

# Regionaltangente West

## Planfeststellungsabschnitt Süd1

### Anlage 20.4

### Anlage 20.4a neu

## Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschemissionen

Datum: ~~22.05.2019~~

30.07.2020

Auftraggeber:



RTW GmbH  
Stiftstraße 9 -17  
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:



KREBS+KIEFER FRITZ AG  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	Ifd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	01_06_00_000	-	003	-	A	.pdf



**Anlage 20.4 a neu**

29333445

**Schalltechnische Stellungnahme**

BAUVORHABEN:	<b>Regionaltangente West</b>
ABSCHNITT:	<b>Planfeststellungsabschnitt PfA Süd 1</b>
UMFANG:	Stellungnahme zu den aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschimmissionen bewertet nach AVV Baulärm
AUFTRAGGEBER	<b>RTW Planungsgesellschaft mbH</b> Stiftstraße 9 – 17 60313 Frankfurt / Main
BEARBEITUNG:	<b>KREBS+KIEFER FRITZ AG</b> Heinrich-Hertz-Straße 2 20   64295 Darmstadt T 06151 885-383   F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-ABS-1
DATUM:	Darmstadt, <del>22.05.2019</del> 30.07.2020

Unterschrift  
Vorstand

Dieser Bericht umfasst ~~34~~ 35 Seiten und 5 Anhänge.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bzw. der RTW Planungsgesellschaft mbH im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Sachverhalt und Aufgabenstellung</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Bearbeitungsgrundlagen</b>	<b>9</b>
<b>3.1</b>	<b>Gesetze, Normen und Richtlinien</b>	<b>9</b>
<b>3.2</b>	<b>Planunterlagen und projektspezifische Informationen</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Anforderungen an den Immissionsschutz</b>	<b>11</b>
<b>4.1</b>	<b>Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition</b>	<b>11</b>
<b>4.2</b>	<b>Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel</b>	<b>11</b>
<b>4.3</b>	<b>Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung</b>	<b>13</b>
<b>4.4</b>	<b>Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel</b>	<b>14</b>
<b>4.5</b>	<b>Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Beschreibung des Baustellenbetriebs</b>	<b>16</b>
<b>6.1</b>	<b>Dynamische Bautätigkeiten</b>	<b>16</b>
6.1.1	Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten	16
6.1.2	Bautätigkeit 2 – Rammarbeiten Lärmschutzwand	17
6.1.3	Bautätigkeit 6 – Gleisstopfmaschine bei Gleisbauarbeiten	17
<b>6.2</b>	<b>Statische Bautätigkeiten</b>	<b>17</b>
6.2.1	Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten	17
6.2.2	Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten für Verbau (Tunnel)	17
6.2.3	Bautätigkeit 5 – Bohrtätigkeit für Verbau (EÜ und SÜ)	18
6.2.4	Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten für Verbau (Kreuzungsbauwerk)	18
<b>7</b>	<b>Untersuchungsergebnisse</b>	<b>19</b>
<b>7.1</b>	<b>Emissionen</b>	<b>19</b>
<b>7.2</b>	<b>Immissionen</b>	<b>20</b>
7.2.1	Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten	21
7.2.2	Bautätigkeit 2 – Rammarbeiten Lärmschutzwand	22
7.2.3	Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten	23



29333445	7.2.4	Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten	25
	7.2.5	Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten im Rahmen des Tunnelbaus	26
	7.2.6	Bautätigkeit 5 – Bohrarbeiten Verbau Personenunterführung Bahnhof Stadion	27
	7.2.7	Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten Kreuzungsbauwerk im Bereich Stadion	28
	<b>8</b>	<b>Schutzmaßnahmen</b>	<b>29</b>
	<b>8.1</b>	<b>Vermeidung und Minimierung von Geräuschemissionen</b>	<b>29</b>
	8.1.1	Maßnahmen bei der Einrichtung und beim Betrieb der Baustelle	30
	8.1.2	Lärmarme Bauverfahren und Baumaschinen	30
	8.1.3	Beschränkung der Betriebszeiten	31
	8.1.4	Information von Betroffenen	31
	<b>8.2</b>	<b>Aktive Schutzmaßnahmen</b>	<b>32</b>
	<b>8.3</b>	<b>Passive Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>33</b>
	<b>8.4</b>	<b>Bereitstellung von Ersatzwohnraum</b>	<b>33</b>
	<b>9</b>	<b>Abschließende Bemerkungen</b>	<b>34</b>

## Tabellenverzeichnis

<b>Tabelle 1:</b>	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm	12
<b>Tabelle 2:</b>	Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels	12
<b>Tabelle 3:</b>	Ermittlung des projektspezifischen Immissionsrichtwertes	13
<b>Tabelle 4:</b>	Emissionen Bautätigkeiten	19
<b>Tabelle 5:</b>	Überschreitung der Gebietsnutzungen	21
<b>Tabelle 6:</b>	Überschreitung der Gebietsnutzungen	23
<b>Tabelle 7:</b>	Überschreitung der Gebietsnutzungen	24

## Abbildungsverzeichnis

<b>Abbildung 1</b>	Lage des Planfeststellungsabschnitts Süd 1	8
--------------------	--	---



## Anhänge

Anhang 1	Übersichtspläne
Anhang 2	Emissionen
Anhang 3	Vorbelastung
Anhang 4	Einzelpunktberechnung repräsentative Immissionsorte
Anhang 5	Schallimmissionspläne

## Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BOSTrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D <sub>Str0</sub>	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D <sub>v</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
EG	Kleingartengebiet
GE	Gewerbegebiet
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K <sub>S</sub>	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L <sub>mE</sub>	Emissionspegel [dB(A)]
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
MI	Mischgebiet
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]
RTW	Regionaltangente West
SOK	Sondergebiet Krankenhaus, Kur, Pflege
SOS	Sondergebiet Schule
WA	Allgemeines Wohngebiet
WR	Reines Wohngebiet



## 1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Geräuschemissionen aus Baulärm im Zusammenhang mit dem Neubau der RTW im Planfeststellungsabschnitt Süd 1 haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- ❑ Es wurden die vier lärmintensivsten Bautätigkeiten betrachtet, die im Tag- (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr) und die im Nachtzeitraum (6:00 Uhr bis 7:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr) stattfinden könnten. Dabei handelt es sich um Bohrarbeiten für die Gründung der Oberleitungsmasten an drei Stellen, Rammarbeiten für die Lärmschutzwand, Gleisbauarbeiten, Betonierarbeiten an drei Stellen, Rammarbeiten für den Verbau im Rahmen des Tunnelbaus und Rammarbeiten am Verbau des Kreuzungsbauwerks im Bereich des Stadions.
- ❑ Die lärmintensivsten Bauarbeiten sind in der Zeit von **07:00 Uhr** bis **20:00 Uhr** geplant. Nach der AVV Baulärm sind Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr dem Nachtzeitraum zuzuordnen und unterliegen damit strengeren Richtwerten. In Ausnahmefällen ist denkbar auch in Teilen der nach AVV Baulärm definierten Nachtstunden z.B. von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr Bauarbeiten durchzuführen. Der schalltechnischen Berechnung wurde deshalb eine Nachtarbeitszeit von 3 Stunden zu Grunde gelegt. Innerhalb von nötigen Sperrpausen kann es zudem zu weiteren Nachtarbeiten kommen. Lärmintensive Baumaßnahmen sind unbedingt innerhalb des Tagzeitraums und nur in äußersten Ausnahmefällen in der Zeit von 20.00 bis 07.00 Uhr in sogenannten Sperrpausen durchzuführen. Da die Planung der RTW auch DB-Anlagen tangiert, ist es in einigen Bereichen nur möglich, die Arbeiten in Sperrpausen durchzuführen. Diese Sperrpausen liegen häufig im Nachtzeitraum zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr. Diese sind von der Bauablaufplanung jedoch so gering wie möglich angesetzt. D.h. Im Regelfall wird nur im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr und nur in Ausnahmefällen im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr gebaut.
- ❑ Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Baulärms der statischen Baubereiche  $L_{r,Tag/Nacht}$  betragen:

Bautätigkeit 3:

Betonieren Brücke: **55,0 / 49,4 dB(A)**

Betonieren Bahnsteig Neu-Isenburg: **59,8 / 54,1 dB(A)**

Betonieren Bahnsteig Dreieich-Buchschlag: **66,9 / 61,3 dB(A)**

Bautätigkeit 4:

Rammen Verbau Tunnel: **75,0 / 69,3 dB(A)**



Rammen Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion: **65,4 / 59,8 dB(A)**

Bautätigkeit 5:

Bohren Verbau Personenunterführung Stadion: **59,9 / 54,3 dB(A)**

- ☐ Die maximalen Pegelüberschreitungen  $\Delta L_{r,Tag/Nacht}$  betragen:

Bautätigkeit 3:

Betonieren Brücke: **+ 3,5 / + 6,7 dB(A)**

Betonieren Bahnsteig Neu-Isenburg: **+ 4,8 / + 7,9 dB(A)**

Betonieren Bahnsteig Dreieich-Buchschlag: **+ 13,2 / + 21,3 dB(A)**

Bautätigkeit 4:

Rammen Verbau Tunnel: **+ 15,0 / + 13,6 dB(A)**

Rammen Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion: **+12,6 / + 17,0 dB(A)**

Bautätigkeit 5:

Bohren Verbau Personenunterführung Stadion: **+ 0,0 / + 9,3 dB(A)**

- ☐ Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschimmissionen führt zu dem Ergebnis, dass vor allem während der nächtlichen Arbeiten Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten sind.
- ☐ Nach dem gegenwärtigen Stand der Technik besteht für die geplanten Baumaßnahmen nicht die Möglichkeit, die nach AVV Baulärm gültigen Immissionsrichtwerte einzuhalten. Dies ist der ungünstigen Lage der Bauflächen und der Immissionsorte geschuldet.
- ☐ Die Einsatzzeit der Maschinen ist soweit möglich zu beschränken. Alle Arbeiten sollten im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr stattfinden, um Überschreitungen und damit verbundene Konflikte mit den Immissionsrichtwerten an der umliegenden Bebauung in der Nacht zu minimieren. Lediglich die Arbeiten für die Bohrgründungen der Oberleitungsmasten können von Kilometer 2,436 bis 4,061 und von Kilometer 5,877 bis 6,617 im Nachtzeitraum von 20:00 bis 07:00 Uhr stattfinden, da bei Bauarbeiten in diesen Gebieten keine Immissionsrichtwerte an schutzbedürftigen Gebäuden überschritten werden.



- 29333445
- ❑ Die maximale Belastungsdauer erhöhter Pegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Baulärms durch die dynamischen Baubereiche liegt für folgende Bautätigkeiten, die am Tag durchgeführt werden, voraussichtlich bei:
    - Bohren im Bereich Bahnhof „Frankfurt am Main – Stadion“: **0,5 Tage**
    - Rammen im Bereich des Bahnhofs „Neu-Isenburg“: **2 Tage**
    - Bohren im Bereich des Bahnhofs „Dreieich-Buchschlag“: **2 Tage**
  - ❑ Die Zeitangaben stellen die Belastungsdauer jedes einzelnen Immissionsortes für dynamische Bauarbeiten dar. Da die Belastungszeiträume durch dynamische Bautätigkeiten eher kurz ausfallen, werden die Immissionspegel als zumutbar eingestuft.
  - ❑ Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschemissionen führt zu dem Ergebnis, dass die Gebäude in unmittelbarer Nähe zur Baustelle insbesondere in der Nacht starken Belastungen ausgesetzt sind. Eine Verlegung lärmintensiver Baumaßnahmen von der Nacht in den Tagzeitraum ist aus verkehrstechnischen Gründen nicht immer möglich. Weiterhin besteht nach dem gegenwärtigen Stand der Technik für die geplanten Baumaßnahmen nicht die Möglichkeit, die nach AVV Baulärm gültigen Immissionsrichtwerte einzuhalten. Dies ist der schalltechnisch ungünstigen Lage der Bauflächen und der Immissionsorte geschuldet.
  - ❑ Um die unvermeidbaren Lärmbelastungen während der Bauarbeiten dauerhaft auf das technisch mögliche Mindestmaß zu begrenzen, sollte vom Vorhabenträger ein handlungsbefugter Ansprechpartner eingesetzt werden. Diese Person, sollte als Ansprechpartner für die Anwohner fungieren und im Falle von Beschwerden unverzüglich reagieren können. Eine genaue Vorgehensweise ist vor Baubeginn abzustimmen.
  - ❑ Soweit an besonders exponierten Gebäuden durch Bauarbeiten im Nachtzeitraum Geräuschemissionen entstehen, die über größere Zeiträume zu massiven Einschränkungen der Nachtruhe führen, zum Beispiel bei einer nächtlichen baubetriebsbedingten Außenlärmbelastung im Bereich von 65 dB (A), kann grundsätzlich die Bereitstellung von Ersatzwohnraum als adäquate Maßnahme zur Konfliktminimierung in Erwägung gezogen werden. Darüber hinaus ist zu berücksichtigen, dass die von Baulärm betroffenen Gebäude bereits gegenwärtig in erheblichem Umfang mit Schienenverkehrslärm beaufschlagt werden.

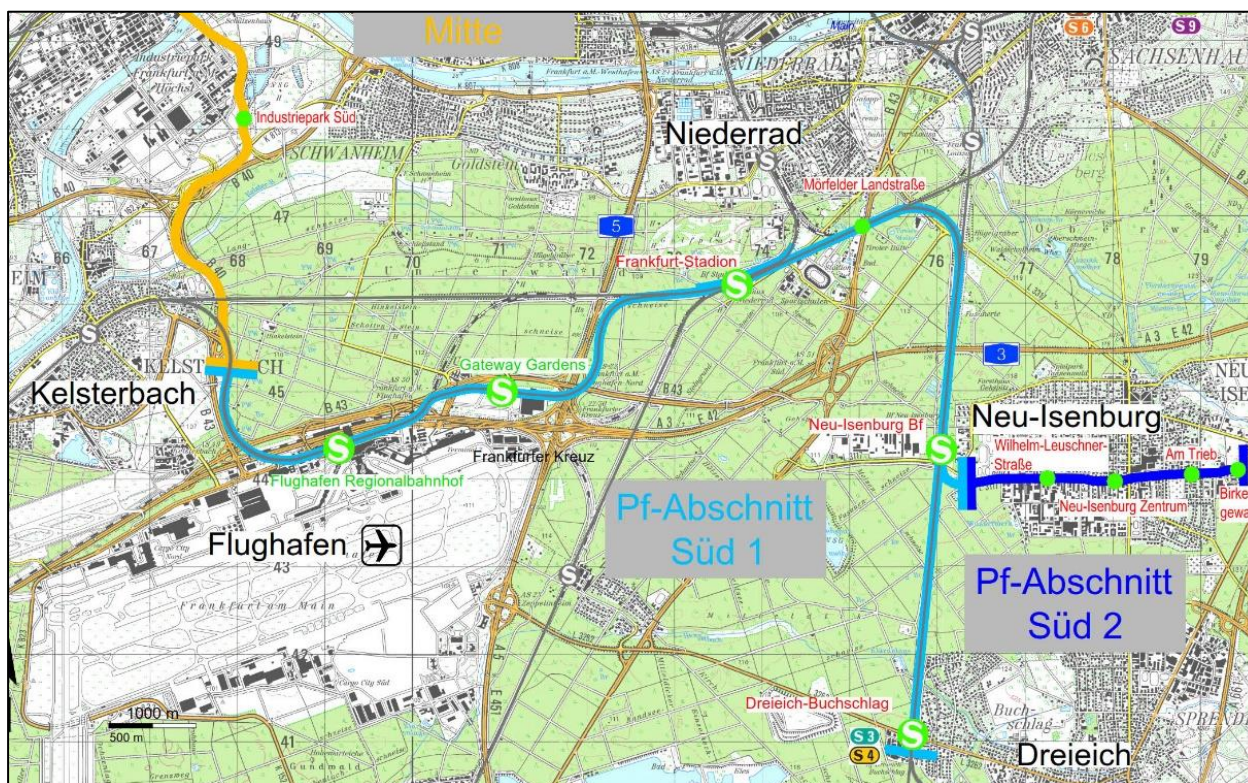


## 2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die RTW Planungsgesellschaft mbH beabsichtigt, den Schienenpersonennahverkehr im Ballungsraum Frankfurt durch die Regionaltangente West (RTW) als neue Stadtbahnverbindung weiter zu verbessern. Die RTW-Strecke verläuft mit je einem Linienast von Frankfurt-Praunheim bzw. von Bad Homburg kommend über den zentralen Abschnitt Eschborn – Höchst – Flughafen – Stadion bis nach Neu-Isenburg-Birkengewann bzw. nach Dreieich-Buchschlag. Über rund zwei Drittel der etwa 42 km langen Strecke können bereits vorhandene Gleisanlagen genutzt werden. Die bestehenden Streckenabschnitte der Deutschen Bahn AG werden dabei durch neu zu errichtende Bahnkörper und Gleise für die RTW ergänzt und mit diesen verknüpft.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Süd 1" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW auf oder parallel zu vorhandenen Bahnstrecken ab der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Mitte und dem Planfeststellungsende im Bahnhof Dreieich-Buchschlag abgewickelt werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Süd 1 dargestellt.



**Abbildung 1** Lage des Planfeststellungsabschnitts Süd 1

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Auswirkungen aus Bau- lärm auf die umliegenden schutzwürdigen Nutzungen zu erwarten sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der baubetrieblichen Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch“ werden



jeweils die lärmintensivsten Arbeiten in den unterschiedlichen schutzwürdigen Gebieten betrachtet.

## 3 Bearbeitungsgrundlagen

### 3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen – vom 19. August 1970 (Beilage zum BAnz Nr.160 vom 01. September 1970)
- /3/ Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV vom 29. August 2002, geändert durch Artikel 9 des Gesetzes vom 8. November 2011
- /4/ DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999
- /5/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 247, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Ausgabe Dezember 1997
- /6/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2004
- /7/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012
- /8/ Beschluss des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG) vom 10. Juli 2012; Aktenzeichen 7 A 11.11

### 3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:



- 29333445
- /9/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
  - /10/ Regionaltangente West / Los 2, Genehmigungsplanung: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 1, Blatt 1 bis 14, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand April 2019
  - /11/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016, aktualisiert Januar 2018
  - /12/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, [www.planAS-frankfurt.de](http://www.planAS-frankfurt.de)
  - /13/ Bebauungspläne Nr. 9a, 92 und 94 der Stadt Neu-Isenburg, entnommen dem Internetauftritt der Stadt Neu-Isenburg
  - /14/ Bebauungspläne Nr. B1, B2 und B4a der Stadt Dreieich, entnommen dem Bürger-GIS des Landkreises Offenbach
  - /15/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, [www.pvfrm.de](http://www.pvfrm.de)
  - /16/ Zugzahlenprognosen für die Eisenbahnstrecken 3520, 3683, 3687, 4010, 3650, 3624, 3651, 3601, 3688 und 3655 im Bereich des Planfeststellungsabschnitts für das Jahr 2025, DB Netz AG, Stand März/April 2016
  - /17/ E-Mail der DB Engineering & Consulting GmbH zu den vorgesehenen Mastabständen vom 13.11.2018
  - /18/ Angaben zu Baumaschinen und Einsatzzeiten inkl. Bauzeitenplan, erhalten von Sweco am 26.04.2019



## 4 Anforderungen an den Immissionsschutz

### 4.1 Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition

Die Rechtsgrundlage zur Beurteilung von Baulärm stellt das Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) /1/ dar. Baustellen, Baulagerplätze und Baumaschinen sind im Allgemeinen als nicht genehmigungsbedürftige Anlagen im Sinne des **§ 3 (5) BImSchG** einzustufen. Beim Betrieb derartiger Anlagen muss der Anlagenbetreiber gemäß **§ 22 (1)** Nr. 1 und 2 **BImSchG** sicherstellen, dass

- ☐ schädliche Umwelteinwirkungen **verhindert** werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und dass
- ☐ nach dem Stand der Technik **unvermeidbare** schädliche Umwelteinwirkungen auf ein **Mindestmaß** beschränkt werden.

Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche entstehen, wird nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (**AVV Baulärm** /2/) beurteilt.

Hierin sind **Baustellen** als Bereiche definiert, auf denen Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten zum Einsatz kommen, einschließlich der Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben betrieben werden. Geräuschimmissionen im Sinne der **AVV Baulärm** /2/ sind auf Menschen einwirkende Geräusche, die durch Baumaschinen auf einer Baustelle hervorgerufen werden.

### 4.2 Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel

Die **AVV Baulärm** /2/ nennt unter Ziffer 3 Immissionsrichtwerte in Abhängigkeit von Gebietsnutzungen. Die Immissionsrichtwerte finden sich in **Tabelle 1**.

Die angegebenen Immissionsrichtwerte (**IRW**) sind Richtwerte für den Beurteilungspegel. Sie beziehen sich auf Messpositionen vor Gebäuden, konkret auf Messpositionen 0,5 m vor dem geöffneten Fenster des am stärksten von Baulärm betroffenen Raumes. Für die Ermittlung der Beurteilungspegel ist die tatsächliche Einwirkungsdauer der einzelnen Geräusche mit den in **Tabelle 2** angegebenen Abschlägen zu berücksichtigen.



Es gelten die Beurteilungszeiten

- ☐ tags (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr):  **$T_r = 13 \text{ h}$** ,  
☐ nachts (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr):  **$T_r = 11 \text{ h}$** .

Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels ist die maßgebliche Größe der sogenannte Wirkpegel. Der Wirkpegel entspricht dem energetisch gemittelten Taktmaximalpegel mit einem Messtakt von 5 Sekunden. Im Taktmaximalpegel bzw. Wirkpegel findet die Impulshaltigkeit eines Geräusches besondere Berücksichtigung.

Zeile	Gebiete	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
1	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Betriebspersonen untergebracht sind	70	70
2	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
3	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
4	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
5	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
6	Kurzegebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

**Tabelle 1:** Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur [dB(A)]
07.00 Uhr bis 20.00 Uhr	20.00 Uhr bis 07.00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

**Tabelle 2:** Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels



### 4.3 Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung

Baustellen sind nach § 22 Bundes-Immissionsschutzgesetz so einzurichten und zu betreiben, dass von ihnen keine schädlichen Umwelteinwirkungen ausgehen, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Bei der Prüfung dieses Sachverhaltes sind die entsprechend der städtebaulichen Nutzung des Einwirkungsbereiches der Baustelle nach AVV Baulärm ermittelten Immissionsrichtwerte maßgebend. Da diese Immissionsrichtwerte jeweils nur auf die abstrakt bestimmte Schutzwürdigkeit von Gebieten abheben, kommen Abweichungen von dem jeweils geltenden Immissionsrichtwert nach oben in Frage, wenn im konkreten Fall die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (VB) vorhanden ist, die bereits über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts (Urteil vom 10 Juli 2012, AZ. 7 A 11.11) kann sich auch eine bestehende Vorbelastung aus dem öffentlichen Straßenverkehr schutzmindernd auswirken. Es ist demnach zulässig, die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach **AVV Baulärm** /2/ wegen der im Einwirkungsbereich einer Baustelle vorhandenen tatsächlichen Vorbelastung durch Verkehrslärm zu erhöhen.

Daher ist es sachgerecht zu klären, welche Einwirkungen durch Verkehrslärm auf die im Einwirkungsbereich der Baustelle gelegenen Gebäude bestehen.

Vorbelastung durch Verkehr (VB)	Projektspezifischer IRW in [dB(A)]
$VB < IRW_{AVV} + 5 \text{ dB(A)}$	$IRW_{AVV}$
$VB < IRW_{AVV} + 10 \text{ dB(A)}$	$IRW_{AVV} + 2 \text{ dB(A)}$
$VB > IRW_{AVV} + 10 \text{ dB(A)}$	$IRW_{AVV} + 5 \text{ dB(A)}$

**Tabelle 3** Ermittlung des projektspezifischen Immissionsrichtwertes

Bei der Beurteilung der Einwirkungen durch Baulärm wird für jeden Immissionsbereich somit geprüft, ob eine signifikante Vorbelastung aus Verkehrslärm besteht und ob sich diese hier im Sinne der aktuellen Rechtsprechung schutzmindernd auswirkt. Für den Fall, dass die für einen Immissionsort ermittelte Vorbelastung durch den Verkehrslärm den gebietsspezifischen Richtwert nach **AVV Baulärm** /2/ um mehr als 5 dB(A) überschreitet, wird demzufolge ein neuer projektspezifischer Immissionsrichtwert ermittelt. Die Höhe des projektspezifischen IRW wird in direkter Abhängigkeit zum Immissionswert durch die Vorbelastung ermittelt. Nach **Tabelle 3** wird für jeden Immissionsort die Anwendung individueller projektspezifischer Immissionsrichtwerte praktiziert. **Anhang 3** zeigt die gesamten Berechnungsergebnisse der Vorbelastung an jedem der Immissionsorte.



## 4.4 Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel

Beim Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen werden in der Regel zeitlich schwankende Schalldruckpegel emittiert. Es können also auch einzelne Geräuschspitzen auftreten. Für den Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) werden diesbezüglich gemäß **AVV Baulärm** keine Anforderungen gestellt. In der Nacht, das heißt im Zeitraum zwischen 20.00 Uhr und 07.00 Uhr, dürfen einzelne Geräuschspitzen, die von Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufen werden, die Immissionsrichtwerte gemäß **Tabelle 1** am Immissionsort (0,5 m vor dem geöffneten Fenster des schutzbedürftigen Gebäudes) um nicht mehr als **20 dB(A)** überschreiten.

In Anbetracht des dargestellten Sachverhaltes, dass erheblich belästigende Geräuschimmissionen in der Nacht auch durch kurzzeitige Pegelspitzen hervorgerufen werden, ist es zielführend, diese Belange auch bei Erstellung von Schallimmissionsprognosen im Rahmen eines Genehmigungsverfahrens zu betrachten. Gleichwohl muss hierbei auch berücksichtigt werden, dass die Prognose von Spitzenpegel, hervorgerufen durch Baustellen, mit erheblichen Unsicherheiten, d.h. mit deutlich größeren Unsicherheiten als bei der Ermittlung der Beurteilungspegel, behaftet ist. Daher ist es ausschließlich in den Fällen sinnvoll Spitzenpegel zu prognostizieren und zu beurteilen, in denen zu erwarten ist, dass potentielle Immissionskonflikte durch die Ermittlung der Beurteilungspegel nicht identifiziert werden können. Dies ist insbesondere dann zu erwarten, wenn die spezifischen Geräuschimmissionen lediglich kurzzeitig allerdings mit hoher Intensität auftreten. Der klassische Fall einer solchen kurzzeitigen allerdings intensiven Geräuscheinwirkung stellen zum Beispiel Vortriebssprengungen für die Herstellung von Tunneln dar. In solchen Fällen ist die Berücksichtigung von Spitzenpegel zur Beurteilung der Belange des Immissionsschutzes unerlässlich. Da im vorliegenden Fall weitgehend dauerhafte, gleichwohl zeitlich schwankende, Geräuschimmissionen zu erwarten sind, kann davon ausgegangen werden, dass potentielle Immissionskonflikte durch die prognostische Ermittlung der Beurteilungspegel zuverlässig identifiziert werden können. Daher ist es im vorliegenden Fall der Bauarbeiten nicht erforderlich, die von den Baumaßnahmen ausgehenden Spitzenpegel zu ermitteln. Soweit bei den hier behandelten Bauarbeiten Immissionskonflikte auftreten, werden diese durch die prognostizierten Beurteilungspegel zuverlässig signalisiert, sodass die erforderlichen Schutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden können.

## 4.5 Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld

Bei der Zuordnung der in **Tabelle 1** angegebenen Gebietsnutzungen ist zu beachten, dass im Allgemeinen die in rechtskräftigen Bebauungsplänen ausgewiesenen Flächennutzungen zu Grunde zu legen sind. Dies bedeutet beispielsweise, dass für Wohngebiete die Anforderungen gemäß **Tabelle 1**, Zeile 4 gelten.



29333445  
Gemäß AVV Baulärm 3.2.2 ist jedoch dann von der „*tatsächlichen baulichen Nutzung des Gebietes auszugehen*“, wenn die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage „*erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung*“ abweicht. Soweit kein Bebauungsplan existiert, ist die tatsächliche bauliche Nutzung für die Zuordnung von Immissionsrichtwerten zu Grunde zu legen.

Gebiete, die dem Gemeinbedarf zugeordnet werden, sind dabei je nach Nutzung zu unterscheiden. Handelt es sich um Gebäude zur Versorgung, wie Stadtwerke, Feuerwehr etc., sind sie wie gewerbliche Anlagen zu behandeln. Handelt es sich um öffentliche Einrichtung wie Rathaus, Bürgerhaus und ähnliches sind hier die Richtwerte nach **Tabelle 1**, Zeile 3 angewandt. Schulen und Kindergärten sind ausschließlich am Tag als schutzwürdige Nutzungen eingestuft worden. Hier sind allerdings die Richtwerte nach **Tabelle 1**, Zeile 4 zu Grunde gelegt worden.

Die Übersicht der schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld der geplanten Baumaßnahmen ist dem **Anhang 1** zu entnehmen.

## 5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Grundlage der schalltechnischen Betrachtungen zum Baubetrieb ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells. Hierbei werden in einem digitalen Geländemodell die maßgeblichen Schallquellen, die die Schallausbreitung beeinflussenden topographischen Elemente und die für die Beurteilung maßgebende Bebauung lage- und höhenrichtig aufgenommen. Untersucht werden dabei die Bauaktivitäten, die relevante Geräuscheinwirkungen erwarten lassen.

Die Durchführung der Ausbreitungsberechnungen und die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt jeweils rechnergestützt mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.4 (SoundPLAN GmbH, Backnang).

Für die dynamischen Bautätigkeiten wird in Schallimmissionsplänen die Ausbreitung des Lärms ausgehend von einer punktuellen Belastung dargestellt. Die Ausbreitung kann dann entlang der Gleise auf das restliche Gelände übertragen werden, sodass eine Aussage zu Überschreitungen an schutzbedürftigen Gebäuden getroffen werden kann.

An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den Fassaden, die den statischen Baumaßnahmen zugewandt sind, schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionspunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel während der Baumaßnahme für den Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr) bestimmt.



## 6 Beschreibung des Baustellenbetriebs

Neben dem teilweisen Neubau eines zusätzlichen Gleises für den S-Bahnbetrieb erfolgen im Planfeststellungsabschnitt Süd 1 vom Bahnhof Stadion nach Dreieich-Buchschlag ein Brücken-neubau, ein Tunnelneubau, die Erneuerung der Lärmschutzwand in Neu-Isenburg sowie den Neubau von Bahnsteigen und zugehörigen Einrichtungen in Neu-Isenburg und Dreieich-Buchschlag. Diese 6 verschiedenen Baumaßnahmen sind in zwei Gruppen einzuteilen. Bei der Maststellung und der Erneuerung der Lärmschutzwand handelt es sich um dynamische Baustellen, die im Verlauf der Bauarbeiten wandern. Bei den Brücken-, Tunnel- und Bahngleisbauarbeiten handelt es sich um statische Baustellen, die während der gesamten Bauzeit am gleichen Ort bestehen.

Im Folgenden werden die lärmintensivsten Bautätigkeiten wie folgt betrachtet:

### **Lärmintensivste Arbeitsschritte während der dynamischen Baumaßnahmen:**

- ☐ Bautätigkeit 1: Bohrgründung für die Masten der Oberleitung
- ☐ Bautätigkeit 2: Einrammen der Masten für die Lärmschutzwand
- ☐ Bautätigkeit 6: Gleisstopfmaschine

### **Lärmintensivste Arbeitsschritte während der statische Baumaßnahmen:**

- ☐ Bautätigkeit 3: Betonierarbeiten beim Brücken- und Bahnsteigbau
- ☐ Bautätigkeit 4: Rammarbeiten für den Verbau im Bereich des Tunnelneubaus
- ☐ Bautätigkeit 5: Bohrtätigkeiten für den Verbau von Ingenieurbauwerken

## 6.1 Dynamische Bautätigkeiten

### **6.1.1 Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten**

Im Rahmen des Gleisneubaus für die RTW stellen die Bohrarbeiten zur Stellung der Oberleitungsmasten den lärmintensivsten Arbeitsschritt dar. Es handelt sich um eine fortlaufende Bautätigkeit, da die Masten nacheinander entlang der neuen Gleise gestellt werden. Auf Grund von Erfahrungswerten wird die Annahme getroffen, dass pro Tag 3 Masten gestellt werden.

Im Rahmen der Stellungnahme wurden drei Orte betrachtet, an denen sich schutzwürdige Nutzungen besonders nah an Baustelle befinden. Zum ersten handelt es sich dabei um den Bereich des Bahnhofs „Frankfurt am Main – Stadion“, wo sich schutzwürdige Bebauung entlang der Schiene in einem Abstand von etwa 70 m befindet. Der zweite betrachtete Bereich befindet sich



im Bereich des „Leonardo Hotel Frankfurt City South“, das sich in einer Entfernung von etwa 130 m von der Baustelle befindet. Der dritte Bereich, der beim Stellen der Masten für die Oberleitungen betrachtet wurde, befindet sich am Bahnhof in Dreieich-Buchschlag. Hier sind schutzwürdige Bebauungen schon in einem Abstand von 50 m zu verzeichnen. **Anhang 1** enthält Übersichtspläne aller betrachteten Arbeitsschritte.

Nach Auskunft der DB Engineering & Consulting GmbH /17/ beträgt der Mastabstand im Allgemeinen etwa 70 m und in engen Gleisradien und somit im Bereich des Hotels etwa 40 m. Die Wandergeschwindigkeit der Baustelle liegt mit diesen Parametern allgemein bei 210 m und in engen Radien bei knapp 120 m pro Tag.

### 6.1.2 Bautätigkeit 2 – Rammarbeiten Lärmschutzwand

Kurz vor dem Bahnhofsbereich Neu-Isenburg (Anhang 1) soll die bestehende Lärmschutzwand im Rahmen der Bauarbeiten erneuert werden. Dazu ist es nötig, in einem regelmäßigen Abstand von 5 m Stahlprofile ins Erdreich einzurammen. Die nächst gelegene schutzwürdige Bebauung befindet sich in Neu-Isenburg in einem Abstand von etwa 140 m Entfernung.

Bei einer angenommenen Anzahl von 10 eingerammten Pfosten am Tag ergibt sich ein Baustellenfortschritt von 50 m pro Tag.

### 6.1.3 Bautätigkeit 6 – Gleisstopfmaschine bei Gleisbauarbeiten

Im Zuge des Neubaus von Gleisen werden die dynamischen Lastfälle des Gleisbaus untersucht. Hierzu werden zwei repräsentative Orte (Neu-Isenburg sowie Dreieich; siehe **Anlagen 1.1.5** und **1.1.6**) detailliert betrachtet, um diese somit analog auf alle anderen Bereiche, in denen Gleisbauarbeiten stattfinden, übertragen zu können.

## 6.2 Statische Bautätigkeiten

### 6.2.1 Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten

Beim Neubau der Brücke im Bereich des Stadions sowie bei den Arbeiten an den Bahnsteigen in Neu-Isenburg und Dreieich-Buchschlag wurden als lärmintensivste Bautätigkeit die Betonierarbeiten betrachtet. Die genaue Lage ist **Anhang 1** zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit handelt es sich um statische Arbeiten, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

### 6.2.2 Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten für Verbau (Tunnel)

Im südlichen Bereich des Bahnhofs Neu-Isenburg wechselt das neue Gleis von der westlichen auf die östliche Seite, wozu der Neubau eines Tunnels nötig wird. Die genaue Lage ist **Anhang 1**



29333445 zu entnehmen. Im Rahmen des Tunnelbaus ist die Einrichtung eines Verbaus nötig, wozu Spundwände beidseitig des zukünftigen Tunnels eingerammt werden müssen. Bei dieser Bautätigkeit finden nur statische Arbeiten statt, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

### **6.2.3 Bautätigkeit 5 – Bohrtätigkeit für Verbau (EÜ und SÜ)**

Repräsentativ wurden als lärmintensivste Bautätigkeit der Personenunterführung im Bahnhof Stadion wurde das Bohren für den Verbau untersucht. Die Lage der Baumaßnahme und der Emissionen ist **Anlage 1.2.5** zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit handelt es sich um statische Arbeiten, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.

### **6.2.4 Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten für Verbau (Kreuzungsbauwerk)**

Nordöstlich des Bahnhofs Stadion soll ein Kreuzungsbauwerk errichtet werden. Hierfür werden Rammarbeiten durchgeführt, die detailliert untersucht werden. Im Rahmen der Brücke ist die Einrichtung eines Verbaus nötig, wozu Spundwände eingerammt werden müssen. Die genaue Lage ist **Anhang 1.2.6** zu entnehmen. Bei dieser Bautätigkeit finden nur statische Arbeiten statt, das heißt das Baufeld ändert sich während der gesamten Bauzeit nicht.



## 7 Untersuchungsergebnisse

### 7.1 Emissionen

Die relevanten Baubereiche der statischen Bautätigkeiten werden als Flächenschallquellen definiert. Die dynamischen Bauarbeiten werden mit Hilfe von Punktschallquellen abgebildet. Genaue Angaben zu den während der Bauarbeiten einzusetzenden Maschinen und Geräte sowie zur Dauer der Baumaßnahmen sind üblicherweise erst mit Vergabe der Arbeiten explizit zu benennen. Die Emissionen wurden daher auf Basis der Angaben zu den geplanten Maßnahmen und auf Grundlage von Erfahrungswerten der dazu eingesetzten Maschinen abgeschätzt. In den erhobenen Emissionsansätzen sind sämtliche Zuschläge zur Berücksichtigung der Impulshaltigkeit und gegebenenfalls auch der Tonhaltigkeit nach Maßgabe der **AVV Baulärm** enthalten. Die eingesetzten Maschinen und Parameter während der einzelnen Bautätigkeiten sind **Anhang 2** zu entnehmen.

Bautätigkeit		Baumaßnahme	L <sub>WA</sub> [dB(A)]			Anhang
			Tag	Nacht	max.	
1	Bohrgründung Oberleitungsmasten	Neubau Gleis	111,9	111,9	127,5	2.1
2	Rammarbeiten Lärmschutzwand	Bau Lärmschutzwand	108,7	108,7	118,6	2.2
3	Betonierarbeiten	Brücke, Bahnsteige	113,6	113,6	118,4	2.3
4	Rammarbeiten Verbau Tunnel	Neubau Tunnel	122,3	122,3	128,5	2.4
5	Bohrtätigkeiten	Verbau EÜ und SÜ	111,5	111,5	120,8	2.5
6	Gleisstopfmaschine	Gleisbauarbeiten	116,0	116,0	121,0	2.6

**Tabelle 4:** Emissionen Bautätigkeiten

**Tabelle 4** zeigt die betrachteten Bautätigkeiten, die die lärmintensivsten Bauarbeiten der Baumaßnahme darstellen.

Die lärmintensivsten Bauarbeiten sind in der Zeit von **07:00 Uhr** bis **20:00 Uhr** geplant. Nach der AVV Baulärm sind Arbeiten zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr dem Nachtzeitraum zuzuordnen und unterliegen damit strengeren Richtwerten. In Ausnahmefällen ist denkbar auch in Teilen der nach AVV Baulärm definierten Nachtstunden z.B. von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr Bauarbeiten durchzuführen. Der schalltechnischen Berechnung wurde deshalb eine Nachtarbeitszeit von 3 Stunden zu Grunde gelegt. Innerhalb von nötigen Sperrpausen kann es zudem zu weiteren Nachtarbeiten kommen. Lärmintensive Baumaßnahmen sind unbedingt innerhalb des Tagzeitraums und nur in äußersten Ausnahmefällen in der Zeit von 20.00 bis 07.00 Uhr in sogenannten Sperrpausen durchzuführen. Da die Planung der RTW auch DB-Anlagen tangiert, ist es in einigen Bereichen nur möglich, die Arbeiten in Sperrpausen durchzuführen. Diese



Sperrpausen liegen häufig im Nachtzeitraum zwischen 20:00 Uhr und 07:00 Uhr. Diese sind von der Bauablaufplanung jedoch so gering wie möglich angesetzt. D.h. Im Regelfall wird nur im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr und nur in Ausnahmefällen im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr gebaut.

Daher werden für alle untersuchten Bautätigkeiten die Emissionen und Immissionen im Tag- und Nachtzeitraum ausgewiesen.

## 7.2 Immissionen

In **Anhang 4** sind die Immissionen an repräsentativen Immissionsorten während der statischen Baumaßnahmen ermittelt und tabellarisch ausgewiesen. In diesen Tabellen ist die zuvor bestimmte Vorbelastung aus **Anhang 3** bereits berücksichtigt. Die Lage der gewählten repräsentativen Immissionsorte ist **Anhang 1** zu entnehmen. Repräsentative Immissionsorte sind lediglich im näheren Umfeld betrachtet worden. Für die Gebiete im weiteren Umfeld ist die vorhandene Bebauung detailliert erfasst, aber nicht durch Immissionsorte berücksichtigt. Die Schallausbreitung wurde hier flächendeckend ermittelt. In **Anhang 5** sind die Ergebnisse der Ausbreitungsrechnungen innerhalb von Schallimmissionsplänen dargestellt. Diese zeigen die zu erwartenden Beurteilungspegel in 5,3 m Höhe im Umfeld der Baumaßnahme auf.

Die hellgrünen Linien stellen am Tag die Isolinien = 55 dB(A) und in der Nacht die Isolinien = 40 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung auf Grund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten mit vorwiegend Wohnnutzung eingehalten.

Die gelben Linien stellen am Tag die Isolinien = 60 dB(A) und in der Nacht die Isolinien = 45 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung auf Grund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten, in denen etwa zu gleichen Teilen gewerbliche Anlagen und Wohnnutzungen untergebracht sind, eingehalten.

Die orangen Linien stellen am Tag die Isolinien = 65 dB(A) und in der Nacht = 50 dB(A) dar. Bis hier sind die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auch ohne Berücksichtigung der Vorbelastung auf Grund des Lärms der Schienenverkehrswege in Gebieten, in denen überwiegend gewerbliche Anlagen, untergebracht sind, eingehalten bzw. überschritten wird.

Diese Bereiche decken alle Richtwerte nach AVV-Baulärm der vorliegenden Gebietsnutzungen im Umfeld der Bauarbeiten ab.



## 7.2.1 Bautätigkeit 1 – Bohrgründung Oberleitungsmasten

Die Bautätigkeit 1 stellt das Gründen der Masten für die Oberleitungen dar und wird nach **Anhang 2.1** mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt:

- ☐ Zweiwegebagger
- ☐ Bohrgerät

Im **Anhang 5.2.1.1 bis 5.2.6.2** sind die Schallimmissionspläne aller dynamischen Bautätigkeit an allen untersuchten Orten dargestellt.

Danach werden während dieser Baumaßnahme die Grenzwerte bis zu Entfernungen nach Tabelle 5 überschritten.

Gebietsnutzung	Überschreitungen [m]	
	Tag (07:00 – 20:00 Uhr)	Nacht (20:00 – 07:00 Uhr)
Reines Wohnen	430	930
Vorwiegend Wohnen	230	600
Mischnutzung	100	400
Vorwiegend Anlagen	0	230

**Tabelle 5:** Überschreitung der Gebietsnutzungen

Im Bereich des Bahnhofs „Frankfurt am Main – Stadion“ liegen nur schutzwürdige Einrichtungen, die der Einstufung „Mischnutzung“ angehören. Die nächst gelegene Bebauung, die auch in der Nacht schutzwürdig ist, befindet sich in einem Abstand von 70 m zur Schiene. In diesem Gebiet werden die Masten in einem Abstand von 70 m gestellt, sodass mit einer Baustellengeschwindigkeit von etwa 210 m pro Tag zu rechnen ist. Wenn die Arbeiten nur am Tag durchgeführt werden, ist an jedem Immissionsort mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **einem halben Tag** auszugehen. Werden die Arbeiten in der Nacht ausgeführt, ist mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **zwei Tagen** zu rechnen.

Zudem befindet sich nordöstlich des Bahnhofes Stadion eine Schule (Sondergebiet Schule) sowie ein Altenheim (Sondergebiet Krankenhaus, Pflege, Kur). Die hier maßgebliche Bebauung des Pflegeheims befindet sich in einem minimalen Abstand von etwa 200 m zum Gleis. Analog zu zuvor gezeigter Belastung würde sich innerhalb des Tagzeitraums bei einem Radius der Beeinträchtigung von 400 m eine maximale Belastung von etwa **vier Tagen** ergeben.

Das „Leonardo Hotel Frankfurt City South“ wird als **Gewerbegebiet Mischgebiet** eingestuft, so dass in der Nacht mit Überschreitungen bis zu einer Entfernung von 230 m zu rechnen ist. In



diesem Gebiet werden die Masten in einem Abstand von 40 m gestellt, sodass mit einer Baustellengeschwindigkeit von etwa 120 m pro Tag zu rechnen ist. Da das Hotel in einer Kurve der Gleisführung liegt, ist mit einer Belastungsdauer in der Größenordnung von **zwei Tagen** zu rechnen, falls Arbeiten in der Nacht durchgeführt werden sollten. Am Tag liegt keine Beeinträchtigung vor.

