 61	53 47	- -	-14 -14	nein
659		5+404	SO	1.OG	MI	36,14	5,47	64 54	69 63	55 49	- -	-13 -13	nein
660	Vogelsbergstraße 03	6+834	S	EG	WA	196,14	2,54	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
660		6+834	S	1.OG	WA	196,14	5,34	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
660		6+834	S	2.OG	WA	196,14	8,14	59 49	58 52	53 47	- -	-4 -4	nein
661	Vogelsbergstraße 05	6+834	S	EG	WA	193,94	2,34	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
662	Vogelsbergstraße 7	6+834	S	EG	WA	191,57	2,34	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
662		6+834	S	1.OG	WA	191,57	5,14	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
663	Vogelsbergstraße 09	6+823	S	EG	WA	188,28	2,54	59 49	55 49	52 46	- -	-3 -3	nein
663		6+823	S	1.OG	WA	188,28	5,34	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
42 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
663	Vogelsbergstraße 09	6+823	S	2.OG	WA	188,28	8,14	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
664	Vogelsbergstraße 11	6+807	S	EG	WA	187,08	2,34	59 49	55 49	51 45	- -	-3 -3	nein
664		6+807	S	1.OG	WA	187,08	5,14	59 49	57 51	53 47	- -	-4 -4	nein
664		6+807	S	2.OG	WA	187,08	7,94	59 49	58 53	53 47	- -	-5 -5	nein
665	Vogelsbergstraße 13	6+752	S	EG	WA	180,46	1,53	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
665		6+752	S	1.OG	WA	180,46	4,33	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
665		6+752	S	2.OG	WA	180,46	7,13	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
666	Vogelsbergstraße 15	6+733	S	EG	WA	180,46	1,53	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
666		6+733	S	1.OG	WA	180,46	4,33	59 49	57 51	52 46	- -	-5 -5	nein
666		6+733	S	2.OG	WA	180,46	7,13	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
667	Vogelsbergstraße 16	6+755	S	EG	WA	210,39	2,13	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
667		6+755	S	1.OG	WA	210,39	4,93	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
668	Vogelsbergstraße 17	6+717	S	EG	WA	169,23	1,53	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
668		6+717	S	1.OG	WA	169,23	4,33	59 49	58 52	52 46	- -	-6 -6	nein
669	Vogelsbergstraße 18	6+734	S	EG	WA	212,67	1,73	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
669		6+734	S	1.OG	WA	212,67	4,53	59 49	56 50	52 46	- -	-4 -4	nein
670	Vogelsbergstraße 20	6+712	S	EG	WA	211,44	2,13	59 49	54 48	50 44	- -	-3 -3	nein
670		6+712	S	1.OG	WA	211,44	4,93	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
671	Vogelsbergstraße 22	6+697	S	EG	WA	213,05	2,13	59 49	55 49	51 45	- -	-4 -3	nein
671		6+697	S	1.OG	WA	213,05	4,93	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
672	Walther Rathenau Straße 01	4+976	SO	EG	WA	176,63	2,31	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
672		4+976	SO	1.OG	WA	176,63	5,11	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
673	Walther Rathenau Straße 03	5+011	SO	EG	WA	167,70	2,37	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
673		5+011	SO	1.OG	WA	167,70	5,17	59 49	54 48	48 42	- -	-6 -6	nein
674	Walther Rathenau Straße 12	5+109	S	EG	WA	154,50	2,47	59 49	53 47	46 40	- -	-7 -7	nein
674		5+109	S	1.OG	WA	154,50	5,27	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
674		5+109	S	2.OG	WA	154,50	8,07	59 49	58 52	49 43	- -	-8 -8	nein
675	Walther Rathenau Straße 14	5+128	S	EG	WA	144,30	2,73	59 49	54 48	47 41	- -	-6 -6	nein
