

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 08/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 1733

Abschnitt Kassel Werkekreuzung bis Kassel-Wilhelmshöhe

Bereich

von_km 143,6 bis_km 144,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	0	82	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	0	9	120*	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	2	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
IC-E	18	4	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	12		
ICE	16	0	230	4-V1	1				
ICE	10	2	250	3-Z9-A48	1				
ICE	56	10	280	1	2	2-V1	12		
RB-ET	12	0	160	5-Z5-A10	1				
RE-VT	18	2	120	6-A6	2				
	132	109	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
141,5	144,7	100
144,7	147,0	140

Strecke 1733

Abschnitt Kassel-Wilhelmshöhe bis Kassel-Oberzwehren

Bereich

von_km 144,2 bis_km 144,8

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	0	79	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	0	9	120*	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	4	2	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
IC-E	18	4	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	12		
ICE	16	0	230	4-V1	1				
ICE	11	1	250	3-Z9-A48	1				
ICE	56	10	280	1	2	2-V1	12		
	105	105	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
141,5	144,7	100
144,7	147,0	140

Strecke 3900

Abschnitt Kassel Hbf bis Kassel-Wilhelmshöhe

Bereich

von_km 3,1 bis_km 3,6

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	6	2	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
RB-ET	80	14	90	5-Z5-A12	2				
RB-ET	34	10	160	5-Z5-A12	1				
RB-ET	20	4	160	5-Z5-A16	2				
RB-VT	24	2	120	6-A6	2				

RE-E	20	4	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	7		
	184	36	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
0,9	3,8	80
3,8	7,3	130

Strecke 3900

Abschnitt Kassel-Wilhelmshöhe bis Kassel-Oberzwehren

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	33	20	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	5	3	120*	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	12	6	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
RB-ET	80	14	90	5-Z5-A12	2				
RB-ET	34	10	160	5-Z5-A12	1				
RB-ET	20	4	160	5-Z5-A16	2				
RB-VT	24	2	120	6-A6	2				
RE-E	20	4	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	7		
IC-E	0	2	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	7		
ICE	2	0	200	1	1	2-V1	7		
ICE	6	0	230	4-V1	1				
	236	65	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
0,9	3,8	80
3,8	7,3	130

Strecke 3901

Abschnitt Kassel-Wilhelmshöhe bis Kassel-Niederzwehren

Bereich

von_km 3,5 bis_km 4,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	4	3	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	1	1	120*	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	8	4	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
	13	8	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
3,5	4,1	80
4,1	6,9	60

Strecke 3913

Abschnitt Kassel Rbf Süd bis Kassel-Wilhelmshöhe

Bereich

von_km 344,6 bis_km 345,5

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	25	22	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	4	3	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	8	4	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
RB-ET	20	6	160	5-Z5-A16	2				
RE-VT	12	0	120	6-A8	2				
RB-VT	30	6	120	6-A6	2				
	99	41	Summe beider Richtungen						

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
342,9	345,9	80

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türeenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + **Variante** bzw. **Zeilennummer** in Beiblatt 1 + **Achszahl** (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

3. Brücken

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzug
- VT = Dieselttriebzug