Im Bereich des Bahnhofs „Dreieich – Buchschlag“ liegen nur schutzwürdige Einrichtungen, die der Einstufung „Reines Wohnen“ angehören. Die nächst gelegene Bebauung befindet sich in einem Abstand von nur 50 m zur Schiene. In der Nacht ist in diesem Bereich mit Überschreitungen bis in 930 m Entfernung zur Schiene zu rechnen. Im Bahnhofsbereich von Dreieich – Buchschlag werden die Masten in einem Abstand von 70 m gestellt, sodass mit einer Baustellengeschwindigkeit von etwa 210 m pro Tag zu rechnen ist. Wenn die Arbeiten nur am Tag durchgeführt werden, ist an jedem Immissionsort mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **zwei Tagen** auszugehen. Werden die Arbeiten in der Nacht ausgeführt, ist mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **vier Tagen** zu rechnen.

Im Abschnitt zwischen dem „Leonardo Hotel Frankfurt City South“ und Neu-Isenburg sowie im Abschnitt zwischen Neu-Isenburg und Dreieich befindet sich keine schutzbedürftige Bebauung, sodass hier auch durchgängig im Nachtzeitraum von 20:00 bis 07:00 Uhr gebaut werden kann. Nach dem Hotel kann ab Kilometer 2,436 wieder mit nächtlichen Bauarbeiten begonnen werden, die bis zum Kilometer 4,061 zu keiner Überschreitung an schutzbedürftigen Gebäuden führt. Südlich von Neu-Isenburg kann von Kilometer 5,877 bis Kilometer 6,617 im Nachtzeitraum gebaut werden, ohne dass sich Überschreitungen ergeben.

## 7.2.2 Bautätigkeit 2 – Rammarbeiten Lärmschutzwand

Bautätigkeit 2 stellt das Rammen der Pfosten für die Lärmschutzwand dar und wird nach **Anhang 2.2** mit einem Zweiradbagger mit Anbaugerät ausgeführt.

Im ~~Anhang 4.4~~ **5.1.4.1 – Anhang 5.1.4.2** sind die Schallimmissionspläne der dynamischen Bautätigkeit dargestellt.



Danach werden während dieser Baumaßnahme die Grenzwerte bis zu Entfernungen nach **Tabelle 6** überschritten.

Gebietsnutzung	Überschreitungen [m]	
	Tag (07:00 – 20:00 Uhr)	Nacht (20:00 – 07:00 Uhr)
Reines Wohnen	500	690
Vorwiegend Wohnen	300	470
Mischnutzung	150	270
Vorwiegend Anlagen	0	130

**Tabelle 6:** Überschreitung der Gebietsnutzungen

Im Bereich des Bahnhofs „Neu-Isenburg“ liegen schutzwürdige Einrichtungen, die der Einstufung „Vorwiegend Wohnen“ angehören. Die nächst gelegene Bebauung befindet sich in einem Abstand von 140 m zur Lärmschutzwand. Im kritischen Nachtzeitraum ist in diesem Bereich mit Überschreitungen bis in 470 m Entfernung zu rechnen.

Pfosten für die Lärmschutzwand sind alle 5 m vorgesehen, von denen etwa 10 Stück pro Tag eingerammt werden können. Damit ergibt sich eine Baustellengeschwindigkeit von etwa 300 m am Tag. Somit ist an jedem Immissionsort mit einer maximalen Belastung von etwa **zwei Tagen** auszugehen.

Da die Belastung vermutlich nicht länger als 2 Tage andauert werden die Immissionen als zumutbar für die umliegende Bebauung eingestuft.

### 7.2.3 Bautätigkeit 6 – Gleisbauarbeiten

Die Bautätigkeit 6 stellt den Gleisbau dar und wird nach **Anhang 2.6** mit einer Gleisstopfmaschine als maßgebliche Geräuschquelle ausgeführt. Im **Anhang 5.1.1.1 bis 5.1.6.2** sind die Schallimmissionspläne aller dynamischen Bautätigkeit an allen untersuchten Orten dargestellt.



Danach werden während dieser Baumaßnahme die Grenzwerte bis zu Entfernungen nach **Tabelle 7** überschritten.

Gebietsnutzung	Überschreitungen [m]	
	Tag (07:00 – 20:00 Uhr)	Nacht (20:00 – 07:00 Uhr)
Reines Wohnen	700	>1.500
Vorwiegend Wohnen	420	1.150
Mischnutzung	250	710
Vorwiegend Anlagen	150	420

**Tabelle 7:** Überschreitung der Gebietsnutzungen

Bezüglich des Baustellenfortschrittes wird angenommen, dass pro Tag bzw. pro Nacht 100 m Gleis gebaut werden. Im Bereich des Bahnhofs „Frankfurt am Main – Stadion“ liegen nur schutzwürdige Einrichtungen, die der Einstufung „Mischnutzung“ angehören. Die nächst gelegene Bebauung, die auch in der Nacht schutzwürdig ist, befindet sich in einem Abstand von 70 m zur Schiene. Wenn die Arbeiten nur am Tag durchgeführt werden, ist an jedem Immissionsort mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **vier Tagen** auszugehen. Werden die Arbeiten in der Nacht ausgeführt, ist mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **14 Nächten** zu rechnen.

Zudem befindet sich nordöstlich des Bahnhofes Stadion eine Schule (Sondergebiet Schule) sowie ein Altenheim (Sondergebiet Krankenhaus, Pflege, Kur). Die hier maßgebliche Bebauung des Pflegeheims befindet sich in einem minimalen Abstand von etwa 150 m zum Gleis. Analog zu zuvor gezeigter Belastung würde sich innerhalb des Tagzeitraums bei einem Radius der Beeinträchtigung von 710 m eine maximale Belastung von etwa **14 Tagen** ergeben. In der Nacht ergibt sich analog eine Beeinträchtigung von etwa **30 Nächten**.

Das „Leonardo Hotel Frankfurt City South“ wird als **Gewerbegebiet Mischgebiet** eingestuft, so dass am Tag mit Überschreitungen bis zu einer Entfernung von 150 m und in der Nacht mit bis zu 420 m zu rechnen ist. Das Hotel befindet sich in einem minimalen Abstand von 120 m vom Gleis. Analog zu zuvor gezeigter Belastung würde sich innerhalb des Tagzeitraums eine maximale Belastung von etwa **2 Tagen** ergeben. In der Nacht ergibt sich analog eine Beeinträchtigung von etwa **8 Nächten**.

Im Bereich des Bahnhofs „Dreieich – Buchschlag“ liegen nur schutzwürdige Einrichtungen, die der Einstufung „Reines Wohnen“ angehören. Die nächst gelegene Bebauung befindet sich in einem Abstand von nur 50 m zur Schiene. In der Nacht ist in diesem Bereich mit Überschreitungen bis in > 1.500 m Entfernung zur Schiene zu rechnen. Wenn die Arbeiten nur am Tag durchgeführt werden, ist an jedem Immissionsort mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von



**14 Tagen** auszugehen. Werden die Arbeiten in der Nacht ausgeführt, ist mit einer maximalen Belastung in der Größenordnung von **30 Tagen** zu rechnen.

### 7.2.4 Bautätigkeit 3 – Betonierarbeiten

Bautätigkeit 3 stellt Betonierarbeiten der statischen Baustellen Neubau der Brücke und Bahnsteigbau dar und wird nach **Anhang 2.3** mit den folgenden Baumaschinen ausgeführt:

- ☐ Transportmischer
- ☐ Betonpumpe
- ☐ Flaschenrüttler

Im Bereich des Stadions werden im Rahmen des Brückenneubaus die Betonierarbeiten maßgebend. **Anhang 3.1** zeigt die Beurteilungspegel der repräsentativ betrachteten Immissionsorte und **Anhang 5.2.1** die Schallimmissionspläne in dem Bereich.

Während der **Betonierarbeiten an der Brücke** werden nach **Anhang 4.1** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_r \text{ Tag / Nacht} = 55,0 / 49,4 \text{ dB(A)}$$

in der Otto-Fleck-Schneise 4 (**IP 372**) für den Tagzeitraum und für den Nachtzeitraum erwartet.

Wie **Anhang 4.1** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_r \text{ Tag / Nacht} = + 3,5 / + 6,7 \text{ dB(A)}$$

zu verzeichnen. Die Überschreitungen am Tag sind Am Poloplatz 8 (**IP 454**) und in der Nacht ebenfalls an selbiger Adresse an **IP452** zu erwarten.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der **Betonierarbeiten am Bahnsteig in Neu-Isenburg** werden nach **Anhang 4.3** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_r \text{ Tag / Nacht} = 59,8 / 54,1 \text{ dB(A)}$$

an **IP91** Bahnhofstr. 233 erwartet.



29333445

Wie **Anhang 4.3** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 4,8 / + 7,9 \text{ dB(A)}$$

in der Fritz Erler Str. 6 (**IP 104**) zu erwarten.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5.2.3** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

Während der **Betonierarbeiten am Bahnsteig in Dreieich** werden nach **Anhang 4.4** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 66,9 / 61,3 \text{ dB(A)}$$

In der Eleonorenanlage 3 (**IP 220**) erwartet.

Wie **Anhang 4.4** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 13,2 / + 21,3 \text{ dB(A)}$$

Am Poloplatz 8 im Tag- (**IP 453**) sowie Nachtzeitraum (**IP 452**) zu erwarten.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5.2.4** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

## 7.2.5 Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten im Rahmen des Tunnelbaus

Bautätigkeit 4 stellt die Rammarbeiten für den Verbau im Rahmen des Tunnelbaus dar und wird nach **Anhang 2.4** mit einer HDI Hydraulik-Ramme ausgeführt.

Im **Anhang 4.2** sind die Beurteilungspegel der repräsentativ betrachteten Immissionsorte und im **Anhang 5.2.2** die Schallimmissionspläne dargestellt.

Während dieser Baumaßnahme werden nach **Anhang 4.6** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 75,0 / 69,3 \text{ dB(A)}$$



29333445 an **IP431** Lucius-Fischer 1 erwartet.

Wie **Anhang 4.3** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 15,0 / + 13,6 \text{ dB(A)}$$

an Fischer-Lucius 1 (**IP 431**) im Tagzeitraum und in der Kurt-Schumacher-Str. 17 (**IP111**) zu erwarten.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5.2.2** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.

### 7.2.6 Bautätigkeit 5 – Bohrarbeiten Verbau Personenunterführung Bahnhof Stadion

Bautätigkeit 5 stellt die Bohrarbeiten für den Verbau im Rahmen des Baus an der Personenunterführung im Bahnhof Stadion nach **Anhang 2.5** dar.

Im **Anhang 4.5** sind die Beurteilungspegel der repräsentativ betrachteten Immissionsorte und im **Anhang 5.2.5** die Schallimmissionspläne dargestellt.

Während dieser Baumaßnahme werden nach **Anhang 4.5** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 59,9 / 54,3 \text{ dB(A)}$$

In der Flughafenstraße 106 (**IP 367**) erwartet.

Wie **Anhang 3.5** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 0,0 / + 9,3 \text{ dB(A)}$$

zu verzeichnen. Die Überschreitungen sind nachts in der Flughafenstr. 104 (**IP 368**) zu erwarten. Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5.2.5** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.



## 7.2.7 Bautätigkeit 4 – Rammarbeiten Kreuzungsbauwerk im Bereich Stadion

Bautätigkeit 4 stellt die Rammarbeiten für den Verbau im Rahmen des Kreuzungsbauwerks nahe Stadion dar und wird nach **Anhang 2.6** mit einer HDI Hydraulik-Ramme ausgeführt.

Im **Anhang 4.6** sind die Beurteilungspegel der repräsentativ betrachteten Immissionsorte und im **Anhang 5.2.6** die Schallimmissionspläne dargestellt.

Während dieser Baumaßnahme werden nach **Anhang 4.6** an den repräsentativ untersuchten Immissionsorten maximale Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 65,4 / 59,8 \text{ dB(A)}$$

In der Otto-Fleck-Schneise 4 (**IP 372**) erwartet.

Wie **Anhang 3.6** entnommen werden kann, sind maximale Überschreitungen in Höhe von

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 12,6 / + 17,0 \text{ dB(A)}$$

Am Poloplatz 8 (**IP 455**) zu verzeichnen.

Die errechneten Beurteilungspegel, auch an Gebäuden die nicht zu den repräsentativen Immissionsorten gehören, sind der grafischen Darstellung der Ausbreitungsberechnung in **Anhang 5.2.6** (Schallimmissionspläne) zu entnehmen.



## 8 Schutzmaßnahmen

### 8.1 Vermeidung und Minimierung von Geräuschemissionen

Die Beurteilung der vom Baubetrieb hervorgerufenen Geräuschemissionen führt zu dem Ergebnis, dass im Umfeld der Baustelle hohe Immissionen auf Grund des Baulärms zu verzeichnen sind. Insbesondere Arbeiten innerhalb des Nachtzeitraums von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr und von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr stellen eine zusätzliche, erhöhte Belastung für die umliegenden Bebauungen dar. Die lärmintensiven Baumaßnahmen sind jedoch im Regelfall zwischen 07:00 Uhr und 20:00 Uhr im Tagzeitraum geplant. Nur im Ausnahmefall werden in den Randzeiten von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr und von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr lärmintensive Bautätigkeiten durchgeführt. Weiterhin Ausnahmen sind erforderliche Arbeiten im Nachtzeitraum von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr, die aufgrund von erforderlichen Sperrpausen notwendig werden. Diese sind aber auf das notwendigste beschränkt.

Gemäß Ziffer 4.1 der **AVV Baulärm** sollen Maßnahmen zur Minderung von Baulärm ergriffen werden, wenn die Immissionsrichtwerte überschritten werden. Aufgrund der absehbaren Überschreitungen der Richtwerte besteht das Erfordernis für technische bzw. organisatorische Schutzmaßnahmen.

Um sicherzustellen, dass alle schalltechnischen Emissionsvorgänge, die nach dem Stand der Technik und unter Berücksichtigung des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes vermeidbar sind auch tatsächlich vermieden werden, wird der Vorhabenträger im Rahmen der Ausschreibung der Bauleistungen zu den vertraglichen Regelungen mit dem AN Bau konkrete Auflagen zum Immissionsschutz formulieren. Die beauftragten Firmen werden verbindlich verpflichtet, dass alle vermeidbaren Geräuschemissionen unterbleiben. Hierzu wird ein hinreichend konkretisierter Katalog typischer vermeidbarer Emissionsvorgänge erstellt. Hierzu zählt insbesondere auch das regelmäßige Abstellen der Motoren von Maschinen und Fahrzeugen in Leerlaufphasen. Weiterhin wird man von den Firmen den Nachweis fordern, dass alle auf der Baustelle eingesetzten Mitarbeiter in die relevanten Belange des Immissionsschutzes unterwiesen werden. Darüber hinaus werden die Baufirmen verpflichtet die Kontrollfunktion des hier voraussichtlich im Planfeststellungsbeschluss geforderten Immissionsschutzbeauftragten zu achten.

Als Maßnahmen zur Vermeidung bzw. zur Minderung von erheblich belästigenden Baulärm sind im Rahmen der Planung bevorzugt geräuscharme Bauverfahren vorzusehen. Grundsätzlich ist jede Baustelle so zu planen, dass die zum Einsatz kommenden Verfahren und Maschinen dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen. Der Bauherr hat die für die Bauausführung beauftragten Firmen zu verpflichten, dass ausschließlich Baugeräte eingesetzt werden, die dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen.



### 8.1.1 Maßnahmen bei der Einrichtung und beim Betrieb der Baustelle

Durch die Baustelle kann nicht ausgeschlossen werden, dass bei den Bautätigkeiten Belästigungen der Anwohner auftreten. Daher sind nachfolgende Empfehlungen zur Minderung der Immissionen bei den Bautätigkeiten zu beachten:

- ☐ Zur Minimierung der von der Baustelle ausgehenden Geräuschemissionen im Umfeld ist zunächst durch eine immissionsgerechte Planung sicherzustellen, dass die während der Bauarbeiten bestehenden stationären, d.h. zeitlich und räumlich unveränderte Schallquellen, in günstiger Weise gewählt werden. Dies betrifft insbesondere die BE-Flächen, auf denen Maschinen und Baumaterial zwischengelagert werden.
- ☐ Soweit in den Baustellenbereich stationäre Schallquellen, wie zum Beispiel Kompressoren, betrieben werden und diese einen wesentlichen Beitrag zu Immissionskonflikten leisten, sind diese abzuschirmen.
- ☐ Baubegleitende Messungen (Baulärm-Monitoring) zur Dokumentation der tatsächlich aufgetretenen Immissionen an ausgewählten, repräsentativen Immissionsorten sollten eingerichtet werden.

### 8.1.2 Lärmarme Bauverfahren und Baumaschinen

Dem Minimierungsgebot in **§ 22 (1) BImSchG** zufolge sind grundsätzlich geräuscharme Bauverfahren und Baumaschinen nach dem Stand der Lärminderungstechnik zu wählen, soweit dies unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten zumutbar ist. Der Vorhabenträger hat die für die Bauausführung beauftragten Firmen hierzu vertraglich zu verpflichten.

Die Spitzenpegel sind stark von den tatsächlich einzusetzenden Maschinen abhängig. Daher ist bei der Auswahl der Maschinen auch darauf zu achten, dass die maximalen Schallleistungspegel der ausgewählten Maschinen möglichst geringer sind als die maximalen Schallleistungspegel der Maschinen die dieser Berechnung zu Grunde liegen.

Bereits bei der Einrichtung, aber auch während der Durchführung der Bauarbeiten ist darauf zu achten, dass geräuschintensive Baumaschinen, deren Einsatz nicht vermeidbar ist, möglichst weit von der vorhandenen Wohnbebauung entfernt platziert werden.

Hinsichtlich des Umganges mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte weist die AVV Baulärm unter Kapitel 5.2.2 darauf hin, dass von der Stilllegung von Baumaschinen trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden kann, wenn die Bauarbeiten im öffentlichen Interesse sind. Im vorliegenden Fall der Errichtung von aktiven Schallschutzmaßnahmen an Schienenverkehrswegen besteht zweifelsfrei dieses öffentliche Interesse an der Umsetzung der



29333445 baulichen Maßnahmen. Die Maßnahmen werden allein aus Gründen der Minderung der verkehrsinduzierten Immissionen und damit (aus Gesundheitsschutzgründen/Steigerung der Lebens-/Aufenthaltsqualität) allein zugunsten der Betroffenen (und ohne verkehrlichen Anlass) realisiert. Dies insbesondere auch deshalb, weil gerade der mit Baulärm beauftragte Kreis betroffener Anlieger nach Abschluss der Arbeiten durch die Maßnahmen konkret bevorteilt wird.

### **8.1.3 Beschränkung der Betriebszeiten**

Die Betriebszeit der einzelnen lärmintensiven Maschinen (z.B. Ramme, Bohrhammer, Bohrgerät etc.) sind auf ein Minimum zu beschränken. Maschinen die nicht effektiv im Einsatz sind auszuschalten und nicht im Leerlauf zu belassen.

Die Einsatzzeit der Maschinen ist soweit möglich zu beschränken. Alle lärmintensiven Arbeiten sollten im Tagzeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr stattfinden, um Überschreitungen und damit verbundene Konflikte mit den Immissionsrichtwerten an der umliegenden Bebauung in der Nacht zu minimieren. Lediglich die Arbeiten für die Bohrgründungen der Oberleitungsmasten können von Kilometer 2,436 bis 4,061 und von Kilometer 5,877 bis 6,617 im Nachtzeitraum von 20:00 bis 07:00 Uhr stattfinden, da bei Bauarbeiten in diesen Gebieten keine Immissionsrichtwerte an schutzbedürftigen Gebäuden überschritten werden.

Die parallele Durchführung von lärmintensiven Maßnahmen ist soweit möglich zu vermeiden.

### **8.1.4 Information von Betroffenen**

In Anbetracht des Sachverhaltes, dass im vorliegenden Fall eine Konfliktvermeidung mit nach dem gegenwärtigen Stand der Technik verfügbaren Maßnahmen nicht möglich ist, sind weitere organisatorische Maßnahmen zur Minimierung der Einwirkungen erforderlich.

Hierzu zählt insbesondere eine ausführliche Information des vom Baulärm betroffenen Personenkreises über Art und Dauer der Baumaßnahmen sowie über den Umfang der zu erwartenden Beeinträchtigungen. Hiermit soll den Betroffenen die Möglichkeit gegeben werden, sich mit ihrer persönlichen Planung für den Tagesablauf auf die besondere Situation einzustellen.

Des Weiteren sollte ein handlungsbefugter Ansprechpartner eingesetzt werden. Diese Person, welche möglichst vor Ort sein sollte, sollte als Ansprechpartner für die Anwohner fungieren und im Falle von Beschwerden reagieren können. Dies kann in Form von Anordnungen von Messungen oder Arbeitspausen bzw. Pausen bei den lärmintensivsten Baumaßnahmen, erfolgen. Eine genaue Vorgehensweise ist vor Baubeginn abzustimmen.



## 8.2 Aktive Schutzmaßnahmen

Zur Vermeidung der zu erwartenden Geräuschemissionen aus den geplanten Bauarbeiten sind aktive Schallschutzmaßnahmen, d.h. die Errichtung von Schallschirmen an der Quelle oder im Schallausbreitungsweg, in Betracht zu ziehen. Hierbei ist zu klären, ob und gegebenenfalls durch welche Schallschirme der hier vom Bauherrn geschuldete Immissionsschutz erreicht werden kann. Dabei können sowohl fest installierte Schallschutzwände, ebenso wie mobile Wände zum Einsatz kommen. Abschirmungen an den Geräten selbst sind so weit möglich vorzunehmen.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen werden lärm mindernde Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg zwischen Schallquelle und Immissionsort bezeichnet. Hierbei können z.B. die folgenden Maßnahmen in Frage kommen:

- ☐ Schallschürzen
- ☐ Kapselungen von Baumaschinen
- ☐ Schallschirme
- ☐ Schallschutzzelte
- ☐ Einhausungen

Zur Vermeidung der zu erwartenden Geräuschemissionen aus den geplanten Bauarbeiten sind prioritär aktive Schallschutzmaßnahmen in Betracht zu ziehen, das heißt Maßnahmen, die den Lärm insbesondere durch Abschirmung auf dem Ausbreitungsweg mindern.

Aufgrund der Ausdehnung und der wechselnden Lage der dynamischen Bauarbeiten verfehlen Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschirmen allerdings das angestrebte Ziel der Lärm-minderung. Auch bei statischen Bauarbeiten bestehen hinsichtlich der Umsetzbarkeit deutliche Einschränkungen.

Für die Betonierarbeiten muss genügend Platz für die Anlieferung und die Bauarbeiten gewährleistet werden. So können die Schallschirme nicht unmittelbar an der Lärmquelle installiert werden, wodurch sie ihre Wirkung verlieren.

Im vorliegenden Fall ist die Errichtung von Schallschutzwänden auf Grund der Lage der Baumaßnahme nicht realisierbar. Aufgrund der engen Bebauung entlang der Bahnstrecke sind keine Freiflächen vorhanden, auf denen eine Errichtung von Schallschutzwänden mit der nötigen Standsicherheit errichtet werden könnten. Zudem sind aufgrund der Wandercharakter der Baustelle solche Maßnahmen organisatorisch und wirtschaftlich nicht realisierbar. Somit kommen aktive Schallschutzmaßnahmen im konkreten Fall nicht in Betracht.

Die Einwirkungen im Bereich des Tunnelbaus durch die Rammarbeiten für den Verbau sind als kurzfristig einzustufen. Zusätzlich finden die Arbeiten im Nachtzeitraum nur für 3 Stunden statt



und die Schwelle für einen gesunden Nachtschlaf von etwa 65 dB(A) wird auf Grund der großen Entfernung der Baustelle zu nächstgelegenen schutzwürdigen Nutzungen nicht überschritten. In Folge dessen wird die kurzzeitige Belastung als zumutbar eingestuft.

### 8.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Passive Schallschutzmaßnahmen, d.h. bauliche Schallschutzmaßnahmen, sind geeignet um eine hinreichende Begrenzung des Immissionspegels in Wohn- und Schlafräumen zu erreichen. Passiver Schallschutz umfasst den Austausch vorhandener Fenster durch Bauteile mit höherwertiger Schalldämmung, ggf. in Verbindung mit dem Einbau von Lüftungsanlagen, um das Öffnen der Fenster zu vermeiden.

Bei den in diesem Bericht untersuchten Bautätigkeiten handelt es sich um temporäre Schallemissionen aufgrund des Baubetriebes. Maßnahmen in diesem Umfang sind im vorliegenden Fall folglich als nicht verhältnismäßig anzusehen, da es sich um temporäre Einwirkungen durch die Baustelle handelt und insbesondere die lärmintensiven Arbeiten als kurzzeitig einzustufen sind.

### 8.4 Bereitstellung von Ersatzwohnraum

Da hier nächtliche Arbeiten nicht vermieden werden können, können an zahlreichen Wohngebäuden erheblich belästigenden Baulärmimmissionen, die die Nachtruhe stören, nicht ausgeschlossen werden. Somit kann dem nachweislich im kritischen Nachtzeitraum von Beurteilungspegeln oberhalb einer bestimmten, von der Genehmigungsbehörde festzulegenden Schwelle betroffenen Personenkreis ein Ersatzwohnraum für den Zeitraum der Überschreitungen angeboten werden. Als sachgerecht wird zum Beispiel ein Schwellenwert von

$$L_r > 65 \text{ dB(A)}$$

angesehen, da dies eine Schwelle darstellt, ab der ein gesunder Nachtschlaf nicht mehr möglich ist. Somit sollte bei prognostizierter Überschreitung des festgelegten Wertes Ersatzwohnraum zur Verfügung gestellt werden.



## 9 Abschließende Bemerkungen

Nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) soll jede Baustelle so geplant oder eingerichtet und betrieben werden, dass Geräusche verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Demgemäß sind die mit den Bauleistungen beauftragten Unternehmen dahingehend vertraglich zu verpflichten, dass sie ausschließlich Bauverfahren und Baugeräte einsetzen, die dem Stand der Technik entsprechen. Generell soll der Betreiber der Baustelle den Bauablauf dahingehend planen, dass geräuschintensive Maschinen und Aggregate in möglichst großem Abstand zu den Gebäudefassaden aufgestellt bzw. betrieben werden.

Der Bauablauf, insbesondere die Bauzeiten der Bauphasen, entstammen vorläufigen Bauablaufplänen. Der tatsächliche Bauablauf kann aufgrund einer veränderten Planung der ausführenden Firma (Geräteinsatz, Personalkapazitäten u.a.) gegenüber dem hier erläuterten Bauablauf abweichen.

Die Genauigkeit der vorgestellten schalltechnischen Prognoseergebnisse beträgt  $\pm 0 / - 3$  dB(A).

AUFGESTELLT:



~~Martin Ehrhard, M.Sc.~~ Massimo Panvini, B. Eng.

GEPRÜFT:

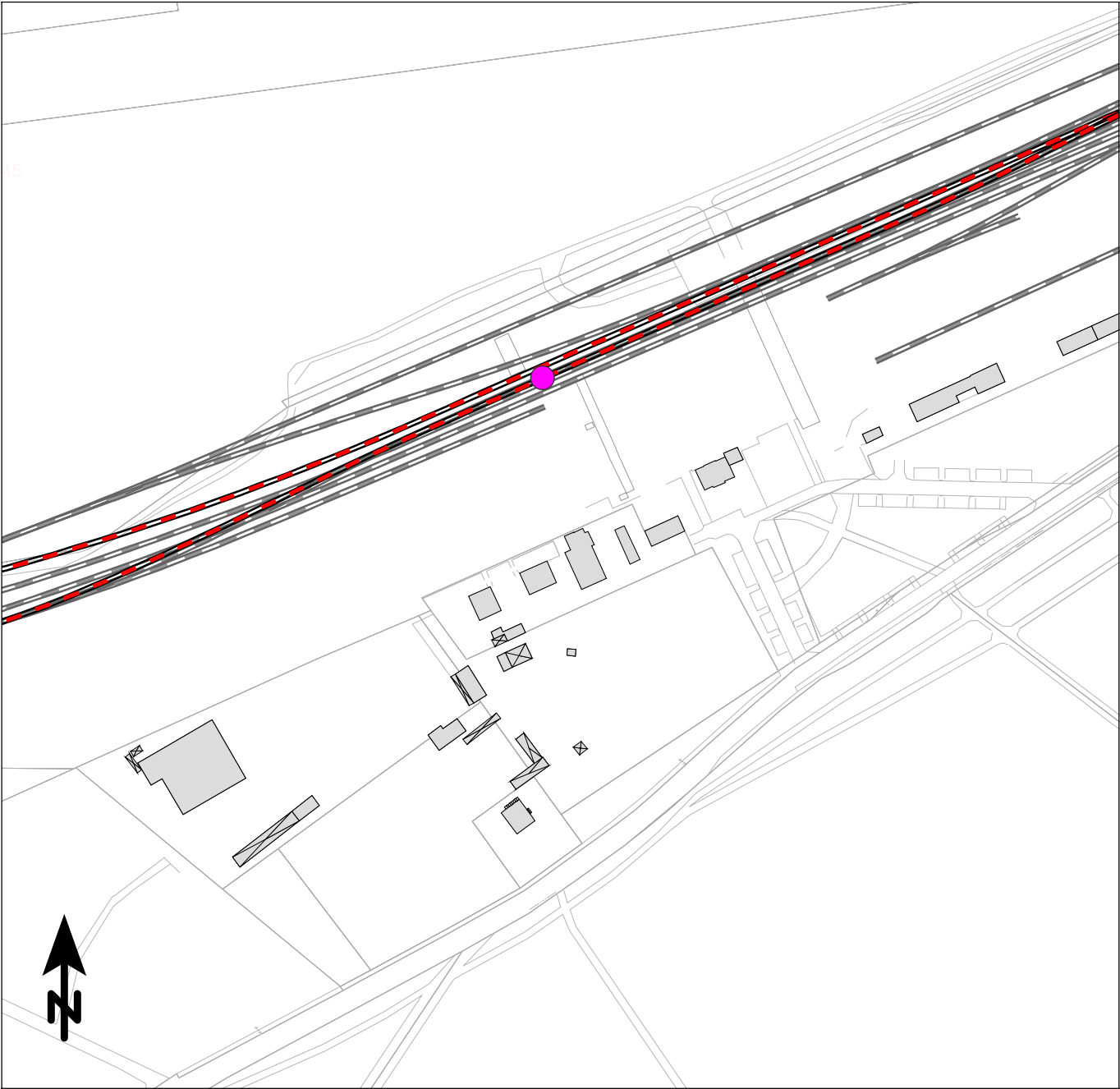


~~Dipl.-Ing. Matthias John-Tschoeppe~~ Dipl.- Ing. Klaus Dietrich



# ANHANG





Maßstab 1:2500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Bohrgründung Oberleitungsmasten



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

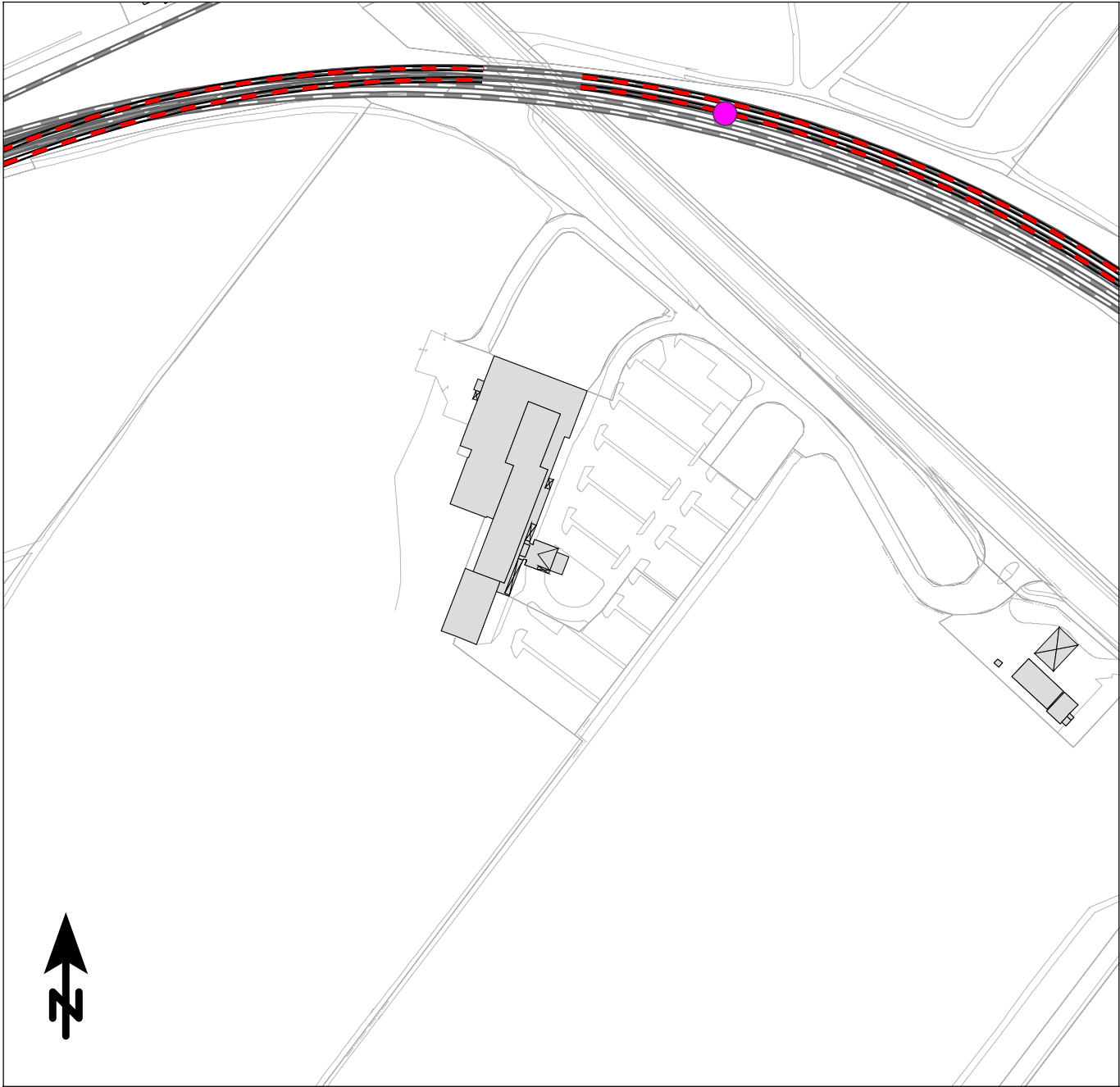
Regionaltangente West PfA Süd 1

- ÜBERSICHTSPLAN -

Bereich Bahnhof "Frankfurt am Main - Stadion"

Bohrgründung für Oberleitungsmasten





Maßstab 1:2500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- - - geplante Schiene
- Bohrgründung Oberleitungsmasten



Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

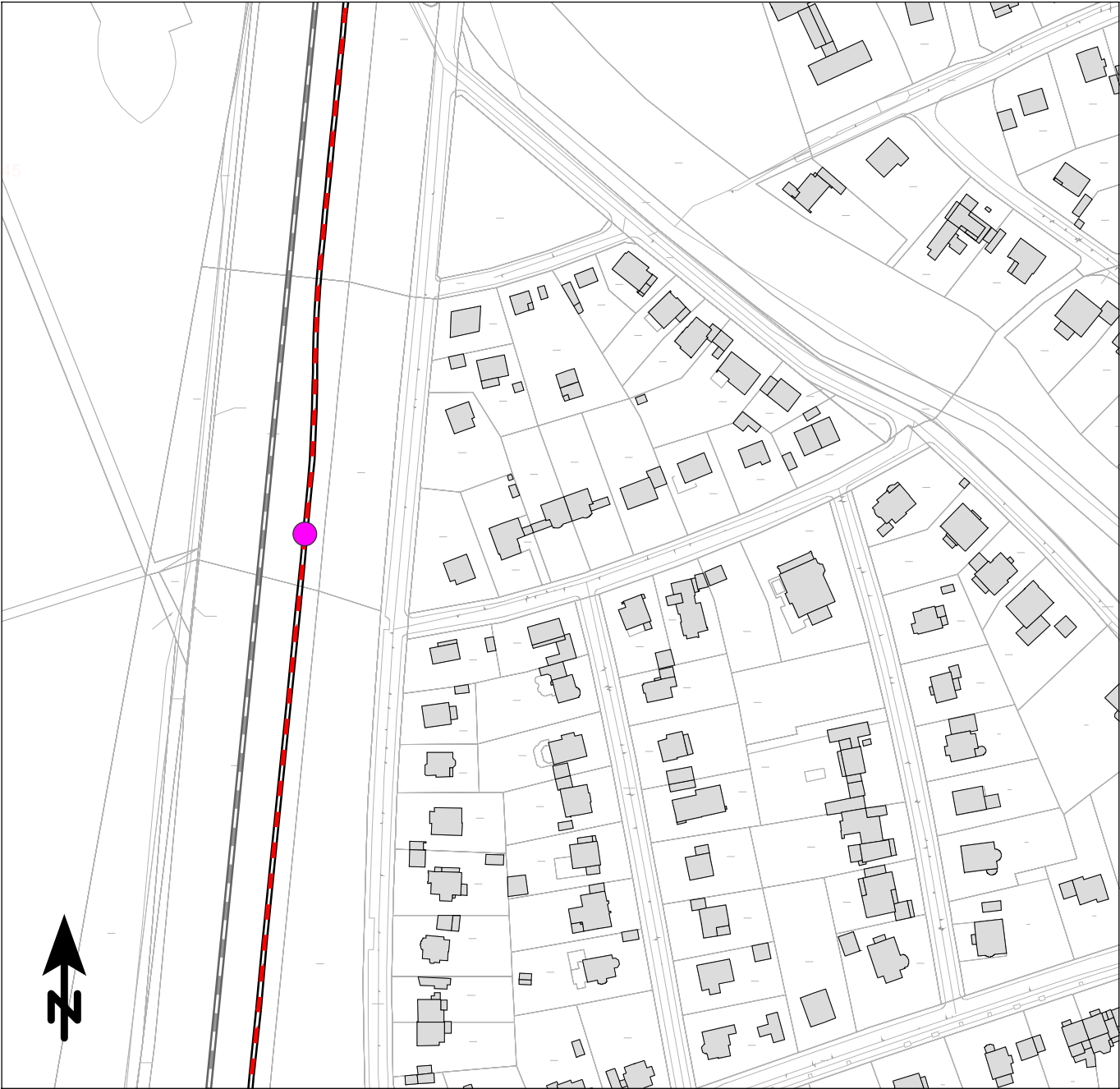
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

Bereich des Leonardo Hotels Frankfurt South

Bohrgründung für Oberleitungsmasten





Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

Zeichenerklärung

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Bohrgründung Oberleitungsmasten

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

Bereich Bahnhof Dreieich - Buchschlag

Bohrgründung für Oberleitungsmasten





Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

### Zeichenerklärung

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Rammen Lärmschutzwand

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

### Regionaltangente West PfA Süd 1

### - ÜBERSICHTSPLAN -

Bereich Bahnhof Neu - Isenburg

Rammarbeiten für die Lärmschutzwand





Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

## Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- - - geplante Schiene
- Gleisstopfmaschine

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

17.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

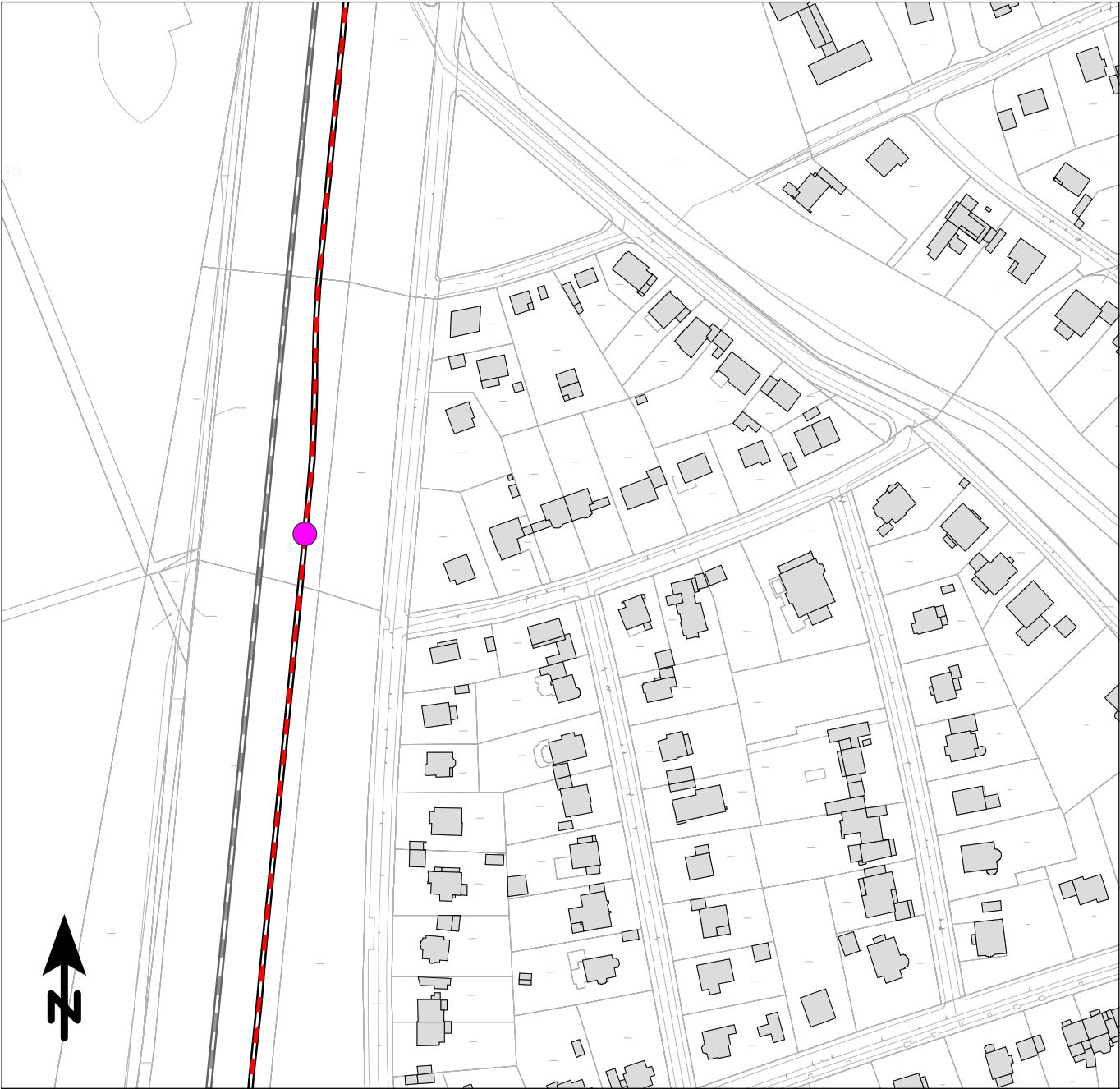
Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1****- ÜBERSICHTSPLAN -**

Bereich Bahnhof Neu - Isenburg

Gleisarbeiten, Gleisstopfmaschine





Maßstab 1:2500



Zeichenerklärung

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Gleisstopmaschine

**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

17.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

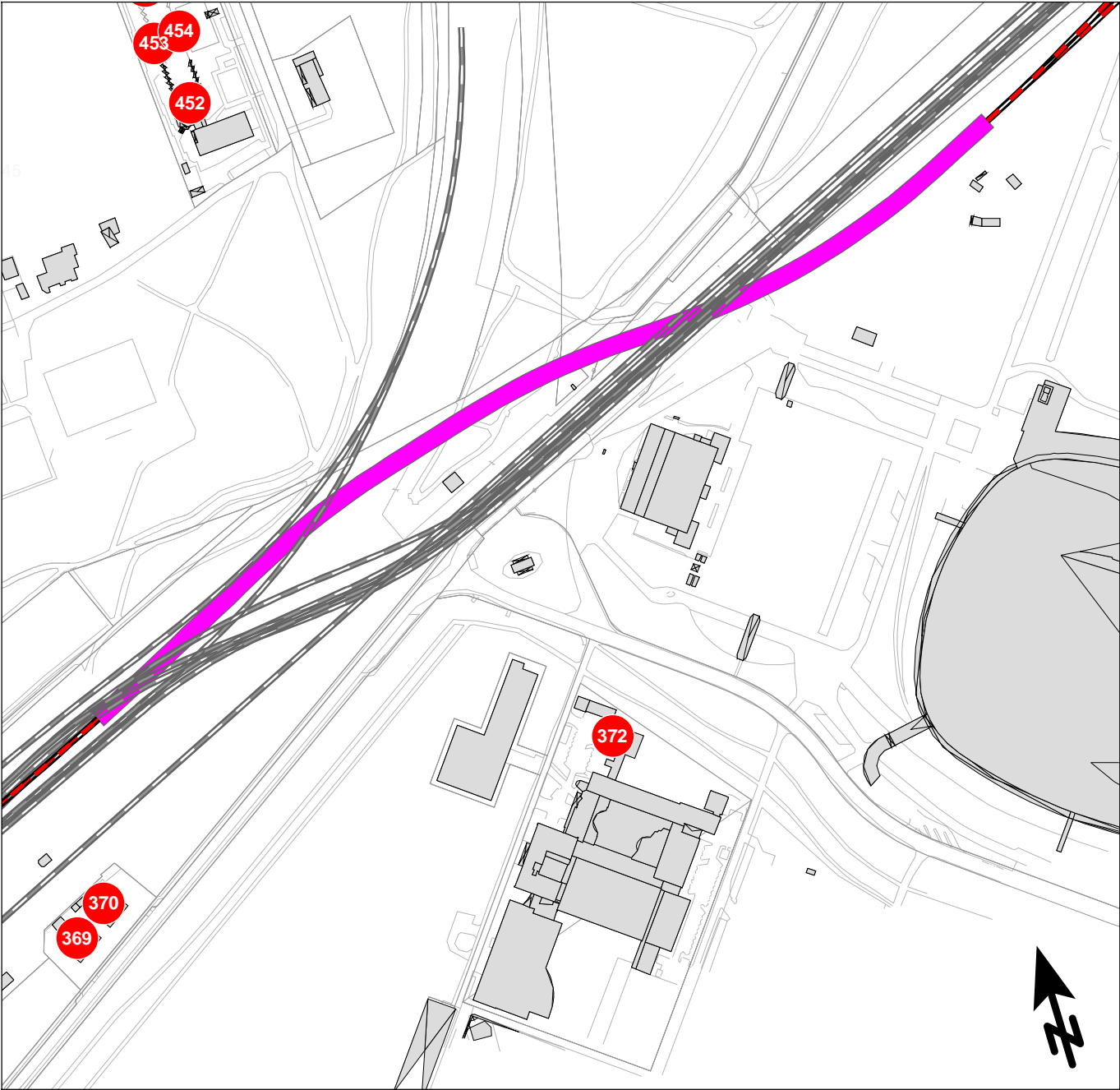
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

