



Umfahrungsgleis Wilh.Allee		26.09.2022 - 21.10.2022	20	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Aufbruch	LKW	8	2	10		160	13		94	8		102		
	Fräse	1	1	5		5	13		113	-4		109		
	Bagger	2	2	10		40	13		103,2	2		105		
	Radlader	2	2	10		40	13		105,2	2		107		
												112		
Entwässerung	LKW	4	2	8		64	13		94	4		98		
	Bagger	2	2	8		32	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	2	8		32	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	1	1	3		3	13		113,2	-6		107		
												111		
Unterbau	LKW	6	4	8		192	13		94	6		100		
	Bagger	2	4	8		64	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	4	8		64	13		105,2	1		106		
	Rüttelplatte	2	4	4		32	13		109,7	-2		108		
												111		
Gleisbau	Brenner	2	1	2		4	13		95	-5		90		
Bauphase 2 - Umfahrungsgleis	Schneidgerät	2	1	4		8	13		113,2	-2		111		
Bauphase 3 - Umfahrungsgleis	Bagger	4	4	8		128	13		103,2	4		107		
	Tieflader	1	1	10		10	13		94	-1		93		
	Schweißgerät	4	3	10		120	13		105	5		110		
	Schleifgerät	2	1	10		20	13		109,3	2		111		
	LKW	4	4	8		128	13		94	4		98		
	Radlader	2	8	8		128	13		105,2	1		106		
												117		
Borde	LKW	2	2	8		32	13		94	1		95		
	Bagger	2	2	8		32	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	2	8		32	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	2	2	4		16	13		113,2	-2		111		
												113		
Asphalt	LKW	6	2	8		96	13		94	6		100		
	Bagger	2	2	8		32	13		103,2	1		104		
	Fertiger	1	2	8		16	13		103,7	-2		102		
	Walze	1	2	8		16	13		101,2	-2		99		
	Rüttelplatte	2	2	8		32	13		109,7	1		111		
												112		
Anschlüsse prov. Gleis/Haltestelle s.e.		22.10.2022 - 30.10.2022	9	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Unterbau	LKW	4	3	16		192	13		94	7		101		
	Bagger	2	3	16		96	13		103,2	4		107		
	Radlader	2	3	16		96	13		105,2	4		109		
	Beleuchtung mit Aggregat	6	3	8		144	13		86,5	6		92		
	Rüttelplatte	2	3	8		48	13		109,7	1		111		
												114		
Gleisbau	Brenner	2	1	8		16	13		95	1		96		
Bauphase 2 - bauzeitliches Gleis	Schneidgerät	2	1	8		16	13		113,2	1		114		
Bauphase 3 - bauzeitliches Gleis	Bagger	2	3	16		96	13		103,2	4		107		
	Tieflader	1	1	8		8	13		94	-2		92		
	Schweißgerät	4	2	16		128	13		105	7		112		
	Schleifgerät	2	1	8		16	13		109,3	1		110		
	Beleuchtung mit Aggregat	4	6	8		192	13		86,5	4		90		
	LKW	2	6	8		96	13		63	1		64		
	Radlader	2	3	16		96	13		105,2	4		109		
												118		
Haltestellenausbau	LKW	4	3	8		96	13		94	4		98		
Bauphase 1 - bauzeitliche Bushaltestelle	Bagger	2	3	16		96	13		103,2	4		107		
Bauphase 2 - bauzeitliche Tramhaltestelle stadteinwärts	Radlader	2	3	16		96	13		105,2	4		109		
Bauphase 3 - bauzeitliche Tramhaltestelle stadtauswärts	Beleuchtung mit Aggregat	3	3	8		72	13		86,5	3		89		
Bauphase 4 - Fertigstellung bauzeitliche Tramhaltestelle stadteinwärts	Bohrmaschine/Kleingeräte	4	3	8		96	13		111,3	4		115		
	Schneidgerät	2	3	8		48	13		113,2	1		114		
	Rüttelplatte	1	3	8		24	13		109,7	-2		108		
												119		
Beginn Abbruch Vorplatz/Haltestelle s.a.		31.10.2022 - 27.11.2022	20	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Abbrucharbeiten	LKW	8	20	10		1.600	13		94	8		102		
Bauphase 5 - Abbrucharbeiten Vorplatz	Fräse	1	5	10		50	13		113	-1		112		
	Schneidgerät	2	5	10		100	13		113,2	2		115		
	Hochdruckstrahler	2	20	10		400	13		94	2		96		
