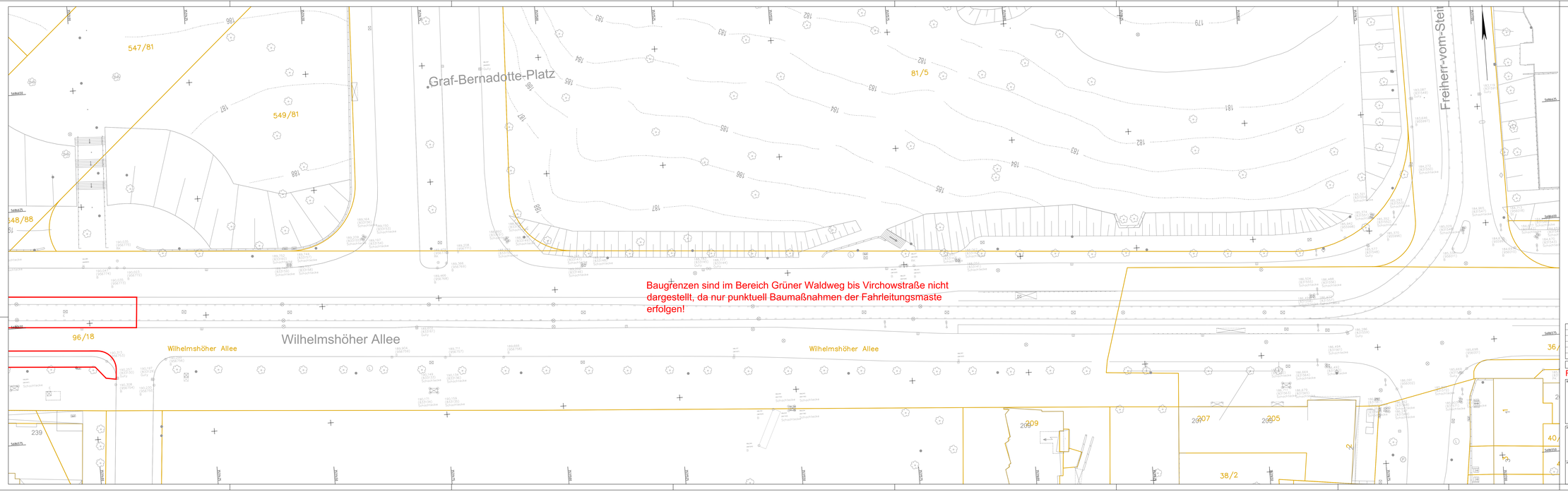

Allgemeine Zeichenerklärung

Grenzen / Eigentumsabtrennung
Gebäude
Straßen, Verkehrsflächen
Straßenbegrenzung
Fahrbahn / Fahrbahnsanierung
Fahrbahn / verstärkter Fahrbahnaufbau
Pflasterdecke
Pflasterdecke, Fugenbreite mind. 0,25 m
Pflaster-, bzw. Plattenbelag / Zulässig verstärkter Aufbau)
Grünanlagen
Kataster
Bestandstopographie
nachrichtliche Darstellung
Planung
Neigungsdreieckpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+)
Straßenbaulos: vorhandene/ entfällt/ geplanter (mit Anschlussstellung)
Höhen: geplante / vorhandene
Fahrbahnsignalisation geplant / entfällt / bleibt
Bordabsenkung RB 5, 3 cm Anschlag/ Systemboard mit Hublabsenkung
Stützmauer
Zufahrt / Zugang
Höhenprofil / Tiefpunkt
2,25 Querneigung
Beleuchtung: vorhandene/ geplante / entfällt / KVG
Baum: geplanter / vorhandener / entfallender / Baum-
Lichtsicherungsmast
Regenwasserkanal
Schmutz-/ Mischwasserkanal
Stromkabel
Fernsehverkabelung
Gasleitung
Wasserleitung
Straßenbeleuchtung
FM-Kabel
Aufmerksamkeiten Blinde/Sehbehinderte
Leitstreifen Blinde/Sehbehinderte
Taktiler Trennstreifen
Sperrfläch Aufstellerraum (Schutzgerätefläche)

Nr.	Änderungen	Datum	Zeichen

Datengrundlage erstellt durch: Stadt Kassel -Vermessung und Geoinformation-

FESTSTELLUNGSENTWURF

Bauherr:
KVG Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft
Bauherr: Betriebsleiter:

Kassel documenta Stadt

Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Anlagenmanagement
Königsstr. 3-13
34117 Kassel
Telefon: 0561 / 3089-700
Telefax: 0561 / 3089-729
www.ing-planung-pfeiffer.de

bearbeitet:	gez. Grunert	30.03.2022
gezeichnet:	gez. Grunert	30.03.2022
geprüft:	gez. Heinemann	30.03.2022

Projekt:

Verbesserung der Verkehrsverhältnisse am Bahnhof Wilhelmshöhe

Maßstab: 1 : 250
Unterlage: 12
Blatt Nr.: 2
Plan-Nr.: 170AP 0_12LP_260.2

Planinhalt:

Grunderwerbsplan
Grüner Waldweg bis Freiherr-vom-Stein-Straße

erzeugt mit ProVI®