675		5+128	S	1.OG	WA	144,30	5,53	59 49	56 50	48 42	- -	-8 -8	nein
675		5+128	S	2.OG	WA	144,30	8,33	59 49	58 52	49 43	- -	-9 -9	nein
676	Walther Rathenau Straße 16	5+163	O	EG	WA	138,23	2,84	59 49	53 47	47 41	- -	-6 -6	nein
676		5+163	O	1.OG	WA	138,23	5,64	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
677		5+150	S	EG	WA	135,15	2,80	59 49	54 48	47 41	- -	-6 -6	nein
677		5+150	S	1.OG	WA	135,15	5,60	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
43 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
678	Wasserwerkstraße 15	5+400	O	EG	WA	152,30	3,44	59 49	56 50	54 48	- -	-2 -2	nein
678		5+400	O	1.OG	WA	152,30	6,24	59 49	56 50	54 48	- -	-2 -2	nein
678		5+400	O	2.OG	WA	152,30	9,04	59 49	57 51	54 48	- -	-2 -2	nein
679		5+388	S	EG	WA	150,57	3,44	59 49	57 51	54 48	- -	-2 -2	nein
679		5+388	S	1.OG	WA	150,57	6,24	59 49	57 52	55 49	- -	-2 -2	nein
679		5+388	S	2.OG	WA	150,57	9,04	59 49	57 51	54 48	- -	-3 -3	nein
680	Weidenweg 6	3+146	SO	EG	GE	270,29	1,92	69 59	55 49	55 49	- -	0 0	nein
680		3+146	SO	1.OG	GE	270,29	4,72	69 59	55 49	55 49	- -	0 0	nein
681	Werner Heisenberg Straße 01	4+825	S	EG	WA	114,89	2,03	59 49	54 48	49 43	- -	-5 -5	nein
681		4+825	S	1.OG	WA	114,89	4,83	59 49	57 51	50 44	- -	-6 -6	nein
682	Werner Heisenberg Straße 02	4+796	S	EG	WA	114,71	1,69	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
682		4+796	S	1.OG	WA	114,71	4,49	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
682		4+796	S	2.OG	WA	114,71	7,29	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
683		4+803	O	EG	WA	132,83	1,70	59 49	51 45	47 41	- -	-4 -4	nein
683		4+803	O	1.OG	WA	132,83	4,50	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
683		4+803	O	2.OG	WA	132,83	7,30	59 49	56 50	48 42	- -	-7 -7	nein
684	Werner Heisenberg Straße 04	4+837	S	EG	WA	160,01	1,31	59 49	53 47	48 42	- -	-5 -5	nein
684		4+837	S	1.OG	WA	160,01	4,11	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
684		4+837	S	2.OG	WA	160,01	6,91	59 49	57 51	49 43	- -	-7 -7	nein
685		4+807	S	EG	WA	156,71	1,35	59 49	51 45	46 40	- -	-4 -4	nein
685		4+807	S	1.OG	WA	156,71	4,15	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
686	Wernher von Braun Straße 01	4+889	S	EG	WA	117,37	2,11	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
686		4+889	S	1.OG	WA	117,37	4,91	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
687		4+897	O	EG	WA	120,46	2,12	59 49	54 48	47 41	- -	-7 -7	nein
687		4+897	O	1.OG	WA	120,46	4,92	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
688	Wernher von Braun Straße 02	4+866	O	EG	WA	121,41	1,49	59 49	52 46	46 40	- -	-6 -6	nein
688		4+866	O	1.OG	WA	121,41	4,09	59 49	54 48	47 41	- -	-6 -6	nein
688		4+866	O	2.OG	WA	121,41	6,69	59 49	56 50	49 43	- -	-7 -7	nein
689		4+858	S	EG	WA	117,00	1,48	59 49	52 46	47 41	- -	-4 -4	nein
689		4+858	S	1.OG	WA	117,00	4,08	59 49	55 49	49 44	- -	-5 -5	nein
689		4+858	S	2.OG	WA	117,00	6,68	59 49	58 52	51 45	- -	-7 -7	nein
690	Wernher von Braun Straße 03	4+905	S	EG	WA	147,02	2,33	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
690		4+905	S	1.OG	WA	147,02	5,13	59 49	56 50	50 44	- -	-6 -6	nein
690		4+905	S	2.OG	WA	147,02	7,93	59 49	58 52	50 44	- -	-8 -8	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
44 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
691	Wernher von Braun Straße 04	4+864	S	EG	WA	153,69	2,29	59 49	53 47	49 43	- -	-4 -4	nein
