

Anbau eines durchgehenden Hauptgleises
an eine vorhandene Schienenstrecke

schutzwürdige Wohngebäude

Gästehaus
des DFB

Anbau eines durchgehenden Hauptgleises an eine vorhandene Schienenstrecke

Hotel

Anbau eines durchgehenden Hauptgleises
an eine vorhandene Schienenstrecke

M 1:2500

M 1:2500

M 1:2500

- Gleise Planung
- Gleise Bestand
- Immissionsort

Anlage 20.1.1 entfällt
ersetzt durch Anlage 20.1.1a neu

Beurteilungspegel an Gebäuden

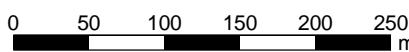
Verkehrslärm in der Nacht
beurteilt nach 16. BImSchV

in dB(A)

	<= 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheim
47 <	<= 49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
49 <	<= 54 dB(A): IGW Mischgebiete
54 <	<= 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
59 <	<= 64 dB(A)
64 <	<= 69 dB(A)
69 <	dB(A)

Einfärbung des Gebäudes
zeigt höchsten Beurteilungspegel

Maßstab 1:5000



KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

18.05.2019; Bericht Nr.20058001-VVS-8

Regionaltangente West

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