Bereich Bahnhof Dreieich - Buchschlag

Gleisbauarbeiten, Gleisstopmaschine





Maßstab 1:3500



Zeichenerklärung

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Betonierarbeiten Brücke
- Immissionsort
- Gebäude

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan  
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**  
Bereich Stadion  
Betonierarbeiten für Brückenneubau





Maßstab 1:3500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- - - geplante Schiene
- Betonierarbeiten Brücke
- Immissionsort
- Gebäude

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

Neu-Isenburg

Rammarbeiten zum Verbau für den Tunnelbau





Maßstab 1:3500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Betonierarbeiten Brücke
- Immissionsort
- Gebäude

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Str. 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

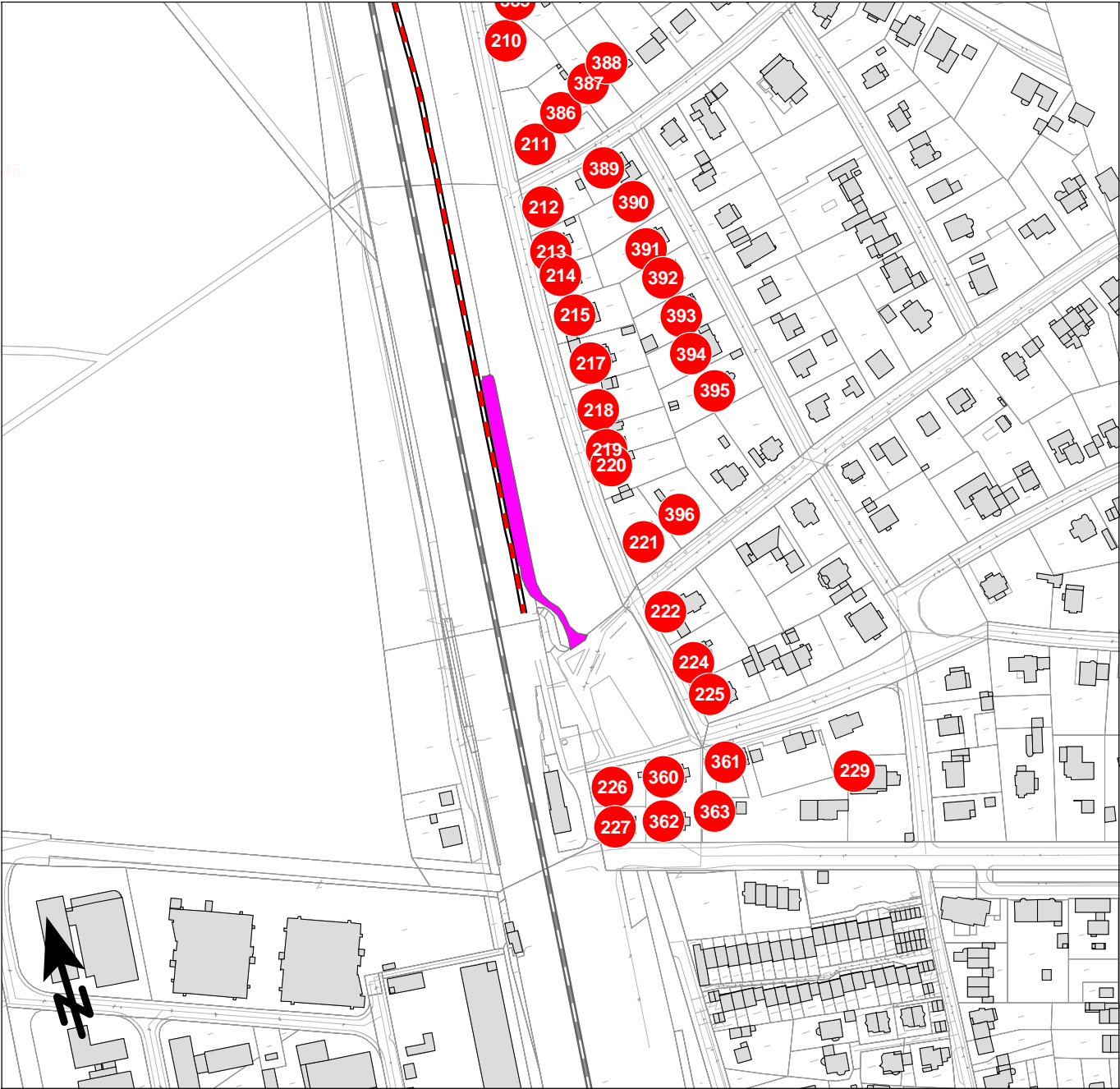
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

Bahnhof Neu-Isenburg

Betonierarbeiten am Bahnsteig





Maßstab 1:3500



Zeichenerklärung

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Betonierarbeiten Brücke
- Immissionsort
- Gebäude

Heinrich-Hertz-Straße 2  
 64295 Darmstadt  
 Telefon (06151) 885-0  
[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

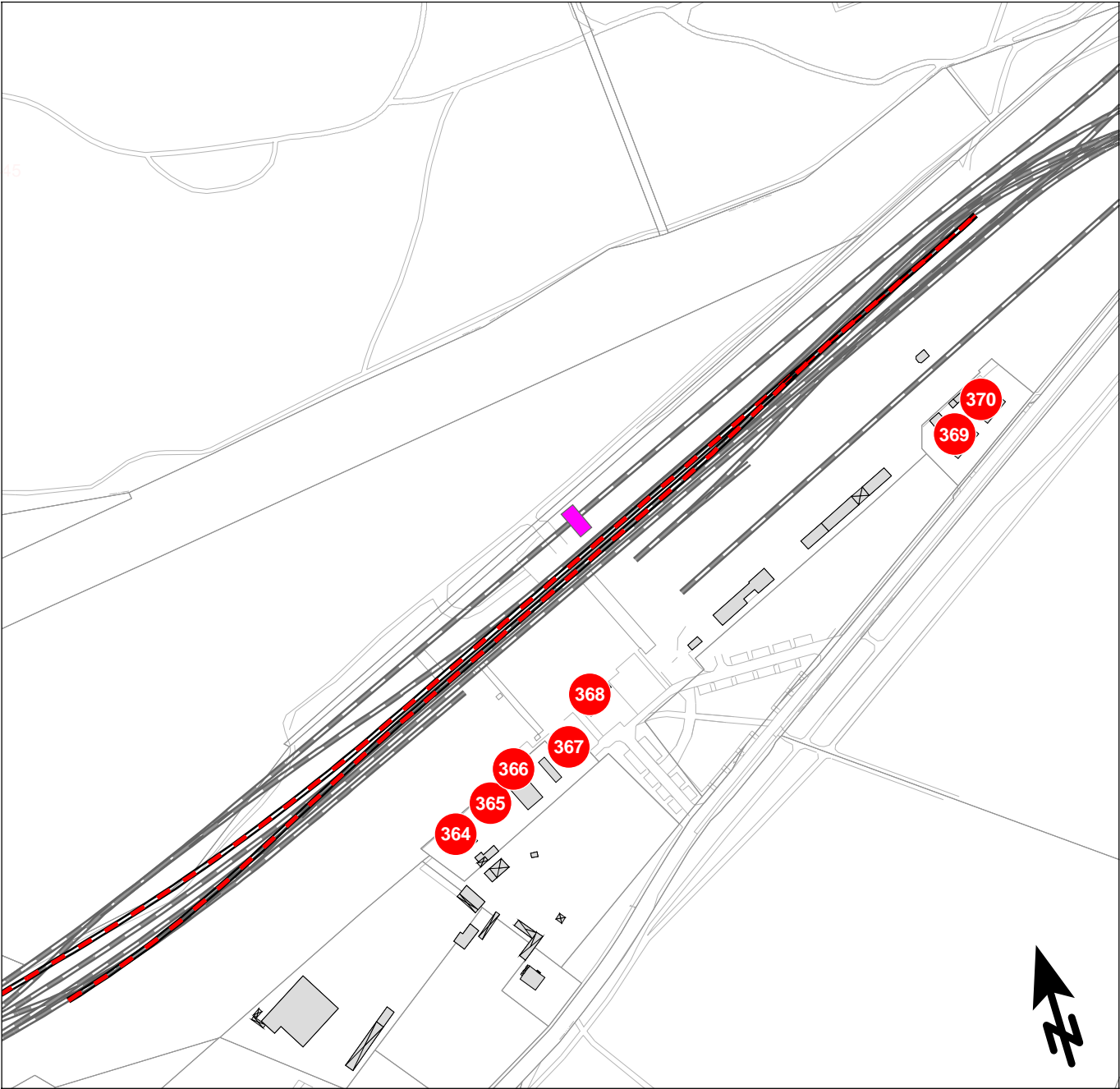
Regionaltangente West PfA Süd 1

- ÜBERSICHTSPLAN -

Bahnhof Dreieich - Buchschlag

Betonierarbeiten am Bahnsteig





Maßstab 1:3500



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Bohrarbeiten Verbau Personenunterführung
- Immissionsort
- Gebäude

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

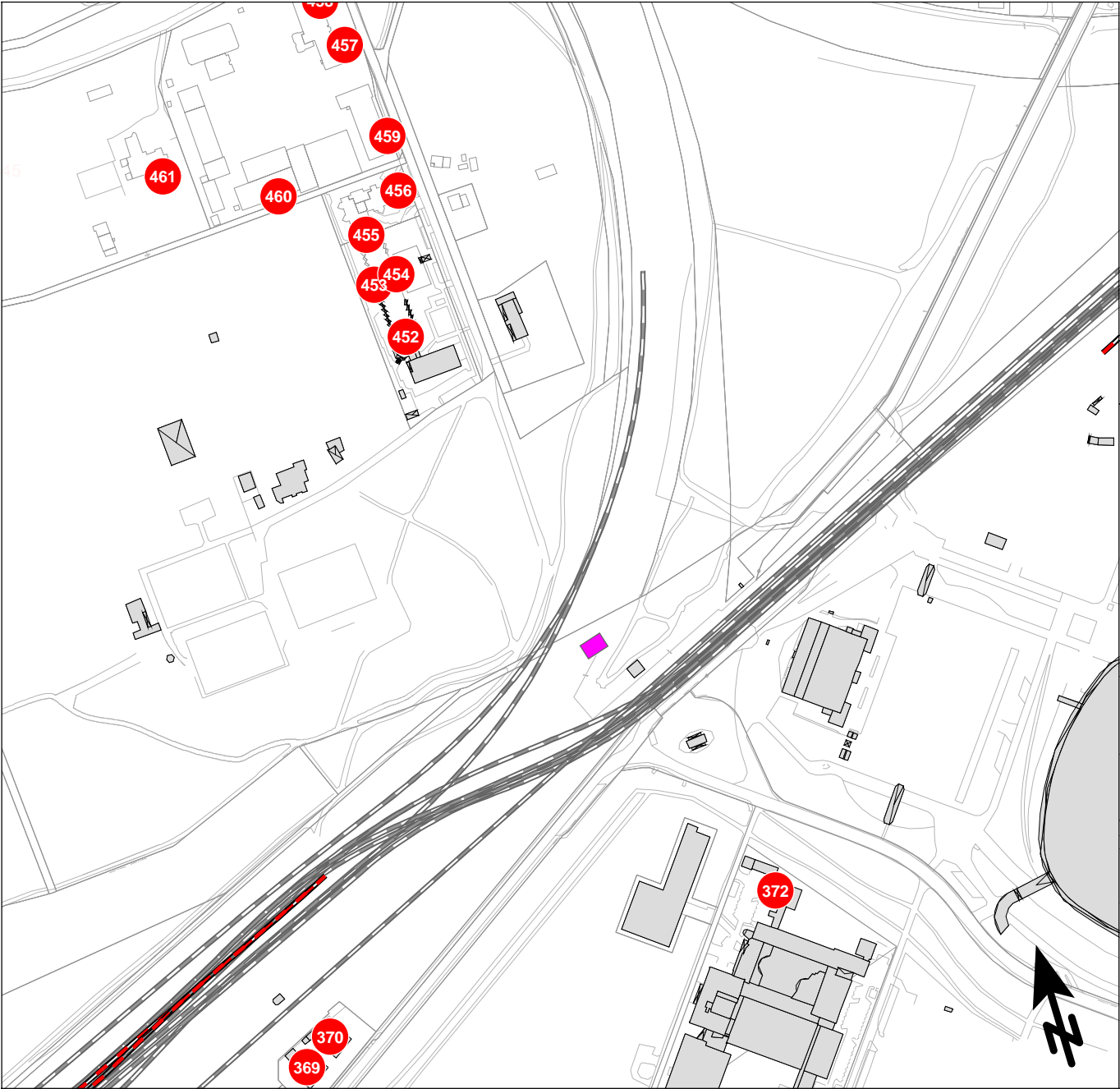
Schüssler Plan  
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- ÜBERSICHTSPLAN -**

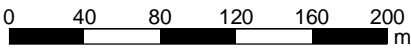
Bereich Stadion

Bohrarbeiten Verbau Personenunterführung





Maßstab 1:4000



Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk
- Immissionsort
- Gebäude

KREBS+KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

Regionaltangente West PfA Süd 1

- ÜBERSICHTSPLAN -

Bereich Stadion

Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.1

29333445

### Bautätigkeit 1 - Bohrgründung Oberleitungsmasten

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
Zweiwegebagger Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	102,6	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	0	97,6	4
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	3	108,2	3,3

	L <sub>WAr</sub> =	108,6 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. K <sub>I</sub> =	3,3 dB(A)
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>	L <sub>WAr,ges</sub> =	111,9 dB(A)

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
Zweiwegebagger Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	102,6	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	0	97,6	4
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	3	108,2	3,3

	L <sub>WAr</sub> =	108,6 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. K <sub>I</sub> =	3,3 dB(A)
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>	L <sub>WAr,ges</sub> =	111,9 dB(A)

#### Maximaler Schalleistungspegel

L<sub>WAF,max</sub> = 127,5 dB(A)



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.2

29333445

### Bautätigkeit 2 - Rammarbeiten Lärmschutzwand

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	$L_{WAeq}$	N	$T_E$	$T_B$	K	$K_T$	$L_{WAr}$	$K_I$
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]   [h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Zweiwegebagger mit Anbaugerät Einvibrieren von Stahlträgern (vgl. Datenblatt)	112,3	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>   7,8	5	0	107,3	1,4

 $L_{WAr} = 107,3 \text{ dB(A)}$ 

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$ **Gesamt-Schalleistungspegel** $L_{WAr,ges} = 108,7 \text{ dB(A)}$ 

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	$L_{WAeq}$	N	$T_E$	$T_B$	K	$K_T$	$L_{WAr}$	$K_I$
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]   [h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Zweiwegebagger mit Anbaugerät Einvibrieren von Stahlträgern (vgl. Datenblatt)	112,3	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>   2,3	5	0	107,3	1,4

 $L_{WAr} = 107,3 \text{ dB(A)}$ 

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$ **Gesamt-Schalleistungspegel** $L_{WAr,ges} = 108,7 \text{ dB(A)}$ **Maximaler Schalleistungspegel** $L_{WAF,max} = 118,6 \text{ dB(A)}$



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.3

29333445

### Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HLfU, Heft 247)	99,1	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	0	94,1	0,9
Betonpumpe DA3 Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HLfU, Heft 247)	103,7	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	0	98,7	2,9
Flaschenrüttler Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HLfU, Heft 247)	112,3	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	3	110,3	2,9

L<sub>WAr</sub> = 110,7 dB(A)

zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. K<sub>I</sub> = 2,9 dB(A)

Gesamt-Schallleistungspegel

L<sub>WAr,ges</sub> = 113,6 dB(A)

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
Transportmischer	99,1	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	0	94,1	0,9
Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HLfU, Heft 247)									
Betonpumpe DA3	103,7	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	0	98,7	2,9
Decke eines Gebäudes wird mit Fertigbeton erstellt (vgl. HLfU, Heft 247)									
Flaschenrüttler	112,3	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	3	110,3	2,9
Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang (vgl. HLfU, Heft 247)									

L<sub>WAr</sub> = 110,7 dB(A)

zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. K<sub>I</sub> = 2,9 dB(A)

Gesamt-Schallleistungspegel

L<sub>WAr,ges</sub> = 113,6 dB(A)

Maximaler Schallleistungspegel

L<sub>WAF,max</sub> = 118,4 dB(A)



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.4

29333445

### Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten für Verbau

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
HDI-Hydraulik-Ramme Einbringen von Spundbohlen (vgl. HLfU, Heft 247)	125,9	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>	7,8	5	0	120,9	1,4

$L_{WAr} = 120,9 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$

**Gesamt-Schalleistungspegel**

$L_{WAr,ges} = 122,3 \text{ dB(A)}$

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	N [-]	T <sub>E</sub> [h]	T <sub>B</sub> [%]   [h]		K [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAr</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]
HDI-Hydraulik-Ramme Einbringen von Spundbohlen (vgl. HLfU, Heft 247)	125,9	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	2,3	5	0	120,9	1,4

$L_{WAr} = 120,9 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 1,4 \text{ dB(A)}$

**Gesamt-Schalleistungspegel**

$L_{WAr,ges} = 122,3 \text{ dB(A)}$

**Maximaler Schalleistungspegel**

$L_{WAF,max} = 128,5 \text{ dB(A)}$



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.5

29333445

### Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten für den Verbau

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	$L_{WAeq}$	N	$T_E$	$T_B$	K	$K_T$	$L_{WAr}$	$K_I$
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]   [h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>   7,8	5	3	108,2	3,3

$L_{WAr} = 108,2 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 3,3 \text{ dB(A)}$

**Gesamt-Schalleistungspegel**

$L_{WAr,ges} = 111,5 \text{ dB(A)}$

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	$L_{WAeq}$	N	$T_E$	$T_B$	K	$K_T$	$L_{WAr}$	$K_I$
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]   [h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLfU, Heft 247)	110,2	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>   2,3	5	3	108,2	3,3

$L_{WAr} = 108,2 \text{ dB(A)}$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl.  $K_I = 3,3 \text{ dB(A)}$

**Gesamt-Schalleistungspegel**

$L_{WAr,ges} = 111,5 \text{ dB(A)}$

**Maximaler Schalleistungspegel**

$L_{WAF,max} = 120,8 \text{ dB(A)}$



# Schallemissionen von Baustellen

## Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K:\B\_Projekte\2005\8001-RTW-Regionaltangente-West\C-Bearbeitung\Ueberarbeitung\_2019\03\_PfA\_Süd-1\03\_Baulärmuntersuchung\Einzelanhänge\2\_Emissionen.xlsx\ANHANG 2.6

29333445

### Bautätigkeit 6 - Gleisbauarbeiten

#### Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	N [-]	$T_E$ [h]	$T_B$ [%]   [h]	K [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAr}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]
Gleisstopfmaschine (z.B. Matisa) (vgl. ZTQ 14)	121	<b>1</b>	<b>13,0</b>	<b>60</b>   7,8	5	0	116,0	0

 $L_{WAr} = 116,0 \text{ dB(A)}$ 

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

 zzgl.  $K_I = 0,0 \text{ dB(A)}$ 
**Gesamt-Schallleistungspegel**
 $L_{WAr,ges} = 116,0 \text{ dB(A)}$ 

#### Beurteilungszeitraum

Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	N [-]	$T_E$ [h]	$T_B$ [%]   [h]	K [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAr}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]
Gleisstopfmaschine (z.B. Matisa) (vgl. ZTQ 14)	121	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>   2,3	5	0	116,0	0

 $L_{WAr} = 116,0 \text{ dB(A)}$ 

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

 zzgl.  $K_I = 0,0 \text{ dB(A)}$ 
**Gesamt-Schallleistungspegel**
 $L_{WAr,ges} = 116,0 \text{ dB(A)}$ 
**Maximaler Schallleistungspegel**
 $L_{WAF,max} = 121,0 \text{ dB(A)}$



29333445

Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus dem Straßenverkehr
IRW (AVV)	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Immissionsrichtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärm resultierende erhöhte Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 364 - Flughafenstraße 114 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,5	66,1	55	40	9,5	26,1	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	67,5	69,3	55	40	12,5	29,3	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 365 - Flughafenstraße 112 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,7	66,4	55	40	9,7	26,4	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	67,6	69,4	55	40	12,6	29,4	5,0	5,0	60,0	45,0
	2.OG	67,8	69,6	55	40	12,8	29,6	5,0	5,0	60,0	45,0
	3.OG	67,8	69,5	55	40	12,8	29,5	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 366 - Flughafenstraße 110 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,4	70,2	55	40	13,4	30,2	5,0	5,0	60,0	45,0
	1.OG	69,3	71,1	55	40	14,3	31,1	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 367 - Flughafenstraße 106 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	63,4	65,0	55	40	8,4	25,0	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	65,6	67,3	55	40	10,6	27,3	5,0	5,0	60,0	45,0
	2.OG	66,4	68,1	55	40	11,4	28,1	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs) Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	70,4	72,3	55	40	15,4	32,3	5,0	5,0	60,0	45,0
	1.OG	70,4	72,2	55	40	15,4	32,2	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 369 - Flughafenstraße 102 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	60,1	61,7	55	40	5,1	21,7	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	63,3	65,0	55	40	8,3	25,0	2,0	5,0	57,0	45,0
	2.OG	64,8	66,5	55	40	9,8	26,5	2,0	5,0	57,0	45,0
	3.OG	65,4	67,0	55	40	10,4	27,0	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 370 - Flughafenstraße 100 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,4	59,1	55	40	2,4	19,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,2	60,8	55	40	4,2	20,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	63,9	65,4	55	40	8,9	25,4	2,0	5,0	57,0	45,0
	3.OG	66,2	67,9	55	40	11,2	27,9	5,0	5,0	60,0	45,0
	4.OG	66,2	67,9	55	40	11,2	27,9	5,0	5,0	60,0	45,0
IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä) Gebietsnutzung: MI											
NW	EG	51,5	52,7	60	45	-	7,7	-	2,0	60,0	47,0
	1.OG	52,7	54,0	60	45	-	9,0	-	2,0	60,0	47,0
	2.OG	53,2	54,5	60	45	-	9,5	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	53,7	55,0	60	45	-	10,0	-	2,0	60,0	47,0
	4.OG	55,1	56,3	60	45	-	11,3	-	5,0	60,0	50,0
	5.OG	55,8	57,1	60	45	-	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	6.OG	56,4	57,7	60	45	-	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	7.OG	56,9	58,2	60	45	-	13,2	-	5,0	60,0	50,0
IP 373 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	50,5	52,5	60	45	-	7,5	-	2,0	60,0	47,0
	1.OG	51,3	53,3	60	45	-	8,3	-	2,0	60,0	47,0
	2.OG	51,6	53,6	60	45	-	8,6	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	51,8	53,8	60	45	-	8,8	-	2,0	60,0	47,0
	4.OG	52,0	54,0	60	45	-	9,0	-	2,0	60,0	47,0
	5.OG	52,2	54,2	60	45	-	9,2	-	2,0	60,0	47,0
	6.OG	52,4	54,4	60	45	-	9,4	-	2,0	60,0	47,0
	7.OG	52,5	54,6	60	45	-	9,6	-	2,0	60,0	47,0
	8.OG	52,7	54,7	60	45	-	9,7	-	2,0	60,0	47,0
9.OG	52,9	55,0	60	45	-	10,0	-	2,0	60,0	47,0	

20.05.2019 22.07.2020; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 3.1a neu**
 KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 / 4



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	48,0	49,9	60	45	-	4,9	-	-	60,0	45,0
	1.OG	50,3	52,3	60	45	-	7,3	-	2,0	60,0	47,0
	2.OG	52,0	54,0	60	45	-	9,0	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	52,3	54,3	60	45	-	9,3	-	2,0	60,0	47,0
	4.OG	52,5	54,6	60	45	-	9,6	-	2,0	60,0	47,0
	5.OG	52,7	54,8	60	45	-	9,8	-	2,0	60,0	47,0
	6.OG	52,9	55,0	60	45	-	10,0	-	2,0	60,0	47,0
	7.OG	53,1	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
8.OG	53,4	55,4	60	45	-	10,4	-	5,0	60,0	50,0	
IP 380 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI											
O	EG	48,6	49,8	60	45	-	4,8	-	-	60,0	45,0
	1.OG	49,1	50,4	60	45	-	5,4	-	2,0	60,0	47,0
	2.OG	49,8	51,2	60	45	-	6,2	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	50,0	51,4	60	45	-	6,4	-	2,0	60,0	47,0
	4.OG	50,1	51,5	60	45	-	6,5	-	2,0	60,0	47,0
	5.OG	50,2	51,6	60	45	-	6,6	-	2,0	60,0	47,0
	6.OG	50,3	51,7	60	45	-	6,7	-	2,0	60,0	47,0
	7.OG	50,4	51,9	60	45	-	6,9	-	2,0	60,0	47,0
	8.OG	50,6	52,1	60	45	-	7,1	-	2,0	60,0	47,0
9.OG	50,8	52,3	60	45	-	7,3	-	2,0	60,0	47,0	
IP 452 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
S	3.OG	55,9	56,2	45	35	10,9	21,2	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 453 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
SW	EG	44,4	45,3	45	35	-	10,3	-	5,0	45,0	40,0
	1.OG	44,5	45,4	45	35	-	10,4	-	5,0	45,0	40,0
	2.OG	44,5	45,4	45	35	-	10,4	-	5,0	45,0	40,0
	3.OG	47,4	48,2	45	35	2,4	13,2	-	5,0	45,0	40,0
IP 454 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
O	2.OG	55,7	55,6	45	35	10,7	20,6	5,0	5,0	50,0	40,0
	3.OG	56,2	56,1	45	35	11,2	21,1	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 455 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
S	4.OG	55,1	55,2	45	35	10,1	20,2	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 456 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
O	EG	54,5	54,4	45	35	9,5	19,4	2,0	5,0	47,0	40,0
	1.OG	54,9	54,9	45	35	9,9	19,9	2,0	5,0	47,0	40,0
	2.OG	55,5	55,4	45	35	10,5	20,4	5,0	5,0	50,0	40,0
	3.OG	56,2	56,1	45	35	11,2	21,1	5,0	5,0	50,0	40,0
	4.OG	56,7	56,5	45	35	11,7	21,5	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 457 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	53,9	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,4	54,3	55	40	-	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,0	54,9	55	40	-	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 458 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	52,8	52,8	55	40	-	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,1	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,4	53,4	55	40	-	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,8	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 459 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	54,7	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	55,1	55	40	0,2	15,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 460 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
S	EG	48,0	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,5	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,0
IP 461 - Golfstraße 35 Gebietsnutzung: AU											
S	EG	48,2	49,1	60	45	-	4,1	-	-	60,0	45,0
	1.OG	48,9	49,8	60	45	-	4,8	-	-	60,0	45,0
	2.OG	49,5	50,4	60	45	-	5,4	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	51,1	51,7	60	45	-	6,7	-	2,0	60,0	47,0



Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus dem Straßenverkehr
IRW (AVV)	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Immissionsrichtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärm resultierende erhöhte Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**

 Anhang 3.1 entfällt  
 ersetzt durch Anhang 3.1a neu


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	64,5	66,1	55	40	9,5	26,1	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	67,5	69,3	55	40	12,5	29,3	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	64,7	66,4	55	40	9,7	26,4	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	67,6	69,4	55	40	12,6	29,4	5,0	5,0	60,0	45,0
	2.OG	67,8	69,6	55	40	12,8	29,6	5,0	5,0	60,0	45,0
	3.OG	67,8	69,5	55	40	12,8	29,5	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	68,4	70,2	55	40	13,4	30,2	5,0	5,0	60,0	45,0
	1.OG	69,3	71,1	55	40	14,3	31,1	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	63,4	65,0	55	40	8,4	25,0	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	65,6	67,3	55	40	10,6	27,3	5,0	5,0	60,0	45,0
	2.OG	66,4	68,1	55	40	11,4	28,1	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfang)</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	70,4	72,3	55	40	15,4	32,3	5,0	5,0	60,0	45,0
	1.OG	70,4	72,2	55	40	15,4	32,2	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	60,1	61,7	55	40	5,1	21,7	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	63,3	65,0	55	40	8,3	25,0	2,0	5,0	57,0	45,0
	2.OG	64,8	66,5	55	40	9,8	26,5	2,0	5,0	57,0	45,0
	3.OG	65,4	67,0	55	40	10,4	27,0	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b>				Gebietsnutzung: WA							
NW	EG	57,4	59,1	55	40	2,4	19,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,2	60,8	55	40	4,2	20,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	63,9	65,4	55	40	8,9	25,4	2,0	5,0	57,0	45,0
	3.OG	66,2	67,9	55	40	11,2	27,9	5,0	5,0	60,0	45,0
	4.OG	66,2	67,9	55	40	11,2	27,9	5,0	5,0	60,0	45,0
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä)</b>				Gebietsnutzung: GE							
NW	EG	51,5	52,7	65	50	-	2,7	-	-	65,0	50,0
	1.OG	52,7	54,0	65	50	-	4,0	-	-	65,0	50,0
	2.OG	53,2	54,5	65	50	-	4,5	-	-	65,0	50,0
	3.OG	53,7	55,0	65	50	-	5,0	-	2,0	65,0	52,0
	4.OG	55,1	56,3	65	50	-	6,3	-	2,0	65,0	52,0
	5.OG	55,8	57,1	65	50	-	7,1	-	2,0	65,0	52,0
	6.OG	56,4	57,7	65	50	-	7,7	-	2,0	65,0	52,0
	7.OG	56,9	58,2	65	50	-	8,2	-	2,0	65,0	52,0
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b>				Gebietsnutzung: GE							
W	EG	50,5	52,5	65	50	-	2,5	-	-	65,0	50,0
	1.OG	51,3	53,3	65	50	-	3,3	-	-	65,0	50,0
	2.OG	51,6	53,6	65	50	-	3,6	-	-	65,0	50,0
	3.OG	51,8	53,8	65	50	-	3,8	-	-	65,0	50,0
	4.OG	52,0	54,0	65	50	-	4,0	-	-	65,0	50,0
	5.OG	52,2	54,2	65	50	-	4,2	-	-	65,0	50,0
	6.OG	52,4	54,4	65	50	-	4,4	-	-	65,0	50,0
	7.OG	52,5	54,6	65	50	-	4,6	-	-	65,0	50,0
	8.OG	52,7	54,7	65	50	-	4,7	-	-	65,0	50,0
	9.OG	52,9	55,0	65	50	-	5,0	-	2,0	65,0	52,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**

 Anhang 3.1 entfällt  
 ersetzt durch Anhang 3.1a neu


Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: GE											
W	EG	48,0	49,9	65	50	-	-	-	-	65,0	50,0
	1.OG	50,3	52,3	65	50	-	2,3	-	-	65,0	50,0
	2.OG	52,0	54,0	65	50	-	4,0	-	-	65,0	50,0
	3.OG	52,3	54,3	65	50	-	4,3	-	-	65,0	50,0
	4.OG	52,5	54,6	65	50	-	4,6	-	-	65,0	50,0
	5.OG	52,7	54,8	65	50	-	4,8	-	-	65,0	50,0
	6.OG	52,9	55,0	65	50	-	5,0	-	2,0	65,0	52,0
	7.OG	53,1	55,2	65	50	-	5,2	-	2,0	65,0	52,0
8.OG	53,4	55,4	65	50	-	5,4	-	2,0	65,0	52,0	
IP 380 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: GE											
O	EG	48,6	49,8	65	50	-	-	-	-	65,0	50,0
	1.OG	49,1	50,4	65	50	-	0,4	-	-	65,0	50,0
	2.OG	49,8	51,2	65	50	-	1,2	-	-	65,0	50,0
	3.OG	50,0	51,4	65	50	-	1,4	-	-	65,0	50,0
	4.OG	50,1	51,5	65	50	-	1,5	-	-	65,0	50,0
	5.OG	50,2	51,6	65	50	-	1,6	-	-	65,0	50,0
	6.OG	50,3	51,7	65	50	-	1,7	-	-	65,0	50,0
	7.OG	50,4	51,9	65	50	-	1,9	-	-	65,0	50,0
	8.OG	50,6	52,1	65	50	-	2,1	-	-	65,0	50,0
9.OG	50,8	52,3	65	50	-	2,3	-	-	65,0	50,0	
IP 452 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
S	3.OG	55,9	56,2	45	35	10,9	21,2	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 453 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
SW	EG	44,4	45,3	45	35	-	10,3	-	5,0	45,0	40,0
	1.OG	44,5	45,4	45	35	-	10,4	-	5,0	45,0	40,0
	2.OG	44,5	45,4	45	35	-	10,4	-	5,0	45,0	40,0
	3.OG	47,4	48,2	45	35	2,4	13,2	-	5,0	45,0	40,0
IP 454 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
O	2.OG	55,7	55,6	45	35	10,7	20,6	5,0	5,0	50,0	40,0
	3.OG	56,2	56,1	45	35	11,2	21,1	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 455 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
S	4.OG	55,1	55,2	45	35	10,1	20,2	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 456 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK											
O	EG	54,5	54,4	45	35	9,5	19,4	2,0	5,0	47,0	40,0
	1.OG	54,9	54,9	45	35	9,9	19,9	2,0	5,0	47,0	40,0
	2.OG	55,5	55,4	45	35	10,5	20,4	5,0	5,0	50,0	40,0
	3.OG	56,2	56,1	45	35	11,2	21,1	5,0	5,0	50,0	40,0
	4.OG	56,7	56,5	45	35	11,7	21,5	5,0	5,0	50,0	40,0
IP 457 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	53,9	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,4	54,3	55	40	-	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,0	54,9	55	40	-	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 458 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	52,8	52,8	55	40	-	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,1	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,4	53,4	55	40	-	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,8	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0



Regionaltangente West PfA Süd 1  
Vorbelastung Neu-Isenburg  
beurteilt nach AVV Baulärm

Anhang 3.1 entfällt  
ersetzt durch Anhang 3.1a neu



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 459 - Am Poloplatz 4											
Gebietsnutzung: SOS											
O	EG	54,7	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	55,1	55	40	0,2	15,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 460 - Am Poloplatz 4											
Gebietsnutzung: SOS											
S	EG	48,0	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,5	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,0
IP 461 - Golfstraße 35											
Gebietsnutzung: AU											
S	EG	48,2	49,1	60	45	-	4,1	-	-	60,0	45,0
	1.OG	48,9	49,8	60	45	-	4,8	-	-	60,0	45,0
	2.OG	49,5	50,4	60	45	-	5,4	-	2,0	60,0	47,0
	3.OG	51,1	51,7	60	45	-	6,7	-	2,0	60,0	47,0