691		4+864	S	1.OG	WA	153,69	5,09	59 49	55 49	49 43	- -	-6 -6	nein
691		4+864	S	2.OG	WA	153,69	7,89	59 49	57 51	49 44	- -	-7 -7	nein
692	Zum Schlinkenwinkel 01	6+756	S	EG	WA	99,31	2,14	59 49	59 53	53 47	- -	-5 -5	nein
692		6+756	S	1.OG	WA	99,31	4,94	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
692		6+756	S	2.OG	WA	99,31	7,74	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein
693	Zum Schlinkenwinkel 02	6+772	S	EG	WA	67,63	2,44	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
693		6+772	S	1.OG	WA	67,63	5,24	59 49	64 59	54 48	- -	-10 -10	nein
694	Zum Schlinkenwinkel 03	6+735	S	EG	WA	102,15	2,13	59 49	57 51	51 45	- -	-6 -6	nein
694		6+735	S	1.OG	WA	102,15	4,93	59 49	60 54	52 46	- -	-7 -7	nein
694		6+735	S	2.OG	WA	102,15	7,73	59 49	62 56	53 47	- -	-8 -8	nein
695	Zum Schlinkenwinkel 04	6+746	S	EG	WA	68,06	2,43	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
695		6+746	S	1.OG	WA	68,06	5,23	59 49	64 59	54 48	- -	-10 -10	nein
696	Zum Schlinkenwinkel 05	6+708	S	EG	WA	100,46	2,13	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
697	Zum Schlinkenwinkel 06	6+729	S	EG	WA	71,39	2,13	59 49	63 57	53 47	- -	-10 -10	nein
697		6+729	S	1.OG	WA	71,39	4,93	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -10	nein
698	Zum Schlinkenwinkel 07	6+690	S	EG	WA	101,00	2,13	59 49	60 54	53 47	- -	-6 -6	nein
698		6+690	S	1.OG	WA	101,00	4,93	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
699	Zum Schlinkenwinkel 08	6+707	S	EG	WA	69,25	2,13	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
700	Zum Schlinkenwinkel 09	6+564	S	EG	WA	112,70	1,52	59 49	59 53	54 48	- -	-5 -5	nein
700		6+564	S	1.OG	WA	112,70	4,32	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
700		6+564	S	2.OG	WA	112,70	7,12	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
701	Zum Schlinkenwinkel 09a	6+570	O	EG	WA	123,10	1,52	59 49	55 49	49 43	- -	-5 -5	nein
701		6+570	O	1.OG	WA	123,10	4,32	59 49	58 52	51 45	- -	-6 -6	nein
701		6+570	O	2.OG	WA	123,10	7,12	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
702		6+560	W	EG	WA	124,32	1,52	59 49	54 48	48 42	- -	-5 -5	nein
702		6+560	W	1.OG	WA	124,32	4,32	59 49	57 51	51 45	- -	-5 -5	nein
702		6+560	W	2.OG	WA	124,32	7,12	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
703	Zum Schlinkenwinkel 10	6+674	S	EG	WA	70,32	2,33	59 49	64 58	54 48	- -	-9 -9	nein
703		6+674	S	1.OG	WA	70,32	5,13	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
704	Zum Schlinkenwinkel 11	6+548	O	EG	WA	112,95	1,52	59 49	56 50	51 45	- -	-5 -5	nein
704		6+548	O	1.OG	WA	112,95	4,32	59 49	59 53	52 46	- -	-6 -6	nein
704		6+548	O	2.OG	WA	112,95	7,12	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -7	nein
705		6+537	SW	EG	WA	113,23	1,52	59 49	56 50	50 44	- -	-5 -5	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
45 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
705	Zum Schlinkenwinkel 11	6+537	SW	1.OG	WA	113,23	4,32	59 49	59 53	53 47	- -	-6 -6	nein
705		6+537	SW	2.OG	WA	113,23	7,12	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
706	Zum Schlinkenwinkel 11a	6+550	O	EG	WA	122,53	1,52	59 49	55 49	48 42	- -	-6 -6	nein
706		6+550	O	1.OG	WA	122,53	4,32	59 49	57 51	50 44	- -	-7 -7	nein
706		6+550	O	2.OG	WA	122,53	7,12	59 49	61 55	54 48	- -	-7 -6	nein
707		6+539	W	EG	WA	122,86	1,52	59 49	54 48	49 43	- -	-4 -4	nein
