

| Straßenabschnitt | | DStrO | Vzul | | Mt | Mn | Pt | Pn | Emissionen | |
|--------------------------------|---|-------|------|-----|-------|------|------|------|------------|------------|
| | | | Pkw | Lkw | | | | | Lm,E Tag | Lm,E Nacht |
| | | dB(A) | km/h | | Kfz/h | | % | | dB(A) | |
| Bestand | | | | | | | | | | |
| A1 | ÖV-Trasse West (Richtung Ost) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| A2 | ÖV-Trasse West (Richtung West) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| B | Vorfahrt Bahnhof | 0 | 30 | 30 | 134 | 26 | 3,3 | 5,8 | 52 | 46 |
| B1 | Abbieger Wilhelmshöher Allee von Ost in Bhf. | 0 | 30 | 30 | 70 | 14,5 | 7,1 | 15,5 | 51 | 46 |
| Bremelbachstraße Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 329 | 30 | 1,6 | 2,1 | 57 | 47 |
| Bremelbachstraße Ri West | | 0 | 50 | 50 | 329 | 30 | 1,6 | 2,1 | 57 | 47 |
| C | Bussteig A + B | 0 | 30 | 30 | 12 | 2,3 | 100 | 100 | 52 | 45 |
| H | Bussteig H | 0 | 30 | 30 | 7 | 0,3 | 100 | 100 | 50 | 36 |
| I | Wilhelmshöher Allee Höhe Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 637 | 71 | 4,7 | 9,9 | 62 | 54 |
| J | Ende Abschnitt A bis Anfang Abschnitt C (Ri Ost) | 0 | 30 | 30 | 9 | 2 | 100 | 100 | 51 | 45 |
| L | Ende Abschnitt H bis Anfang Abschnitt A (Ri West) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| Landgraf-Karl-Straße Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 255 | 22 | 7,4 | 14,5 | 59 | 50 |
| Landgraf-Karl-Straße Ri West | | 0 | 50 | 50 | 255 | 22 | 7,4 | 14,5 | 59 | 50 |
| M | Durchfahrt zum Fernbusbhf./ Warteplätze/ CarSharing | 0 | 30 | 30 | 33 | 9,5 | 29,2 | 35,5 | 52 | 47 |
| N | Ausfahrt Bahnhof Richtung Ost (Innenstadt) | 0 | 30 | 30 | 148 | 30 | 12,1 | 15,8 | 55 | 49 |
| O | Einfahrt zu Bussteig H | 0 | 30 | 30 | 10 | 1 | 88,8 | 87,5 | 51 | 41 |
| P | Wilhelmshöher Alle östl. Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 575 | 58 | 5,7 | 10,6 | 62 | 54 |
| Q | Ende Abschnitt O bis Anfang Abschnitt M | 0 | 30 | 30 | 3 | 0,8 | 63,3 | 83,3 | 44 | 40 |
| R | Wilhelmshöher Alle westl. Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| S | Wilhelmshöher Alle östl. Bhf Ri Ost | 0 | 50 | 50 | 575 | 58 | 5,7 | 10,6 | 62 | 54 |
| W1 | Wilhelmshöher Alle vor Bhf Ri Ost | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| W2 | Wilhelmshöher Allee Höhe Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 499 | 43 | 4,2 | 8,1 | 61 | 51 |
| Wilhelmshöher Allee Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 526 | 52 | 2,3 | 6,3 | 60 | 52 |
| Wilhelmshöher Allee Ri West | | 0 | 50 | 50 | 526 | 52 | 2,3 | 6,3 | 60 | 52 |
| Y | Fahrweg Bus 51 | 0 | 30 | 30 | 72 | 14 | 9,1 | 11,6 | 51 | 45 |
| Z | Fahrweg Bus 12 | 0 | 30 | 30 | 3 | 0,3 | 100 | 100 | 46 | 36 |
| Heßbergstraße West | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Heßbergstraße Ost | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Bertha-von-Suttner-Straße West | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Bertha-von-Suttner-Straße Ost | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Graf-Bernadotte-Platz West | | 0 | 50 | 50 | 185 | 34 | 3 | 2,6 | 56 | 48 |
| Graf-Bernadotte-Platz Ost | | 0 | 50 | 50 | 185 | 34 | 3 | 2,6 | 56 | 48 |
| Wilhelmshöher Allee West | | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| Wilhelmshöher Allee Ost | | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |

| Straßenabschnitt | | DStrO | Vzul | | Mt | Mn | Pt | Pn | Emissionen | |
|------------------------------|---|---------|--------|-----|---------|------|------|------|------------|------------|
| | | | Pkw | Lkw | | | | | Lm,E Tag | Lm,E Nacht |
| | | [dB(A)] | [km/h] | | [Kfz/h] | | [%] | | [dB(A)] | |
| Planfall | | | | | | | | | | |
| A1 | ÖV-Trasse West (Richtung Ost) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| A2 | ÖV-Trasse West (Richtung West) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| B | Vorfahrt Bahnhof | 0 | 30 | 30 | 122 | 23 | 2,8 | 4,9 | 51 | 45 |
| B2 | Ausfahrt Bahnhof Ri West | 0 | 30 | 30 | 72 | 14 | 9 | 11,6 | 51 | 45 |
| Bremelbachstraße Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 329 | 30 | 1,6 | 2,1 | 57 | 47 |
| Bremelbachstraße Ri West | | 0 | 50 | 50 | 329 | 30 | 1,6 | 2,1 | 57 | 47 |
| C | Bussteig A | 0 | 30 | 30 | 7 | 0,3 | 100 | 100 | 50 | 36 |
| D | Bahnsteig B | 0 | 30 | 30 | 3 | 2 | 100 | 100 | 46 | 45 |
| G | Bahnsteig E | 0 | 30 | 30 | 7 | 0,3 | 100 | 100 | 50 | 36 |
| I | Wilhelmshöher Allee Höhe Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 638 | 71 | 4,7 | 10 | 62 | 54 |
| K | Ende Abschnitt A2 bis Anfang Abschnitt G (Ri West) | 0 | 30 | 30 | 4 | 0 | 100 | 0 | 48 | - |
| L1 | Busse Einfahrt Bahnhof West | 0 | 30 | 30 | 3 | 1,5 | 100 | 100 | 50 | 36 |
| L2 | U-Turn Wilhelmshöher Allee + Busse Einfahrt West | 0 | 30 | 30 | 71 | 14,8 | 7,1 | 16,1 | 51 | 46 |
| Landgraf-Karl-Straße Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 255 | 22 | 7,4 | 14,5 | 59 | 50 |
| Landgraf-Karl-Straße Ri West | | 0 | 50 | 50 | 255 | 22 | 7,4 | 14,5 | 59 | 50 |
| M | Durchfahrt zum Fernbusbhf./ Warteplätze/ CarSharing | 0 | 30 | 30 | 33 | 9,5 | 29,2 | 35,5 | 52 | 47 |
| O | Einfahrt zu Bussteig H + Fernbahnhof | 0 | 30 | 30 | 9 | 0,8 | 100 | 100 | 51 | 41 |
| P | Wilhelmshöher Alle östl. Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 575 | 58 | 5,7 | 10,6 | 62 | 54 |
| Q | Ende Abschnitt O bis Anfang Abschnitt M | 0 | 30 | 30 | 161 | 31 | 12,6 | 13,1 | 56 | 49 |
| R | Wilhelmshöher Alle westl. Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| S | Wilhelmshöher Alle östl. Bhf Ri Ost | 0 | 50 | 50 | 575 | 58 | 5,7 | 10,6 | 62 | 54 |
| S1 | Wilhelmshöher Allee östl. Bhf Ri Ost (ohne Busse Bhf) | 0 | 50 | 50 | 568 | 56,6 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| T | Wilhelmshöher Allee östl. Bhf Ri West (ohne Busse Bhf) | 0 | 50 | 50 | 566 | 57,3 | 4,2 | 9,4 | 61 | 53 |
| V3 | ÖV-Trasse Ost bis Kreuzung Wilhelmshöher Allee (Richtung Ost) | 0 | 30 | 30 | 7 | 1,4 | 100 | 100 | 50 | 43 |
| W1 | Wilhelmshöher Alle vor Bhf Ri Ost | 0 | 50 | 50 | 567 | 56,5 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| W2 | Wilhelmshöher Allee Höhe Bhf Ri West | 0 | 50 | 50 | 513 | 47 | 4,7 | 9,4 | 61 | 52 |
| Wilhelmshöher Allee Ri Ost | | 0 | 50 | 50 | 526 | 52 | 2,3 | 6,3 | 60 | 52 |
| Wilhelmshöher Allee Ri West | | 0 | 50 | 50 | 526 | 52 | 2,3 | 6,3 | 60 | 52 |
| Z | Fahrtweg Bus 12 | 0 | 30 | 30 | 3 | 0,3 | 100 | 100 | 46 | 36 |
| Heßbergstraße | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Heßbergstraße | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | | 0 | 50 | 50 | 584 | 92 | 2,3 | 1,9 | 60 | 52 |
| Graf-Bernadotte-Platz | | 0 | 50 | 50 | 185 | 34 | 3 | 2,6 | 56 | 48 |
| Graf-Bernadotte-Platz | | 0 | 50 | 50 | 185 | 34 | 3 | 2,6 | 56 | 48 |
| Wilhelmshöher Allee | | 0 | 50 | 50 | 567 | 57 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |
| Wilhelmshöher Allee | | 0 | 50 | 50 | 567 | 57 | 4,4 | 8,4 | 61 | 53 |

Erläuterungen:

Vzul: zulässige Höchstgeschwindigkeit

M: städtische Verkehrsmenge

P: Lkw-Anteile >2,8 t