29333445

Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus dem Straßenverkehr
IRW (AVV)	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Immissionsrichtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärm resultierende erhöhte Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 83 - Theodor-Heuss-Straße 65</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	56,5	55	40	0,4	16,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 84 - Theodor-Heuss-Straße 63</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,5	55,5	55	40	-	15,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	56,2	55	40	0,2	16,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	57,5	55	40	1,4	17,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 85 - Theodor-Heuss-Straße 61</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,8	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	56,3	55	40	0,3	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	57,2	55	40	1,2	17,2	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 86 - Theodor-Heuss-Straße 59</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,1	56,1	55	40	0,1	16,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	56,7	55	40	0,6	16,7	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 87 - Theodor-Heuss-Straße 57</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	56,5	55	40	0,4	16,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 88 - Theodor-Heuss-Straße 55</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,1	56,2	55	40	0,1	16,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	56,9	55	40	0,8	16,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,5	57,6	55	40	1,5	17,6	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 89 - Theodor-Heuss-Straße 53</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,2	56,3	55	40	0,2	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	56,9	55	40	0,8	16,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	57,5	55	40	1,4	17,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 90 - Theodor-Heuss-Straße 51</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,1	56,2	55	40	0,1	16,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	57,0	55	40	0,9	17,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	57,5	55	40	1,4	17,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 91 - Bahnhofstraße 233</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,1	57,2	55	40	1,1	17,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,4	57,6	55	40	1,4	17,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,7	57,9	55	40	1,7	17,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	58,2	55	40	2,0	18,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,3	58,4	55	40	2,3	18,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,6	58,7	55	40	2,6	18,7	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	57,9	59,1	55	40	2,9	19,1	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	58,2	59,4	55	40	3,2	19,4	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	58,6	59,7	55	40	3,6	19,7	-	5,0	55,0	45,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
<b>IP 92 - Bahnhofstraße 231</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,1	53,3	55	40	-	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,4	53,6	55	40	-	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,8	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,2	54,3	55	40	-	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	53,5	54,7	55	40	-	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	53,8	54,9	55	40	-	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	54,0	55,2	55	40	-	15,2	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	54,2	55,4	55	40	-	15,4	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	54,5	55,6	55	40	-	15,6	-	5,0	55,0	45,0
	9.OG	54,8	55,9	55	40	-	15,9	-	5,0	55,0	45,0
10.OG	55,2	56,4	55	40	0,2	16,4	-	5,0	55,0	45,0	
<b>IP 93 - Theodor-Heuss-Straße 44</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,5	56,6	55	40	0,5	16,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	57,1	55	40	1,0	17,1	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 94 - Theodor-Heuss-Straße 46</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,6	56,6	55	40	0,6	16,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	57,1	55	40	1,0	17,1	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 95 - Theodor-Heuss-Straße 48</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,6	56,7	55	40	0,6	16,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	57,2	55	40	1,1	17,2	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 96 - Theodor-Heuss-Straße 50</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,6	56,7	55	40	0,6	16,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	57,2	55	40	1,1	17,2	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 97 - Theodor-Heuss-Straße 52</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,3	56,5	55	40	0,3	16,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	56,9	55	40	0,8	16,9	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 98 - Theodor-Heuss-Straße 54</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,5	56,6	55	40	0,5	16,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	57,0	55	40	0,9	17,0	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 99 - Theodor-Heuss-Straße 56</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,6	56,7	55	40	0,6	16,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	57,1	55	40	1,0	17,1	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 100 - Bahnhofstraße 240</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,0	56,2	55	40	-	16,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	56,5	55	40	0,3	16,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,6	56,8	55	40	0,6	16,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	57,1	55	40	0,9	17,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,2	57,4	55	40	1,2	17,4	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 101 - Fritz-Erler-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,1	56,3	55	40	0,1	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	56,6	55	40	0,4	16,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,7	56,9	55	40	0,7	16,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,0	57,2	55	40	1,0	17,2	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,3	57,4	55	40	1,3	17,4	-	5,0	55,0	45,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 102 - Erich-Ollenhauer-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,8	55,0	55	40	-	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,5	55,6	55	40	-	15,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,8	56,0	55	40	-	16,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,2	56,3	55	40	0,2	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,6	56,7	55	40	0,6	16,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	55,8	57,0	55	40	0,8	17,0	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	56,1	57,2	55	40	1,1	17,2	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	56,3	57,5	55	40	1,3	17,5	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	56,6	57,7	55	40	1,6	17,7	-	5,0	55,0	45,0
	9.OG	56,8	58,0	55	40	1,8	18,0	-	5,0	55,0	45,0
	10.OG	57,1	58,2	55	40	2,1	18,2	-	5,0	55,0	45,0
11.OG	57,6	58,7	55	40	2,6	18,7	-	5,0	55,0	45,0	
IP 103 - Erich-Ollenhauer-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,5	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,0	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,2	53,3	55	40	-	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	52,5	53,6	55	40	-	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	52,8	54,0	55	40	-	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	53,2	54,3	55	40	-	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	53,4	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	53,7	54,8	55	40	-	14,8	-	5,0	55,0	45,0
8.OG	54,1	55,3	55	40	-	15,3	-	5,0	55,0	45,0	
IP 104 - Fritz-Erler-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,5	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,2	55,4	55	40	-	15,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	55,7	55	40	-	15,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,8	56,0	55	40	-	16,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,2	56,4	55	40	0,2	16,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	55,6	56,8	55	40	0,6	16,8	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	56,0	57,2	55	40	1,0	17,2	-	5,0	55,0	45,0
7.OG	56,3	57,4	55	40	1,3	17,4	-	5,0	55,0	45,0	
IP 105 - Fritz-Erler-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,3	53,5	55	40	-	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,0	54,1	55	40	-	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,3	54,4	55	40	-	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,5	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 106 - Christian-Stock-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	56,5	55	40	0,4	16,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	56,8	55	40	0,6	16,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,9	57,0	55	40	0,9	17,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,3	57,4	55	40	1,3	17,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,6	57,7	55	40	1,6	17,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,8	58,0	55	40	1,8	18,0	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	57,1	58,2	55	40	2,1	18,2	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	57,3	58,5	55	40	2,3	18,5	-	5,0	55,0	45,0
8.OG	57,8	59,0	55	40	2,8	19,0	-	5,0	55,0	45,0	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 107 - Kurt-Schumacher-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	48,0	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,2	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	48,4	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	48,7	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	48,9	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	49,3	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	49,7	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 108 - Christian-Stock-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	56,1	55	40	-	16,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,2	56,3	55	40	0,2	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	56,7	55	40	0,5	16,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,9	57,0	55	40	0,9	17,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,2	57,3	55	40	1,2	17,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 109 - Christian-Stock-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,4	53,5	55	40	-	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,7	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,0	54,2	55	40	-	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,5	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	53,9	55,1	55	40	-	15,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	54,4	55,5	55	40	-	15,5	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	55,1	56,3	55	40	0,1	16,3	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	56,1	57,2	55	40	1,1	17,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 110 - Christian-Stock-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,0	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,3	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	50,7	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 111 - Kurt-Schumacher-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,6	55,8	55	40	-	15,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,0	56,1	55	40	-	16,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	56,6	55	40	0,4	16,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	57,0	55	40	0,9	17,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,3	57,4	55	40	1,3	17,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,6	57,8	55	40	1,6	17,8	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	56,9	58,1	55	40	1,9	18,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 112 - Kurt-Schumacher-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	48,8	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,3	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	49,9	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	50,8	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	51,4	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	51,7	52,8	55	40	-	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	51,9	53,0	55	40	-	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	52,0	53,2	55	40	-	13,2	-	5,0	55,0	45,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 114 - Kurt-Schumacher-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	47,2	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,0	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	49,0	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	49,6	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	50,3	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	50,8	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	51,5	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	51,9	53,0	55	40	-	13,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 115 - Kurt-Schumacher-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	47,7	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,0	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	48,2	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	48,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	48,9	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	49,3	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	49,7	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 264 - Bahnhofstraße 222 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,8	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,6	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	48,1	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	48,5	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	48,9	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	49,1	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	49,4	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	49,8	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	50,4	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 265 - Kurt-Schuhmacher-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	40,4	41,5	55	40	-	1,5	-	-	55,0	40,0
	1.OG	42,3	43,3	55	40	-	3,3	-	-	55,0	40,0
IP 266 - Kurt-Schuhmacher-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	40,6	41,8	55	40	-	1,8	-	-	55,0	40,0
IP 267 - Bahnhofstraße 229 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,1	47,2	55	40	-	7,2	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	46,7	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	47,0	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	47,3	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	47,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	48,2	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,0
	6.OG	48,7	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,0
IP 268 - Werner-Hilpert-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,6	44,6	55	40	-	4,6	-	-	55,0	40,0
	1.OG	44,6	45,6	55	40	-	5,6	-	2,0	55,0	42,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 269 - Kurt-Schuhmacher-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,7	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,5	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	48,7	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	49,4	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	49,9	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	50,2	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	50,8	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	51,1	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
8.OG	51,4	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0	
IP 270 - Werner-Hilpert-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,0	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	45,0	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,0
IP 271 - Friedensallee 178 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,1	47,0	55	40	-	7,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,0	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	47,9	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	48,7	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	49,0	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	49,3	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	49,7	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	50,2	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	50,4	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	9.OG	50,5	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
10.OG	50,6	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0	
IP 272 - Friedensallee 176 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,1	44,1	55	40	-	4,1	-	-	55,0	40,0
	1.OG	43,8	44,8	55	40	-	4,8	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,2	45,2	55	40	-	5,2	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	44,9	45,9	55	40	-	5,9	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	45,3	46,3	55	40	-	6,3	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	45,7	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,0
	6.OG	46,2	47,3	55	40	-	7,3	-	2,0	55,0	42,0
	7.OG	46,9	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,0
8.OG	48,4	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,0	
IP 273 - Friedensallee 174 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,2	46,2	55	40	-	6,2	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	45,6	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	45,8	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	46,1	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	46,5	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	46,7	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,0
	6.OG	46,9	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,0
	7.OG	47,1	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,0
8.OG	47,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,0	
IP 274 - Friedensallee 172 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,2	45,2	55	40	-	5,2	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	44,5	45,5	55	40	-	5,5	-	2,0	55,0	42,0
IP 275 - Friedensallee 170 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,1	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	44,3	45,3	55	40	-	5,3	-	2,0	55,0	42,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 276 - Friedensallee 168</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,7	42,7	55	40	-	2,7	-	-	55,0	40,0
	1.OG	42,2	43,2	55	40	-	3,2	-	-	55,0	40,0
<b>IP 277 - Friedensallee 164</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	44,3	45,3	55	40	-	5,3	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	45,8	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,0
<b>IP 278 - Friedensallee 166</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	39,8	41,1	55	40	-	1,1	-	-	55,0	40,0
	1.OG	40,8	42,0	55	40	-	2,0	-	-	55,0	40,0
<b>IP 279 - Stoltzestraße 121</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,6	42,7	55	40	-	2,7	-	-	55,0	40,0
	1.OG	42,2	43,2	55	40	-	3,2	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,5	45,5	55	40	-	5,5	-	2,0	55,0	42,0
<b>IP 280 - Werner-Hilpert-Straße 15</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	40,8	41,6	55	40	-	1,6	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,1	42,0	55	40	-	2,0	-	-	55,0	40,0
<b>IP 281 - Werner-Hilpert-Straße 13</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,4	42,4	55	40	-	2,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	42,2	43,2	55	40	-	3,2	-	-	55,0	40,0
<b>IP 282 - Bahnhofstraße 238</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	52,1	53,2	55	40	-	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,5	53,6	55	40	-	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,7	53,8	55	40	-	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,0	54,1	55	40	-	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	53,3	54,4	55	40	-	14,4	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 283 - Bahnhofstraße 236</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	51,8	52,9	55	40	-	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,0	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	51,9	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	52,2	53,3	55	40	-	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	52,4	53,5	55	40	-	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	52,6	53,7	55	40	-	13,7	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 284 - Werner-Hilpert-Straße 16</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	40,0	40,8	55	40	-	0,8	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,7	42,4	55	40	-	2,4	-	-	55,0	40,0
<b>IP 285 - Werner-Hilpert-Straße 14</b>				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	37,0	38,1	55	40	-	-	-	-	55,0	40,0
	1.OG	39,3	40,4	55	40	-	0,4	-	-	55,0	40,0
	2.OG	45,4	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,0
<b>IP 286 - Werner-Hilpert-Straße 12</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	38,1	39,0	55	40	-	-	-	-	55,0	40,0
	1.OG	40,1	40,8	55	40	-	0,8	-	-	55,0	40,0
	2.OG	45,3	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,0
<b>IP 287 - Werner-Hilpert-Straße 11</b>				Gebietsnutzung: WA							
N	EG	41,3	42,2	55	40	-	2,2	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,8	42,7	55	40	-	2,7	-	-	55,0	40,0
	2.OG	45,5	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
IP 288 - Fritz-Erler-Straße 2 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	47,7	48,9	55	40	-	8,9	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,0	49,1	55	40	-	9,1	- 2,0	55,0	42,0
	2.OG	48,3	49,4	55	40	-	9,4	- 2,0	55,0	42,0
IP 289 - Bahnhofstraße 234 Gebietsnutzung: WA										
N	EG	51,7	52,9	55	40	-	12,9	- 5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,1	51,2	55	40	-	11,2	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,3	51,5	55	40	-	11,5	- 5,0	55,0	45,0
	3.OG	50,6	51,7	55	40	-	11,7	- 5,0	55,0	45,0
	4.OG	50,9	52,0	55	40	-	12,0	- 5,0	55,0	45,0
IP 290 - Friedensallee 162 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	43,9	44,9	55	40	-	4,9	- -	55,0	40,0
	1.OG	44,3	45,3	55	40	-	5,3	- 2,0	55,0	42,0
	2.OG	44,9	45,8	55	40	-	5,8	- 2,0	55,0	42,0
IP 291 - Friedensallee 160 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	43,7	44,7	55	40	-	4,7	- -	55,0	40,0
	1.OG	44,0	45,0	55	40	-	5,0	- 2,0	55,0	42,0
	2.OG	45,1	46,1	55	40	-	6,1	- 2,0	55,0	42,0
IP 292 - Friedensallee 158 Gebietsnutzung: WA										
NW	EG	42,6	43,6	55	40	-	3,6	- -	55,0	40,0
	1.OG	42,9	43,9	55	40	-	3,9	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,2	44,3	55	40	-	4,3	- -	55,0	40,0
IP 293 - Friedensallee 156 Gebietsnutzung: WA										
NW	EG	42,4	43,5	55	40	-	3,5	- -	55,0	40,0
	1.OG	42,7	43,7	55	40	-	3,7	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,7	44,8	55	40	-	4,8	- -	55,0	40,0
IP 294 - Friedensallee 154 Gebietsnutzung: WA										
SW	EG	41,6	42,6	55	40	-	2,6	- -	55,0	40,0
	1.OG	42,1	43,1	55	40	-	3,1	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,5	44,6	55	40	-	4,6	- -	55,0	40,0
IP 295 - Friedensallee 152 Gebietsnutzung: WA										
SW	EG	40,2	41,3	55	40	-	1,3	- -	55,0	40,0
	1.OG	41,0	42,0	55	40	-	2,0	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,1	44,2	55	40	-	4,2	- -	55,0	40,0
IP 296 - Alicestraße 2 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	41,6	42,7	55	40	-	2,7	- -	55,0	40,0
	1.OG	43,3	44,4	55	40	-	4,4	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,6	44,7	55	40	-	4,7	- -	55,0	40,0
IP 297 - Friedensallee 150 Gebietsnutzung: WA										
NW	EG	39,0	40,2	55	40	-	0,2	- -	55,0	40,0
	1.OG	40,0	41,1	55	40	-	1,1	- -	55,0	40,0
	2.OG	43,2	44,3	55	40	-	4,3	- -	55,0	40,0
IP 298 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 1 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	41,8	42,8	55	40	-	2,8	- -	55,0	40,0
	1.OG	42,5	43,6	55	40	-	3,6	- -	55,0	40,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 299 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	39,8	40,8	55	40	-	0,8	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,4	42,4	55	40	-	2,4	-	-	55,0	40,0
IP 300 - Alicestraße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	39,7	40,9	55	40	-	0,9	-	-	55,0	40,0
	1.OG	40,7	41,8	55	40	-	1,8	-	-	55,0	40,0
	2.OG	42,2	43,3	55	40	-	3,3	-	-	55,0	40,0
IP 301 - Alicestraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	39,2	40,4	55	40	-	0,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	40,3	41,5	55	40	-	1,5	-	-	55,0	40,0
	2.OG	42,1	43,1	55	40	-	3,1	-	-	55,0	40,0
IP 302 - Alicestraße 3 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	41,7	42,9	55	40	-	2,9	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,6	42,7	55	40	-	2,7	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,1	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,0
IP 303 - Alicestraße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	39,2	40,3	55	40	-	0,3	-	-	55,0	40,0
	1.OG	41,5	42,6	55	40	-	2,6	-	-	55,0	40,0
	2.OG	43,1	44,1	55	40	-	4,1	-	-	55,0	40,0
IP 304 - Friedensallee Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,4	44,4	55	40	-	4,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	43,6	44,6	55	40	-	4,6	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,4	45,4	55	40	-	5,4	-	2,0	55,0	42,0
IP 305 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,5	44,5	55	40	-	4,5	-	-	55,0	40,0
	1.OG	44,4	45,3	55	40	-	5,3	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	45,0	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	45,9	46,9	55	40	-	6,9	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	46,6	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	47,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,0
	6.OG	48,4	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,0
IP 306 - Friedensallee 221 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	41,7	42,6	55	40	-	2,6	-	-	55,0	40,0
	1.OG	42,7	43,5	55	40	-	3,5	-	-	55,0	40,0
	2.OG	43,5	44,3	55	40	-	4,3	-	-	55,0	40,0
	3.OG	44,4	45,3	55	40	-	5,3	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	45,1	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	46,1	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,0
	6.OG	47,1	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,0
	7.OG	48,2	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,0
8.OG	48,8	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,0	
IP 307 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	42,0	42,9	55	40	-	2,9	-	-	55,0	40,0
	1.OG	43,4	44,4	55	40	-	4,4	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,1	45,0	55	40	-	5,0	-	2,0	55,0	42,0
	3.OG	45,0	45,9	55	40	-	5,9	-	2,0	55,0	42,0
	4.OG	45,7	46,7	55	40	-	6,7	-	2,0	55,0	42,0
	5.OG	46,7	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,0
6.OG	47,5	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,0	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
IP 308 - Bahnhofstraße 220 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	43,9	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	44,3	45,4	55	40	-	5,4	-	2,0	55,0 42,0
	2.OG	44,6	45,7	55	40	-	5,7	-	2,0	55,0 42,0
	3.OG	45,1	46,2	55	40	-	6,2	-	2,0	55,0 42,0
	4.OG	45,5	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0 42,0
	5.OG	45,9	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0 42,0
	6.OG	46,4	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0 42,0
	7.OG	47,0	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0 42,0
8.OG	48,1	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0 42,0	
IP 309 - Theodor-Heuss-Straße 49 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	51,0	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0 45,0
	1.OG	52,1	53,1	55	40	-	13,1	-	5,0	55,0 45,0
	2.OG	53,7	54,8	55	40	-	14,8	-	5,0	55,0 45,0
IP 310 - Theodor-Heuss-Straße 31 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,9	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	50,0	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0 45,0
	2.OG	51,9	52,9	55	40	-	12,9	-	5,0	55,0 45,0
IP 311 - Theodor-Heuss-Straße 13 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	47,3	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	48,0	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0 42,0
IP 312 - Theodor-Heuss-Straße 33 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	50,8	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0 45,0
	1.OG	51,5	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0 45,0
	2.OG	52,7	53,7	55	40	-	13,7	-	5,0	55,0 45,0
IP 313 - Theodor-Heuss-Straße 15 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,0	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	49,3	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0 45,0
	2.OG	50,8	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0 45,0
IP 314 - Theodor-Heuss-Straße 1 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	45,2	46,3	55	40	-	6,3	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	46,8	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0 42,0
IP 315 - Theodor-Heuss-Straße 42 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	50,2	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0 45,0
	1.OG	51,0	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0 45,0
IP 316 - Theodor-Heuss-Straße 28 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	49,5	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0 45,0
IP 317 - Theodor-Heuss-Straße 14 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	45,8	46,9	55	40	-	6,9	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	47,1	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0 42,0
IP 318 - Theodor-Heuss-Straße 30 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	49,3	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0 45,0
	1.OG	51,0	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0 45,0
IP 319 - Theodor-Heuss-Straße 16 Gebietsnutzung: WA										
W	EG	46,1	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0 42,0
	1.OG	48,1	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0 42,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 320 - Theodor-Heuss-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,9	45,0	55	40	-	5,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	46,7	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,0
IP 321 - Kurt-Schumacher-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	50,0	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,2	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,4	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	50,7	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	51,0	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	51,2	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	51,9	53,0	55	40	-	13,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 322 - Kurt-Schumacher-Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	49,9	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,0	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,2	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 323 - Christian-Stock-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	47,2	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,4	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	47,6	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,0
IP 324 - Theodor-Heuss-Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	48,0	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 325 - Theodor-Heuss-Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	47,1	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,0	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,0
IP 326 - Theodor-Heuss-Straße 36 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,5	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,5	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,0
IP 327 - Theodor-Heuss-Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,6	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,5	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,0
IP 328 - Theodor-Heuss-Straße 40 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	48,6	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 329 - Theodor-Heuss-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,3	45,4	55	40	-	5,4	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,0	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,0
IP 330 - Theodor-Heuss-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,2	44,3	55	40	-	4,3	-	-	55,0	40,0
	1.OG	46,6	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,0
IP 331 - Theodor-Heuss-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,4	44,5	55	40	-	4,5	-	-	55,0	40,0
	1.OG	46,8	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,0
IP 332 - Theodor-Heuss-Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,8	45,0	55	40	-	5,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,3	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,0

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 3.2**

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 12 / 15



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	
<b>IP 333 - Theodor-Heuss-Straße 26</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	46,7	47,9	55	40	-	7,9	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,5	49,5	55	40	-	9,5	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 334 - Theodor-Heuss-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	41,5	42,6	55	40	-	2,6	- -	55,0	40,0
	1.OG	45,6	46,7	55	40	-	6,7	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 335 - Theodor-Heuss-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	42,0	43,2	55	40	-	3,2	- -	55,0	40,0
	1.OG	45,8	46,9	55	40	-	6,9	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 336 - Theodor-Heuss-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	43,1	44,3	55	40	-	4,3	- -	55,0	40,0
	1.OG	46,1	47,2	55	40	-	7,2	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 337 - Theodor-Heuss-Straße 10</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	42,4	43,5	55	40	-	3,5	- -	55,0	40,0
	1.OG	45,9	47,0	55	40	-	7,0	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 338 - Theodor-Heuss-Straße 12</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	43,5	44,6	55	40	-	4,6	- -	55,0	40,0
	1.OG	46,5	47,6	55	40	-	7,6	- 2,0	55,0	42,0
<b>IP 339 - Theodor-Heuss-Straße 47</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	50,3	51,3	55	40	-	11,3	- 5,0	55,0	45,0
	1.OG	51,3	52,4	55	40	-	12,4	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,4	54,4	55	40	-	14,4	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 340 - Theodor-Heuss-Straße 45</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	49,4	50,4	55	40	-	10,4	- 5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,5	51,5	55	40	-	11,5	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,1	54,1	55	40	-	14,1	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 341 - Theodor-Heuss-Straße 43</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,5	49,5	55	40	-	9,5	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,8	50,8	55	40	-	10,8	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,9	53,9	55	40	-	13,9	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 342 - Theodor-Heuss-Straße 41</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,1	49,1	55	40	-	9,1	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,4	50,4	55	40	-	10,4	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,8	53,7	55	40	-	13,7	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 343 - Theodor-Heuss-Straße 39</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	47,8	48,8	55	40	-	8,8	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,0	50,1	55	40	-	10,1	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,7	53,7	55	40	-	13,7	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 344 - Theodor-Heuss-Straße 37</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	48,8	49,9	55	40	-	9,9	- 2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,9	51,0	55	40	-	11,0	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,7	53,6	55	40	-	13,6	- 5,0	55,0	45,0
<b>IP 345 - Theodor-Heuss-Straße 35</b> Gebietsnutzung: WA										
W	EG	49,8	50,9	55	40	-	10,9	- 5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,7	51,8	55	40	-	11,8	- 5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,7	53,7	55	40	-	13,7	- 5,0	55,0	45,0

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 3.2**
 KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 13 / 15



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Neu-Isenburg**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IP 346 - Theodor-Heuss-Straße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	47,8	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	49,1	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 347 - Theodor-Heuss-Straße 27 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,8	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,2	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	51,2	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 348 - Theodor-Heuss-Straße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,0	47,0	55	40	-	7,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,6	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	51,1	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 349 - Theodor-Heuss-Straße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,0	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,0	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	50,9	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 350 - Theodor-Heuss-Straße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,2	45,2	55	40	-	5,2	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	46,8	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	50,9	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 351 - Theodor-Heuss-Straße 19 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,4	46,5	55	40	-	6,5	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	47,9	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	50,9	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 352 - Theodor-Heuss-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	46,8	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	48,6	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,0
	2.OG	51,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 353 - Theodor-Heuss-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,5	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	46,5	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,0
IP 354 - Theodor-Heuss-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	44,2	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,0
	1.OG	45,4	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,0
IP 355 - Theodor-Heuss-Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,4	44,4	55	40	-	4,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	44,7	45,7	55	40	-	5,7	-	2,0	55,0	42,0
IP 356 - Theodor-Heuss-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	41,6	42,6	55	40	-	2,6	-	-	55,0	40,0
	1.OG	44,5	45,6	55	40	-	5,6	-	2,0	55,0	42,0
IP 357 - Theodor-Heuss-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	43,1	44,2	55	40	-	4,2	-	-	55,0	40,0
	1.OG	45,4	46,5	55	40	-	6,5	-	2,0	55,0	42,0
IP 358 - Werner-Hilpert-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	39,3	40,3	55	40	-	0,3	-	-	55,0	40,0
	1.OG	40,3	41,3	55	40	-	1,3	-	-	55,0	40,0



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr Tag Nacht dB(A)		IRW (AVV) Tag Nacht dB(A)		dL Tag Nacht dB(A)		Korrekturwert dB(A)		IRW* Tag Nacht dB(A)	
<b>IP 359 - Werner-Hilpert-Straße 10</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	34,8	36,0	55	40	-	-	-	-	55,0	40,0
	1.OG	36,8	37,9	55	40	-	-	-	-	55,0	40,0
	2.OG	44,7	45,7	55	40	-	5,7	-	2,0	55,0	42,0
<b>IP 430 - Fischer-Lucius Vereinsheim</b> Gebietsnutzung: EG											
O	EG	47,8	49,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-
<b>IP 431 - Fischer-Lucius 1</b> Gebietsnutzung: EG											
	EG	61,2	62,3	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-
<b>IP 432 - Fischer-Lucius 2</b> Gebietsnutzung: EG											
W	EG	60,8	62,0	60	-	0,8	-	-	-	60,0	-
	EG	60,0	61,1	60	45	-	16,1	-	5,0	60,0	50,0
<b>IP 433 - Fischer-Lucius 3</b> Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,3	61,4	60	-	0,3	-	-	-	60,0	-
<b>IP 434 - Fischer-Lucius 4</b> Gebietsnutzung: EG											
	EG	59,8	61,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-
<b>IP 435 - Fischer-Lucius 5</b> Gebietsnutzung: EG											
	EG	59,5	60,7	60	-	-	-	-	-	60,0	-
<b>IP 436 - Fischer-Lucius 6</b> Gebietsnutzung: EG											
	EG	59,2	60,3	60	-	-	-	-	-	60,0	-



29333445

Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus dem Straßenverkehr
IRW (AVV)	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Immissionsrichtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärm resultierende erhöhte Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Dreieich**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 183 - Bussardweg 12 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	56,9	58,1	50	35	6,9	23,1	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,7	58,8	50	35	7,7	23,8	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 184 - Bussardweg 7 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,1	58,2	50	35	7,1	23,2	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,8	58,9	50	35	7,8	23,9	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 185 - Bussardweg 13 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	56,4	57,6	50	35	6,4	22,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,3	58,4	50	35	7,3	23,4	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 186 - Bussardweg 14 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,2	58,3	50	35	7,2	23,3	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,1	59,2	50	35	8,1	24,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 187 - Bussardweg 15 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	55,6	56,8	50	35	5,6	21,8	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	56,9	58,0	50	35	6,9	23,0	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 188 - Bussardweg 16 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	46,8	47,9	50	35	-	12,9	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	53,3	54,4	50	35	3,3	19,4	-	5,0	50,0	40,0
IP 189 - Bussardweg 8 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,7	58,8	50	35	7,7	23,8	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,4	59,5	50	35	8,4	24,5	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 190 - Bussardweg 9 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	55,9	57,0	50	35	5,9	22,0	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,1	58,3	50	35	7,1	23,3	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 191 - Bussardweg 10 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	55,7	56,9	50	35	5,7	21,9	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,2	58,3	50	35	7,2	23,3	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 192 - Bussardweg 11 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	49,8	51,0	50	35	-	16,0	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	53,8	55,0	50	35	3,8	20,0	-	5,0	50,0	40,0
IP 193 - Bussardweg 2 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,3	58,4	50	35	7,3	23,4	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,9	59,1	50	35	7,9	24,1	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 194 - Bussardweg 3 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,3	58,4	50	35	7,3	23,4	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,8	59,0	50	35	7,8	24,0	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 195 - Bussardweg 4 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,5	58,6	50	35	7,5	23,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,9	59,0	50	35	7,9	24,0	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 196 - Bussardweg 5 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	56,5	57,6	50	35	6,5	22,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,0	58,2	50	35	7,0	23,2	2,0	5,0	52,0	40,0

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 3.3**
 KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 / 6



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Dreieich**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 197 - Bussardweg 6 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	56,3	57,4	50	35	6,3	22,4	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,1	59,2	50	35	8,1	24,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 198 - Bussardweg 1B Gebietsnutzung: WR											
W	EG	61,1	62,3	50	35	11,1	27,3	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 199 - Bussardweg 1A Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,2	61,4	50	35	10,2	26,4	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 200 - Bussardweg 1C Gebietsnutzung: WR											
W	EG	59,1	60,3	50	35	9,1	25,3	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 201 - Im Bachgrund 14 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	58,2	59,3	50	35	8,2	24,3	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	59,8	60,9	50	35	9,8	25,9	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 202 - Im Bachgrund 15 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	59,2	60,3	50	35	9,2	25,3	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	60,8	61,9	50	35	10,8	26,9	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 203 - Im Bachgrund 16 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	60,0	61,1	50	35	10,0	26,1	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	61,8	63,0	50	35	11,8	28,0	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 204 - Im Bachgrund 17 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	60,4	61,5	50	35	10,4	26,5	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 205 - Adlerweg 3 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	58,9	60,1	50	35	8,9	25,1	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 206 - Adlerweg 2 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	58,0	59,2	50	35	8,0	24,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 207 - Adlerweg 1B Gebietsnutzung: WR											
N	EG	55,8	56,9	50	35	5,8	21,9	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 208 - Adlerweg 1A Gebietsnutzung: WR											
N	EG	54,3	55,5	50	35	4,3	20,5	-	5,0	50,0	40,0
IP 209 - Eleonorenanlage 21 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	59,1	60,2	50	35	9,1	25,2	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	59,7	60,9	50	35	9,7	25,9	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 210 - Eleonorenanlage 17 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,8	62,0	50	35	10,8	27,0	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	61,5	62,6	50	35	11,5	27,6	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 211 - Falltorweg 2 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,5	61,6	50	35	10,5	26,6	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	61,1	62,3	50	35	11,1	27,3	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 212 - Falltorweg 1 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,8	61,9	50	35	10,8	26,9	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	61,6	62,7	50	35	11,6	27,7	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 213 - Eleonorenanlage 13 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,7	61,8	50	35	10,7	26,8	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	61,4	62,5	50	35	11,4	27,5	5,0	5,0	55,0	40,0

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 3.3**
 KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 3 / 6



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Dreieich**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 214 - Eleonorenanlage 11A Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,5	61,7	50	35	10,5	26,7	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	61,2	62,3	50	35	11,2	27,3	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 215 - Eleonorenanlage 11 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,3	61,4	50	35	10,3	26,4	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	60,9	62,0	50	35	10,9	27,0	5,0	5,0	55,0	40,0
	2.OG	61,5	62,6	50	35	11,5	27,6	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 217 - Eleonorenanlage 9 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	59,7	60,9	50	35	9,7	25,9	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	60,3	61,5	50	35	10,3	26,5	5,0	5,0	55,0	40,0
	2.OG	61,2	62,4	50	35	11,2	27,4	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 218 - Eleonorenanlage 7 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,1	61,2	50	35	10,1	26,2	5,0	5,0	55,0	40,0
	1.OG	60,7	61,8	50	35	10,7	26,8	5,0	5,0	55,0	40,0
	2.OG	61,2	62,4	50	35	11,2	27,4	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 219 - Eleonorenanlage 5 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,0	61,2	50	35	10,0	26,2	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	60,6	61,7	50	35	10,6	26,7	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 220 - Eleonorenanlage 3 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	60,0	61,1	50	35	10,0	26,1	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	60,5	61,7	50	35	10,5	26,7	5,0	5,0	55,0	40,0
	2.OG	61,1	62,2	50	35	11,1	27,2	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 221 - Ernst-Ludwig-Allee 2 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	59,2	60,3	50	35	9,2	25,3	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	59,7	60,9	50	35	9,7	25,9	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	60,2	61,4	50	35	10,2	26,4	5,0	5,0	55,0	40,0
IP 222 - Ernst-Ludwig-Allee 1 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	58,5	59,6	50	35	8,5	24,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	59,1	60,2	50	35	9,1	25,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 224 - Montier-en-der-Platz 2 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	57,4	58,6	50	35	7,4	23,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,0	59,1	50	35	8,0	24,1	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	58,5	59,7	50	35	8,5	24,7	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 225 - Montier-en-der-Platz 1 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	56,7	57,8	50	35	6,7	22,8	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,3	58,4	50	35	7,3	23,4	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	58,0	59,2	50	35	8,0	24,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 226 - Buchschlager Allee 4a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,3	60,4	55	40	4,3	20,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,0	61,2	55	40	5,0	21,2	2,0	5,0	57,0	45,0
IP 227 - Buchschlager Allee 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,7	62,9	55	40	6,7	22,9	2,0	5,0	57,0	45,0
	1.OG	63,0	64,1	55	40	8,0	24,1	2,0	5,0	57,0	45,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Dreieich**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr Tag Nacht dB(A)		IRW (AVV) Tag Nacht dB(A)		dL Tag Nacht dB(A)		Korrekturwert dB(A)		IRW* Tag Nacht dB(A)	
<b>IP 229 - Buchschlager Allee 8</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,5	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	51,5	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,6	54,7	55	40	-	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,8	56,0	55	40	-	16,0	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 360 - Buchschlager Allee 6a</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,4	58,5	55	40	2,4	18,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	59,5	55	40	3,4	19,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,3	60,4	55	40	4,3	20,4	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 361 - Forstweg 3</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	56,5	55	40	0,4	16,5	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 362 - Buchschlager Allee 6</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	58,4	55	40	2,3	18,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	59,6	55	40	3,5	19,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,7	60,8	55	40	4,7	20,8	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 363 - Buchschlager Allee 6b</b> Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	56,1	55	40	-	16,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	57,2	55	40	1,0	17,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,0	58,1	55	40	2,0	18,1	-	5,0	55,0	45,0
<b>IP 381 - Rotkehlchenweg 1</b> Gebietsnutzung: WR											
W	EG	57,8	58,9	50	35	7,8	23,9	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,7	59,8	50	35	8,7	24,8	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 382 - Rotkehlchenweg 3</b> Gebietsnutzung: WR											
W	EG	57,2	58,3	50	35	7,2	23,3	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 383 - Hengstbachtanlage 18</b> Gebietsnutzung: WR											
SW	EG	54,0	55,2	50	35	4,0	20,2	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	56,5	57,7	50	35	6,5	22,7	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	57,9	59,0	50	35	7,9	24,0	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 384 - Hengstbachtanlage 16</b> Gebietsnutzung: WR											
SW	EG	54,3	55,4	50	35	4,3	20,4	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	56,4	57,5	50	35	6,4	22,5	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 385 - Eleonorenanlage 19</b> Gebietsnutzung: WR											
W	EG	58,5	59,6	50	35	8,5	24,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	60,6	61,7	50	35	10,6	26,7	5,0	5,0	55,0	40,0
<b>IP 386 - Falltorweg 4</b> Gebietsnutzung: WR											
W	EG	58,3	59,5	50	35	8,3	24,5	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	58,9	60,1	50	35	8,9	25,1	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 387 - Falltorweg 6</b> Gebietsnutzung: WR											
W	EG	56,5	57,6	50	35	6,5	22,6	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	56,2	57,4	50	35	6,2	22,4	2,0	5,0	52,0	40,0
<b>IP 388 - Falltorweg 8</b> Gebietsnutzung: WR											
N	EG	54,9	56,0	50	35	4,9	21,0	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	55,6	56,8	50	35	5,6	21,8	2,0	5,0	52,0	40,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Vorbelastung Dreieich**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 389 - Falltorweg 3											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	56,8	57,9	50	35	6,8	22,9	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	57,9	59,0	50	35	7,9	24,0	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 390 - Zaunweg 16											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	55,6	56,7	50	35	5,6	21,7	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	56,7	57,8	50	35	6,7	22,8	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	58,0	59,2	50	35	8,0	24,2	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 391 - Zaunweg 14											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	54,9	56,0	50	35	4,9	21,0	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	55,9	57,0	50	35	5,9	22,0	2,0	5,0	52,0	40,0
	2.OG	57,2	58,3	50	35	7,2	23,3	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 392 - Zaunweg 12A											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	54,2	55,3	50	35	4,2	20,3	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	55,1	56,3	50	35	5,1	21,3	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 393 - Zaunweg 12											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	53,5	54,7	50	35	3,5	19,7	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	54,6	55,7	50	35	4,6	20,7	-	5,0	50,0	40,0
	2.OG	55,9	57,0	50	35	5,9	22,0	2,0	5,0	52,0	40,0
IP 394 - Zaunweg 10											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	53,9	55,1	50	35	3,9	20,1	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	54,8	55,9	50	35	4,8	20,9	-	5,0	50,0	40,0
IP 395 - Zaunweg 8											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	53,8	54,9	50	35	3,8	19,9	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	54,6	55,7	50	35	4,6	20,7	-	5,0	50,0	40,0
IP 396 - Ernst-Ludwig-Allee 4											
Gebietsnutzung: WR											
W	EG	55,5	56,7	50	35	5,5	21,7	2,0	5,0	52,0	40,0
	1.OG	56,1	57,2	50	35	6,1	22,2	2,0	5,0	52,0	40,0



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	57,0	45,0	42,5	36,8	-	-	
	1.OG	60,0	45,0	42,6	37,0	-	-	
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	57,0	45,0	39,8	34,2	-	-	
	1.OG	60,0	45,0	43,0	37,4	-	-	
	2.OG	60,0	45,0	43,3	37,7	-	-	
	3.OG	60,0	45,0	43,6	38,0	-	-	
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	60,0	45,0	43,4	37,8	-	-	
	1.OG	60,0	45,0	43,8	38,1	-	-	
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	57,0	45,0	45,8	40,2	-	-	
	1.OG	60,0	45,0	44,3	38,7	-	-	
	2.OG	60,0	45,0	44,5	38,9	-	-	
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs)</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	60,0	45,0	41,4	35,7	-	-	
	1.OG	60,0	45,0	44,9	39,3	-	-	
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	57,0	45,0	48,9	43,2	-	-	
	1.OG	57,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5	
	2.OG	57,0	45,0	51,9	46,3	-	1,3	
	3.OG	60,0	45,0	52,3	46,7	-	1,7	
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0	45,0	52,9	47,3	-	2,3	
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6	
	2.OG	57,0	45,0	53,6	47,9	-	2,9	
	3.OG	60,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3	
	4.OG	60,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7	
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä)</b> Gebietsnutzung: MI								
NW	EG	60,0	47,0	51,0	45,4	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	52,5	46,8	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	53,2	47,6	-	0,6	
	3.OG	60,0	47,0	54,1	48,4	-	1,4	
	4.OG	60,0	50,0	54,1	48,5	-	-	
	5.OG	60,0	50,0	54,7	49,0	-	-	
	6.OG	60,0	50,0	54,7	49,1	-	-	
	7.OG	60,0	50,0	55,0	49,4	-	-	
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b> Gebietsnutzung: MI								
W	EG	60,0	47,0	35,2	29,5	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	35,2	29,6	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	35,3	29,6	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	35,3	29,6	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	35,3	29,7	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	35,4	29,7	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	35,4	29,8	-	-	
	7.OG	60,0	47,0	35,4	29,8	-	-	
	8.OG	60,0	47,0	35,5	29,8	-	-	
9.OG	60,0	47,0	35,5	29,9	-	-		

~~20.05.2019~~ 22.07.2020; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 4.1a neu**

Seite 2 / 4



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**

5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI								
W	EG	60,0	45,0	37,5	31,9	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	37,6	31,9	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	35,1	29,5	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	35,1	29,5	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	35,2	29,5	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	35,2	29,6	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	35,2	29,6	-	-	
	7.OG	60,0	50,0	35,3	29,6	-	-	
8.OG	60,0	50,0	35,3	29,7	-	-		
IP 380 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI								
O	EG	60,0	45,0	17,1	11,4	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	17,1	11,4	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	17,1	11,4	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	17,1	11,5	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	17,1	11,5	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	17,1	11,5	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	17,2	11,5	-	-	
	7.OG	60,0	47,0	17,3	11,6	-	-	
	8.OG	60,0	47,0	19,1	13,4	-	-	
9.OG	60,0	47,0	27,4	21,7	-	-		
IP 452 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
S	3.OG	50,0	40,0	52,4	46,7	2,4	6,7	
IP 453 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
SW	EG	45,0	40,0	42,1	36,4	-	-	
	1.OG	45,0	40,0	42,3	36,6	-	-	
	2.OG	45,0	40,0	42,8	37,1	-	-	
	3.OG	45,0	40,0	48,5	42,8	3,5	2,8	
IP 454 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
O	2.OG	50,0	40,0	48,9	43,3	-	3,3	
	3.OG	50,0	40,0	49,9	44,2	-	4,2	
IP 455 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
S	4.OG	50,0	40,0	50,3	44,7	0,3	4,7	
IP 456 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
O	EG	47,0	40,0	47,8	42,2	0,8	2,2	
	1.OG	47,0	40,0	48,2	42,5	1,2	2,5	
	2.OG	50,0	40,0	48,4	42,8	-	2,8	
	3.OG	50,0	40,0	48,4	42,8	-	2,8	
	4.OG	50,0	40,0	48,8	43,2	-	3,2	
IP 457 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	45,5	39,9	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	45,6	39,9	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	45,7	40,1	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	46,1	40,5	-	-	
IP 458 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	43,7	38,1	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	44,0	38,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	44,5	38,8	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	45,4	39,8	-	-	



Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 459 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	46,3	40,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,2	41,6	-	-
IP 460 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	46,5	40,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	47,1	41,5	-	-
IP 461 - Golfstraße 35		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	46,4	40,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	47,2	41,6	-	-
	2.OG	60,0	47,0	47,4	41,7	-	-
	3.OG	60,0	47,0	47,5	41,9	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	42,5	36,8	-	-
	1.OG	60,0	45,0	42,6	37,0	-	-
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	39,8	34,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,0	37,4	-	-
	2.OG	60,0	45,0	43,3	37,7	-	-
	3.OG	60,0	45,0	43,6	38,0	-	-
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	43,4	37,5	-	-
	1.OG	60,0	45,0	43,8	38,1	-	-
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	45,8	40,2	-	-
	1.OG	60,0	45,0	44,3	38,7	-	-
	2.OG	60,0	45,0	44,5	38,9	-	-
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs)</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	41,4	35,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	44,9	39,3	-	-
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	48,9	43,2	-	-
	1.OG	57,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	2.OG	57,0	45,0	51,9	46,3	-	1,3
	3.OG	60,0	45,0	52,3	46,7	-	1,7
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	52,9	47,3	-	2,3
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
	2.OG	57,0	45,0	53,6	47,9	-	2,9
	3.OG	60,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3
	4.OG	60,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gärtnerei)</b>		Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	65,0	50,0	51,0	45,4	-	-
	1.OG	65,0	50,0	52,5	46,8	-	-
	2.OG	65,0	50,0	53,2	47,6	-	-
	3.OG	65,0	52,0	54,1	48,4	-	-
	4.OG	65,0	52,0	54,1	48,5	-	-
	5.OG	65,0	52,0	54,7	49,0	-	-
	6.OG	65,0	52,0	54,7	49,1	-	-
	7.OG	65,0	52,0	55,0	49,4	-	-
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b>		Gebietsnutzung: GE					
W	EG	65,0	50,0	35,2	29,5	-	-
	1.OG	65,0	50,0	35,2	29,6	-	-
	2.OG	65,0	50,0	35,3	29,6	-	-
	3.OG	65,0	50,0	35,3	29,6	-	-
	4.OG	65,0	50,0	35,3	29,7	-	-
	5.OG	65,0	50,0	35,4	29,7	-	-
	6.OG	65,0	50,0	35,4	29,8	-	-
	7.OG	65,0	50,0	35,4	29,8	-	-
	8.OG	65,0	50,0	35,5	29,8	-	-
	9.OG	65,0	52,0	35,5	29,9	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 374 - Isenburger Schneise 40</b> Gebietsnutzung: GE								
W	EG	65,0	50,0	37,5	31,9	-	-	
	1.OG	65,0	50,0	37,6	31,9	-	-	
	2.OG	65,0	50,0	35,1	29,5	-	-	
	3.OG	65,0	50,0	35,1	29,5	-	-	
	4.OG	65,0	50,0	35,2	29,5	-	-	
	5.OG	65,0	50,0	35,2	29,6	-	-	
	6.OG	65,0	52,0	35,2	29,6	-	-	
	7.OG	65,0	52,0	35,3	29,6	-	-	
	8.OG	65,0	52,0	35,3	29,7	-	-	
<b>IP 380 - Isenburger Schneise 40</b> Gebietsnutzung: GE								
O	EG	65,0	50,0	17,1	11,4	-	-	
	1.OG	65,0	50,0	17,1	11,4	-	-	
	2.OG	65,0	50,0	17,1	11,4	-	-	
	3.OG	65,0	50,0	17,1	11,5	-	-	
	4.OG	65,0	50,0	17,1	11,5	-	-	
	5.OG	65,0	50,0	17,1	11,5	-	-	
	6.OG	65,0	50,0	17,2	11,5	-	-	
	7.OG	65,0	50,0	17,3	11,6	-	-	
	8.OG	65,0	50,0	19,1	13,4	-	-	
	9.OG	65,0	50,0	27,4	21,7	-	-	
<b>IP 452 - Am Poloplatz 8</b> Gebietsnutzung: SOK								
S	3.OG	50,0	40,0	52,4	46,7	2,4	6,7	
<b>IP 453 - Am Poloplatz 8</b> Gebietsnutzung: SOK								
SW	EG	45,0	40,0	42,1	36,4	-	-	
	1.OG	45,0	40,0	42,3	36,6	-	-	
	2.OG	45,0	40,0	42,8	37,1	-	-	
	3.OG	45,0	40,0	48,5	42,8	3,5	2,8	
<b>IP 454 - Am Poloplatz 8</b> Gebietsnutzung: SOK								
O	2.OG	50,0	40,0	48,9	43,3	-	3,3	
	3.OG	50,0	40,0	49,9	44,2	-	4,2	
<b>IP 455 - Am Poloplatz 8</b> Gebietsnutzung: SOK								
S	4.OG	50,0	40,0	50,3	44,7	0,3	4,7	
<b>IP 456 - Am Poloplatz 8</b> Gebietsnutzung: SOK								
O	EG	47,0	40,0	47,8	42,2	0,8	2,2	
	1.OG	47,0	40,0	48,2	42,5	1,2	2,5	
	2.OG	50,0	40,0	48,4	42,8	-	2,8	
	3.OG	50,0	40,0	48,4	42,8	-	2,8	
	4.OG	50,0	40,0	48,8	43,2	-	3,2	
<b>IP 457 - Am Poloplatz 4</b> Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	45,5	39,9	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	45,6	39,9	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	45,7	40,1	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	46,1	40,5	-	-	
<b>IP 458 - Am Poloplatz 4</b> Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	43,7	38,1	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	44,0	38,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	44,5	38,8	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	45,4	39,8	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Brücke Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>
<b>IP 459 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	46,3	40,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,2	41,6	-	-
<b>IP 460 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	46,5	40,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	47,1	41,5	-	-
<b>IP 461 - Golfstraße 35</b>		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	46,4	40,7	-	-
	1.OG	60,0	45,0	47,2	41,6	-	-
	2.OG	60,0	47,0	47,4	41,7	-	-
	3.OG	60,0	47,0	47,5	41,9	-	-







**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 83 - Theodor-Heuss-Straße 65</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,5	48,8	-	3,8
	1.OG	55,0	45,0	54,5	48,9	-	3,9
<b>IP 84 - Theodor-Heuss-Straße 63</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,8	47,2	-	2,2
	1.OG	55,0	45,0	52,9	47,2	-	2,2
	2.OG	55,0	45,0	52,9	47,3	-	2,3
<b>IP 85 - Theodor-Heuss-Straße 61</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,5	46,8	-	1,8
	1.OG	55,0	45,0	52,6	47,0	-	2,0
	2.OG	55,0	45,0	53,0	47,4	-	2,4
<b>IP 86 - Theodor-Heuss-Straße 59</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	39,9	34,3	-	-
	1.OG	55,0	45,0	46,9	41,2	-	-
<b>IP 87 - Theodor-Heuss-Straße 57</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,0	47,4	-	2,4
	1.OG	55,0	45,0	53,1	47,4	-	2,4
<b>IP 88 - Theodor-Heuss-Straße 55</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,1	47,5	-	2,5
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,5	-	2,5
	2.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
<b>IP 89 - Theodor-Heuss-Straße 53</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,2	47,5	-	2,5
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
	2.OG	55,0	45,0	53,3	47,6	-	2,6
<b>IP 90 - Theodor-Heuss-Straße 51</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	38,6	33,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,2	37,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	52,6	47,0	-	2,0
<b>IP 91 - Bahnhofstraße 233</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	55,0	49,4	-	4,4
	1.OG	55,0	45,0	55,0	49,4	-	4,4
	2.OG	55,0	45,0	55,1	49,5	0,1	4,5
	3.OG	55,0	45,0	55,2	49,6	0,2	4,6
	4.OG	55,0	45,0	55,3	49,7	0,3	4,7
	5.OG	55,0	45,0	55,4	49,7	0,4	4,7
	6.OG	55,0	45,0	55,4	49,8	0,4	4,8
	7.OG	55,0	45,0	55,5	49,9	0,5	4,9
	8.OG	55,0	45,0	55,6	49,9	0,6	4,9



