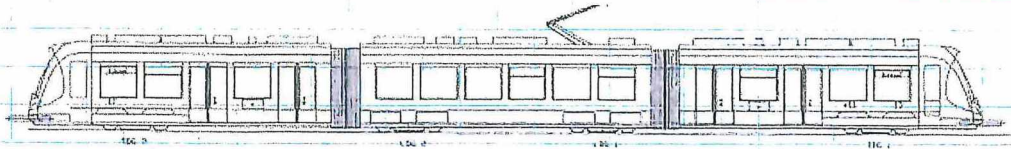




- Straßenbahn/Tram nach Vorgabe der KVG



Achsaufstandskraft auf Drehgestell		TDG 2		LDG 2		LDG 1		TDG 1		Fahrzeug- gewicht [kN]	Fahrzeug- masse [t]	Adhäsions- gewicht
Radsatzlast [kN]	Radsatzlast [kN]											
Elengewicht		101,0		100,1		100,1		101,0		590,6	60,2	0,52
		77,5	77,5	69,7	69,7	70,6	70,6	77,5	77,5			
Gesamtgewicht (DIN 25008): 2/3-Last (VDV 152), Nachweis		130,5		146,2		146,2		131,5		740,0	75,4	0,50
		91,7	91,7	92,3	92,3	93,3	93,3	92,7	92,7			
Höchstgewicht (DIN 25008) Stehplatz mit 500 kg/m²		176,7		169,6		169,6		146,3		816,4	83,2	0,49
		99,1	99,1	104,0	104,0	105,0	105,0	100,1	100,1			

Fahrzeuglänge = 36,80 m, $q_{SB} = 740/36,80 = 20,11 \text{ kN/m}$

Abbildung 1.7: grafische Vorgaben der KVG

Der Ansatz der Einwirkungen ist im Kapitel 2 aufgeführt.

Literaturverzeichnis

- [1] ARS 14/1981, allgemeines Rundschreiben Straßenbau, Sachgebiet 5: Brücken-Ingenieurbau, Nachrechnen von Brücken
- [2] ARS 13/2004, allgemeines Rundschreiben Straßenbau, Erlaubnisverfahren für Schwerlasttransporte
- [3] Richtlinie zur Nachrechnung von Straßenbrücken im Bestand (Nachrechnungsrichtlinie), BMV 05/2011

BAUTEIL : Nachrechnung Tram/Aufteilung der Verkeh

BLOCK : Berechnungsgrundlagen

VORGANG :

SEITE :

**Lastannahme
Bemessungsfahrzeug**

Unterlage 7