	Kettenbagger mit Stemmeinrichtung	2	20	10		400	13		121,6	2		123		
	Bagger	2	20	10		400	13		103,2	2		105		
	Radlader	2	20	10		400	13		105,2	2		107		
												124		
Verrohrung	LKW	2	5	8		80	13		94	1		95		
	Bagger	1	5	8		40	13		103,2	-2		101		
	Radlader	1	5	8		40	13		105,2	-2		103		
	Schneidgerät	1	5	4		20	13		113,2	-5		108		
												110		
Unterbau	LKW	4	5	8		160	13		94	4		98		
	Bagger	2	5	8		80	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	5	8		80	13		105,2	1		106		
	Rüttelplatte	2	5	4		40	13		109,7	-2		108		
												111		
Haltestellenausbau	LKW	4	10	8		320	13		94	4		98		



	Bagger	2	10	8		160	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	10	8		160	13		105,2	1		106		
Beginn Abbruch Vorplatz/Haltestelle s.a.		31.10.2022 - 27.11.2022	20	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
	Bohrmaschine/Kleingeräte	4	10	8		320	13		111,3	4		115		
	Rüttelplatte	2	10	4		80	13		109,7	-2		108		
												117		
Ausbau Vorplatz		28.11.2022 - 12.07.2024	400	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Abbrucharbeiten	LKW	8	70	8		4.480	13		94	7		101		
	Fräse	1	5	8		40	13		113	-2		111		
	Schneidgerät	2	30	4		240	13		113,2	-2		111		
	Hochdruckstrahler	2	10	8		160	13		94	1		95		
	Kettenbagger mit Stemmeinrichtung	3	50	8		1.200	13		121,6	3		124		
	Bagger	2	20	8		320	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	70	8		1.120	13		105,2	1		106		
												125		
Entwässerung	LKW	4	30	8		960	13		94	4		98		
	Bagger	2	30	8		480	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	30	8		480	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	1	30	4		120	13		113,2	-5		108		
												111		
Verrohrung	LKW	4	40	8		1.280	13		94	4		98		
	Bagger	2	40	8		640	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	40	8		640	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	1	40	4		160	13		113,2	-5		108		
												111		
Unterbau	LKW	6	70	8		3.360	13		94	6		100		
	Bagger	2	70	8		1.120	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	70	8		1.120	13		105,2	1		106		
	Rüttelplatte	2	70	4		560	13		109,7	-2		108		
												111		
Übergangskonstruktion	Bagger mit Stemmeinrichtung	2	25	8		400	13		121,6	1		123		
Bauphase 6 - Herstellung Haltestellen, Randbereiche auf dem Vorplatz														
	Schneidgerät	2	25	8		400	13		113,2	1		114		
	Hochdruckstrahler	2	25	8		400	13		94	1		95		
	Schweißgerät	2	15	8		240	13		105	1		106		
	LKW	1	90	8		720	13		94	-2		92		
	Betonpumpe	1	15	8		120	13		106	-2		104		
	Betonrüttler	4	15	8		480	13		109	4		113		
												124		
Gleisbau	Brenner	2	5	5		50	13		95	-1		94		
	Schneidgerät	2	5	5		50	13		113,2	-1		112		
	Bagger	2	110	10		2.200	13		103,2	2		105		
	Tieflader	1	5	10		50	13		94	-1		93		
	Schweißgerät	5	10	10		500	13		105	6		111		
	Schleifgerät	5	10	5		250	13		109,3	3		112		
	LKW	4	110	10		4.400	13		94	5		99		
	Radlader	2	110	10		2.200	13		105,2	2		107		
												117		
Borde und Pflasterarbeiten	LKW	4	210	8		6.720	13		94	4		98		
	Bagger	2	210	8		3.360	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	210	8		3.360	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	2	100	4		800	13		113,2	-2		111		
												113		
Asphalt und Beton	LKW	6	50	8		2.400	13		94	6		100		
	Bagger	1	50	8		400	13		103,2	-2		101		
	Betonpumpe	1	25	8		200	13		106	-2		104		