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 92 - Bahnhofstraße 231		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	45,6	39,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	48,2	42,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	51,1	45,4	-	0,4
	3.OG	55,0	45,0	53,8	48,1	-	3,1
	4.OG	55,0	45,0	54,8	49,2	-	4,2
	5.OG	55,0	45,0	55,3	49,7	0,3	4,7
	6.OG	55,0	45,0	55,6	49,9	0,6	4,9
	7.OG	55,0	45,0	55,7	50,0	0,7	5,0
	8.OG	55,0	45,0	55,8	50,2	0,8	5,2
	9.OG	55,0	45,0	55,9	50,2	0,9	5,2
10.OG	55,0	45,0	55,9	50,3	0,9	5,3	
IP 93 - Theodor-Heuss-Straße 44		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,7	48,1	-	3,1
	1.OG	55,0	45,0	53,8	48,1	-	3,1
IP 94 - Theodor-Heuss-Straße 46		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2
IP 95 - Theodor-Heuss-Straße 48		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3
IP 96 - Theodor-Heuss-Straße 50		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,0	48,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	54,0	48,4	-	3,4
IP 97 - Theodor-Heuss-Straße 52		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,1	48,4	-	3,4
	1.OG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5
IP 98 - Theodor-Heuss-Straße 54		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,2	48,5	-	3,5
	1.OG	55,0	45,0	54,2	48,5	-	3,5
IP 99 - Theodor-Heuss-Straße 56		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2
	1.OG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2
IP 100 - Bahnhofstraße 240		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,6	50,9	1,6	5,9
	1.OG	55,0	45,0	56,7	51,0	1,7	6,0
	2.OG	55,0	45,0	56,7	51,1	1,7	6,1
	3.OG	55,0	45,0	56,8	51,1	1,8	6,1
	4.OG	55,0	45,0	56,9	51,2	1,9	6,2
IP 101 - Fritz-Erler-Straße 8		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
	1.OG	55,0	45,0	57,5	51,8	2,5	6,8
	2.OG	55,0	45,0	57,5	51,9	2,5	6,9
	3.OG	55,0	45,0	57,6	52,0	2,6	7,0
	4.OG	55,0	45,0	57,7	52,0	2,7	7,0
	5.OG	55,0	45,0	57,8	52,1	2,8	7,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 102 - Erich-Ollenhauer-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	38,8	33,2	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	38,8	33,2	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	38,8	33,2	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	38,9	33,2	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	38,9	33,2	-	-	
	5.OG	55,0	45,0	38,9	33,2	-	-	
	6.OG	55,0	45,0	38,9	33,3	-	-	
	7.OG	55,0	45,0	43,1	37,5	-	-	
	8.OG	55,0	45,0	45,9	40,3	-	-	
	9.OG	55,0	45,0	46,9	41,3	-	-	
	10.OG	55,0	45,0	49,9	44,2	-	-	
	11.OG	55,0	45,0	59,0	53,4	4,0	8,4	
<b>IP 103 - Erich-Ollenhauer-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	57,2	51,6	2,2	6,6	
	1.OG	55,0	45,0	57,5	51,9	2,5	6,9	
	2.OG	55,0	45,0	57,7	52,1	2,7	7,1	
	3.OG	55,0	45,0	57,8	52,2	2,8	7,2	
	4.OG	55,0	45,0	57,9	52,3	2,9	7,3	
	5.OG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4	
	6.OG	55,0	45,0	58,3	52,6	3,3	7,6	
	7.OG	55,0	45,0	58,9	53,3	3,9	8,3	
	8.OG	55,0	45,0	60,1	54,4	5,1	9,4	
<b>IP 104 - Fritz-Erler-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	59,9	54,3	4,9	9,3	
	1.OG	55,0	45,0	60,0	54,4	5,0	9,4	
	2.OG	55,0	45,0	60,1	54,5	5,1	9,5	
	3.OG	55,0	45,0	60,2	54,5	5,2	9,5	
	4.OG	55,0	45,0	60,2	54,6	5,2	9,6	
	5.OG	55,0	45,0	60,3	54,7	5,3	9,7	
	6.OG	55,0	45,0	57,9	52,3	2,9	7,3	
	7.OG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4	
<b>IP 105 - Fritz-Erler-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	57,3	51,7	2,3	6,7	
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,8	2,4	6,8	
	2.OG	55,0	45,0	57,5	51,9	2,5	6,9	
	3.OG	55,0	45,0	57,6	52,0	2,6	7,0	
<b>IP 106 - Christian-Stock-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	59,9	54,3	4,9	9,3	
	1.OG	55,0	45,0	60,3	54,6	5,3	9,6	
	2.OG	55,0	45,0	60,5	54,9	5,5	9,9	
	3.OG	55,0	45,0	60,6	55,0	5,6	10,0	
	4.OG	55,0	45,0	60,7	55,1	5,7	10,1	
	5.OG	55,0	45,0	60,8	55,1	5,8	10,1	
	6.OG	55,0	45,0	60,9	55,3	5,9	10,3	
	7.OG	55,0	45,0	61,2	55,5	6,2	10,5	
	8.OG	55,0	45,0	61,5	55,8	6,5	10,8	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 107 - Kurt-Schumacher-Straße 11</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	43,6	38,0	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	44,9	39,2	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	46,3	40,7	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	48,0	42,4	-	0,4	
	4.OG	55,0	42,0	50,0	44,3	-	2,3	
	5.OG	55,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6	
	6.OG	55,0	45,0	54,6	48,9	-	3,9	
<b>IP 108 - Christian-Stock-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	60,1	54,5	5,1	9,5	
	1.OG	55,0	45,0	61,0	55,3	6,0	10,3	
	2.OG	55,0	45,0	61,5	55,8	6,5	10,8	
	3.OG	55,0	45,0	61,8	56,2	6,8	11,2	
	4.OG	55,0	45,0	61,9	56,3	6,9	11,3	
	5.OG	55,0	45,0	62,0	56,4	7,0	11,4	
<b>IP 109 - Christian-Stock-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	61,8	56,1	6,8	11,1	
	1.OG	55,0	45,0	62,7	57,1	7,7	12,1	
	2.OG	55,0	45,0	63,3	57,6	8,3	12,6	
	3.OG	55,0	45,0	63,7	58,1	8,7	13,1	
	4.OG	55,0	45,0	63,9	58,2	8,9	13,2	
	5.OG	55,0	45,0	64,1	58,4	9,1	13,4	
	6.OG	55,0	45,0	61,9	56,3	6,9	11,3	
7.OG	55,0	45,0	62,3	56,6	7,3	11,6		
<b>IP 110 - Christian-Stock-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4	
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,5	-	2,5	
	2.OG	55,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7	
	3.OG	55,0	45,0	55,8	50,1	0,8	5,1	
<b>IP 111 - Kurt-Schumacher-Straße 17</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	60,5	54,8	5,5	9,8	
	1.OG	55,0	45,0	62,4	56,7	7,4	11,7	
	2.OG	55,0	45,0	63,7	58,0	8,7	13,0	
	3.OG	55,0	45,0	63,9	58,3	8,9	13,3	
	4.OG	55,0	45,0	64,2	58,6	9,2	13,6	
	5.OG	55,0	45,0	64,6	59,0	9,6	14,0	
	6.OG	55,0	45,0	65,0	59,3	10,0	14,3	
<b>IP 112 - Kurt-Schumacher-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	44,2	38,6	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	45,8	40,1	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	48,8	43,1	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	50,2	44,6	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	51,5	45,9	-	0,9	
	5.OG	55,0	45,0	52,5	46,9	-	1,9	
	6.OG	55,0	45,0	53,3	47,6	-	2,6	
7.OG	55,0	45,0	53,8	48,1	-	3,1		



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 114 - Kurt-Schumacher-Straße 5 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	42,8	37,2	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	44,0	38,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	45,2	39,6	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	46,7	41,1	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	48,4	42,7	-	-	
	5.OG	55,0	45,0	50,2	44,6	-	-	
	6.OG	55,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6	
	7.OG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5	
IP 115 - Kurt-Schumacher-Straße 11 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	53,2	47,6	-	5,6	
	1.OG	55,0	42,0	53,7	48,0	-	6,0	
	2.OG	55,0	42,0	54,2	48,6	-	6,6	
	3.OG	55,0	42,0	54,9	49,2	-	7,2	
	4.OG	55,0	45,0	55,7	50,0	0,7	5,0	
	5.OG	55,0	45,0	56,4	50,8	1,4	5,8	
	6.OG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5	
	IP 264 - Bahnhofstraße 222 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	39,1	33,4	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	40,3	34,7	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	41,8	36,1	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	43,4	37,8	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	45,3	39,6	-	-	
	5.OG	55,0	45,0	47,3	41,7	-	-	
	6.OG	55,0	45,0	49,3	43,7	-	-	
	7.OG	55,0	45,0	52,2	46,5	-	1,5	
	8.OG	55,0	45,0	54,2	48,6	-	3,6	
IP 265 - Kurt-Schuhmacher-Straße 8 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	46,7	41,0	-	1,0	
	1.OG	55,0	40,0	47,3	41,7	-	1,7	
IP 266 - Kurt-Schuhmacher-Straße 6 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	37,4	31,7	-	-	
IP 267 - Bahnhofstraße 229 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	48,4	42,8	-	0,8	
	1.OG	55,0	42,0	48,9	43,3	-	1,3	
	2.OG	55,0	42,0	49,5	43,9	-	1,9	
	3.OG	55,0	42,0	50,2	44,6	-	2,6	
	4.OG	55,0	42,0	51,0	45,3	-	3,3	
	5.OG	55,0	42,0	51,7	46,1	-	4,1	
	6.OG	55,0	42,0	52,5	46,9	-	4,9	
IP 268 - Werner-Hilpert-Straße 18 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	48,8	43,1	-	3,1	
	1.OG	55,0	42,0	49,5	43,9	-	1,9	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 269 - Kurt-Schuhmacher-Straße 4 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	40,0	34,3	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	41,3	35,7	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	42,9	37,2	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	44,6	38,9	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	46,3	40,7	-	-	
	5.OG	55,0	45,0	48,1	42,4	-	-	
	6.OG	55,0	45,0	49,4	43,8	-	-	
	7.OG	55,0	45,0	51,4	45,8	-	0,8	
8.OG	55,0	45,0	51,8	46,2	-	1,2		
IP 270 - Werner-Hilpert-Straße 17 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	47,3	41,7	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	47,9	42,3	-	0,3	
IP 271 - Friedensallee 178 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	33,3	27,6	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	34,5	28,9	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	36,0	30,3	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	37,7	32,0	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	39,7	34,1	-	-	
	5.OG	55,0	45,0	42,2	36,6	-	-	
	6.OG	55,0	45,0	45,1	39,4	-	-	
	7.OG	55,0	45,0	47,6	42,0	-	-	
	8.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6	
	9.OG	55,0	45,0	51,4	45,7	-	0,7	
10.OG	55,0	45,0	51,5	45,8	-	0,8		
IP 272 - Friedensallee 176 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	44,6	38,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	48,5	42,8	-	2,8	
	2.OG	55,0	42,0	48,9	43,2	-	1,2	
	3.OG	55,0	42,0	49,3	43,6	-	1,6	
	4.OG	55,0	42,0	49,6	44,0	-	2,0	
	5.OG	55,0	42,0	50,0	44,3	-	2,3	
	6.OG	55,0	42,0	50,3	44,6	-	2,6	
	7.OG	55,0	42,0	50,5	44,9	-	2,9	
8.OG	55,0	42,0	50,8	45,2	-	3,2		
IP 273 - Friedensallee 174 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	32,9	27,3	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	34,2	28,5	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	35,6	29,9	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	37,2	31,6	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	39,0	33,4	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	41,1	35,4	-	-	
	6.OG	55,0	42,0	43,1	37,5	-	-	
	7.OG	55,0	42,0	44,9	39,3	-	-	
8.OG	55,0	42,0	50,3	44,7	-	2,7		
IP 274 - Friedensallee 172 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	46,3	40,6	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	46,9	41,3	-	-	
IP 275 - Friedensallee 170 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	35,1	29,5	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	37,8	32,1	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 276 - Friedensallee 168</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,7	40,1	-	0,1
	1.OG	55,0	40,0	46,5	40,9	-	0,9
<b>IP 277 - Friedensallee 164</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	37,3	31,6	-	-
	1.OG	55,0	42,0	44,9	39,2	-	-
<b>IP 278 - Friedensallee 166</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,4	39,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	46,3	40,6	-	0,6
<b>IP 279 - Stoltzestraße 121</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,4	39,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	46,2	40,6	-	0,6
	2.OG	55,0	42,0	47,1	41,5	-	-
<b>IP 280 - Werner-Hilpert-Straße 15</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	32,0	26,4	-	-
	1.OG	55,0	40,0	33,0	27,4	-	-
<b>IP 281 - Werner-Hilpert-Straße 13</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	40,4	34,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,7	40,0	-	-
<b>IP 282 - Bahnhofstraße 238</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	44,8	39,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	44,8	39,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	44,8	39,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	44,8	39,2	-	-
	4.OG	55,0	45,0	46,2	40,6	-	-
<b>IP 283 - Bahnhofstraße 236</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	51,8	46,2	-	1,2
	1.OG	55,0	45,0	51,9	46,2	-	1,2
	2.OG	55,0	45,0	51,9	46,3	-	1,3
	3.OG	55,0	45,0	52,0	46,4	-	1,4
	4.OG	55,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4
	5.OG	55,0	45,0	52,4	46,7	-	1,7
<b>IP 284 - Werner-Hilpert-Straße 16</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	32,5	26,9	-	-
	1.OG	55,0	40,0	33,3	27,6	-	-
<b>IP 285 - Werner-Hilpert-Straße 14</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	41,6	36,0	-	-
	1.OG	55,0	40,0	43,3	37,6	-	-
	2.OG	55,0	42,0	45,0	39,4	-	-
<b>IP 286 - Werner-Hilpert-Straße 12</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	32,3	26,6	-	-
	1.OG	55,0	40,0	32,3	26,7	-	-
	2.OG	55,0	42,0	40,0	34,4	-	-
<b>IP 287 - Werner-Hilpert-Straße 11</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	31,8	26,2	-	-
	1.OG	55,0	40,0	32,3	26,6	-	-
	2.OG	55,0	42,0	46,9	41,3	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 288 - Fritz-Erler-Straße 2			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	43,6	38,0	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	45,7	40,1	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	48,4	42,8	-	0,8	
IP 289 - Bahnhofstraße 234			Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	35,9	30,3	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	35,9	30,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	35,9	30,3	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	35,9	30,3	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	38,7	33,1	-	-	
IP 290 - Friedensallee 162			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	35,1	29,4	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	46,8	41,2	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	47,3	41,7	-	-	
IP 291 - Friedensallee 160			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	32,6	27,0	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	35,8	30,1	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	47,3	41,7	-	-	
IP 292 - Friedensallee 158			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	40,0	28,1	22,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	28,2	22,5	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	32,6	27,0	-	-	
IP 293 - Friedensallee 156			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	40,0	27,9	22,2	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	28,9	23,2	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	45,5	39,9	-	-	
IP 294 - Friedensallee 154			Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	40,0	38,9	33,3	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	40,8	35,2	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	47,2	41,6	-	1,6	
IP 295 - Friedensallee 152			Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	55,0	40,0	34,7	29,0	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	34,4	28,7	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	47,1	41,5	-	1,5	
IP 296 - Alicestraße 2			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	40,0	34,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	45,9	40,3	-	0,3	
	2.OG	55,0	40,0	47,5	41,8	-	1,8	
IP 297 - Friedensallee 150			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	40,0	29,7	24,1	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	31,0	25,4	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	47,0	41,3	-	1,3	
IP 298 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 1			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	35,7	30,1	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	38,0	32,4	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 299 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 2 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	37,1	31,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	38,7	33,1	-	-	
IP 300 - Alicestraße 6 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,2	32,5	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	39,5	33,9	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	47,2	41,6	-	1,6	
IP 301 - Alicestraße 8 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,0	32,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	39,5	33,8	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	47,4	41,7	-	1,7	
IP 302 - Alicestraße 3 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	34,2	28,6	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	37,5	31,8	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	47,2	41,6	-	-	
IP 303 - Alicestraße 5 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,7	33,1	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	46,2	40,5	-	0,5	
	2.OG	55,0	40,0	47,1	41,5	-	1,5	
IP 304 - Friedensallee Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	46,6	40,9	-	0,9	
	1.OG	55,0	40,0	47,0	41,4	-	1,4	
	2.OG	55,0	42,0	47,5	41,9	-	-	
IP 305 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	40,5	34,9	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	42,0	36,4	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	43,7	38,1	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	45,6	40,0	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	47,6	42,0	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	50,1	44,4	-	2,4	
	6.OG	55,0	42,0	51,5	45,9	-	3,9	
IP 306 - Friedensallee 221 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	37,6	31,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	38,8	33,2	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	40,3	34,6	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	41,9	36,2	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	43,7	38,1	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	45,8	40,1	-	-	
	6.OG	55,0	42,0	47,9	42,2	-	0,2	
	7.OG	55,0	42,0	49,7	44,0	-	2,0	
8.OG	55,0	42,0	53,1	47,5	-	5,5		
IP 307 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	41,4	35,7	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	42,6	37,0	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	43,9	38,3	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	45,3	39,6	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	46,7	41,1	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	48,2	42,6	-	0,6	
6.OG	55,0	42,0	49,6	44,0	-	2,0		



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 308 - Bahnhofstraße 220</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	46,9	41,3	-	-
	1.OG	55,0	42,0	47,8	42,1	-	0,1
	2.OG	55,0	42,0	48,7	43,1	-	1,1
	3.OG	55,0	42,0	49,8	44,1	-	2,1
	4.OG	55,0	42,0	50,8	45,2	-	3,2
	5.OG	55,0	42,0	52,5	46,8	-	4,8
	6.OG	55,0	42,0	53,2	47,6	-	5,6
	7.OG	55,0	42,0	53,8	48,1	-	6,1
	8.OG	55,0	42,0	54,1	48,4	-	6,4
<b>IP 309 - Theodor-Heuss-Straße 49</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	51,8	46,1	-	1,1
	1.OG	55,0	45,0	51,9	46,3	-	1,3
	2.OG	55,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
<b>IP 310 - Theodor-Heuss-Straße 31</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	47,6	41,9	-	-
	1.OG	55,0	45,0	49,1	43,5	-	-
	2.OG	55,0	45,0	50,0	44,3	-	-
<b>IP 311 - Theodor-Heuss-Straße 13</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,9	44,3	-	2,3
	1.OG	55,0	42,0	51,3	45,6	-	3,6
<b>IP 312 - Theodor-Heuss-Straße 33</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	44,3	38,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,5	39,8	-	-
	2.OG	55,0	45,0	46,8	41,1	-	-
<b>IP 313 - Theodor-Heuss-Straße 15</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,9	46,2	-	4,2
	1.OG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
	2.OG	55,0	45,0	52,8	47,2	-	2,2
<b>IP 314 - Theodor-Heuss-Straße 1</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	44,0	38,4	-	-
	1.OG	55,0	42,0	46,7	41,1	-	-
<b>IP 315 - Theodor-Heuss-Straße 42</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	54,0	48,4	-	3,4
	1.OG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5
<b>IP 316 - Theodor-Heuss-Straße 28</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	42,5	36,8	-	-
	1.OG	55,0	45,0	43,6	37,9	-	-
<b>IP 317 - Theodor-Heuss-Straße 14</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	46,0	40,3	-	-
	1.OG	55,0	42,0	48,2	42,5	-	0,5
<b>IP 318 - Theodor-Heuss-Straße 30</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	39,2	33,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,6	35,0	-	-
<b>IP 319 - Theodor-Heuss-Straße 16</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,9	46,2	-	4,2
	1.OG	55,0	42,0	52,4	46,7	-	4,7



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Tag	IRW* Nacht dB(A)	Lr, Bautätigkeit Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, Bautätigkeit Tag dB(A)	Nacht dB(A)
<b>IP 320 - Theodor-Heuss-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	37,1	31,5	-	-
	1.OG	55,0	42,0	38,2	32,5	-	-
<b>IP 321 - Kurt-Schumacher-Straße 17</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	45,0	42,7	37,1	-	-
	1.OG	55,0	45,0	42,7	37,1	-	-
	2.OG	55,0	45,0	42,7	37,1	-	-
	3.OG	55,0	45,0	42,8	37,1	-	-
	4.OG	55,0	45,0	42,8	37,1	-	-
	5.OG	55,0	45,0	43,9	38,2	-	-
	6.OG	55,0	45,0	53,9	48,2	-	3,2
<b>IP 322 - Kurt-Schumacher-Straße 15</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	45,0	52,8	47,1	-	2,1
	1.OG	55,0	45,0	53,0	47,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	54,7	49,0	-	4,0
<b>IP 323 - Christian-Stock-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	42,0	43,1	37,4	-	-
	1.OG	55,0	42,0	43,1	37,5	-	-
	2.OG	55,0	42,0	44,4	38,7	-	-
<b>IP 324 - Theodor-Heuss-Straße 32</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	38,6	33,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	40,1	34,4	-	-
<b>IP 325 - Theodor-Heuss-Straße 34</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	41,5	35,9	-	-
	1.OG	55,0	42,0	42,2	36,6	-	-
<b>IP 326 - Theodor-Heuss-Straße 36</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	46,3	40,6	-	-
	1.OG	55,0	42,0	46,5	40,9	-	-
<b>IP 327 - Theodor-Heuss-Straße 38</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	50,7	45,1	-	3,1
	1.OG	55,0	42,0	50,9	45,2	-	3,2
<b>IP 328 - Theodor-Heuss-Straße 40</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	52,6	47,0	-	5,0
	1.OG	55,0	45,0	52,7	47,1	-	2,1
<b>IP 329 - Theodor-Heuss-Straße 18</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	51,7	46,1	-	4,1
	1.OG	55,0	42,0	52,3	46,6	-	4,6
<b>IP 330 - Theodor-Heuss-Straße 20</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	51,6	45,9	-	5,9
	1.OG	55,0	42,0	52,2	46,6	-	4,6
<b>IP 331 - Theodor-Heuss-Straße 22</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	51,1	45,4	-	5,4
	1.OG	55,0	42,0	51,8	46,2	-	4,2
<b>IP 332 - Theodor-Heuss-Straße 24</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	50,1	44,5	-	2,5
	1.OG	55,0	42,0	51,0	45,3	-	3,3



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 333 - Theodor-Heuss-Straße 26</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	48,1	42,5	-	0,5
	1.OG	55,0	42,0	49,2	43,5	-	1,5
<b>IP 334 - Theodor-Heuss-Straße 4</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	37,5	31,9	-	-
	1.OG	55,0	42,0	38,6	32,9	-	-
<b>IP 335 - Theodor-Heuss-Straße 6</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	38,5	32,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	39,6	34,0	-	-
<b>IP 336 - Theodor-Heuss-Straße 8</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	40,0	34,3	-	-
	1.OG	55,0	42,0	41,1	35,4	-	-
<b>IP 337 - Theodor-Heuss-Straße 10</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	41,7	36,1	-	-
	1.OG	55,0	42,0	42,9	37,2	-	-
<b>IP 338 - Theodor-Heuss-Straße 12</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,0	39,3	-	-
	1.OG	55,0	42,0	46,2	40,6	-	-
<b>IP 339 - Theodor-Heuss-Straße 47</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	51,6	46,0	-	1,0
	1.OG	55,0	45,0	51,8	46,1	-	1,1
	2.OG	55,0	45,0	51,9	46,3	-	1,3
<b>IP 340 - Theodor-Heuss-Straße 45</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	51,5	45,8	-	0,8
	1.OG	55,0	45,0	51,6	46,0	-	1,0
	2.OG	55,0	45,0	51,7	46,1	-	1,1
<b>IP 341 - Theodor-Heuss-Straße 43</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,3	45,7	-	3,7
	1.OG	55,0	45,0	51,5	45,8	-	0,8
	2.OG	55,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
<b>IP 342 - Theodor-Heuss-Straße 41</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,9	45,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	2.OG	55,0	45,0	51,3	45,7	-	0,7
<b>IP 343 - Theodor-Heuss-Straße 39</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,0	44,4	-	2,4
	1.OG	55,0	45,0	50,3	44,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	50,7	45,0	-	-
<b>IP 344 - Theodor-Heuss-Straße 37</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	48,9	43,3	-	1,3
	1.OG	55,0	45,0	49,4	43,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	49,9	44,2	-	-
<b>IP 345 - Theodor-Heuss-Straße 35</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	47,3	41,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	47,9	42,3	-	-
	2.OG	55,0	45,0	48,8	43,1	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 346 - Theodor-Heuss-Straße 29</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	48,1	42,5	-	0,5
	1.OG	55,0	45,0	49,7	44,0	-	-
<b>IP 347 - Theodor-Heuss-Straße 27</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	48,5	42,8	-	0,8
	1.OG	55,0	42,0	50,0	44,3	-	2,3
	2.OG	55,0	45,0	50,6	45,0	-	-
<b>IP 348 - Theodor-Heuss-Straße 25</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,0	43,4	-	1,4
	1.OG	55,0	42,0	50,0	44,4	-	2,4
	2.OG	55,0	45,0	50,9	45,2	-	0,2
<b>IP 349 - Theodor-Heuss-Straße 23</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,6	44,0	-	2,0
	1.OG	55,0	42,0	50,4	44,8	-	2,8
	2.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
<b>IP 350 - Theodor-Heuss-Straße 21</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,5	44,9	-	2,9
	1.OG	55,0	42,0	51,3	45,7	-	3,7
	2.OG	55,0	45,0	51,8	46,1	-	1,1
<b>IP 351 - Theodor-Heuss-Straße 19</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,0	45,4	-	3,4
	1.OG	55,0	42,0	51,6	46,0	-	4,0
	2.OG	55,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
<b>IP 352 - Theodor-Heuss-Straße 17</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,7	46,1	-	4,1
	1.OG	55,0	42,0	52,1	46,5	-	4,5
	2.OG	55,0	45,0	52,6	47,0	-	2,0
<b>IP 353 - Theodor-Heuss-Straße 11</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,4	43,7	-	1,7
	1.OG	55,0	42,0	51,0	45,3	-	3,3
<b>IP 354 - Theodor-Heuss-Straße 9</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,0	43,4	-	1,4
	1.OG	55,0	42,0	50,7	45,0	-	3,0
<b>IP 355 - Theodor-Heuss-Straße 7</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	48,5	42,9	-	2,9
	1.OG	55,0	42,0	50,4	44,7	-	2,7
<b>IP 356 - Theodor-Heuss-Straße 5</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	47,3	41,6	-	1,6
	1.OG	55,0	42,0	49,5	43,9	-	1,9
<b>IP 357 - Theodor-Heuss-Straße 3</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,7	40,1	-	0,1
	1.OG	55,0	42,0	48,5	42,8	-	0,8
<b>IP 358 - Werner-Hilpert-Straße 9</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	39,9	34,3	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,3	39,7	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammen Verbau Tunnel Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 359 - Werner-Hilpert-Straße 10</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	36,3	30,7	-	-
	1.OG	55,0	40,0	37,9	32,2	-	-
	2.OG	55,0	42,0	40,3	34,6	-	-
<b>IP 430 - Fischer-Lucius Vereinsheim</b>		Gebietsnutzung: EG					
O	EG	60,0	-	65,7	60,1	5,7	-
<b>IP 431 - Fischer-Lucius 1</b>		Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	75,0	69,3	15,0	-
<b>IP 432 - Fischer-Lucius 2</b>		Gebietsnutzung: EG					
W	EG	60,0	-	74,9	69,3	14,9	-
	EG	60,0	50,0	59,3	53,6	-	3,6
<b>IP 433 - Fischer-Lucius 3</b>		Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	74,7	69,1	14,7	-
<b>IP 434 - Fischer-Lucius 4</b>		Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	74,5	68,9	14,5	-
<b>IP 435 - Fischer-Lucius 5</b>		Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	74,3	68,6	14,3	-
<b>IP 436 - Fischer-Lucius 6</b>		Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	74,0	68,4	14,0	-



5 Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 83 - Theodor-Heuss-Straße 65</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	55,3	49,7	0,3	4,7
	1.OG	55,0	45,0	55,9	50,2	0,9	5,2
<b>IP 84 - Theodor-Heuss-Straße 63</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,3	50,6	1,3	5,6
	1.OG	55,0	45,0	56,6	51,0	1,6	6,0
	2.OG	55,0	45,0	57,3	51,7	2,3	6,7
<b>IP 85 - Theodor-Heuss-Straße 61</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,4	50,7	1,4	5,7
	1.OG	55,0	45,0	56,7	51,1	1,7	6,1
	2.OG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
<b>IP 86 - Theodor-Heuss-Straße 59</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,5	50,8	1,5	5,8
	1.OG	55,0	45,0	56,9	51,2	1,9	6,2
<b>IP 87 - Theodor-Heuss-Straße 57</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,8	51,2	1,8	6,2
	1.OG	55,0	45,0	57,1	51,4	2,1	6,4
<b>IP 88 - Theodor-Heuss-Straße 55</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,8	51,2	1,8	6,2
	1.OG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	2.OG	55,0	45,0	57,5	51,8	2,5	6,8
<b>IP 89 - Theodor-Heuss-Straße 53</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,9	51,2	1,9	6,2
	1.OG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	2.OG	55,0	45,0	57,5	51,8	2,5	6,8
<b>IP 90 - Theodor-Heuss-Straße 51</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,8	51,2	1,8	6,2
	1.OG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	2.OG	55,0	45,0	57,5	51,8	2,5	6,8
<b>IP 91 - Bahnhofstraße 233</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,5	51,9	2,5	6,9
	1.OG	55,0	45,0	57,8	52,1	2,8	7,1
	2.OG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4
	3.OG	55,0	45,0	58,4	52,8	3,4	7,8
	4.OG	55,0	45,0	58,7	53,0	3,7	8,0
	5.OG	55,0	45,0	59,0	53,3	4,0	8,3
	6.OG	55,0	45,0	59,2	53,6	4,2	8,6
	7.OG	55,0	45,0	59,5	53,9	4,5	8,9
	8.OG	55,0	45,0	59,8	54,1	4,8	9,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 92 - Bahnhofstraße 231</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,7	47,0	-	2,0
	1.OG	55,0	45,0	53,0	47,3	-	2,3
	2.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
	3.OG	55,0	45,0	54,0	48,3	-	3,3
	4.OG	55,0	45,0	54,3	48,6	-	3,6
	5.OG	55,0	45,0	54,6	49,0	-	4,0
	6.OG	55,0	45,0	55,0	49,3	-	4,3
	7.OG	55,0	45,0	55,4	49,8	0,4	4,8
	8.OG	55,0	45,0	56,1	50,4	1,1	5,4
	9.OG	55,0	45,0	56,6	50,9	1,6	5,9
10.OG	55,0	45,0	56,8	51,1	1,8	6,1	
<b>IP 93 - Theodor-Heuss-Straße 44</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,4	2,1	6,4
	1.OG	55,0	45,0	57,3	51,7	2,3	6,7
<b>IP 94 - Theodor-Heuss-Straße 46</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
<b>IP 95 - Theodor-Heuss-Straße 48</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
<b>IP 96 - Theodor-Heuss-Straße 50</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,2	51,5	2,2	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,8	2,4	6,8
<b>IP 97 - Theodor-Heuss-Straße 52</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,3	51,7	2,3	6,7
<b>IP 98 - Theodor-Heuss-Straße 54</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
<b>IP 99 - Theodor-Heuss-Straße 56</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,1	51,5	2,1	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,4	51,7	2,4	6,7
<b>IP 100 - Bahnhofstraße 240</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	55,5	49,9	0,5	4,9
	1.OG	55,0	45,0	55,9	50,3	0,9	5,3
	2.OG	55,0	45,0	56,2	50,6	1,2	5,6
	3.OG	55,0	45,0	56,9	51,2	1,9	6,2
	4.OG	55,0	45,0	57,2	51,6	2,2	6,6
<b>IP 101 - Fritz-Erler-Straße 8</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,2	51,5	2,2	6,5
	1.OG	55,0	45,0	57,7	52,0	2,7	7,0
	2.OG	55,0	45,0	58,0	52,3	3,0	7,3
	3.OG	55,0	45,0	58,2	52,5	3,2	7,5
	4.OG	55,0	45,0	58,4	52,8	3,4	7,8
	5.OG	55,0	45,0	58,7	53,1	3,7	8,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 102 - Erich-Ollenhauer-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	56,0	50,4	1,0	5,4	
	1.OG	55,0	45,0	56,3	50,7	1,3	5,7	
	2.OG	55,0	45,0	56,5	50,8	1,5	5,8	
	3.OG	55,0	45,0	56,8	51,2	1,8	6,2	
	4.OG	55,0	45,0	57,0	51,3	2,0	6,3	
	5.OG	55,0	45,0	57,0	51,4	2,0	6,4	
	6.OG	55,0	45,0	57,3	51,7	2,3	6,7	
	7.OG	55,0	45,0	57,6	51,9	2,6	6,9	
	8.OG	55,0	45,0	57,8	52,2	2,8	7,2	
	9.OG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4	
	10.OG	55,0	45,0	58,3	52,6	3,3	7,6	
	11.OG	55,0	45,0	58,6	53,0	3,6	8,0	
<b>IP 103 - Erich-Ollenhauer-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	53,8	48,1	-	3,1	
	1.OG	55,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3	
	2.OG	55,0	45,0	54,0	48,4	-	3,4	
	3.OG	55,0	45,0	54,2	48,6	-	3,6	
	4.OG	55,0	45,0	54,5	48,8	-	3,8	
	5.OG	55,0	45,0	54,4	48,8	-	3,8	
	6.OG	55,0	45,0	54,6	49,0	-	4,0	
	7.OG	55,0	45,0	54,8	49,2	-	4,2	
	8.OG	55,0	45,0	55,1	49,5	0,1	4,5	
<b>IP 104 - Fritz-Erler-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	55,5	49,9	0,5	4,9	
	1.OG	55,0	45,0	55,9	50,3	0,9	5,3	
	2.OG	55,0	45,0	56,2	50,6	1,2	5,6	
	3.OG	55,0	45,0	56,5	50,8	1,5	5,8	
	4.OG	55,0	45,0	56,7	51,1	1,7	6,1	
	5.OG	55,0	45,0	57,5	51,9	2,5	6,9	
	6.OG	55,0	45,0	58,4	52,7	3,4	7,7	
	7.OG	55,0	45,0	58,6	52,9	3,6	7,9	
<b>IP 105 - Fritz-Erler-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	50,4	44,8	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	52,0	46,4	-	1,4	
	2.OG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8	
	3.OG	55,0	45,0	52,7	47,1	-	2,1	
<b>IP 106 - Christian-Stock-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	45,0	55,5	49,9	0,5	4,9	
	1.OG	55,0	45,0	55,7	50,1	0,7	5,1	
	2.OG	55,0	45,0	55,9	50,3	0,9	5,3	
	3.OG	55,0	45,0	56,2	50,5	1,2	5,5	
	4.OG	55,0	45,0	56,4	50,8	1,4	5,8	
	5.OG	55,0	45,0	56,6	50,9	1,6	5,9	
	6.OG	55,0	45,0	56,7	51,1	1,7	6,1	
	7.OG	55,0	45,0	56,9	51,3	1,9	6,3	
	8.OG	55,0	45,0	57,6	51,9	2,6	6,9	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 107 - Kurt-Schumacher-Straße 11</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	48,3	42,6	-	0,6
	1.OG	55,0	42,0	48,5	42,8	-	0,8
	2.OG	55,0	42,0	48,6	43,0	-	1,0
	3.OG	55,0	42,0	48,9	43,2	-	1,2
	4.OG	55,0	42,0	49,0	43,4	-	1,4
	5.OG	55,0	45,0	49,3	43,7	-	-
	6.OG	55,0	45,0	49,7	44,0	-	-
<b>IP 108 - Christian-Stock-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5
	1.OG	55,0	45,0	54,3	48,6	-	3,6
	2.OG	55,0	45,0	54,5	48,8	-	3,8
	3.OG	55,0	45,0	54,6	49,0	-	4,0
	4.OG	55,0	45,0	54,8	49,1	-	4,1
	5.OG	55,0	45,0	54,9	49,3	-	4,3
<b>IP 109 - Christian-Stock-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	45,0	51,0	45,4	-	0,4
	1.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	2.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
	3.OG	55,0	45,0	51,3	45,7	-	0,7
	4.OG	55,0	45,0	51,5	45,9	-	0,9
	5.OG	55,0	45,0	52,3	46,7	-	1,7
	6.OG	55,0	45,0	54,6	48,9	-	3,9
	7.OG	55,0	45,0	55,4	49,8	0,4	4,8
<b>IP 110 - Christian-Stock-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	45,0	34,3	28,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	34,3	28,6	-	-
	2.OG	55,0	45,0	34,4	28,7	-	-
	3.OG	55,0	45,0	40,0	34,4	-	-
<b>IP 111 - Kurt-Schumacher-Straße 17</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
	1.OG	55,0	45,0	52,6	46,9	-	1,9
	2.OG	55,0	45,0	52,7	47,1	-	2,1
	3.OG	55,0	45,0	52,9	47,2	-	2,2
	4.OG	55,0	45,0	53,0	47,3	-	2,3
	5.OG	55,0	45,0	53,1	47,5	-	2,5
	6.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
<b>IP 112 - Kurt-Schumacher-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	51,3	45,7	-	3,7
	1.OG	55,0	45,0	51,8	46,2	-	1,2
	2.OG	55,0	45,0	52,0	46,4	-	1,4
	3.OG	55,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4
	4.OG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
	5.OG	55,0	45,0	52,6	46,9	-	1,9
	6.OG	55,0	45,0	52,8	47,1	-	2,1
	7.OG	55,0	45,0	52,9	47,3	-	2,3



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 114 - Kurt-Schumacher-Straße 5</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	44,4	38,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	45,8	40,2	-	-
	2.OG	55,0	45,0	47,3	41,6	-	-
	3.OG	55,0	45,0	48,3	42,6	-	-
	4.OG	55,0	45,0	49,3	43,7	-	-
	5.OG	55,0	45,0	50,6	44,9	-	-
	6.OG	55,0	45,0	51,3	45,6	-	0,6
	7.OG	55,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
<b>IP 115 - Kurt-Schumacher-Straße 11</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	51,9	46,2	-	4,2
	1.OG	55,0	42,0	52,2	46,5	-	4,5
	2.OG	55,0	42,0	52,5	46,8	-	4,8
	3.OG	55,0	42,0	52,7	47,1	-	5,1
	4.OG	55,0	45,0	53,0	47,3	-	2,3
	5.OG	55,0	45,0	53,1	47,5	-	2,5
	6.OG	55,0	45,0	53,3	47,7	-	2,7
	<b>IP 264 - Bahnhofstraße 222</b> Gebietsnutzung: WA						
W	EG	55,0	42,0	46,9	41,2	-	-
	1.OG	55,0	42,0	47,4	41,8	-	-
	2.OG	55,0	42,0	47,9	42,2	-	0,2
	3.OG	55,0	42,0	48,4	42,8	-	0,8
	4.OG	55,0	45,0	49,0	43,3	-	-
	5.OG	55,0	45,0	49,6	44,0	-	-
	6.OG	55,0	45,0	50,5	44,8	-	-
	7.OG	55,0	45,0	50,8	45,2	-	0,2
	8.OG	55,0	45,0	51,8	46,1	-	1,1
<b>IP 265 - Kurt-Schuhmacher-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	46,5	40,9	-	0,9
	1.OG	55,0	40,0	47,7	42,1	-	2,1
<b>IP 266 - Kurt-Schuhmacher-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	44,5	38,9	-	-
<b>IP 267 - Bahnhofstraße 229</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	47,9	42,2	-	0,2
	1.OG	55,0	42,0	48,2	42,5	-	0,5
	2.OG	55,0	42,0	48,5	42,8	-	0,8
	3.OG	55,0	42,0	48,8	43,1	-	1,1
	4.OG	55,0	42,0	50,0	44,3	-	2,3
	5.OG	55,0	42,0	50,5	44,8	-	2,8
	6.OG	55,0	42,0	50,9	45,2	-	3,2
<b>IP 268 - Werner-Hilpert-Straße 18</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	48,2	42,6	-	2,6
	1.OG	55,0	42,0	48,8	43,1	-	1,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 269 - Kurt-Schuhmacher-Straße 4 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	48,8	43,1	-	1,1
	1.OG	55,0	42,0	49,9	44,3	-	2,3
	2.OG	55,0	42,0	50,6	44,9	-	2,9
	3.OG	55,0	45,0	50,9	45,3	-	0,3
	4.OG	55,0	45,0	51,0	45,4	-	0,4
	5.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
	6.OG	55,0	45,0	51,4	45,8	-	0,8
	7.OG	55,0	45,0	51,7	46,1	-	1,1
	8.OG	55,0	45,0	52,0	46,3	-	1,3
IP 270 - Werner-Hilpert-Straße 17 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	45,1	39,5	-	-
	1.OG	55,0	42,0	45,8	40,2	-	-
IP 271 - Friedensallee 178 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	48,9	43,3	-	1,3
	1.OG	55,0	42,0	49,7	44,1	-	2,1
	2.OG	55,0	42,0	50,3	44,7	-	2,7
	3.OG	55,0	42,0	50,5	44,9	-	2,9
	4.OG	55,0	42,0	50,8	45,1	-	3,1
	5.OG	55,0	45,0	50,9	45,3	-	0,3
	6.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	7.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
	8.OG	55,0	45,0	51,5	45,8	-	0,8
	9.OG	55,0	45,0	51,6	46,0	-	1,0
	10.OG	55,0	45,0	51,8	46,1	-	1,1
IP 272 - Friedensallee 176 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	44,9	39,2	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,6	40,0	-	-
	2.OG	55,0	42,0	46,2	40,5	-	-
	3.OG	55,0	42,0	46,4	40,8	-	-
	4.OG	55,0	42,0	46,6	40,9	-	-
	5.OG	55,0	42,0	46,9	41,2	-	-
	6.OG	55,0	42,0	47,4	41,8	-	-
	7.OG	55,0	42,0	48,1	42,5	-	0,5
	8.OG	55,0	42,0	49,0	43,4	-	1,4
IP 273 - Friedensallee 174 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	41,7	36,1	-	-
	1.OG	55,0	42,0	42,0	36,4	-	-
	2.OG	55,0	42,0	42,4	36,8	-	-
	3.OG	55,0	42,0	43,0	37,4	-	-
	4.OG	55,0	42,0	43,6	38,0	-	-
	5.OG	55,0	42,0	44,4	38,7	-	-
	6.OG	55,0	42,0	45,1	39,4	-	-
	7.OG	55,0	42,0	45,8	40,1	-	-
	8.OG	55,0	42,0	47,0	41,4	-	-
IP 274 - Friedensallee 172 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	39,0	33,4	-	-
	1.OG	55,0	42,0	39,2	33,5	-	-
IP 275 - Friedensallee 170 Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	40,3	34,7	-	-
	1.OG	55,0	42,0	40,6	34,9	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 276 - Friedensallee 168</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	34,7	29,0	-	-
	1.OG	55,0	40,0	39,7	34,1	-	-
<b>IP 277 - Friedensallee 164</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	41,0	35,4	-	-
	1.OG	55,0	42,0	43,1	37,5	-	-
<b>IP 278 - Friedensallee 166</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	36,8	31,2	-	-
	1.OG	55,0	40,0	40,8	35,1	-	-
<b>IP 279 - Stoltzestraße 121</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	37,7	32,0	-	-
	1.OG	55,0	40,0	40,7	35,0	-	-
	2.OG	55,0	42,0	41,0	35,3	-	-
<b>IP 280 - Werner-Hilpert-Straße 15</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	35,2	29,6	-	-
	1.OG	55,0	40,0	37,0	31,4	-	-
<b>IP 281 - Werner-Hilpert-Straße 13</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	38,3	32,7	-	-
	1.OG	55,0	40,0	44,1	38,5	-	-
<b>IP 282 - Bahnhofstraße 238</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
	1.OG	55,0	45,0	51,5	45,8	-	0,8
	2.OG	55,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
	3.OG	55,0	45,0	51,9	46,2	-	1,2
	4.OG	55,0	45,0	52,5	46,8	-	1,8
<b>IP 283 - Bahnhofstraße 236</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	45,0	50,6	45,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	50,9	45,3	-	0,3
	2.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	3.OG	55,0	45,0	51,3	45,7	-	0,7
	4.OG	55,0	45,0	51,6	46,0	-	1,0
	5.OG	55,0	45,0	52,8	47,2	-	2,2
<b>IP 284 - Werner-Hilpert-Straße 16</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	46,5	40,8	-	0,8
	1.OG	55,0	40,0	47,3	41,7	-	1,7
<b>IP 285 - Werner-Hilpert-Straße 14</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	41,4	35,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	44,6	39,0	-	-
	2.OG	55,0	42,0	47,0	41,4	-	-
<b>IP 286 - Werner-Hilpert-Straße 12</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	44,5	38,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,0	39,3	-	-
	2.OG	55,0	42,0	47,4	41,8	-	-
<b>IP 287 - Werner-Hilpert-Straße 11</b>		Gebietsnutzung: WA					
N	EG	55,0	40,0	34,2	28,6	-	-
	1.OG	55,0	40,0	35,3	29,7	-	-
	2.OG	55,0	42,0	44,6	38,9	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 288 - Fritz-Erler-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	42,0	47,4	41,7	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	48,0	42,4	-	0,4	
	2.OG	55,0	42,0	48,8	43,2	-	1,2	
<b>IP 289 - Bahnhofstraße 234</b> Gebietsnutzung: WA								
N	EG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6	
	1.OG	55,0	45,0	50,1	44,4	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	50,3	44,6	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	50,5	44,9	-	-	
	4.OG	55,0	45,0	51,0	45,3	-	0,3	
<b>IP 290 - Friedensallee 162</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	39,9	34,2	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	41,3	35,6	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	41,5	35,9	-	-	
<b>IP 291 - Friedensallee 160</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	40,3	34,7	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	40,6	34,9	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	41,9	36,2	-	-	
<b>IP 292 - Friedensallee 158</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0	40,0	40,2	34,6	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	40,5	34,8	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	40,8	35,2	-	-	
<b>IP 293 - Friedensallee 156</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0	40,0	39,6	34,0	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	39,9	34,2	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	41,4	35,8	-	-	
<b>IP 294 - Friedensallee 154</b> Gebietsnutzung: WA								
SW	EG	55,0	40,0	35,8	30,2	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	37,9	32,3	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	41,6	35,9	-	-	
<b>IP 295 - Friedensallee 152</b> Gebietsnutzung: WA								
SW	EG	55,0	40,0	36,2	30,5	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	37,7	32,0	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	42,7	37,1	-	-	
<b>IP 296 - Alicestraße 2</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,5	32,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	40,8	35,2	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	41,8	36,1	-	-	
<b>IP 297 - Friedensallee 150</b> Gebietsnutzung: WA								
NW	EG	55,0	40,0	28,0	22,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	36,9	31,3	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	41,7	36,0	-	-	
<b>IP 298 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	41,2	35,6	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	41,7	36,1	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 299 - Graf-Folke-Bernadotte-Straße 2 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	39,5	33,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	41,2	35,5	-	-	
IP 300 - Alicestraße 6 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,5	32,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	40,9	35,3	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	42,5	36,8	-	-	
IP 301 - Alicestraße 8 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,5	32,8	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	40,0	34,3	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	41,6	36,0	-	-	
IP 302 - Alicestraße 3 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	37,6	31,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	38,6	33,0	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	42,1	36,4	-	-	
IP 303 - Alicestraße 5 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	37,9	32,3	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	41,0	35,4	-	-	
	2.OG	55,0	40,0	42,6	37,0	-	-	
IP 304 - Friedensallee Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	38,5	32,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	39,3	33,7	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	42,6	37,0	-	-	
IP 305 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	47,3	41,6	-	1,6	
	1.OG	55,0	42,0	48,0	42,4	-	0,4	
	2.OG	55,0	42,0	48,2	42,5	-	0,5	
	3.OG	55,0	42,0	48,8	43,1	-	1,1	
	4.OG	55,0	42,0	48,9	43,3	-	1,3	
	5.OG	55,0	42,0	49,0	43,4	-	1,4	
	6.OG	55,0	42,0	49,3	43,7	-	1,7	
IP 306 - Friedensallee 221 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	45,5	39,9	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	46,0	40,4	-	0,4	
	2.OG	55,0	40,0	46,2	40,6	-	0,6	
	3.OG	55,0	42,0	46,7	41,0	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	47,0	41,4	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	47,6	42,0	-	-	
	6.OG	55,0	42,0	48,5	42,8	-	0,8	
	7.OG	55,0	42,0	49,6	44,0	-	2,0	
8.OG	55,0	42,0	50,6	44,9	-	2,9		
IP 307 - Friedensallee 223 Gebietsnutzung: WA								
W	EG	55,0	40,0	48,1	42,4	-	2,4	
	1.OG	55,0	40,0	48,5	42,9	-	2,9	
	2.OG	55,0	42,0	48,7	43,1	-	1,1	
	3.OG	55,0	42,0	49,4	43,8	-	1,8	
	4.OG	55,0	42,0	49,6	44,0	-	2,0	
	5.OG	55,0	42,0	49,8	44,2	-	2,2	
6.OG	55,0	42,0	50,1	44,5	-	2,5		



