



### Allgemeine Zeichenerklärung

	Damm / Einschnittabschlag
	Schienenoberfläche
	Gelände, befestigt / Wasserweg, Decke
	Straßen / Radfahrstreifen / Geh- und Radweg
	Straßenbahn / Straßenbahnspur
	verh. Straßenbahnspur / gestr. Straßenbahnspur mit Schienen
	verh. Straßenbahnspur / gestr. Straßenbahnspur mit Schienen
	Halteinsel mit Kasse / Sondernord
	Fahrbahn / verstärkter Fahrbahnaufbau
	Flächenbreite mind. 0,25 m
	Flächenbreite mind. 0,25 m
	Grünflächen
	Kataster
	Bestandtopographie
	nachrichtliche Darstellung
	Planung

H=5000 m  
1:50000  
1:50000  
1:50000

Negativpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+)

Straßenbau: vorhandener / entfällt / geplant (mit Anschlussleitung)

Höhen: geplante / vorhandene

Fahrbahnspur: geplant / entfällt / bleibt

Bordsteine RB 5,3 cm Anschlag / Systemrand mit Nutabsenkung

Straßenbau

Zufahrt / Zugang

Hochpunkt / Tiefpunkt

2,5% Querneigung

Beleuchtung: vorhandene / geplante / entfällt / KVG

Baum: geplant / vorhandener / einfallender / Beugs-

Lichtzeichenanlage

Regenwasserkanal

Schmutz-/Mischwasserkanal

Stromkabel

Fernwärmekabel

Gastleitung

Wasserleitung

Straßenbeleuchtung

FM-Kabel

Auffindstreifen Blinde/Selbstbediente

Leitstreifen Blinde/Selbstbediente

Taktiler Trennstreifen

Sperfeld Nutabsenkung (Schuppenplatte)

Nr.	Änderungen	Datum	Zeichen

Datengrundlage erstellt durch: Stadt Kassel - Vermessung und Geoinformation-

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Bearbeitung:	KVG	Kassel	documenta Stadt
Bearbeiter:	gez. Neubauer	30.03.2022	
gezeichnet:	gez. Neubauer	30.03.2022	
geprüft:	gez. Heinemann	30.03.2022	

Projekt: **Verbesserung der Verkehrsverhältnisse am Bahnhof Wilhelmshöhe**

Planstapel: **Lageplan zum Bauwerksverzeichnis Bahnhofsbereich**

Maßstab: 1:250

Umrisslage: 11

Blatt No: 1

Plan-Nr: 1704P

G. 11LP. 250.1

N:\400-Projekte\Bahnhof Wilhelmshöhe\1704\05\_Planung intern\AutoCad\Planung\1704\_arbeit\_P\_270318.dwg

50x420mm