

## Anlage 2: Eingangsdaten und Emissionen Tram

Belastung Bestand				Tag nach Fahrzeugart (Tram/ 16h)					Nacht nach Fahrzeugart (Tram/8 h)					Linien	Tag Lw', A"/dB	Nacht Lw', A"/dB
Abschnitt	Summe Tram/24h	Summe Tram/16h	Summe Tram/8h	6 - Achser, 30m	8 - Achser, 30m	Doppeltraktion, 16 Achsen, 60m	mit Hänger, 12 Achsen, 45m	Hochflur, 8 Achsen, 30m	6 - Achser, 30m	8 - Achser, 30m	Doppeltraktion, 16 Achsen, 60m	mit Hänger, 12 Achsen, 45m	Hochflur, 8 Achsen, 30m			
A1 ÖV-Trasse West (Richtung Ost, zu Bahnsteig D, E)	274	241	33	57	128	56	0	0	7	21	4	0	1	1, 3, 4, 7	74	68
A2 ÖV-Trasse West (Ri West, von Bahnsteig F, G)	279	254	25	59	130	59	4	2	6	18	1	0	0	1, 3, 4, 7	74	66
D Bahnsteig D Ri Ost	69	60	9	1	59	0	0	0	0	9	0	0	0	4	67	62
E Bahnsteig E - Ri Ost	205	181	24	56	69	56	0	0	7	12	4	0	1	1, 3, 7	73	67
F Bahnsteig F - Ri West	155	139	16	9	65	59	4	2	5	10	1	0	0	1, 4	69	61
G Bahnsteig G - Ri West	124	115	9	50	65	0	0	0	1	8	0	0	0	3, 7	69	62
K von A1 zu Bahnsteig D, E	274	241	33	57	128	56	0	0	7	21	4	0	1	1, 3, 4, 7	74	68
L von Bahnsteig F, G nach A2	279	254	25	59	130	59	4	2	6	18	1	0	0	1, 3, 4, 7	74	66
V1 ÖV-Trasse Ost (Ri Ost, von Bahnsteig D, E)	274	241	33	57	128	56	0	0	7	21	4	0	1	1, 3, 4, 7	74	68
V2 ÖV-Trasse Ost (Ri West, nach Bahnsteig F, G)	279	254	25	59	130	59	4	2	6	18	1	0	0	1, 3, 4, 7	74	66
Landgraf-Karl-Straße Ri West	195	179	16	53	126	0	0	0	1	15	0	0	0	3, 4, 7	72	64
Landgraf-Karl-Straße Ri Ost	188	169	19	51	118	0	0	0	7	11	0	0	1	3, 4, 7	71	65
Wilhelmshöher Allee Ri West	84	75	9	6	4	59	4	2	5	3	1	0	0	1 mit 0	71	62
Wilhelmshöher Allee Ri Ost	86	72	14	6	10	56	0	0	0	10	4	0	0	1 mit 0	70	65
Belastung Planung				Tag nach Fahrzeugart (Tram/ 16h)					Nacht nach Fahrzeugart (Tram/8 h)					Linien	Tag Lw', A"/dB	Nacht Lw', A"/dB
Abschnitt	Summe Tram/24h	Summe Tram/16h	Summe Tram/8h	6 - Achser, 30m	8 - Achser, 30m	Doppeltraktion, 16 Achsen, 60m	mit Hänger, 12 Achsen, 45m	Hochflur, 8 Achsen, 30m	6 - Achser, 30m	8 - Achser, 30m	Doppeltraktion, 16 Achsen, 60m	mit Hänger, 12 Achsen, 45m	Hochflur, 8 Achsen, 30m			
A1 ÖV-Trasse West (Richtung Ost, zu Bahnsteig B, C) + Wendegleis	307	264	43	64	135	56	7	2	11	26	4	1	1	1, 3, 4, 7	74	69
A2 ÖV-Trasse West (Ri West, von Bahnsteig D, E) + Wendegleis	312	277	35	66	137	59	11	4	10	23	1	1	0	1, 3, 4, 7	74	68
D Bahnsteig B Ri Ost + Wendegleis	102	83	19	8	66	0	7	2	4	14	0	1	0	4	69	65
E Bahnsteig C - Ri Ost	205	181	24	56	69	56	0	0	7	12	4	0	1	1, 3, 7	73	67
F Bahnsteig D - Ri West	124	115	9	50	65	0	0	0	1	8	0	0	0	1, 4	69	62
G Bahnsteig E - Ri West	155	139	16	9	65	59	4	2	5	10	1	0	0	3, 7	72	64
J von A1 zu Bahnsteig B, C (inkl. Wendegl.)	307	264	43	64	135	56	7	2	11	26	4	1	1	1, 3, 4, 7	74	69
K von Bahnsteig D, E nach A2	279	254	25	59	130	59	4	2	6	18	1	0	0	1, 3, 4, 7	74	66
N von Bahnsteig E zu Abschnitt V2	155	139	16	9	65	59	4	2	5	10	1	0	0	1, 3, 4, 7	72	64
U Wendegleis	33	23	10	7	7	0	7	2	4	5	0	1	0	1, 3, 4, 7	61	59
V1 ÖV-Trasse Ost (Ri Ost, von Bahnsteig B, C)	274	241	33	57	128	56	0	0	7	21	4	0	1	1, 3, 4, 7	74	68
V2 ÖV-Trasse Ost (Ri West, nach Bahnsteig D, E)	279	254	25	59	130	59	4	2	6	18	1	0	0	1, 3, 4, 7	74	66
Landgraf-Karl-Straße Ri West	195	179	16	53	126	0	0	0	1	15	0	0	0	3, 4, 7	72	64
Landgraf-Karl-Straße Ri Ost	188	169	19	51	118	0	0	0	7	11	0	0	1	3, 4, 7	71	65
Wilhelmshöher Allee Ri West	84	75	9	6	4	59	4	2	5	3	1	0	0	1 mit 0	71	62
Wilhelmshöher Allee Ri Ost	86	72	14	6	10	56	0	0	0	10	4	0	0	1 mit 0	70	65