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 308 - Bahnhofstraße 220			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	43,1	37,5	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	43,5	37,8	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	43,9	38,2	-	-	
	3.OG	55,0	42,0	44,3	38,7	-	-	
	4.OG	55,0	42,0	45,0	39,4	-	-	
	5.OG	55,0	42,0	45,8	40,2	-	-	
	6.OG	55,0	42,0	46,8	41,1	-	-	
	7.OG	55,0	42,0	48,0	42,4	-	0,4	
8.OG	55,0	42,0	48,9	43,3	-	1,3		
IP 309 - Theodor-Heuss-Straße 49			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	50,8	45,1	-	0,1	
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6	
	2.OG	55,0	45,0	55,3	49,6	0,3	4,6	
IP 310 - Theodor-Heuss-Straße 31			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	47,2	41,5	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	51,0	45,3	-	0,3	
	2.OG	55,0	45,0	53,9	48,2	-	3,2	
IP 311 - Theodor-Heuss-Straße 13			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	43,9	38,3	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	47,7	42,1	-	0,1	
IP 312 - Theodor-Heuss-Straße 33			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6	
	1.OG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2	
	2.OG	55,0	45,0	55,5	49,8	0,5	4,8	
IP 313 - Theodor-Heuss-Straße 15			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,1	45,5	-	3,5	
	1.OG	55,0	45,0	52,5	46,8	-	1,8	
	2.OG	55,0	45,0	54,0	48,3	-	3,3	
IP 314 - Theodor-Heuss-Straße 1			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,4	43,8	-	1,8	
	1.OG	55,0	42,0	51,0	45,4	-	3,4	
IP 315 - Theodor-Heuss-Straße 42			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,7	48,0	-	3,0	
	1.OG	55,0	45,0	54,9	49,2	-	4,2	
IP 316 - Theodor-Heuss-Straße 28			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	47,4	41,8	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	50,2	44,5	-	-	
IP 317 - Theodor-Heuss-Straße 14			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	46,7	41,1	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	49,4	43,7	-	1,7	
IP 318 - Theodor-Heuss-Straße 30			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8	
	1.OG	55,0	45,0	54,7	49,1	-	4,1	
IP 319 - Theodor-Heuss-Straße 16			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,9	45,2	-	3,2	
	1.OG	55,0	42,0	53,4	47,8	-	5,8	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Tag	IRW* Nacht dB(A)	Lr, Bautätigkeit Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, Bautätigkeit Tag dB(A)	Nacht dB(A)
<b>IP 320 - Theodor-Heuss-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	49,3	43,7	-	1,7
	1.OG	55,0	42,0	52,1	46,5	-	4,5
<b>IP 321 - Kurt-Schumacher-Straße 17</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	45,0	52,0	46,3	-	1,3
	1.OG	55,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
	2.OG	55,0	45,0	52,3	46,7	-	1,7
	3.OG	55,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
	4.OG	55,0	45,0	52,5	46,9	-	1,9
	5.OG	55,0	45,0	52,7	47,0	-	2,0
	6.OG	55,0	45,0	52,8	47,1	-	2,1
<b>IP 322 - Kurt-Schumacher-Straße 15</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	45,0	48,3	42,7	-	-
	1.OG	55,0	45,0	48,6	43,0	-	-
	2.OG	55,0	45,0	49,0	43,4	-	-
<b>IP 323 - Christian-Stock-Straße 2</b> Gebietsnutzung: WA							
N	EG	55,0	42,0	44,6	38,9	-	-
	1.OG	55,0	42,0	44,9	39,3	-	-
	2.OG	55,0	42,0	45,3	39,6	-	-
<b>IP 324 - Theodor-Heuss-Straße 32</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	51,0	45,3	-	3,3
	1.OG	55,0	45,0	54,3	48,6	-	3,6
<b>IP 325 - Theodor-Heuss-Straße 34</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	49,5	43,9	-	1,9
	1.OG	55,0	42,0	53,9	48,3	-	6,3
<b>IP 326 - Theodor-Heuss-Straße 36</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	49,1	43,4	-	1,4
	1.OG	55,0	42,0	53,8	48,1	-	6,1
<b>IP 327 - Theodor-Heuss-Straße 38</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	53,1	47,4	-	5,4
	1.OG	55,0	42,0	54,6	49,0	-	7,0
<b>IP 328 - Theodor-Heuss-Straße 40</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	53,3	47,7	-	5,7
	1.OG	55,0	45,0	54,7	49,1	-	4,1
<b>IP 329 - Theodor-Heuss-Straße 18</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	49,6	43,9	-	1,9
	1.OG	55,0	42,0	53,3	47,7	-	5,7
<b>IP 330 - Theodor-Heuss-Straße 20</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	48,3	42,6	-	2,6
	1.OG	55,0	42,0	53,0	47,4	-	5,4
<b>IP 331 - Theodor-Heuss-Straße 22</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	40,0	47,8	42,1	-	2,1
	1.OG	55,0	42,0	52,9	47,2	-	5,2
<b>IP 332 - Theodor-Heuss-Straße 24</b> Gebietsnutzung: WA							
W	EG	55,0	42,0	49,2	43,5	-	1,5
	1.OG	55,0	42,0	52,5	46,9	-	4,9



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 333 - Theodor-Heuss-Straße 26</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,0	43,3	-	1,3
	1.OG	55,0	42,0	51,5	45,8	-	3,8
<b>IP 334 - Theodor-Heuss-Straße 4</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	47,5	41,8	-	1,8
	1.OG	55,0	42,0	51,5	45,9	-	3,9
<b>IP 335 - Theodor-Heuss-Straße 6</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,7	40,1	-	0,1
	1.OG	55,0	42,0	50,5	44,8	-	2,8
<b>IP 336 - Theodor-Heuss-Straße 8</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	44,5	38,9	-	-
	1.OG	55,0	42,0	49,4	43,7	-	1,7
<b>IP 337 - Theodor-Heuss-Straße 10</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	44,7	39,1	-	-
	1.OG	55,0	42,0	49,0	43,3	-	1,3
<b>IP 338 - Theodor-Heuss-Straße 12</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	45,2	39,6	-	-
	1.OG	55,0	42,0	49,1	43,5	-	1,5
<b>IP 339 - Theodor-Heuss-Straße 47</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	49,1	43,5	-	-
	1.OG	55,0	45,0	52,5	46,8	-	1,8
	2.OG	55,0	45,0	55,1	49,5	0,1	4,5
<b>IP 340 - Theodor-Heuss-Straße 45</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	48,2	42,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	52,0	46,4	-	1,4
	2.OG	55,0	45,0	55,1	49,5	0,1	4,5
<b>IP 341 - Theodor-Heuss-Straße 43</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	48,8	43,1	-	1,1
	1.OG	55,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6
	2.OG	55,0	45,0	55,1	49,5	0,1	4,5
<b>IP 342 - Theodor-Heuss-Straße 41</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,1	45,5	-	3,5
	1.OG	55,0	45,0	52,8	47,2	-	2,2
	2.OG	55,0	45,0	55,3	49,7	0,3	4,7
<b>IP 343 - Theodor-Heuss-Straße 39</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	51,9	46,3	-	4,3
	1.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
	2.OG	55,0	45,0	55,4	49,8	0,4	4,8
<b>IP 344 - Theodor-Heuss-Straße 37</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	52,4	46,8	-	4,8
	1.OG	55,0	45,0	53,5	47,9	-	2,9
	2.OG	55,0	45,0	55,5	49,9	0,5	4,9
<b>IP 345 - Theodor-Heuss-Straße 35</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	52,7	47,1	-	2,1
	1.OG	55,0	45,0	53,8	48,2	-	3,2
	2.OG	55,0	45,0	55,6	50,0	0,6	5,0

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 4.3**

Seite 13 / 15



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 346 - Theodor-Heuss-Straße 29			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	45,8	40,1	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	50,5	44,8	-	-	
IP 347 - Theodor-Heuss-Straße 27			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	45,6	40,0	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	50,5	44,8	-	2,8	
	2.OG	55,0	45,0	53,9	48,3	-	3,3	
IP 348 - Theodor-Heuss-Straße 25			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	45,8	40,2	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	50,6	44,9	-	2,9	
	2.OG	55,0	45,0	54,0	48,3	-	3,3	
IP 349 - Theodor-Heuss-Straße 23			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	46,9	41,2	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	50,8	45,1	-	3,1	
	2.OG	55,0	45,0	54,0	48,4	-	3,4	
IP 350 - Theodor-Heuss-Straße 21			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	49,7	44,1	-	2,1	
	1.OG	55,0	42,0	51,6	46,0	-	4,0	
	2.OG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5	
IP 351 - Theodor-Heuss-Straße 19			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,2	44,6	-	2,6	
	1.OG	55,0	42,0	51,9	46,3	-	4,3	
	2.OG	55,0	45,0	54,2	48,6	-	3,6	
IP 352 - Theodor-Heuss-Straße 17			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	50,9	45,2	-	3,2	
	1.OG	55,0	42,0	52,4	46,7	-	4,7	
	2.OG	55,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7	
IP 353 - Theodor-Heuss-Straße 11			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	43,3	37,6	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	47,7	42,1	-	0,1	
IP 354 - Theodor-Heuss-Straße 9			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	42,0	43,4	37,7	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	47,8	42,1	-	0,1	
IP 355 - Theodor-Heuss-Straße 7			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	43,6	37,9	-	-	
	1.OG	55,0	42,0	48,0	42,3	-	0,3	
IP 356 - Theodor-Heuss-Straße 5			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	48,0	42,3	-	2,3	
	1.OG	55,0	42,0	50,0	44,3	-	2,3	
IP 357 - Theodor-Heuss-Straße 3			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	48,7	43,1	-	3,1	
	1.OG	55,0	42,0	50,6	44,9	-	2,9	
IP 358 - Werner-Hilpert-Straße 9			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	35,6	30,0	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	36,9	31,3	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Neu-Isenburg**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 359 - Werner-Hilpert-Straße 10			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	40,0	34,1	28,4	-	-	
	1.OG	55,0	40,0	37,3	31,6	-	-	
	2.OG	55,0	42,0	46,5	40,9	-	-	
IP 430 - Fischer-Lucius Vereinsheim			Gebietsnutzung: EG					
O	EG	60,0	-	44,1	38,5	-	-	
IP 431 - Fischer-Lucius 1			Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	49,2	43,6	-	-	
IP 432 - Fischer-Lucius 2			Gebietsnutzung: EG					
W	EG	60,0	-	48,5	42,9	-	-	
	EG	60,0	50,0	61,3	55,6	1,3	5,6	
IP 433 - Fischer-Lucius 3			Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	48,4	42,8	-	-	
IP 434 - Fischer-Lucius 4			Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	48,2	42,6	-	-	
IP 435 - Fischer-Lucius 5			Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	48,3	42,7	-	-	
IP 436 - Fischer-Lucius 6			Gebietsnutzung: EG					
	EG	60,0	-	48,4	42,8	-	-	







**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Dreieich**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 183 - Bussardweg 12			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	41,3	35,6	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	42,7	37,1	-	-	
IP 184 - Bussardweg 7			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	41,1	35,5	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,2	37,5	-	-	
IP 185 - Bussardweg 13			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,3	34,6	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	42,7	37,0	-	-	
IP 186 - Bussardweg 14			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,3	34,6	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	42,6	37,0	-	-	
IP 187 - Bussardweg 15			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,1	34,4	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	42,6	37,0	-	-	
IP 188 - Bussardweg 16			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	40,0	40,5	34,9	-	-	
	1.OG	50,0	40,0	42,6	36,9	-	-	
IP 189 - Bussardweg 8			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,9	35,3	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,1	37,4	-	-	
IP 190 - Bussardweg 9			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,9	35,2	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,0	37,4	-	-	
IP 191 - Bussardweg 10			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	40,5	34,9	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,0	37,4	-	-	
IP 192 - Bussardweg 11			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	50,0	40,0	40,9	35,2	-	-	
	1.OG	50,0	40,0	43,0	37,4	-	-	
IP 193 - Bussardweg 2			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	43,3	37,7	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,4	37,8	-	-	
IP 194 - Bussardweg 3			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	43,3	37,7	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,4	37,8	-	-	
IP 195 - Bussardweg 4			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	43,3	37,6	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,4	37,8	-	-	
IP 196 - Bussardweg 5			Gebietsnutzung: WR					
S	EG	52,0	40,0	43,2	37,6	-	-	
	1.OG	52,0	40,0	43,5	37,8	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Dreieich**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 197 - Bussardweg 6</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	44,1	38,5	-	-
	1.OG	52,0	40,0	46,4	40,7	-	0,7
<b>IP 198 - Bussardweg 1B</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	44,1	38,4	-	-
<b>IP 199 - Bussardweg 1A</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	44,6	38,9	-	-
<b>IP 200 - Bussardweg 1C</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	44,1	38,5	-	-
<b>IP 201 - Im Bachgrund 14</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	32,7	27,1	-	-
	1.OG	52,0	40,0	45,1	39,5	-	-
<b>IP 202 - Im Bachgrund 15</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	32,8	27,1	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,5	39,8	-	-
<b>IP 203 - Im Bachgrund 16</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	33,5	27,8	-	-
	1.OG	55,0	40,0	45,7	40,0	-	-
<b>IP 204 - Im Bachgrund 17</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	55,0	40,0	39,3	33,7	-	-
<b>IP 205 - Adlerweg 3</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	46,2	40,6	-	0,6
<b>IP 206 - Adlerweg 2</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	46,1	40,5	-	0,5
<b>IP 207 - Adlerweg 1B</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	41,2	35,6	-	-
<b>IP 208 - Adlerweg 1A</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	50,0	40,0	39,2	33,6	-	-
<b>IP 209 - Eleonorenanlage 21</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	52,0	40,0	35,7	30,1	-	-
	1.OG	52,0	40,0	36,8	31,2	-	-
<b>IP 210 - Eleonorenanlage 17</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	52,9	47,3	-	7,3
	1.OG	55,0	40,0	53,1	47,5	-	7,5
<b>IP 211 - Falltorweg 2</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	55,4	49,8	0,4	9,8
	1.OG	55,0	40,0	55,7	50,1	0,7	10,1
<b>IP 212 - Falltorweg 1</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	57,6	51,9	2,6	11,9
	1.OG	55,0	40,0	58,0	52,3	3,0	12,3
<b>IP 213 - Eleonorenanlage 13</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	59,3	53,6	4,3	13,6
	1.OG	55,0	40,0	59,8	54,1	4,8	14,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Dreieich**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 214 - Eleonorenanlage 11A</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	60,3	54,6	5,3	14,6
	1.OG	55,0	40,0	60,9	55,2	5,9	15,2
<b>IP 215 - Eleonorenanlage 11</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	61,9	56,2	6,9	16,2
	1.OG	55,0	40,0	62,6	56,9	7,6	16,9
	2.OG	55,0	40,0	63,3	57,6	8,3	17,6
<b>IP 217 - Eleonorenanlage 9</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	63,5	57,9	11,5	17,9
	1.OG	55,0	40,0	64,3	58,7	9,3	18,7
	2.OG	55,0	40,0	65,1	59,5	10,1	19,5
<b>IP 218 - Eleonorenanlage 7</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	55,0	40,0	64,9	59,2	9,9	19,2
	1.OG	55,0	40,0	65,8	60,1	10,8	20,1
	2.OG	55,0	40,0	66,6	61,0	11,6	21,0
<b>IP 219 - Eleonorenanlage 5</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	65,2	59,6	13,2	19,6
	1.OG	55,0	40,0	66,1	60,5	11,1	20,5
<b>IP 220 - Eleonorenanlage 3</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	65,2	59,6	13,2	19,6
	1.OG	55,0	40,0	66,1	60,4	11,1	20,4
	2.OG	55,0	40,0	66,9	61,3	11,9	21,3
<b>IP 221 - Ernst-Ludwig-Allee 2</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	64,0	58,3	12,0	18,3
	1.OG	52,0	40,0	64,7	59,1	12,7	19,1
	2.OG	55,0	40,0	65,5	59,9	10,5	19,9
<b>IP 222 - Ernst-Ludwig-Allee 1</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	62,6	56,9	10,6	16,9
	1.OG	52,0	40,0	63,4	57,7	11,4	17,7
<b>IP 224 - Montier-en-der-Platz 2</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	60,1	54,4	8,1	14,4
	1.OG	52,0	40,0	60,6	55,0	8,6	15,0
	2.OG	52,0	40,0	61,2	55,5	9,2	15,5
<b>IP 225 - Montier-en-der-Platz 1</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	58,6	52,9	6,6	12,9
	1.OG	52,0	40,0	59,0	53,4	7,0	13,4
	2.OG	52,0	40,0	59,5	53,9	7,5	13,9
<b>IP 226 - Buchschlager Allee 4a</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,9	52,2	2,9	7,2
	1.OG	57,0	45,0	58,3	52,7	1,3	7,7
<b>IP 227 - Buchschlager Allee 4</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	57,0	45,0	56,4	50,7	-	5,7
	1.OG	57,0	45,0	56,7	51,1	-	6,1



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Dreieich**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 229 - Buchschlager Allee 8</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	50,3	44,6	-	-
	1.OG	55,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
	2.OG	55,0	45,0	53,2	47,6	-	2,6
	3.OG	55,0	45,0	52,9	47,3	-	2,3
<b>IP 360 - Buchschlager Allee 6a</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	57,4	51,8	2,4	6,8
	1.OG	55,0	45,0	57,8	52,2	2,8	7,2
	2.OG	55,0	45,0	58,2	52,6	3,2	7,6
<b>IP 361 - Forstweg 3</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	56,4	50,7	1,4	5,7
<b>IP 362 - Buchschlager Allee 6</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	55,9	50,3	0,9	5,3
	1.OG	55,0	45,0	56,2	50,6	1,2	5,6
	2.OG	55,0	45,0	56,5	50,9	1,5	5,9
<b>IP 363 - Buchschlager Allee 6b</b>		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	45,0	53,4	47,7	-	2,7
	1.OG	55,0	45,0	54,1	48,5	-	3,5
	2.OG	55,0	45,0	55,8	50,2	0,8	5,2
<b>IP 381 - Rotkehlchenweg 1</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	47,4	41,7	-	1,7
	1.OG	52,0	40,0	50,1	44,5	-	4,5
<b>IP 382 - Rotkehlchenweg 3</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	47,2	41,5	-	1,5
<b>IP 383 - Hengstbachtanlage 18</b>		Gebietsnutzung: WR					
SW	EG	50,0	40,0	44,8	39,1	-	-
	1.OG	52,0	40,0	47,1	41,4	-	1,4
	2.OG	52,0	40,0	48,7	43,1	-	3,1
<b>IP 384 - Hengstbachtanlage 16</b>		Gebietsnutzung: WR					
SW	EG	50,0	40,0	43,4	37,8	-	-
	1.OG	52,0	40,0	46,2	40,5	-	0,5
<b>IP 385 - Eleonorenanlage 19</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	50,1	44,4	-	4,4
	1.OG	55,0	40,0	51,6	45,9	-	5,9
<b>IP 386 - Falltorweg 4</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	48,8	43,2	-	3,2
	1.OG	52,0	40,0	51,3	45,6	-	5,6
<b>IP 387 - Falltorweg 6</b>		Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	42,7	37,1	-	-
	1.OG	52,0	40,0	50,1	44,5	-	4,5
<b>IP 388 - Falltorweg 8</b>		Gebietsnutzung: WR					
N	EG	50,0	40,0	35,3	29,6	-	-
	1.OG	52,0	40,0	36,1	30,5	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 3 - Betonierarbeiten Bahnsteig Dreieich**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 389 - Falltorweg 3</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	51,3	45,7	-	5,7	
	1.OG	52,0	40,0	53,9	48,3	1,9	8,3	
<b>IP 390 - Zaunweg 16</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	52,1	46,4	0,1	6,4	
	1.OG	52,0	40,0	53,5	47,9	1,5	7,9	
	2.OG	52,0	40,0	55,1	49,5	3,1	9,5	
<b>IP 391 - Zaunweg 14</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	50,0	40,0	51,9	46,3	1,9	6,3	
	1.OG	52,0	40,0	53,3	47,6	1,3	7,6	
	2.OG	52,0	40,0	55,0	49,4	3,0	9,4	
<b>IP 392 - Zaunweg 12A</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	50,0	40,0	54,3	48,7	4,3	8,7	
	1.OG	52,0	40,0	55,5	49,9	3,5	9,9	
<b>IP 393 - Zaunweg 12</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	50,0	40,0	55,3	49,6	5,3	9,6	
	1.OG	50,0	40,0	56,2	50,6	6,2	10,6	
	2.OG	52,0	40,0	57,4	51,7	5,4	11,7	
<b>IP 394 - Zaunweg 10</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	50,0	40,0	56,6	51,0	6,6	11,0	
	1.OG	50,0	40,0	57,2	51,5	7,2	11,5	
<b>IP 395 - Zaunweg 8</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	50,0	40,0	56,9	51,3	6,9	11,3	
	1.OG	50,0	40,0	57,4	51,8	7,4	11,8	
<b>IP 396 - Ernst-Ludwig-Allee 4</b>			Gebietsnutzung: WR					
W	EG	52,0	40,0	60,5	54,8	8,5	14,8	
	1.OG	52,0	40,0	61,2	55,5	9,2	15,5	







**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	53,1	47,5	-	2,5	
	1.OG	60,0	45,0	53,4	47,8	-	2,8	
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7	
	1.OG	60,0	45,0	54,6	49,0	-	4,0	
	2.OG	60,0	45,0	55,0	49,3	-	4,3	
	3.OG	60,0	45,0	55,3	49,6	-	4,6	
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	55,6	50,0	-	5,0	
	1.OG	60,0	45,0	56,0	50,4	-	5,4	
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	56,9	51,2	-	6,2	
	1.OG	60,0	45,0	57,3	51,6	-	6,6	
	2.OG	60,0	45,0	57,7	52,1	-	7,1	
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs-)</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	59,4	53,7	-	8,7	
	1.OG	60,0	45,0	59,9	54,3	-	9,3	
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	51,8	46,2	-	1,2	
	1.OG	57,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4	
	2.OG	57,0	45,0	52,3	46,6	-	1,6	
	3.OG	60,0	45,0	52,5	46,9	-	1,9	
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b>			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	50,8	45,2	-	0,2	
	1.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6	
	2.OG	57,0	45,0	51,4	45,8	-	0,8	
	3.OG	60,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0	
	4.OG	60,0	45,0	51,9	46,2	-	1,2	
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä)</b>			Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,0	35,4	29,8	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	38,6	33,0	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	41,3	35,6	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	43,0	37,3	-	-	
	4.OG	60,0	50,0	43,0	37,4	-	-	
	5.OG	60,0	50,0	43,6	37,9	-	-	
	6.OG	60,0	50,0	43,7	38,1	-	-	
	7.OG	60,0	50,0	43,8	38,1	-	-	
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b>			Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,0	28,6	23,0	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	28,7	23,0	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	28,7	23,1	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	28,7	23,1	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	28,7	23,1	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	28,8	23,1	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	28,8	23,1	-	-	
	7.OG	60,0	47,0	28,8	23,2	-	-	
	8.OG	60,0	47,0	28,8	23,2	-	-	
	9.OG	60,0	47,0	28,9	23,2	-	-	



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI								
W	EG	60,0	45,0	31,0	25,4	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	31,1	25,4	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	28,6	22,9	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	28,6	23,0	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	28,6	23,0	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	28,7	23,0	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	28,7	23,0	-	-	
	7.OG	60,0	50,0	28,7	23,1	-	-	
	8.OG	60,0	50,0	28,7	23,1	-	-	
IP 380 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: MI								
O	EG	60,0	45,0	9,0	3,3	-	-	
	1.OG	60,0	47,0	9,3	3,6	-	-	
	2.OG	60,0	47,0	9,3	3,7	-	-	
	3.OG	60,0	47,0	9,3	3,7	-	-	
	4.OG	60,0	47,0	9,5	3,8	-	-	
	5.OG	60,0	47,0	9,5	3,9	-	-	
	6.OG	60,0	47,0	9,5	3,9	-	-	
	7.OG	60,0	47,0	9,7	4,0	-	-	
	8.OG	60,0	47,0	12,3	6,6	-	-	
	9.OG	60,0	47,0	20,8	15,2	-	-	
IP 452 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
S	3.OG	50,0	40,0	42,5	36,9	-	-	
IP 453 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
SW	EG	45,0	40,0	41,9	36,3	-	-	
	1.OG	45,0	40,0	42,0	36,4	-	-	
	2.OG	45,0	40,0	41,9	36,3	-	-	
	3.OG	45,0	40,0	42,2	36,5	-	-	
IP 454 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
O	2.OG	50,0	40,0	23,2	17,5	-	-	
	3.OG	50,0	40,0	32,8	27,2	-	-	
IP 455 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
S	4.OG	50,0	40,0	41,8	36,2	-	-	
IP 456 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK								
O	EG	47,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	1.OG	47,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	2.OG	50,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	3.OG	50,0	40,0	23,3	17,7	-	-	
	4.OG	50,0	40,0	33,0	27,3	-	-	
IP 457 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	19,9	14,3	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	19,9	14,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	22,8	17,2	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	31,8	26,2	-	-	
IP 458 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS								
O	EG	55,0	45,0	19,6	14,0	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	19,6	14,0	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	21,5	15,8	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	30,9	25,3	-	-	



Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 459 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	20,6	15,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	25,3	19,6	-	-
IP 460 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	41,4	35,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	41,5	35,9	-	-
IP 461 - Golfstraße 35		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	41,5	35,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,6	36,0	-	-
	2.OG	60,0	47,0	41,7	36,1	-	-
	3.OG	60,0	47,0	41,8	36,1	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	53,1	47,5	-	2,5
	1.OG	60,0	45,0	53,4	47,8	-	2,8
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	54,3	48,7	-	3,7
	1.OG	60,0	45,0	54,6	49,0	-	4,0
	2.OG	60,0	45,0	55,0	49,3	-	4,3
	3.OG	60,0	45,0	55,3	49,6	-	4,6
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	55,6	50,0	-	5,0
	1.OG	60,0	45,0	56,0	50,4	-	5,4
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	56,9	51,2	-	6,2
	1.OG	60,0	45,0	57,3	51,6	-	6,6
	2.OG	60,0	45,0	57,7	52,1	-	7,1
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfang)</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	59,4	53,7	-	8,7
	1.OG	60,0	45,0	59,9	54,3	-	9,3
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	51,8	46,2	-	1,2
	1.OG	57,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4
	2.OG	57,0	45,0	52,3	46,6	-	1,6
	3.OG	60,0	45,0	52,5	46,9	-	1,9
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	50,8	45,2	-	0,2
	1.OG	55,0	45,0	51,2	45,6	-	0,6
	2.OG	57,0	45,0	51,4	45,8	-	0,8
	3.OG	60,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
	4.OG	60,0	45,0	51,9	46,2	-	1,2
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gästebereich)</b>		Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	65,0	50,0	35,4	29,8	-	-
	1.OG	65,0	50,0	38,6	33,0	-	-
	2.OG	65,0	50,0	41,3	35,6	-	-
	3.OG	65,0	52,0	43,0	37,3	-	-
	4.OG	65,0	52,0	43,0	37,4	-	-
	5.OG	65,0	52,0	43,6	37,9	-	-
	6.OG	65,0	52,0	43,7	38,1	-	-
	7.OG	65,0	52,0	43,8	38,1	-	-
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b>		Gebietsnutzung: GE					
W	EG	65,0	50,0	28,6	23,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	28,7	23,0	-	-
	2.OG	65,0	50,0	28,7	23,1	-	-
	3.OG	65,0	50,0	28,7	23,1	-	-
	4.OG	65,0	50,0	28,7	23,1	-	-
	5.OG	65,0	50,0	28,8	23,1	-	-
	6.OG	65,0	50,0	28,8	23,1	-	-
	7.OG	65,0	50,0	28,8	23,2	-	-
	8.OG	65,0	50,0	28,8	23,2	-	-
	9.OG	65,0	52,0	28,9	23,2	-	-

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de
**ANHANG 4.5**

Seite 2 / 4



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


5	Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40			Gebietsnutzung: GE					
W	EG	65,0	50,0	31,0	25,4	-	-	
	1.OG	65,0	50,0	31,1	25,4	-	-	
	2.OG	65,0	50,0	28,6	22,9	-	-	
	3.OG	65,0	50,0	28,6	23,0	-	-	
	4.OG	65,0	50,0	28,6	23,0	-	-	
	5.OG	65,0	50,0	28,7	23,0	-	-	
	6.OG	65,0	52,0	28,7	23,0	-	-	
	7.OG	65,0	52,0	28,7	23,1	-	-	
8.OG	65,0	52,0	28,7	23,1	-	-		
IP 380 - Isenburger Schneise 40			Gebietsnutzung: GE					
O	EG	65,0	50,0	9,0	3,3	-	-	
	1.OG	65,0	50,0	9,3	3,6	-	-	
	2.OG	65,0	50,0	9,3	3,7	-	-	
	3.OG	65,0	50,0	9,3	3,7	-	-	
	4.OG	65,0	50,0	9,5	3,8	-	-	
	5.OG	65,0	50,0	9,5	3,9	-	-	
	6.OG	65,0	50,0	9,5	3,9	-	-	
	7.OG	65,0	50,0	9,7	4,0	-	-	
	8.OG	65,0	50,0	12,3	6,6	-	-	
9.OG	65,0	50,0	20,8	15,2	-	-		
IP 452 - Am Poloplatz 8			Gebietsnutzung: SOK					
S	3.OG	50,0	40,0	42,5	36,9	-	-	
IP 453 - Am Poloplatz 8			Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	45,0	40,0	41,9	36,3	-	-	
	1.OG	45,0	40,0	42,0	36,4	-	-	
	2.OG	45,0	40,0	41,9	36,3	-	-	
	3.OG	45,0	40,0	42,2	36,5	-	-	
IP 454 - Am Poloplatz 8			Gebietsnutzung: SOK					
O	2.OG	50,0	40,0	23,2	17,5	-	-	
	3.OG	50,0	40,0	32,8	27,2	-	-	
IP 455 - Am Poloplatz 8			Gebietsnutzung: SOK					
S	4.OG	50,0	40,0	41,8	36,2	-	-	
IP 456 - Am Poloplatz 8			Gebietsnutzung: SOK					
O	EG	47,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	1.OG	47,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	2.OG	50,0	40,0	21,0	15,4	-	-	
	3.OG	50,0	40,0	23,3	17,7	-	-	
	4.OG	50,0	40,0	33,0	27,3	-	-	
IP 457 - Am Poloplatz 4			Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	19,9	14,3	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	19,9	14,3	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	22,8	17,2	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	31,8	26,2	-	-	
IP 458 - Am Poloplatz 4			Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	19,6	14,0	-	-	
	1.OG	55,0	45,0	19,6	14,0	-	-	
	2.OG	55,0	45,0	21,5	15,8	-	-	
	3.OG	55,0	45,0	30,9	25,3	-	-	

20.05.2019; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de
**ANHANG 4.5**

Seite 3 / 4



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 5 - Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>
<b>IP 459 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	20,6	15,0	-	-
	1.OG	55,0	45,0	25,3	19,6	-	-
<b>IP 460 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	41,4	35,8	-	-
	1.OG	55,0	42,0	41,5	35,9	-	-
<b>IP 461 - Golfstraße 35</b>		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	41,5	35,9	-	-
	1.OG	60,0	45,0	41,6	36,0	-	-
	2.OG	60,0	47,0	41,7	36,1	-	-
	3.OG	60,0	47,0	41,8	36,1	-	-



29333445

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1****Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion****Beurteilt nach AVV Baulärm**

Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)
<b>IP 364 - Flughafenstraße 114</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	51,6	45,9	-	0,9
	1.OG	60,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
<b>IP 365 - Flughafenstraße 112</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	47,3	41,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4
	2.OG	60,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
	3.OG	60,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6
<b>IP 366 - Flughafenstraße 110</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	52,4	46,7	-	1,7
	1.OG	60,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
<b>IP 367 - Flughafenstraße 106</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	55,1	49,5	-	4,5
	1.OG	60,0	45,0	53,0	47,3	-	2,3
	2.OG	60,0	45,0	53,0	47,4	-	2,4
<b>IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs-)</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	48,8	43,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	53,4	47,8	-	2,8
<b>IP 369 - Flughafenstraße 102</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	58,8	53,2	1,8	8,2
	1.OG	57,0	45,0	59,0	53,3	2,0	8,3
	2.OG	57,0	45,0	59,1	53,5	2,1	8,5
	3.OG	60,0	45,0	59,3	53,6	-	8,6
<b>IP 370 - Flughafenstraße 100</b>		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	59,5	53,9	4,5	8,9
	1.OG	55,0	45,0	59,7	54,1	4,7	9,1
	2.OG	57,0	45,0	59,9	54,2	2,9	9,2
	3.OG	60,0	45,0	60,0	54,4	-	9,4
	4.OG	60,0	45,0	60,2	54,6	0,2	9,6
<b>IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä)</b>		Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	60,0	47,0	63,4	57,8	3,4	10,8
	1.OG	60,0	47,0	63,9	58,3	3,9	11,3
	2.OG	60,0	47,0	64,2	58,5	4,2	11,5
	3.OG	60,0	47,0	64,4	58,8	4,4	11,8
	4.OG	60,0	50,0	64,7	59,0	4,7	9,0
	5.OG	60,0	50,0	64,9	59,3	4,9	9,3
	6.OG	60,0	50,0	65,2	59,5	5,2	9,5
	7.OG	60,0	50,0	65,4	59,8	5,4	9,8
<b>IP 373 - Isenburger Schneise 40</b>		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	47,0	42,9	37,3	-	-
	1.OG	60,0	47,0	43,0	37,3	-	-
	2.OG	60,0	47,0	43,0	37,3	-	-
	3.OG	60,0	47,0	43,0	37,4	-	-
	4.OG	60,0	47,0	43,1	37,4	-	-
	5.OG	60,0	47,0	43,1	37,4	-	-
	6.OG	60,0	47,0	43,1	37,5	-	-
	7.OG	60,0	47,0	43,1	37,5	-	-
	8.OG	60,0	47,0	43,2	37,5	-	-
	9.OG	60,0	47,0	43,2	37,6	-	-

20.05.2019 22.07.2020; Bericht Nr. 20018003-ABS-1

**ANHANG 4.6a neu**

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 / 4



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



5

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40		Gebietsnutzung: MI					
W	EG	60,0	45,0	45,3	39,6	-	-
	1.OG	60,0	47,0	45,3	39,7	-	-
	2.OG	60,0	47,0	42,9	37,2	-	-
	3.OG	60,0	47,0	42,9	37,2	-	-
	4.OG	60,0	47,0	42,9	37,3	-	-
	5.OG	60,0	47,0	42,9	37,3	-	-
	6.OG	60,0	47,0	43,0	37,3	-	-
	7.OG	60,0	50,0	43,0	37,4	-	-
	8.OG	60,0	50,0	43,0	37,4	-	-
IP 380 - Isenburger Schneise 40		Gebietsnutzung: MI					
O	EG	60,0	45,0	22,6	17,0	-	-
	1.OG	60,0	47,0	24,9	19,3	-	-
	2.OG	60,0	47,0	24,9	19,3	-	-
	3.OG	60,0	47,0	24,9	19,3	-	-
	4.OG	60,0	47,0	24,9	19,3	-	-
	5.OG	60,0	47,0	24,9	19,3	-	-
	6.OG	60,0	47,0	25,0	19,3	-	-
	7.OG	60,0	47,0	25,1	19,5	-	-
	8.OG	60,0	47,0	27,0	21,4	-	-
	9.OG	60,0	47,0	35,4	29,8	-	-
IP 452 - Am Poloplatz 8		Gebietsnutzung: SOK					
S	3.OG	50,0	40,0	62,6	57,0	12,6	17,0
IP 453 - Am Poloplatz 8		Gebietsnutzung: SOK					
SW	EG	45,0	40,0	43,4	37,8	-	-
	1.OG	45,0	40,0	43,5	37,8	-	-
	2.OG	45,0	40,0	45,3	39,7	0,3	-
	3.OG	45,0	40,0	57,3	51,6	12,3	11,6
IP 454 - Am Poloplatz 8		Gebietsnutzung: SOK					
O	2.OG	50,0	40,0	60,3	54,6	10,3	14,6
	3.OG	50,0	40,0	60,4	54,7	10,4	14,7
IP 455 - Am Poloplatz 8		Gebietsnutzung: SOK					
S	4.OG	50,0	40,0	59,9	54,2	9,9	14,2
IP 456 - Am Poloplatz 8		Gebietsnutzung: SOK					
O	EG	47,0	40,0	59,0	53,3	12,0	13,3
	1.OG	47,0	40,0	59,1	53,5	12,1	13,5
	2.OG	50,0	40,0	59,3	53,7	9,3	13,7
	3.OG	50,0	40,0	59,5	53,8	9,5	13,8
	4.OG	50,0	40,0	59,6	54,0	9,6	14,0
IP 457 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	55,5	49,8	0,5	4,8
	1.OG	55,0	45,0	56,5	50,9	1,5	5,9
	2.OG	55,0	45,0	56,6	51,0	1,6	6,0
	3.OG	55,0	45,0	56,8	51,1	1,8	6,1
IP 458 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	42,8	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	39,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	3.OG	55,0	45,0	55,8	50,2	0,8	5,2



29333445

Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 459 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4
	1.OG	55,0	45,0	58,1	52,5	3,1	7,5
IP 460 - Am Poloplatz 4		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	58,0	52,4	3,0	10,4
	1.OG	55,0	42,0	58,2	52,5	3,2	10,5
IP 461 - Golfstraße 35		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	56,6	51,0	-	6,0
	1.OG	60,0	45,0	56,7	51,1	-	6,1
	2.OG	60,0	47,0	56,9	51,2	-	4,2
	3.OG	60,0	47,0	57,0	51,3	-	4,3



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
IRW*	Immissionsrichtwert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, Bautätigkeit	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, Bautätigkeit	Überschreitung des Immissionsrichtwertes (unter Berücksichtigung der Vorbelastung) in der untersuchten Bauphase



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 364 - Flughafenstraße 114		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	51,6	45,9	-	0,9
	1.OG	60,0	45,0	51,7	46,0	-	1,0
IP 365 - Flughafenstraße 112		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	47,3	41,6	-	-
	1.OG	60,0	45,0	52,1	46,4	-	1,4
	2.OG	60,0	45,0	52,1	46,5	-	1,5
	3.OG	60,0	45,0	52,2	46,6	-	1,6
IP 366 - Flughafenstraße 110		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	52,4	46,7	-	1,7
	1.OG	60,0	45,0	52,4	46,8	-	1,8
IP 367 - Flughafenstraße 106		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	55,1	49,5	-	4,5
	1.OG	60,0	45,0	53,0	47,3	-	2,3
	2.OG	60,0	45,0	53,0	47,4	-	2,4
IP 368 - Flughafenstraße 104 (Empfangs-)		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	60,0	45,0	48,8	43,1	-	-
	1.OG	60,0	45,0	53,4	47,8	-	2,8
IP 369 - Flughafenstraße 102		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	57,0	45,0	58,8	53,2	1,8	8,2
	1.OG	57,0	45,0	59,0	53,3	2,0	8,3
	2.OG	57,0	45,0	59,1	53,5	2,1	8,5
	3.OG	60,0	45,0	59,3	53,6	-	8,6
IP 370 - Flughafenstraße 100		Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	55,0	45,0	59,5	53,9	4,5	8,9
	1.OG	55,0	45,0	59,7	54,1	4,7	9,1
	2.OG	57,0	45,0	59,9	54,2	2,9	9,2
	3.OG	60,0	45,0	60,0	54,4	-	9,4
	4.OG	60,0	45,0	60,2	54,6	0,2	9,6
IP 372 - Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gä)		Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	65,0	50,0	63,4	57,8	-	7,8
	1.OG	65,0	50,0	63,9	58,3	-	8,3
	2.OG	65,0	50,0	64,2	58,5	-	8,5
	3.OG	65,0	52,0	64,4	58,8	-	6,8
	4.OG	65,0	52,0	64,7	59,0	-	7,0
	5.OG	65,0	52,0	64,9	59,3	-	7,3
	6.OG	65,0	52,0	65,2	59,5	0,2	7,5
	7.OG	65,0	52,0	65,4	59,8	0,4	7,8
IP 373 - Isenburger Schneise 40		Gebietsnutzung: GE					
W	EG	65,0	50,0	42,9	37,3	-	-
	1.OG	65,0	50,0	43,0	37,3	-	-
	2.OG	65,0	50,0	43,0	37,3	-	-
	3.OG	65,0	50,0	43,0	37,4	-	-
	4.OG	65,0	50,0	43,1	37,4	-	-
	5.OG	65,0	50,0	43,1	37,4	-	-
	6.OG	65,0	50,0	43,1	37,5	-	-
	7.OG	65,0	50,0	43,1	37,5	-	-
	8.OG	65,0	50,0	43,2	37,5	-	-
	9.OG	65,0	52,0	43,2	37,6	-	-



**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**


Fass	Stockwerk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 374 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: GE							
W	EG	65,0	50,0	45,3	39,6	-	-
	1.OG	65,0	50,0	45,3	39,7	-	-
	2.OG	65,0	50,0	42,9	37,2	-	-
	3.OG	65,0	50,0	42,9	37,2	-	-
	4.OG	65,0	50,0	42,9	37,3	-	-
	5.OG	65,0	50,0	42,9	37,3	-	-
	6.OG	65,0	52,0	43,0	37,3	-	-
	7.OG	65,0	52,0	43,0	37,4	-	-
8.OG	65,0	52,0	43,0	37,4	-	-	
IP 380 - Isenburger Schneise 40 Gebietsnutzung: GE							
O	EG	65,0	50,0	22,6	17,0	-	-
	1.OG	65,0	50,0	24,9	19,3	-	-
	2.OG	65,0	50,0	24,9	19,3	-	-
	3.OG	65,0	50,0	24,9	19,3	-	-
	4.OG	65,0	50,0	24,9	19,3	-	-
	5.OG	65,0	50,0	24,9	19,3	-	-
	6.OG	65,0	50,0	25,0	19,3	-	-
	7.OG	65,0	50,0	25,1	19,5	-	-
	8.OG	65,0	50,0	27,0	21,4	-	-
9.OG	65,0	50,0	35,4	29,8	-	-	
IP 452 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK							
S	3.OG	50,0	40,0	62,6	57,0	12,6	17,0
IP 453 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK							
SW	EG	45,0	40,0	43,4	37,8	-	-
	1.OG	45,0	40,0	43,5	37,8	-	-
	2.OG	45,0	40,0	45,3	39,7	0,3	-
	3.OG	45,0	40,0	57,3	51,6	12,3	11,6
IP 454 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK							
O	2.OG	50,0	40,0	60,3	54,6	10,3	14,6
	3.OG	50,0	40,0	60,4	54,7	10,4	14,7
IP 455 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK							
S	4.OG	50,0	40,0	59,9	54,2	9,9	14,2
IP 456 - Am Poloplatz 8 Gebietsnutzung: SOK							
O	EG	47,0	40,0	59,0	53,3	12,0	13,3
	1.OG	47,0	40,0	59,1	53,5	12,1	13,5
	2.OG	50,0	40,0	59,3	53,7	9,3	13,7
	3.OG	50,0	40,0	59,5	53,8	9,5	13,8
	4.OG	50,0	40,0	59,6	54,0	9,6	14,0
IP 457 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS							
O	EG	55,0	45,0	55,5	49,8	0,5	4,8
	1.OG	55,0	45,0	56,5	50,9	1,5	5,9
	2.OG	55,0	45,0	56,6	51,0	1,6	6,0
	3.OG	55,0	45,0	56,8	51,1	1,8	6,1
IP 458 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOS							
O	EG	55,0	45,0	42,8	37,2	-	-
	1.OG	55,0	45,0	45,4	39,7	-	-
	2.OG	55,0	45,0	51,1	45,5	-	0,5
	3.OG	55,0	45,0	55,8	50,2	0,8	5,2

