

Verbesserung der Verkehrsverhältnisse am Bahnhof Wilhelmshöhe

Unterlage: 10
Blatt 2

Entwässerung Bestand

$$Q = R15 \times 1,7 \times \psi \times E$$

Bereich	E1 (ha)	Q1 (l/s) $\psi = 1,00$	E2 (ha)	Q2 (l/s) $\psi = 1,00$	E3 (ha)	Q3 (l/s) $\psi = 1,00$	E4 (ha)	Q4 (l/s) $\psi = 0,50$	E5 (ha)	Q5 (l/s) $\psi = 0,30$	Q ges. (l/s)	Q (m³/s)	DN (mm)	I %	QR (l/s)	Bemerkung
Asphaltdecken	0,190	35,61									35,61	0,03561				
Betonfläche			1,0107	189,001							189,00	0,189				
Gleisbaupflaster					0,191	35,73					35,73	0,03573				
Pflaster							0,035	3,31			3,31	0,00331				Anschluß an Kanal
Grünfläche									0,044	2,47	2,47	0,00247				Wilhelmshöher Allee
											266,12	0,26612	300	0,40	71,2	

Entwässerung Planung

$$Q = R15 \times 1,7 \times \psi \times E$$

Bereich	E1 (ha)	Q1 (l/s) $\psi = 1,00$	E2 (ha)	Q2 (l/s) $\psi = 1,00$	E3 (ha)	Q3 (l/s) $\psi = 1,00$	E4 (ha)	Q4 (l/s) $\psi = 0,50$	E5 (ha)	Q5 (l/s) $\psi = 0,30$	Q ges. (l/s)	Q (m³/s)	DN (mm)	I %	QR (l/s)	Bemerkung
Asphaltdecken	0,301	56,26									56,26	0,05626				
Betonfläche			0,5404	101,055							101,05	0,10105				
Gleisbaupflaster					0,020	3,72					3,72	0,00372				
Pflaster							0,567	53,03			53,03	0,05303				Anschluß an Kanal
Grünfläche									0,043	4,04	4,04	0,00404				Wilhelmshöher Allee
											218,11	0,21811	300	0,40	71,2	