	Betonrüttler	4	25	8		800	13		109	4		113		
	Fertiger	1	20	8		160	13		103,7	-2		102		
	Walze	1	20	8		160	13		101,2	-2		99		
												114		
Haltestellenausbau	LKW	4	100	8		3.200	13		94	4		98		
Bauphase 7 - Verkürzung bauzeitliche Tramhaltestelle stadteinwärts														
	Bagger	2	100	8		1.600	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	100	8		1.600	13		105,2	1		106		
	Bohrmaschine/Kleingeräte	10	100	8		8.000	13		111,3	8		119		
	Rüttelplatte	2	100	4		800	13		109,7	-2		108		
												120		
Ausbau Vorplatz/Abbruch Haltestelle s.a.		13.07.2024 - 26.07.2024	14	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Aufbruch prov. Haltestelle	LKW	6	4	8		192	13		94	6		100		
Bauphase 8 - Rückbau bauzeitliche Tramhaltestelle														
	Fräse	1	1	4		4	13		113	-5		108		
	Bagger	2	4	8		64	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	4	8		64	13		105,2	1		106		
												111		
Unterbau	LKW	6	4	8		192	13		94	6		100		
	Bagger	2	4	8		64	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	4	8		64	13		105,2	1		106		
	Rüttelplatte	2	4	4		32	13		109,7	-2		108		
												111		
Borde und Pflasterarbeiten	LKW	4	4	8		128	13		94	4		98		
	Bagger	2	4	8		64	13		103,2	1		104		
	Radlader	2	4	8		64	13		105,2	1		106		
	Schneidgerät	2	4	4		32	13		113,2	-2		111		
												113		



Ausbau Vorplatz/Abbruch Haltestelle s.a.		13.07.2024 - 26.07.2024	14	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Asphalt und Beton	LKW	8	2	8		128	13		94	7		101		
	Bagger	2	2	8		32	13		103,2	1		104		
	Fertiger	1	1	6		6	13		105,2	-3		102		
	Walze	1	1	6		6	13		101,2	-3		98		
	Rüttelplatte	2	2	4		16	13		109,7	-2		108		
												111		
Anschlüsse Haupt- u. Umfahrungsgleis		27.07.2024 - 25.08.2024	30	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Aufbruch	LKW	8	4	16	8	512	13	11	94	10	8	104	102	108
	Fräse	1	1	6	2	6	13	11	113	-3	-7	110	106	
	Bagger	2	4	16	8	128	13	11	103,2	4	2	107	105	108,1
	Radlader	2	4	16	8	128	13	11	105,2	4	2	109	107	109,8
												114	111	
Entwässerung	LKW	4	2	8	4	64	13	11	94	4	2	98	96	108
	Bagger	2	2	8	4	32	13	11	103,2	1	-1	104	102	108,1
	Radlader	2	2	8	4	32	13	11	105,2	1	-1	106	104	109,8
	Schneidgerät	2	2	3	1	12	13	11	113,2	-3	-7	110	106	114,2
												112	109	
Unterbau	LKW	8	4	16	8	512	13	11	94	10	8	104	102	108
	Bagger	2	4	16	8	128	13	11	103,2	4	2	107	105	108,1
	Radlader	2	4	16	8	128	13	11	105,2	4	2	109	107	109,8
	Rüttelplatte	2	4	8	4	64	13	11	109,7	1	-1	111	108	111,8
												114	112	
Gleisbau	Brenner	2	1	3	1	6	13	11	95	-3	-7	92	88	
Bauphase 4 - Lückenschlüsse Gleis	Schneidgerät	2	2	3	1	12	13	11	113,2	-3	-7	110	106	114,2
Bauphase 7 - Lückenschlüsse Gleis	Bagger	2	15	16	8	480	13	11	103,2	4	2	107	105	108,1
	Tieflader	1	1	8	4	8	13	11	94	-2	-4	92	90	
	Schweißgerät	4	5	16	8	320	13	11	105	7	5	112	110	
	Schleifgerät	4	5	8	4	160	13	11	109,3	4	2	113	111	
	LKW	4	15	8	4	480	13	11	94	4	2	98	96	108
	Radlader	2	15	16	8	480	13	11	105,2	4	2	109	107	109,8
												118	115	
Borde	LKW	4	3	8	4	96	13	11	94	4	2	98	96	108
	Bagger	2	3	8	4	48	13	11	103,2	1	-1	104	102	108,1
	Radlader	2	3	8	4	48	13	11	105,2	1	-1	106	104	109,8
	Schneidgerät	2	3	3	1	18	13	11	113,2	-3	-7	110	106	114,2
												112	109	
Asphalt	LKW	8	2	8	4	128	13	11	94	7	5	101	99	108
	Bagger	2	2	8	4	32	13	11	103,2	1	-1	104	102	108,1