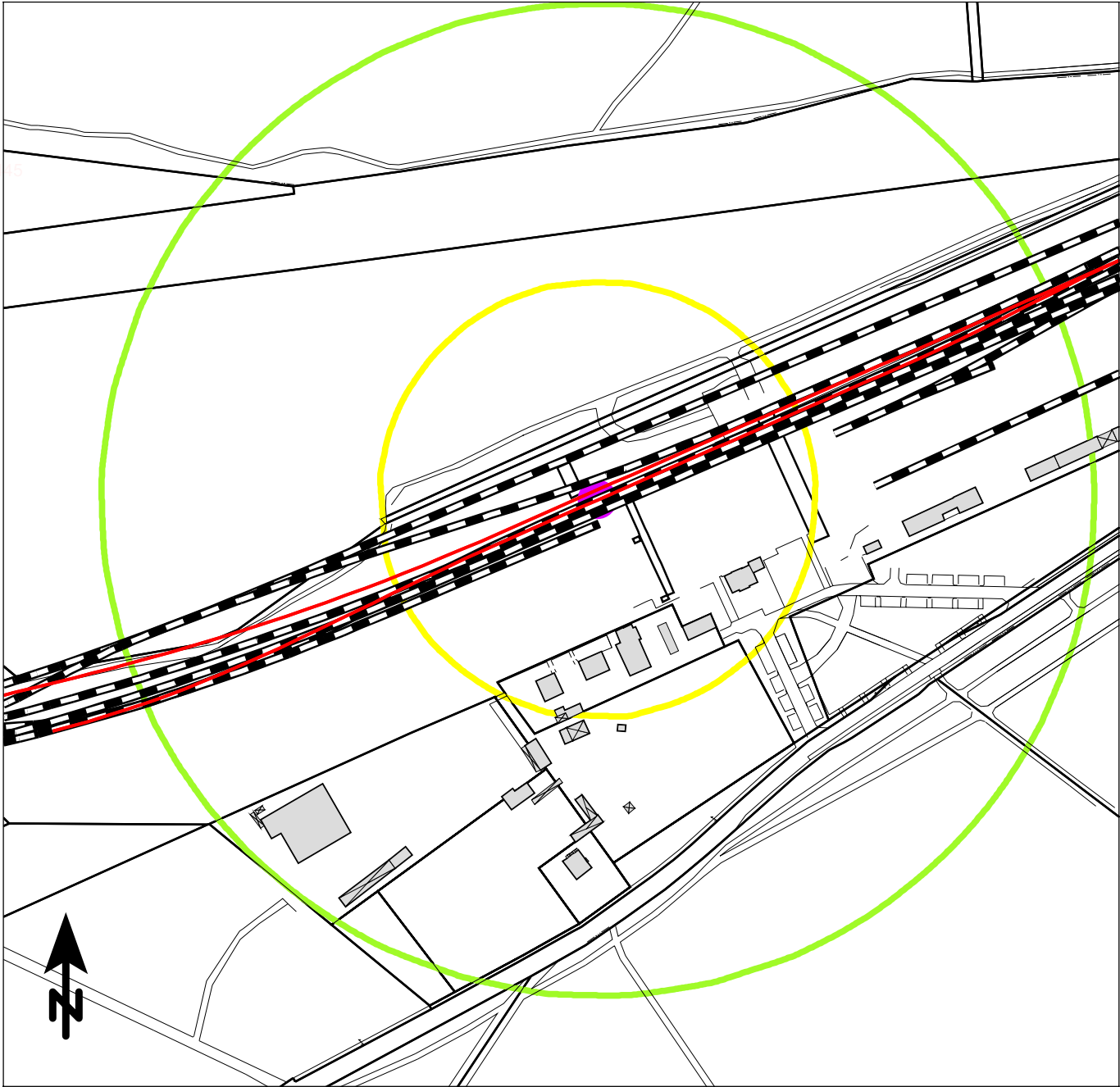


**Regionaltangente West PfA Süd 1**  
**Bautätigkeit 4 - Rammarbeiten Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion**  
**Beurteilt nach AVV Baulärm**

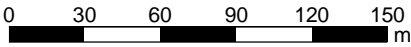


Fass	Stock werk	IRW*		Lr, Bautätigkeit		dLr, Bautätigkeit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>
<b>IP 459 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
O	EG	55,0	45,0	58,0	52,4	3,0	7,4
	1.OG	55,0	45,0	58,1	52,5	3,1	7,5
<b>IP 460 - Am Poloplatz 4</b>		Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	55,0	42,0	58,0	52,4	3,0	10,4
	1.OG	55,0	42,0	58,2	52,5	3,2	10,5
<b>IP 461 - Golfstraße 35</b>		Gebietsnutzung: AU					
S	EG	60,0	45,0	56,6	51,0	-	6,0
	1.OG	60,0	45,0	56,7	51,1	-	6,1
	2.OG	60,0	47,0	56,9	51,2	-	4,2
	3.OG	60,0	47,0	57,0	51,3	-	4,3



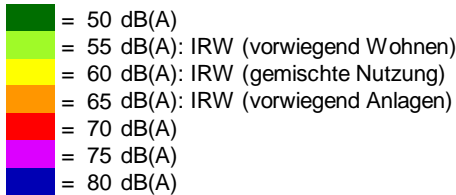


Maßstab 1:3000

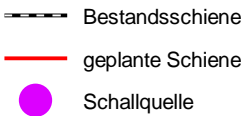


**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



**Zeichenerklärung**



**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

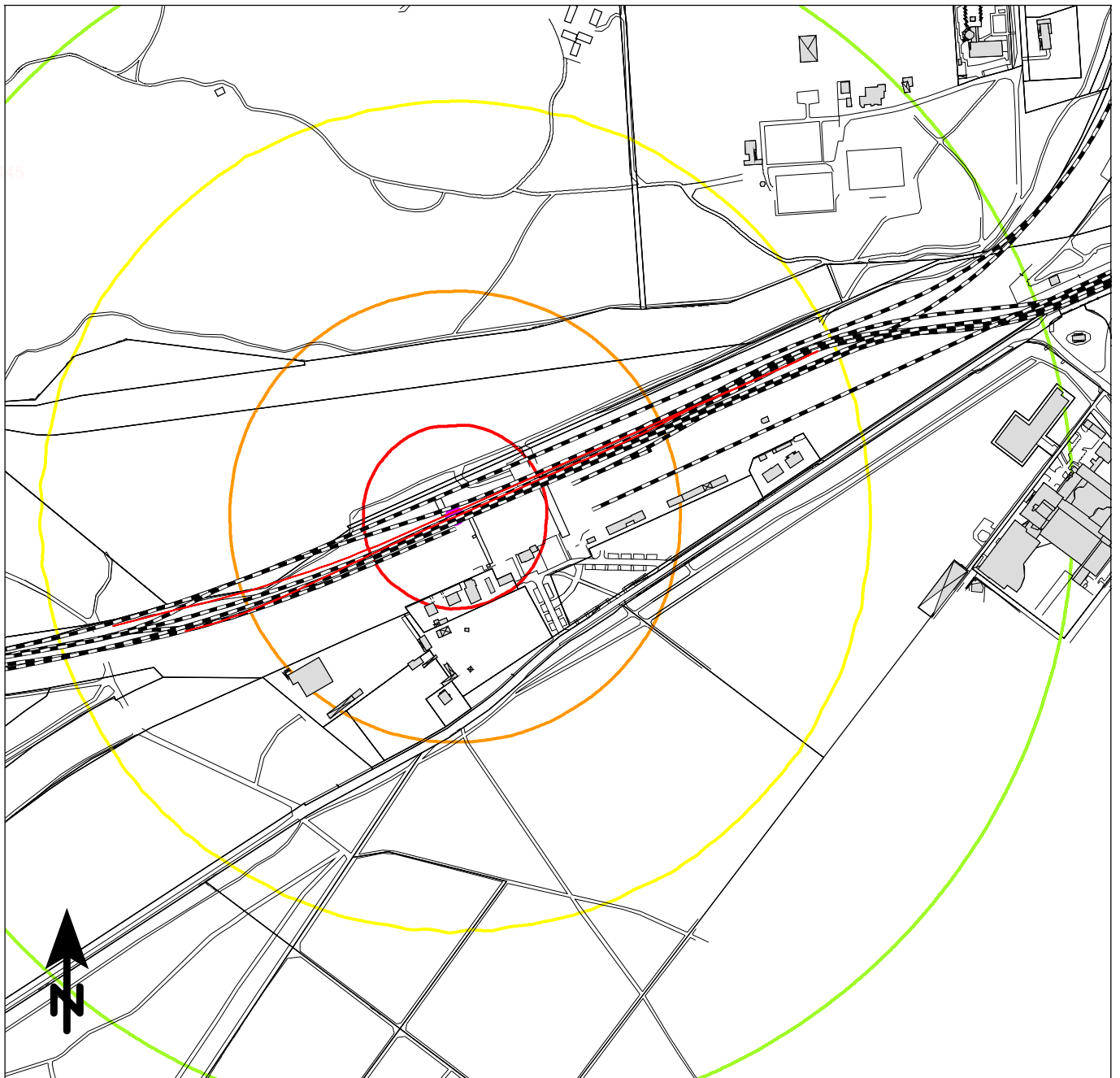
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
am Bahnhof Stadion

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:6000

0 60 120 180 240 300 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:magenta; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

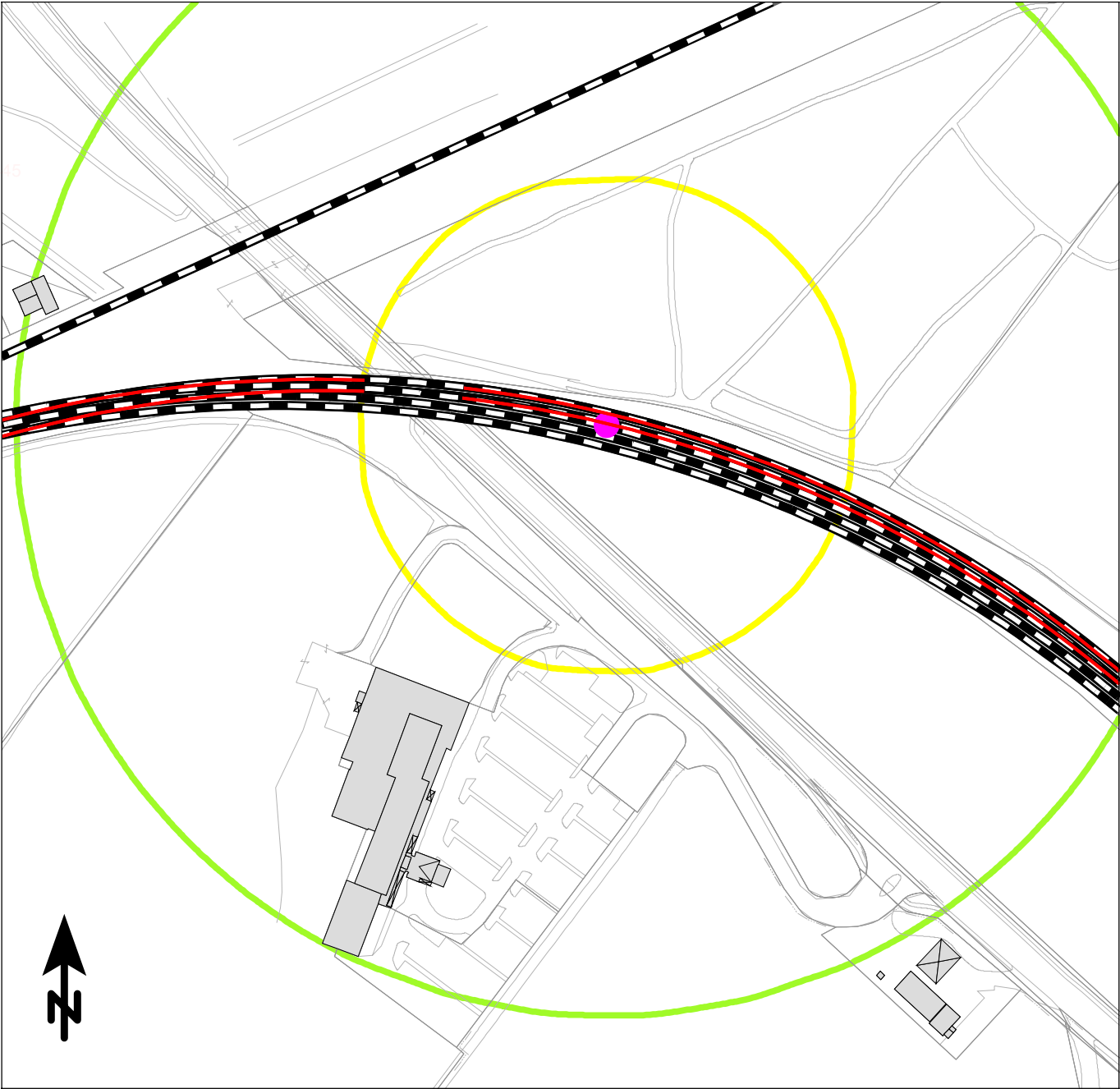
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
am Bahnhof Stadion

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.1.1.2**



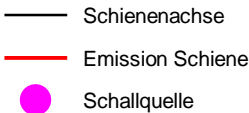
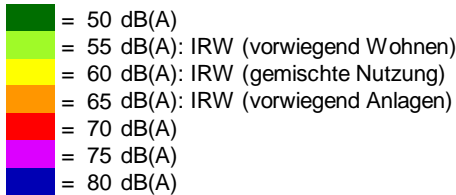


Maßstab 1:2500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

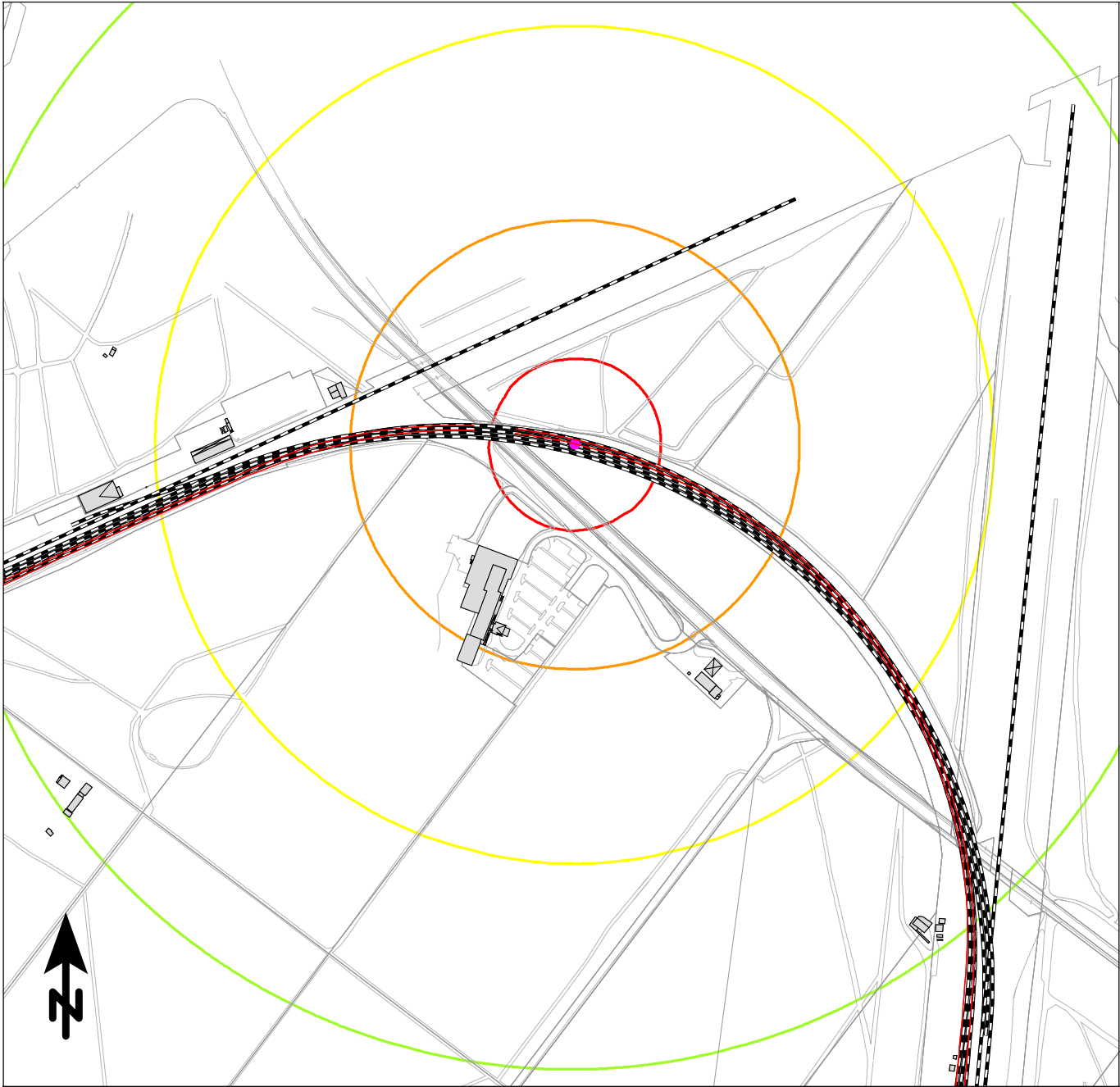
Regionaltangente West PfA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

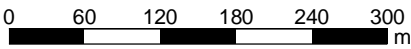
Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
am Hotel

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:6000



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

- Schienenachse
- Emission Schiene
- Schallquelle

KREBS+KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

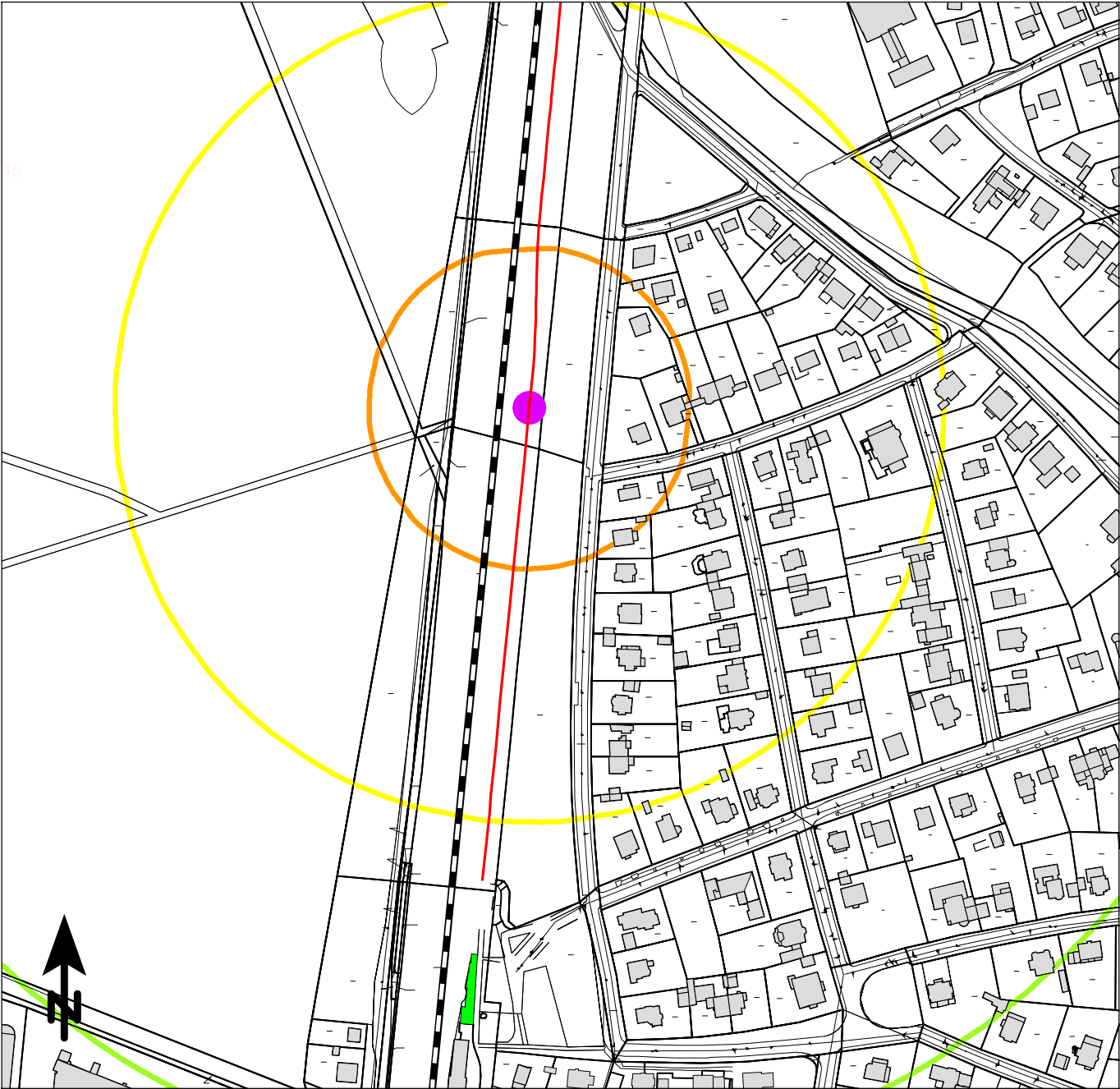
Regionaltangente West PfA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
am Hotel

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)





Maßstab 1:3500



**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- — — — — Bestandsschiene
- — — — — geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

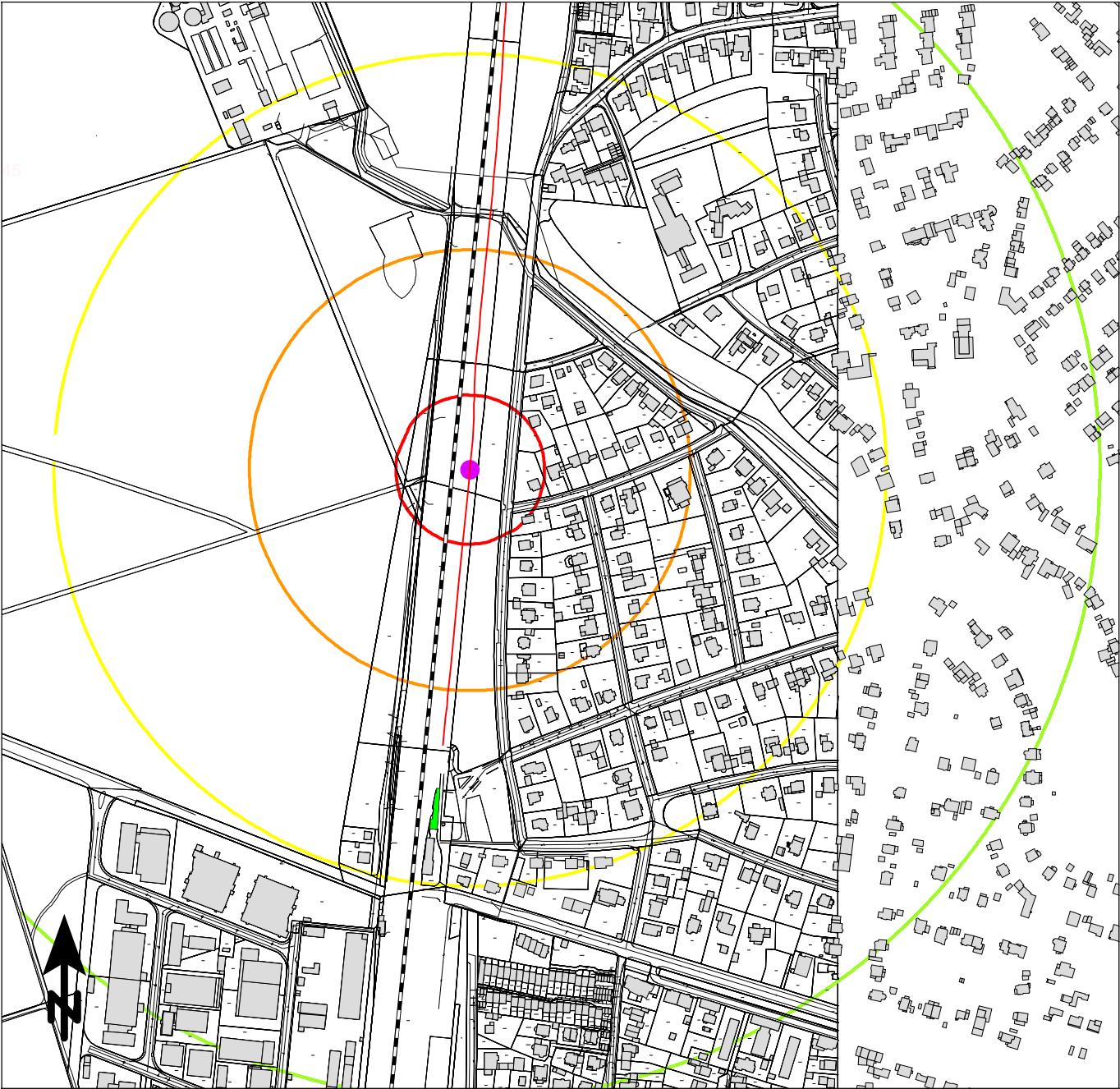
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

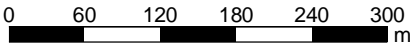
Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
im Bereich Bahnhof Dreieich

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)



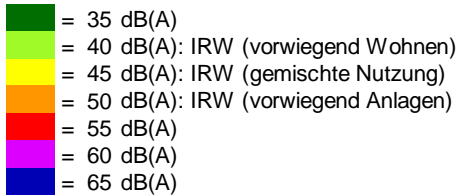


Maßstab 1:6000

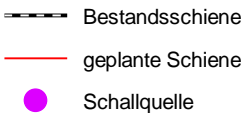


**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm



**Zeichenerklärung**



**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

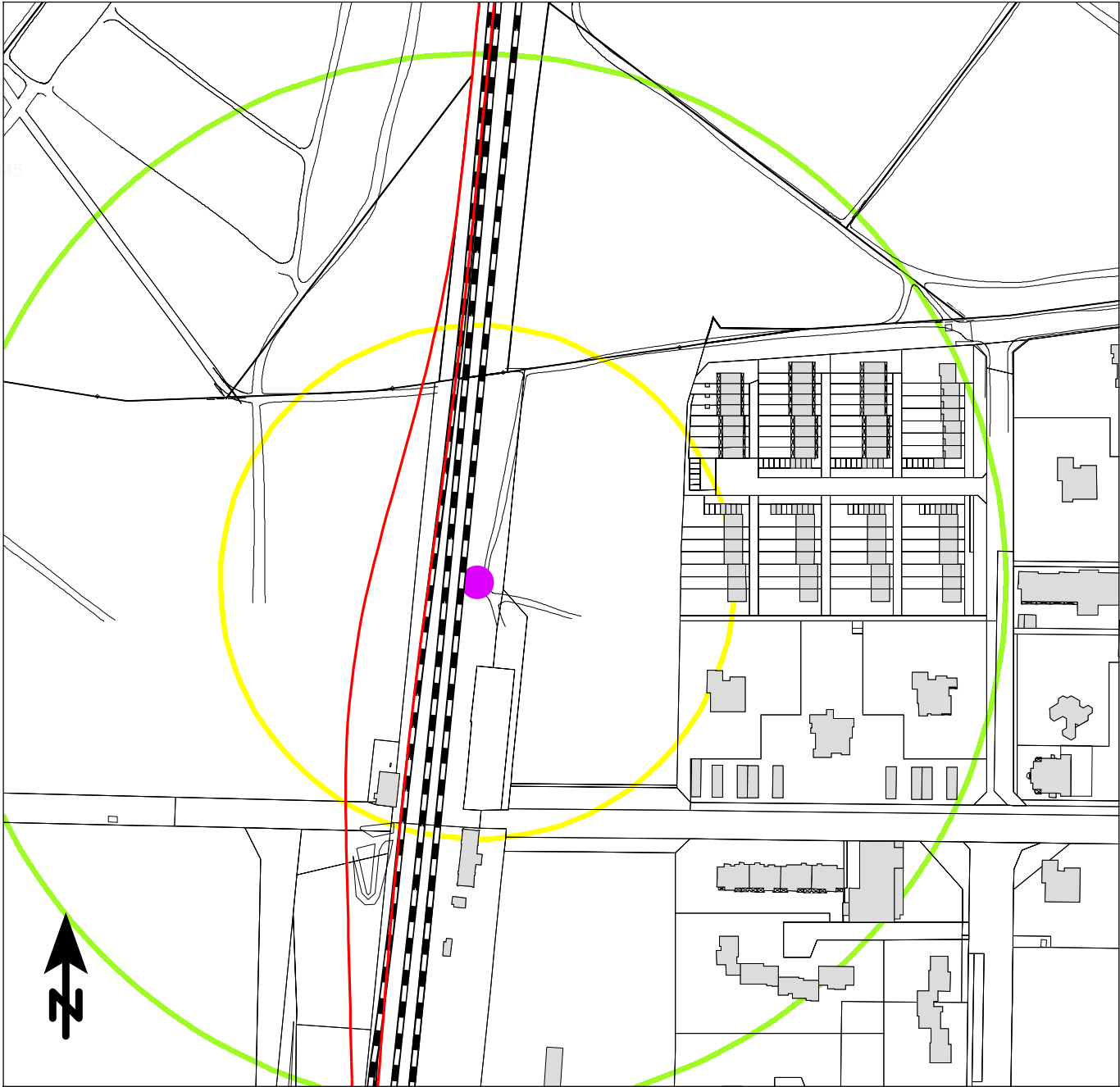
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Mastgründung der Oberleitung (dyn. Belastung)  
im Bereich Bahnhof Dreieich

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)





Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

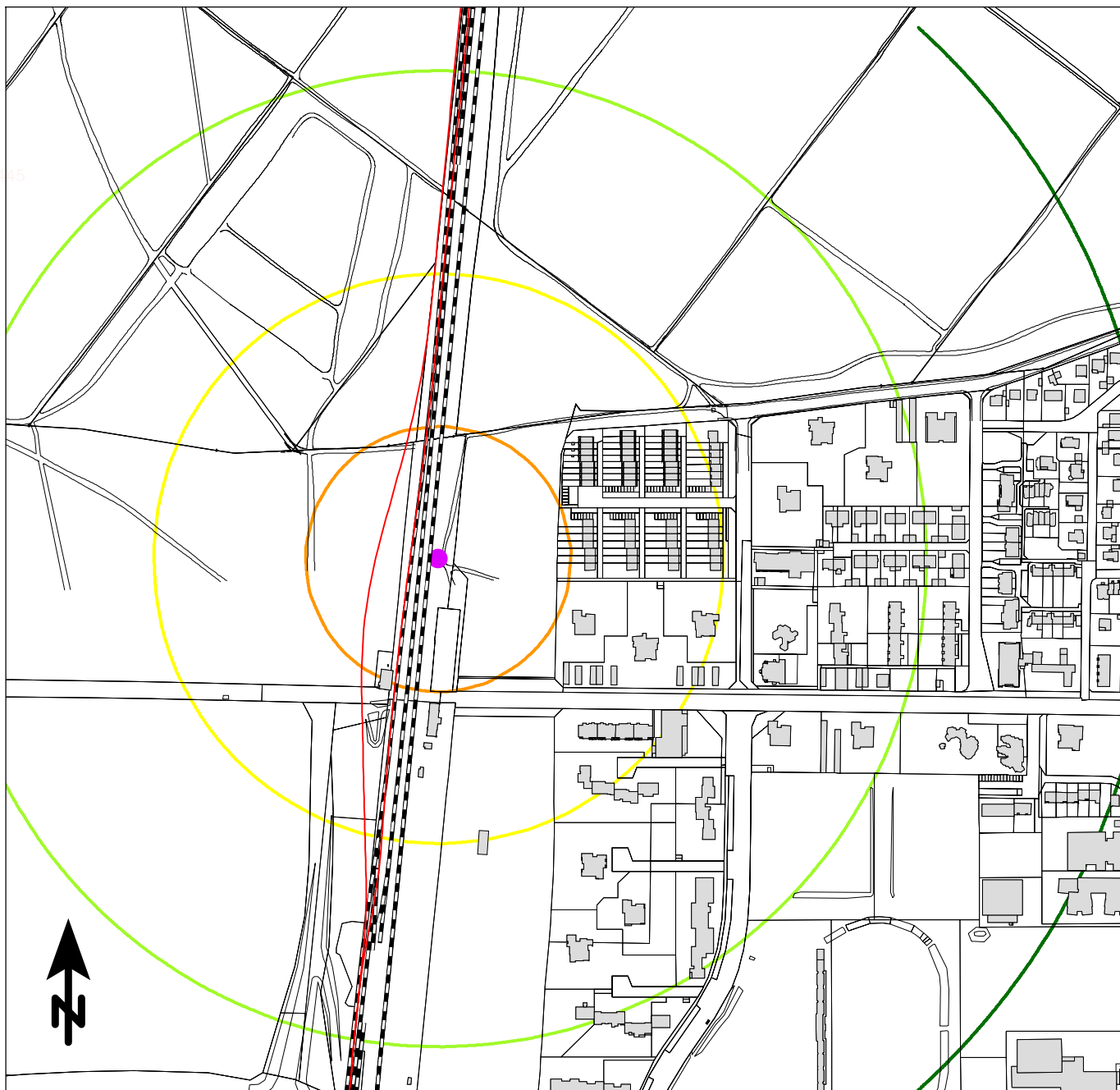
Regionaltangente West PfA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Einrammen der Lärmschutzwand (dyn. Belastung)  
am Bahnhof Neu-Isenburg

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:6000

0 60 120 180 240 300 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:magenta; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Einrammen der Lärmschutzwand (dyn. Belastung)  
am Bahnhof Neu-Isenburg

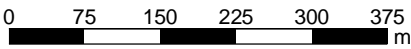
Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.1.4.2**





Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

KREBS+KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

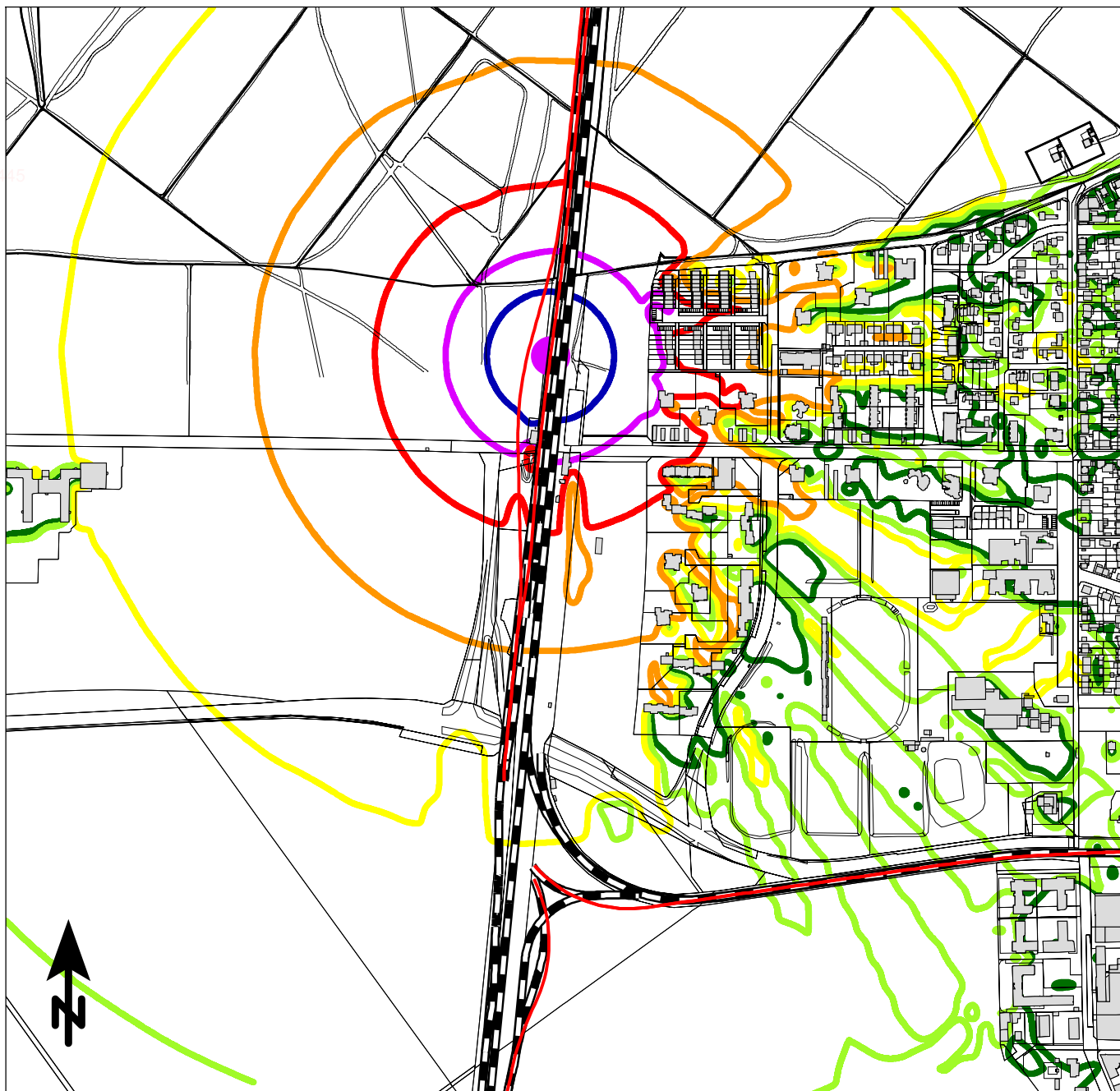
Regionaltangente West PfA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)  
Neu-Isenburg

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:9000

0 90 180 270 360 450 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

### Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

### Regionaltangente West PfA Süd 1

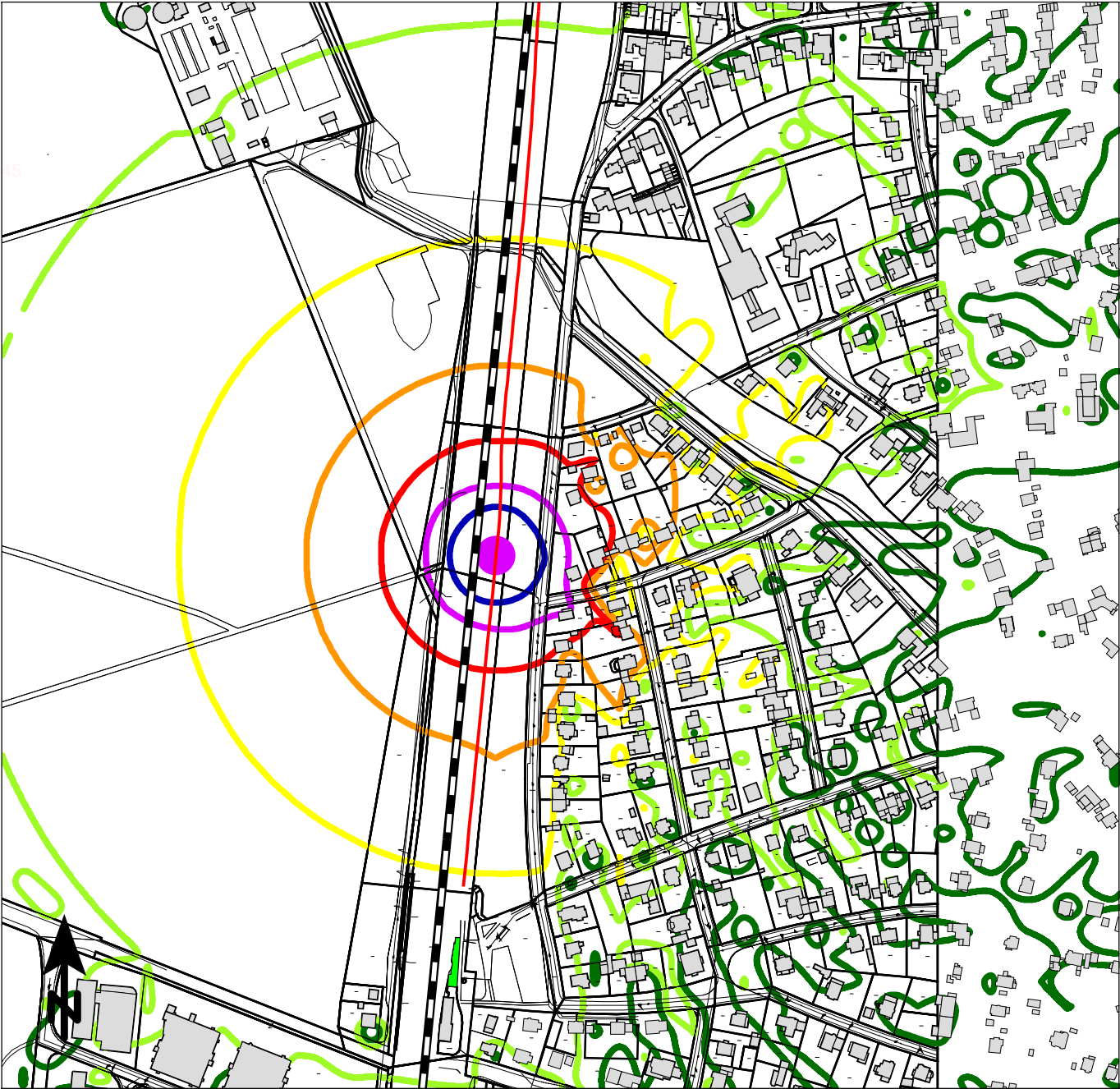
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisarbeiten, Gleisstopfmaschine(dyn. Belastung)  
Neu-Isenburg

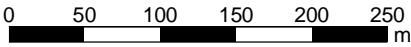
Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.1.5.2**





Maßstab 1:5000



**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

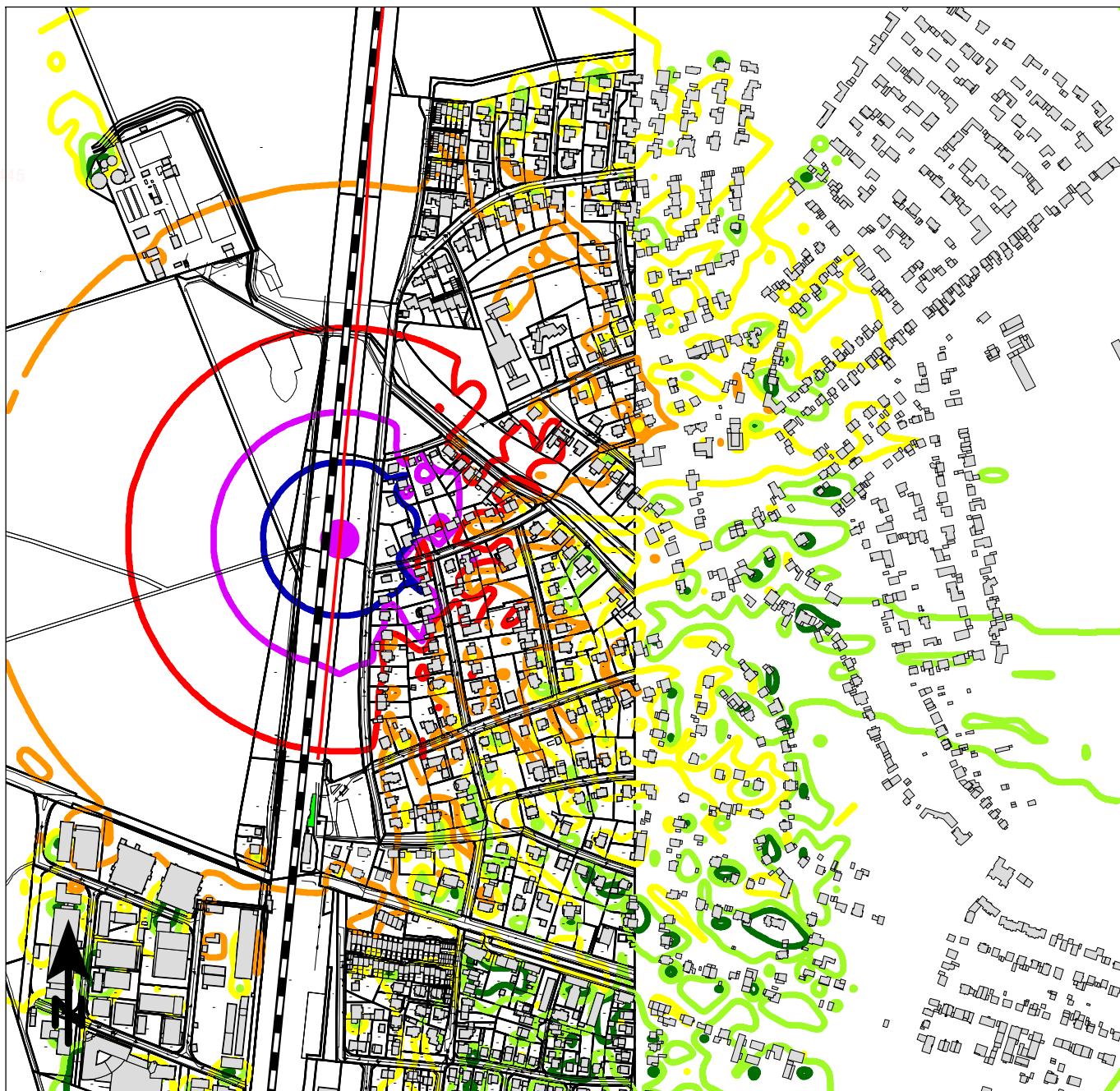
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Gleisbauarbeiten, Gleisstopfmaschine (dyn. Belastung)  
Dreieich

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:7500

0 75 150 225 300 375 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

### Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Schallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