707		6+539	W	1.OG	WA	122,86	4,32	59 49	58 52	52 47	- -	-5 -5	nein
707		6+539	W	2.OG	WA	122,86	7,12	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
708	Zum Schlinkenwinkel 12	6+660	S	EG	WA	75,07	2,53	59 49	63 57	51 45	- -	-12 -12	nein
708		6+660	S	1.OG	WA	75,07	5,33	59 49	64 58	54 48	- -	-10 -10	nein
709	Zum Schlinkenwinkel 13	6+519	S	EG	WA	114,82	1,52	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
709		6+519	S	1.OG	WA	114,82	4,32	59 49	61 55	55 49	- -	-6 -6	nein
710	Zum Schlinkenwinkel 14	6+634	S	EG	WA	74,93	2,33	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
710		6+634	S	1.OG	WA	74,93	5,13	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
711	Zum Schlinkenwinkel 15	6+497	S	EG	WA	119,48	1,51	59 49	58 52	52 46	- -	-5 -5	nein
711		6+497	S	1.OG	WA	119,48	4,31	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
711		6+497	S	2.OG	WA	119,48	7,11	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
712		6+502	S	EG	WA	118,71	1,51	59 49	58 52	53 47	- -	-5 -5	nein
712		6+502	S	1.OG	WA	118,71	4,31	59 49	61 55	54 48	- -	-6 -6	nein
712		6+502	S	2.OG	WA	118,71	7,11	59 49	62 56	55 49	- -	-6 -6	nein
713	Zum Schlinkenwinkel 16	6+615	S	EG	WA	73,54	1,72	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
713		6+615	S	1.OG	WA	73,54	4,52	59 49	64 58	55 49	- -	-8 -8	nein
714	Zum Schlinkenwinkel 17	6+476	S	EG	WA	123,37	1,91	59 49	57 51	52 46	- -	-4 -4	nein
714		6+476	S	1.OG	WA	123,37	4,71	59 49	60 54	54 48	- -	-6 -6	nein
714		6+476	S	2.OG	WA	123,37	7,51	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
715	Zum Schlinkenwinkel 18	6+593	S	EG	WA	73,89	1,52	59 49	63 57	54 48	- -	-9 -9	nein
715		6+593	S	1.OG	WA	73,89	4,32	59 49	64 58	55 49	- -	-9 -9	nein
716	Zum Schlinkenwinkel 20	6+574	S	EG	WA	80,26	1,72	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
716		6+574	S	1.OG	WA	80,26	4,52	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
717	Zum Schlinkenwinkel 22	6+557	S	EG	WA	79,96	1,52	59 49	63 57	54 48	- -	-8 -8	nein
717		6+557	S	1.OG	WA	79,96	4,32	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
718	Zum Schlinkenwinkel 24	6+540	S	EG	WA	81,86	1,52	59 49	63 57	53 47	- -	-9 -9	nein
718		6+540	S	1.OG	WA	81,86	4,32	59 49	63 57	55 49	- -	-8 -8	nein
719	Zum Schlinkenwinkel 26	6+516	S	EG	WA	87,79	1,52	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -8	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
46 / 47

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90) **B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode**

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S15-13 S16-14 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
719	Zum Schlinkenwinkel 26	6+516	S	1.OG	WA	87,79	4,32	59 49	63 57	55 49	- -	-7 -7	nein
720	Zum Schlinkenwinkel 28	6+499	S	EG	WA	90,68	1,71	59 49	62 56	54 48	- -	-8 -7	nein
720		6+499	S	1.OG	WA	90,68	4,51	59 49	63 57	55 49	- -	-7 -7	nein
721	Zum Schlinkenwinkel 30	6+481	S	EG	WA	93,86	1,51	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
721		6+481	S	1.OG	WA	93,86	4,31	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein
722	Zum Schlinkenwinkel 32	6+462	S	EG	WA	93,48	1,51	59 49	62 56	54 48	- -	-7 -7	nein
722		6+462	S	1.OG	WA	93,48	4,31	59 49	62 56	55 49	- -	-7 -7	nein

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.2
PI 1.01 Fa
47 / 47