	Fertiger	1	1	7	3	7	13	11	103,7	-3	-6	101	98	104,2
	Walze	1	1	7	3	7	13	11	101,2	-3	-6	99	96	107,8
	Rüttelplatte	2	2	3	1	12	13	11	109,7	-3	-7	106	102	111,8
												110	107	
Rückbau prov. Gleis / Herstellung Oberflächen		26.08.2024 - 29.09.2024	25	Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Gesamt-Stunden	Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Aufbruch	LKW	8	4	10		320	13		94	8		102		
Bauphase 8 - Aufbruch bauzeitliche Bushaltestelle	Fräse	1	1	5		5	13		113	-4		109		
Bauphase 9 - Rückbau bauzeitliches Gleis	Bagger	2	4	10		80	13		103,2	2		105		
	Radlader	2	4	10		80	13		105,2	2		107		
												112		
Unterbau	LKW	6	5	10		300	13		94	7		101		
Bauphase 9 - Tiefbauarbeiten Fahrbahnrand stadteinwärts	Bagger	2	5	10		100	13		103,2	2		105		
	Radlader	2	5	10		100	13		105,2	2		107		
	Rüttelplatte	2	5	4		40	13		109,7	-2		108		
												112		
Gleisbau	Brenner	1	1	5		5	13		95	-4		91		
Bauphase 9 - Lückenschluss Wendegleis	Schneidgerät	1	1	5		5	13		113,2	-4		109		
	Bagger	2	4	10		80	13		103,2	2		105		
	LKW	4	4	10		160	13		94	5		99		
	Radlader	2	4	10		80	13		105,2	2		107		
												112		
Borde und Pflasterarbeiten	LKW	4	14	10		560	13		94	5		99		
Bauphase 9 - Restarbeiten	Bagger	2	14	10		280	13		103,2	2		105		
	Radlader	2	14	10		280	13		105,2	2		107		
	Schneidgerät	2	14	5		140	13		113,2	-1		112		
												114		
Asphalt und Beton	LKW	6	2	10		120	13		94	7		101		
	Bagger	2	2	10		40	13		103,2	2		105		
	Fertiger	1	1	8		8	13		103,7	-2		102		
	Walze	1	1	8		8	13		101,2	-2		99		
	Rüttelplatte	2	2	5		20	13		109,7	-1		109		
												111		
Fahrleitungen				Tag	Nacht					Zeitkorrektur		Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit		Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Bauphase 1	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Fahrleitung	LKW mit Ladefläche und Kleinkran	1		8			13		94	-2		92		



Fläche mit 2 Masten	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
	Radbagger mit Gründungsaufsatz	1		8			13		121,6	-2		119		
	Sonstige Hand-maschinen	1		8			13		111,3	-2		109		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Kompressor	1		3			13		90	-6		84		
												120		
Fahrleitungen				Tag	Nacht					Zeitkorrektur	Endergebnis L <sub>WA,r</sub>		Spitzenpegel Nacht	
Gewerk	Geräteart	Anzahl	Tage	Einsatzzeit	Einsatzzeit		Bezug Tag	Bezug Nacht	L <sub>WA</sub> + K <sub>i</sub>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	L <sub>WA,max</sub>
Bauphase 1	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Fahrleitung	LKW mit Ladefläche und Kleinkran	1		8			13		94	-2		92		
Fläche mit 6 Masten	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
	Radbagger mit Gründungsaufsatz	1		8			13		121,6	-2		119		
	Sonstige Hand-maschinen	1		8			13		111,3	-2		109		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Kompressor	1		3			13		90	-6		84		
												120		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					124,7		
Bauphase 1	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Fahrleitung	LKW mit Ladefläche und Kleinkran	1		8			13		94	-2		92		
Fläche mit 7 Masten	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
	Radbagger mit Gründungsaufsatz	1		8			13		121,6	-2		119		