### Regionaltangente West PfA Süd 1

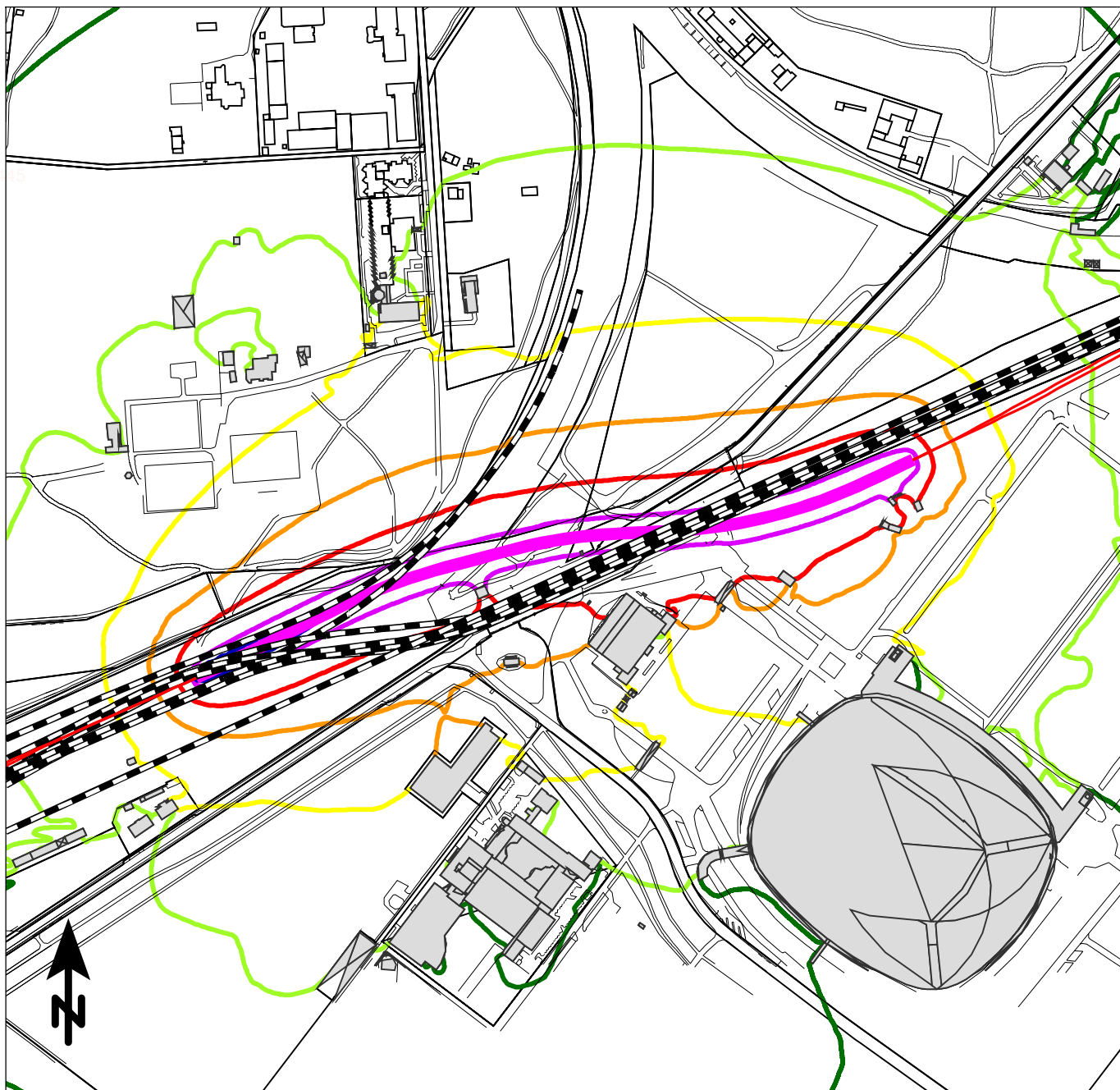
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gleisarbeiten, Gleisstopfmaschine(dyn. Belastung)  
Dreieich

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.1.6.2**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

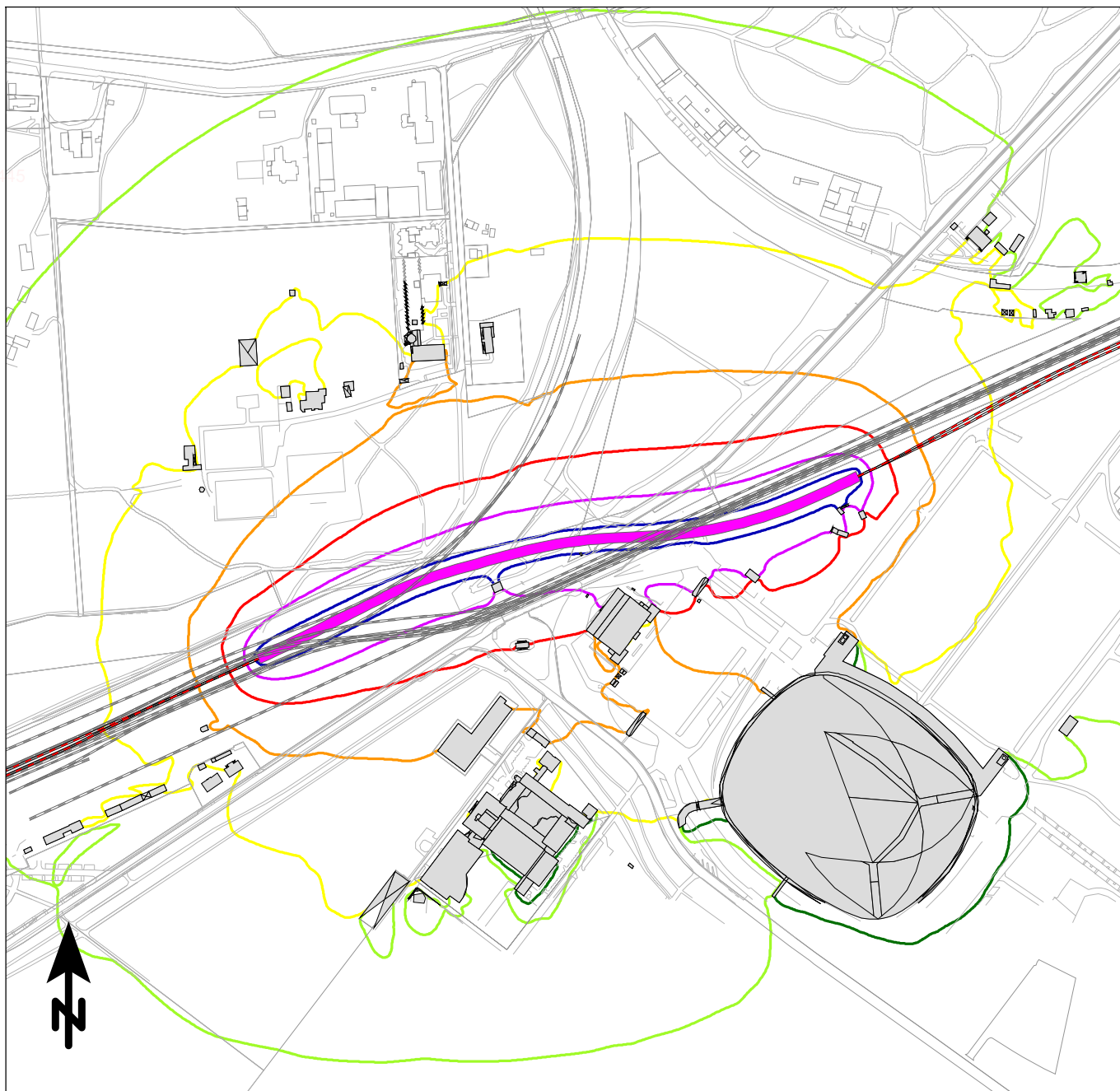
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Betonierarbeiten an der Brücke (stat. Belastung)  
im Bereich des Stadions

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.1.1**





Maßstab 1:6000

0 60 120 180 240 300 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:green; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

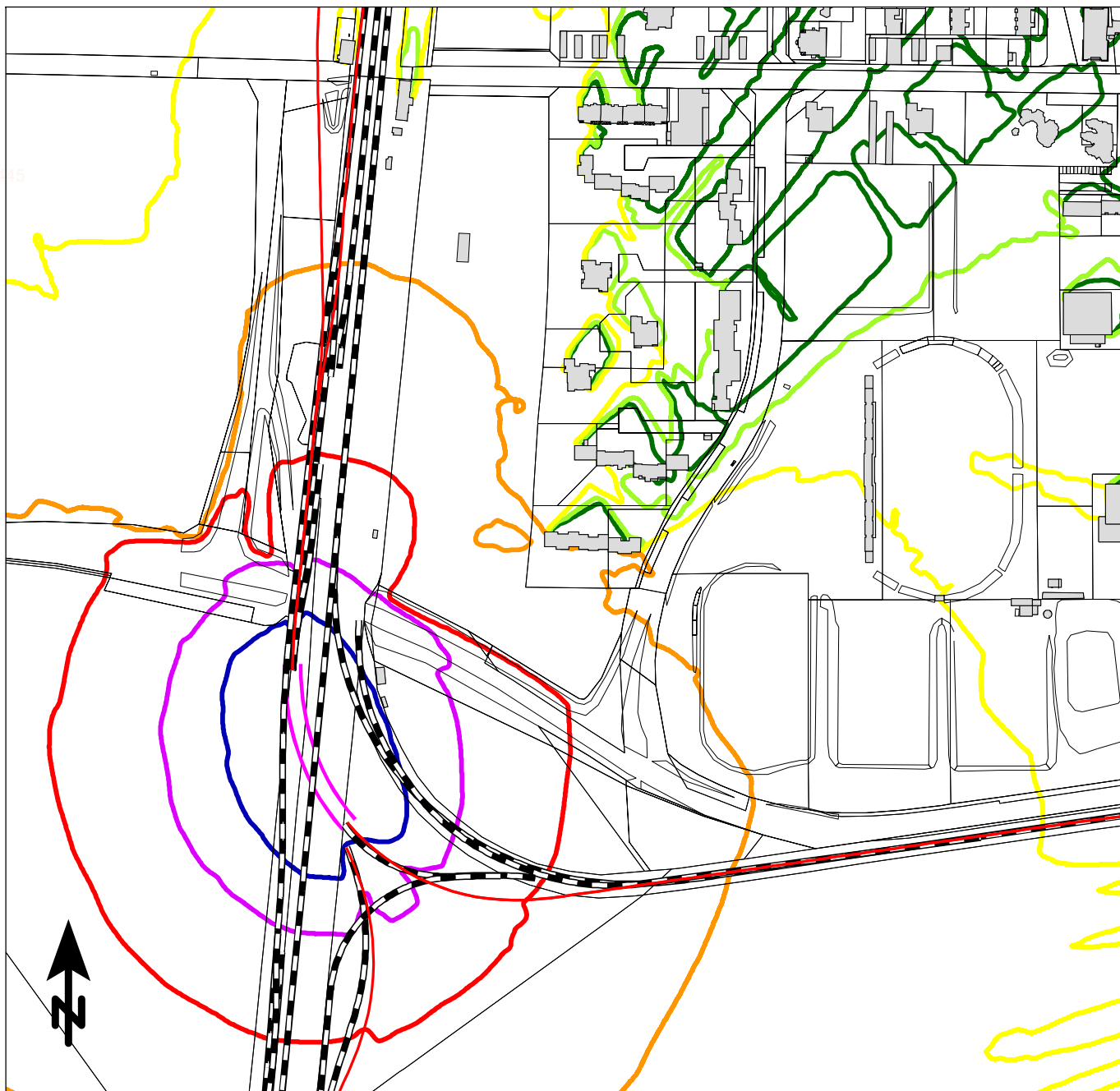
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Betonierarbeiten an der Brücke (stat. Belastung)  
im Bereich des Stadions

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.1.2**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

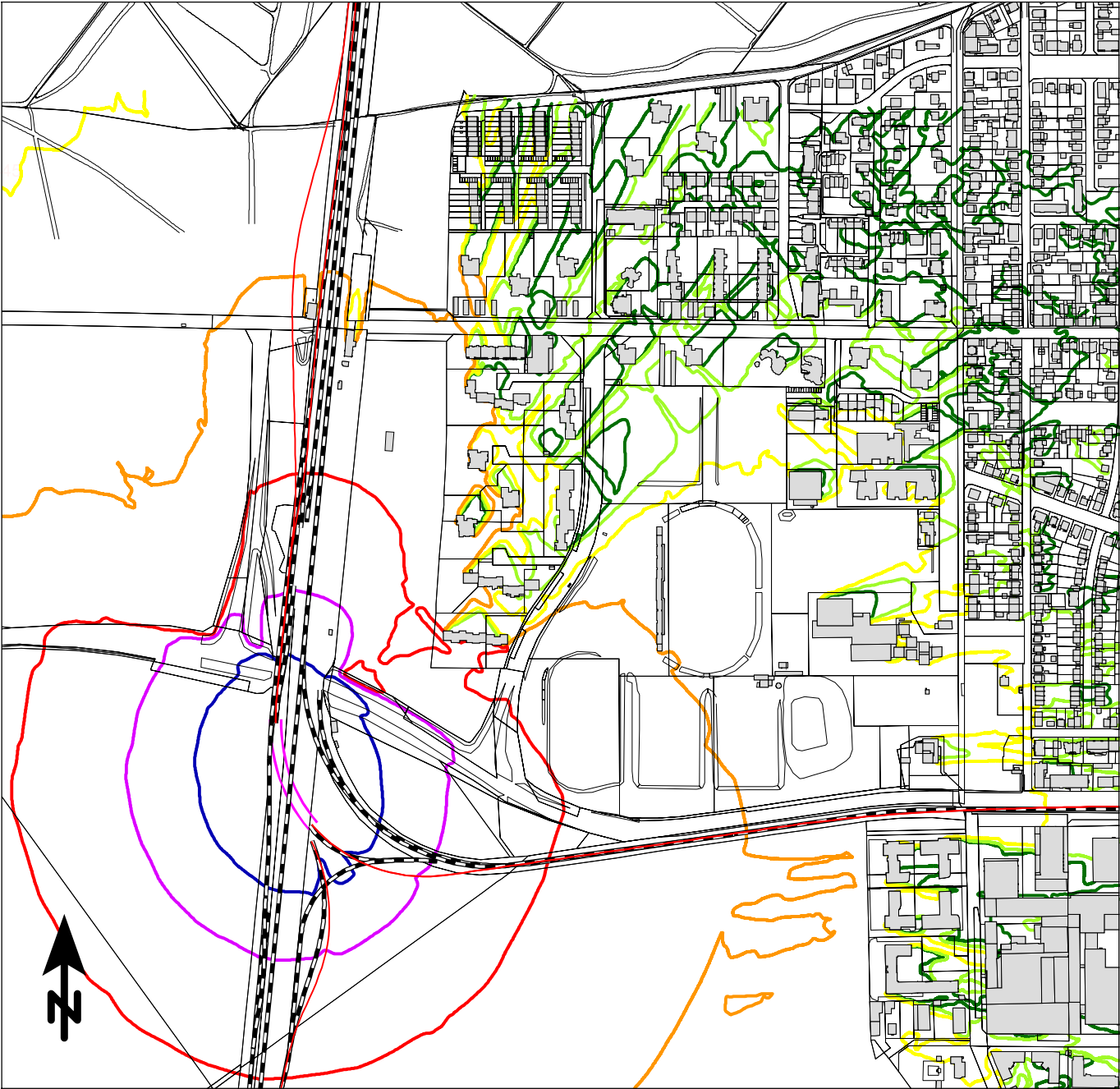
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Verbauarbeiten für den Bau des Tunnels (stat. Belastung)  
im Bereich Neu-Isenburg

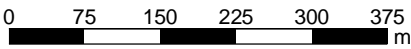
Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.2.1**





Maßstab 1:7500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

Zeichenerklärung

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

KREBS + KIEFER  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

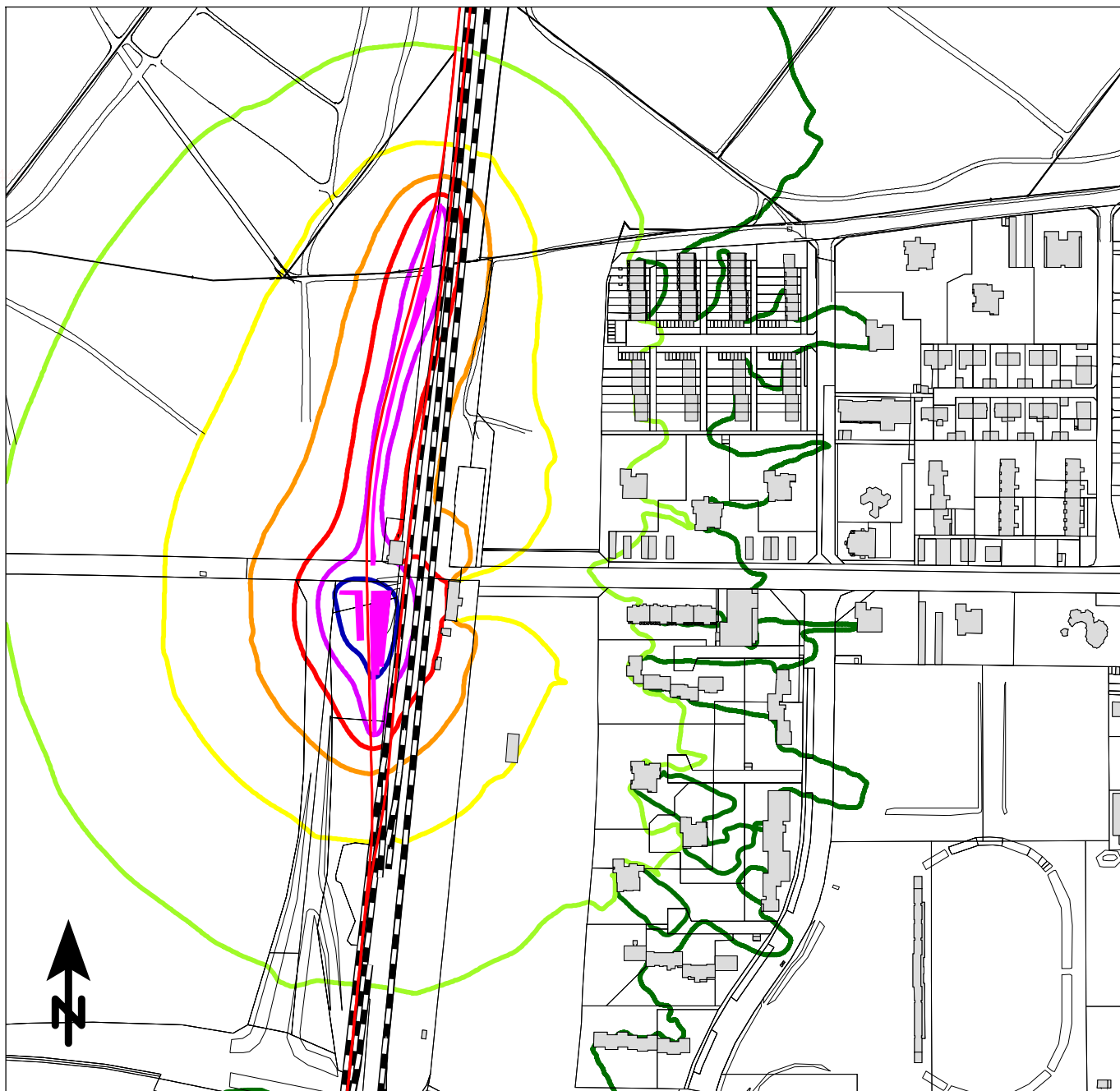
Regionaltangente West PfA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Verbauarbeiten für den Bau des Tunnels (stat. Belastung)  
im Bereich Neu-Isenburg

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:green; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span>	= 70 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 75 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 80 dB(A)

**Zeichenerklärung**

<span style="display:inline-block; width:20px; border-bottom:2px dashed black;"></span>	Bestandsschiene
<span style="display:inline-block; width:20px; border-bottom:2px solid red;"></span>	geplante Schiene
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

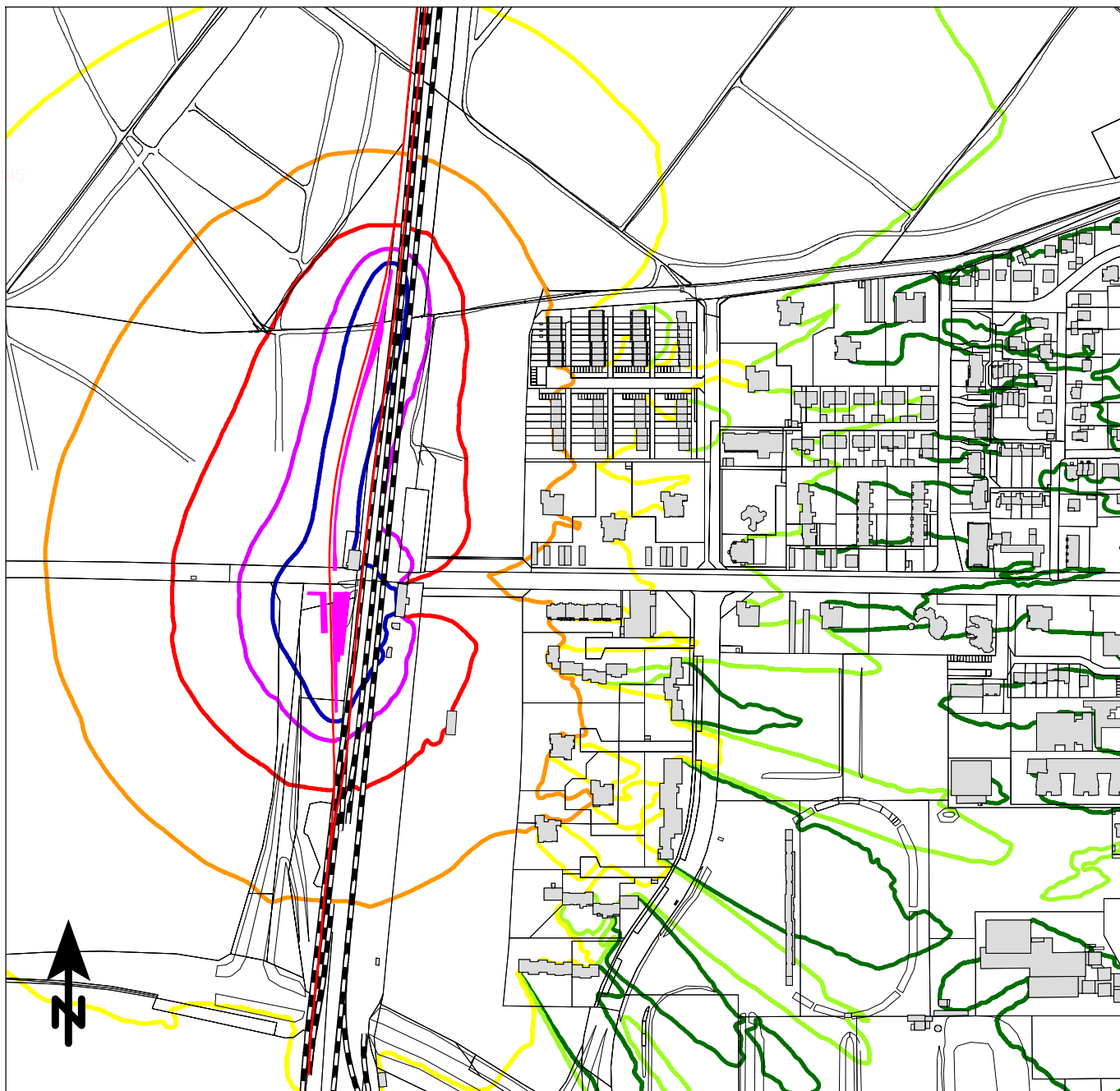
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Betonierarbeiten im Rahmen des Bahnsteigbaus (stat. Belastung)  
im Bereich Neu-Isenburg

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.3.1**





Maßstab 1:6000

0 60 120 180 240 300 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue;"></span>	= 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Betonierarbeiten im Rahmen des Bahnsteigbaus (stat. Belastung)  
im Bereich Neu-Isenburg

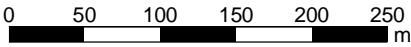
Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.3.2**





Maßstab 1:5000



**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 50 dB(A)
- = 55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 70 dB(A)
- = 75 dB(A)
- = 80 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

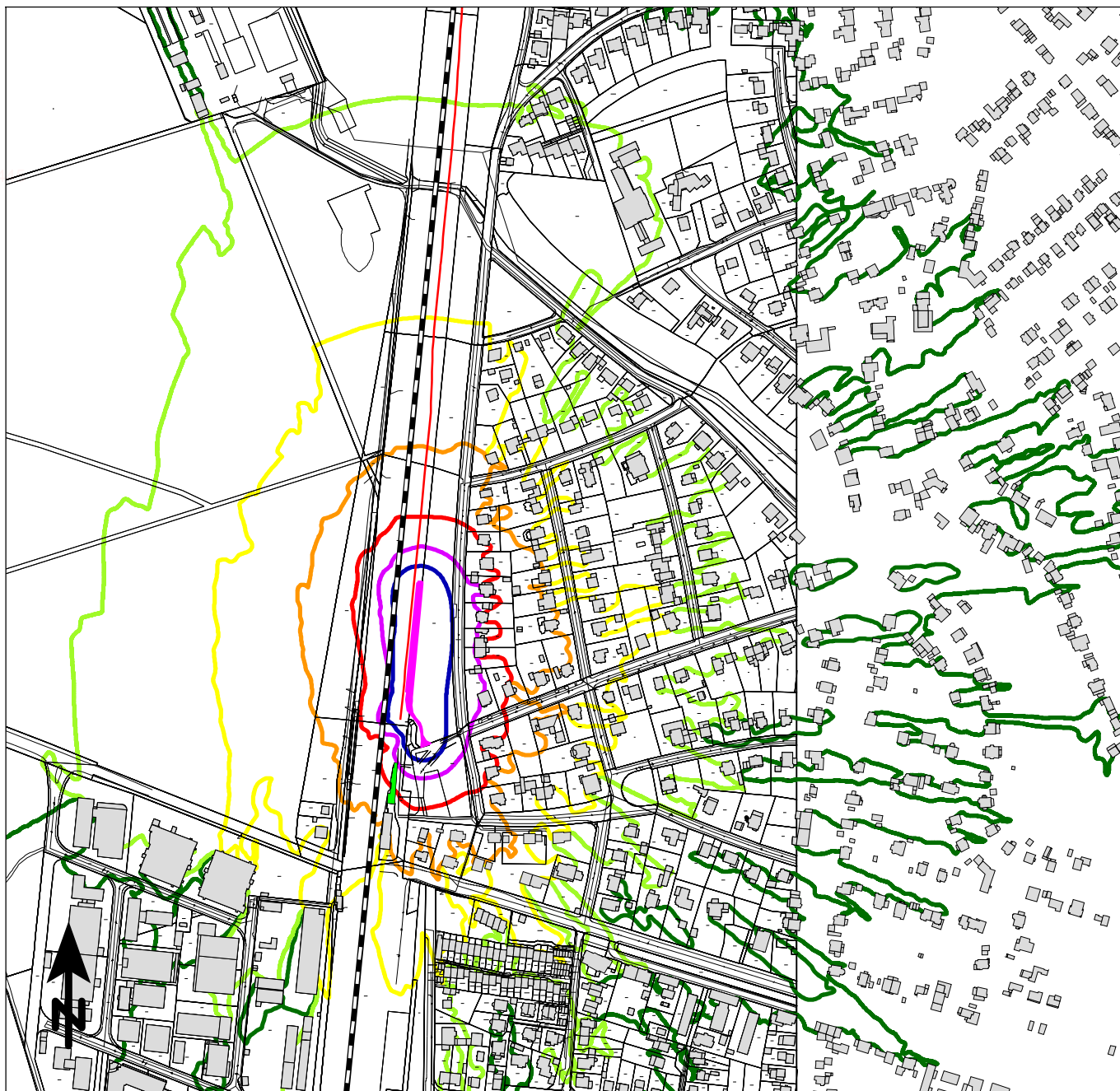
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Betonierarbeiten im Rahmen des Bahnsteigbaus (stat. Belastung)  
im Bereich Dreieich-Buchschlag

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:6000

0 60 120 180 240 300 m

### Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkgreen;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:magenta;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue;"></span>	= 65 dB(A)

### Zeichenerklärung

<span style="display:inline-block; width:20px; border-bottom:1px dashed black;"></span>	Bestandsschiene
<span style="display:inline-block; width:20px; border-bottom:1px solid red;"></span>	geplante Schiene
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:magenta;"></span>	Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

16.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

### Regionaltangente West PfA Süd 1

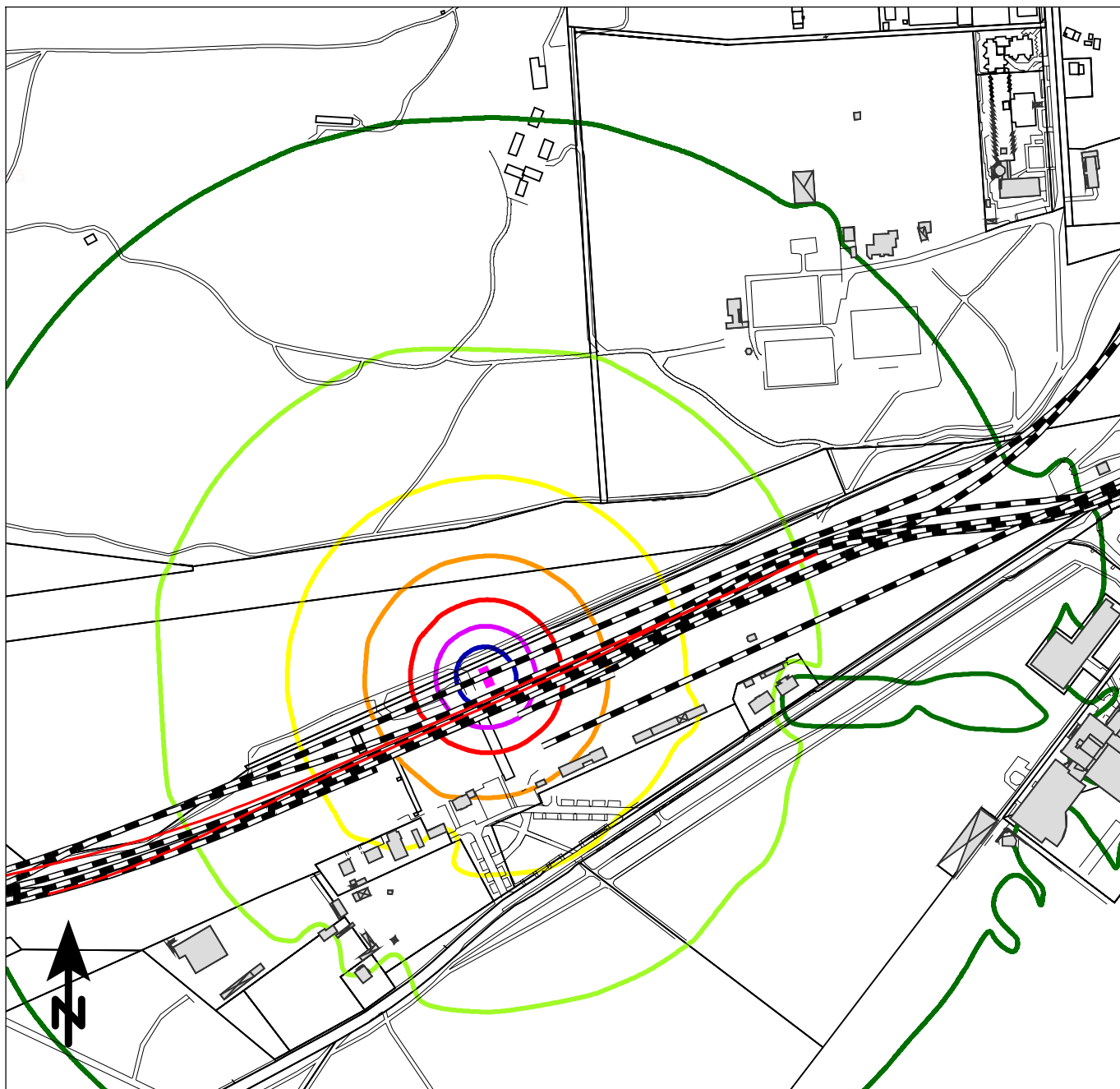
### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Betonierarbeiten im Rahmen des Bahnsteigbaus (stat. Belastung)  
im Bereich Dreieich-Buchschlag

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.4.2**





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250  
m

**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

20.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

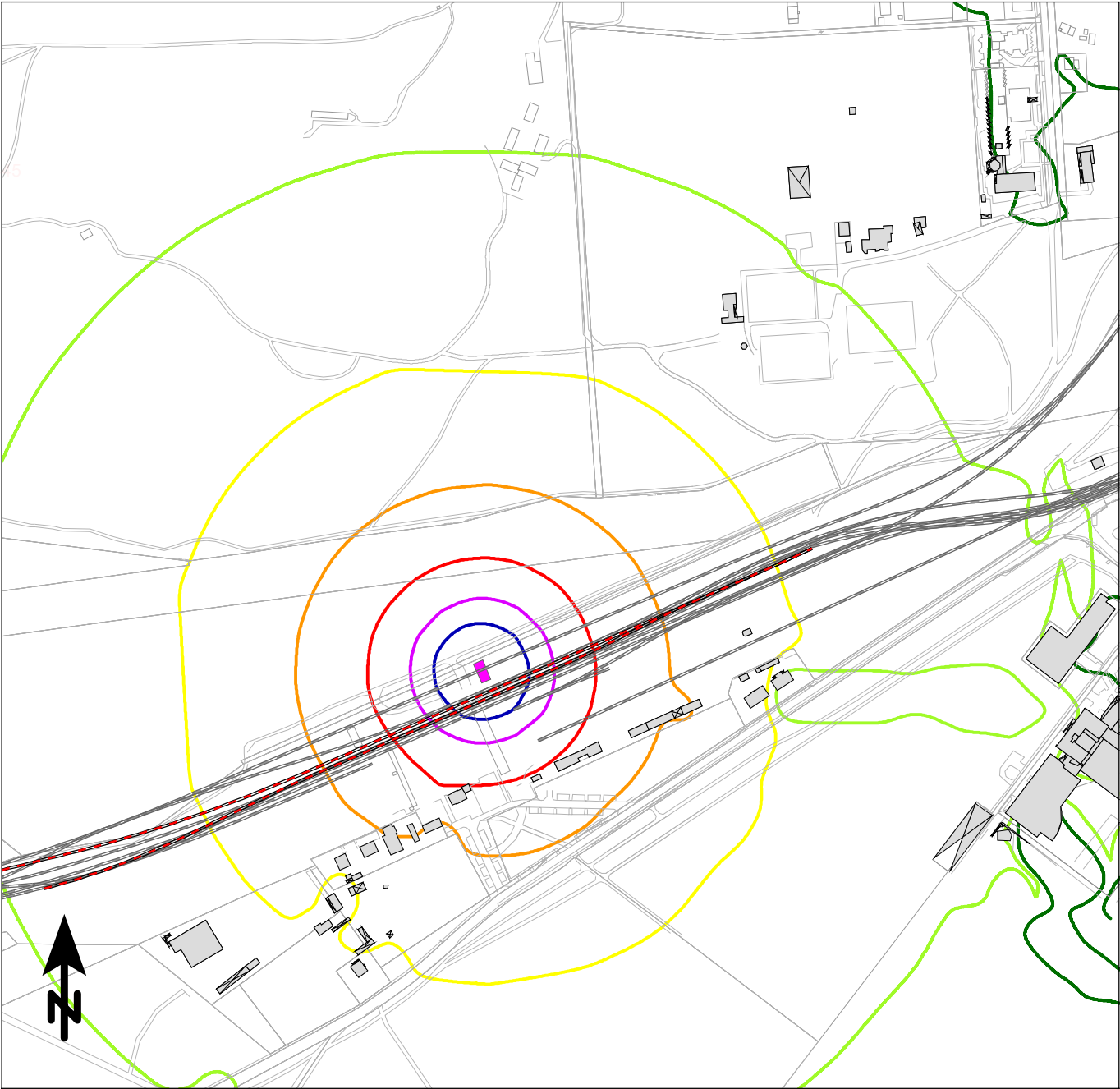
**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion (stat. Belastung)

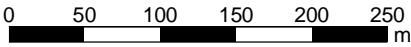
Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.5.1**





Maßstab 1:5000



**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

17.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

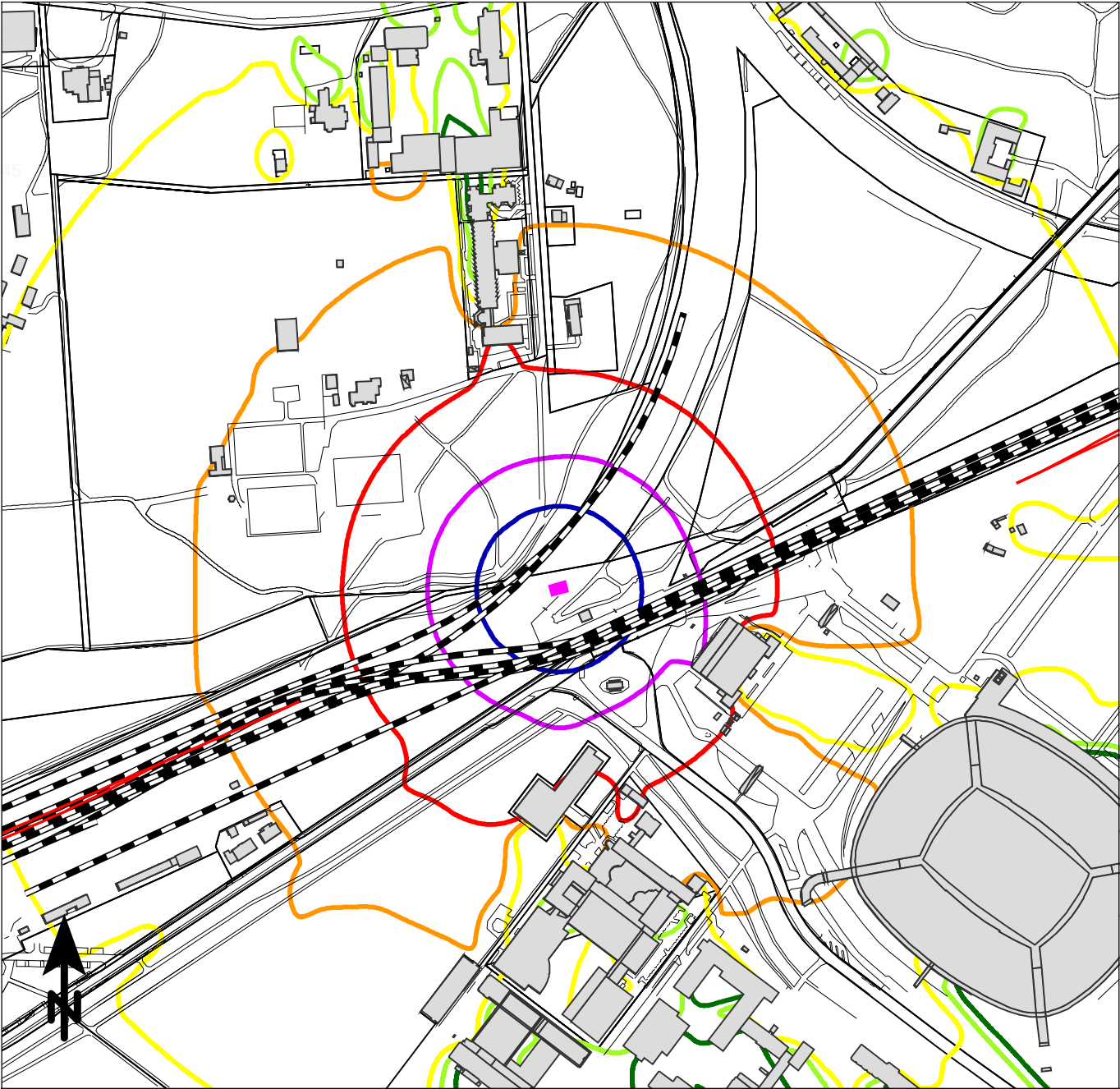
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

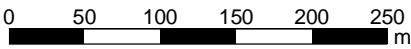
Bohrarbeiten Personenunterführung Stadion (stat. Belastung)

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)





Maßstab 1:5000



**Beurteilungspegel**

Baulärm am Tag, beurteilt nach AVV Baulärm

<	45 dB(A)
45 -	50 dB(A)
50 -	55 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
55 -	60 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
60 -	65 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
65 -	70 dB(A)
70 -	75 dB(A)
>=	75 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

17.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

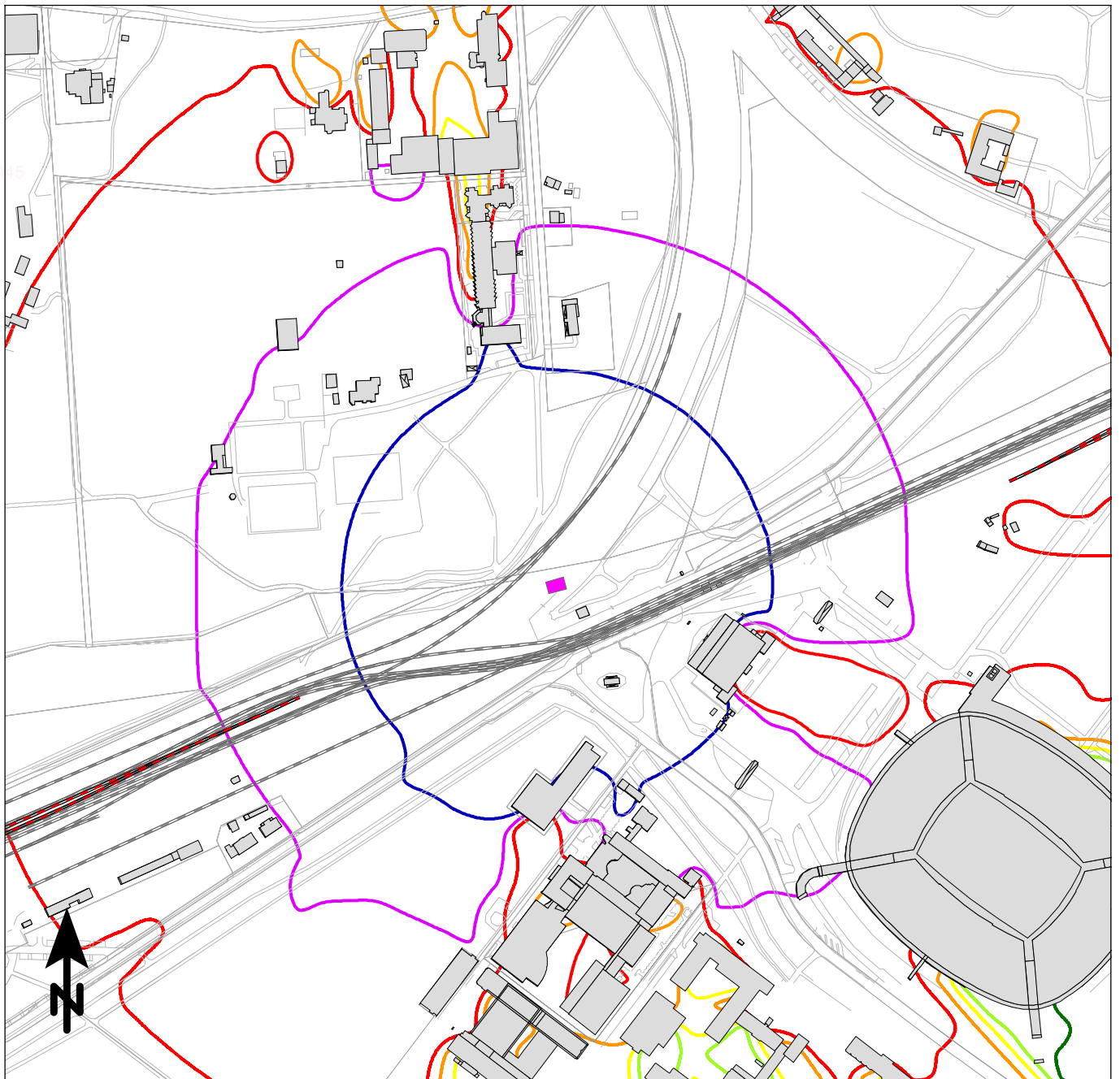
**Regionaltangente West PfA Süd 1**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Rammen Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion (stat. Belastung)

Tagzeitraum (07:00 - 20:00 Uhr)





Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

**Beurteilungspegel**

Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:green; border:1px solid black;"></span>	= 35 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	= 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	= 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	= 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span>	= 55 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	= 60 dB(A)
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkblue; border:1px solid black;"></span>	= 65 dB(A)

**Zeichenerklärung**

- Bestandsschiene
- geplante Schiene
- Flächenschallquelle

**KREBS+KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-0  
www.kuk.de

17.05.2019; Bericht Nr. 20058001-ABS-1

Schüssler Plan

**Regionaltangente West PfA Süd 1****- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**

Rahmen Verbau Kreuzungsbauwerk Stadion (stat. Belastung)

Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

**ANHANG 5.2.6.2**