	Sonstige Hand-maschinen	1		8			13		111,3	-2		109		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Kompressor	1		3			13		90	-6		84		
												120		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					125,3		
Bauphase 1	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Fahrleitung	LKW mit Ladefläche und Kleinkran	1		8			13		94	-2		92		
Fläche mit 9 Masten	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
	Radbagger mit Gründungsaufsatz	1		8			13		121,6	-2		119		
	Sonstige Hand-maschinen	1		8			13		111,3	-2		109		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Kompressor	1		3			13		90	-6		84		
												120		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					126,4		
Bauphase 6	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Fahrleitung	LKW mit Ladefläche und Kleinkran	1		8			13		94	-2		92		
Fläche mit 6 Masten	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
	Radbagger mit Gründungsaufsatz	1		8			13		121,6	-2		119		
	Sonstige Hand-maschinen	1		8			13		111,3	-2		109		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Kompressor	1		3			13		90	-6		84		
												120		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					124,7		
Bauphase 7	VW Pritsche	1		8	8		13	11	50	-2	-1	48	49	100
Herstellung Oberleitung Neubau Quertragseile Fahrleitungsanlage	Magnetbohrmaschine	1		8	8		13	11	110	-2	-1	108	109	110
Fläche mit 2 Masten	Zweiwege-fahrzeug	1		8	8		13	11	94	-2	-1	92	93	
	Hubsteiger	1		8	8		13	11	75	-2	-1	73	74	
	Stromaggregat bis 4 KW	1		8	8		13	11	96	-2	-1	94	95	
												108	109	
Bauphase 8	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Herstellung Oberleitung Neubau Quertragseile Fahrleitungsanlage	Magnetbohrmaschine	1		8			13		110	-2		108		
Fläche mit 14 Vorgängen an 5 Tage und Nächte	Zweiwege-fahrzeug	1		8			13		94	-2		92		
Bauphase 7 - Fläche mit 2 Masten	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Stromaggregat bis 4 KW	1		8			13		96	-2		94		
												108		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					115		
Bauphase 8	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Rückbau Fahrleitungsmaste mit Fundamente	Autokran	1		8			13		107,6	-2		105		
Wiederherstellung Oberflächen	Minibagger	1		8			13		93,6	-2		91		
Fläche mit 9 Masten an 9 Tage	Presslufthammer	1		8			13		111,7	-2		110		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Stromaggregat	1		8			13		96	-2		94		
												111		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					121		
Bauphase 9	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Rückbau Fahrleitungsmaste mit Fundamente	Autokran	1		8			13		107,6	-2		105		
Wiederherstellung Oberflächen	Minibagger	1		8			13		93,6	-2		91		
2 Flächen mit 2 Masten je 1 Tag	Presslufthammer	1		8			13		111,7	-2		110		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Stromaggregat	1		8			13		96	-2		94		
												111		
Bauphase 9	VW Pritsche	1		8			13		50	-2		48		
Rückbau Fahrleitungsmaste mit Fundamente	Autokran	1		8			13		107,6	-2		105		
Wiederherstellung Oberflächen	Minibagger	1		8			13		93,6	-2		91		
Fläche mit 21 Masten an 21 Tage	Presslufthammer	1		8			13		111,7	-2		110		
	Hubsteiger	1		8			13		75	-2		73		
	Stromaggregat	1		8			13		96	-2		94		
												111		
							Korrigierter L <sub>WA,r</sub> /Tag aufgrund des Bauvortschritts:					124		