

# Regionaltangente West

## Planfeststellungsabschnitt Süd1

### Anlage 20.3

### Anlage 20.3a neu

## Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr

Datum: 24.05.2019

06.10.2021

Auftraggeber:



RTW GmbH  
Stiftstraße 9 -17  
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	Ifd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	01_06_00_000	-	002	-	A	.pdf

## Anlage 20.33a neu

29333401



# Schalltechnische Untersuchung

BAUVORHABEN:	Regionaltangente West
UMFANG:	Planfeststellungsabschnitt Süd 1
AUFTRAGGEBER	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER <del>FRITZ+AC</del> Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2   64295 Darmstadt T 06151 885-383   F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-VVG-46
DATUM:	Darmstadt, <del>21.05.2019</del> 06.10.2021

Dieser Bericht umfasst ~~19~~22 Seiten, 2 Anhänge und 1 Anlage.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

## Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	6
3	Bearbeitungsgrundlagen	8
3.1	Gesetze, Normen und Richtlinien	8
3.2	Planunterlagen und projektspezifische Informationen	9
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	10
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	11
6	Untersuchungsergebnisse	13
6.1	Emissionen	13
6.1.1	Schienenverkehr	13
6.1.2	Straßenverkehr	13
6.2	Aktive Schallschutzmaßnahmen	15
6.3	Immissionen	17
6.3.1	Abschnitt Bahnhof Stadion	18
6.3.2	Neu-Isenburg	20
6.3.3	Dreieich-Buchschlag	20
7	Abschließende Bemerkungen	20

29333401

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Straßenabschnitte im Planungsraum	14
Tabelle 2	Vorzugsvariante BüG und Schienenstegdämpfer	16
Tabelle 3	Vorzugsvariante Lärmschutzwände	16

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Lage des Planfeststellungsabschnitts Süd 1	7
-------------	--	---

## Anhänge

Anhang 1a neu	Geräuschemissionen
Anhang 1	entfällt
Anhang 2a neu	Geräuschimmissionen
Anhang 2	entfällt

## Plananlagen

Anlage 20.3.1a neu (Blatt 1 bis 3)	Übersichtslagepläne
Anlage 20.3.1 (Blatt 1 bis 3)	entfällt

## Abkürzungsverzeichnis

29333401

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D <sub>StrO</sub>	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D <sub>v</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
$\Delta L$	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K <sub>s</sub>	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L <sub>mE</sub>	Emissionspegel [dB(A)]
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]

## 1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit dem Neubau der RTW im Planfeststellungsabschnitt Süd 1 haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs-, Schienenverkehrs- und Fluglärms betragen im Planfall bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} = \del{72,8 / 73,4} 73,6 / 72,4 \text{ dB(A)}.$$

Die maximalen Pegelerhöhungen betragen

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,6 / + 0,4 \del{0,7 / + 0,8} \text{ dB(A)}.$$

Dort, wo die Erhöhung auf Pegelwerte

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} > 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

beträgt, werden die Erhöhungen als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

- Im Bereich des Bahnhofs Frankfurt Stadion ist mit **bedenklichen bis kritischen** Pegelerhöhungen an folgenden IPs durch die zusätzlichen Züge der RTW zu rechnen:

Am Tag	In der Nacht
IP 364	<b>IP 364</b>
IP 365	<b>IP 365</b>
IP 369	<b>IP 367</b>
IP 370	<b>IP 368</b>
	IP 369
	IP 370
	IP 372
	<del>IP 376</del>
	IP 452
	<b>IP 456</b>
	<b>IP 467</b>

Der Vorhabenträger schlägt vor, dass die Konflikte durch passive Schallschutzmaßnahmen gelöst werden.

- ☐ Im Bereich Neu-Isenburg sowie in Dreieich-Buchschlag werden keine Immissionsorte als bedenklich oder kritisch eingestuft. Hier sind somit keine Maßnahmen zu ergreifen.

## 2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die RTW Planungsgesellschaft mbH beabsichtigt, den Schienenpersonennahverkehr im Ballungsraum Frankfurt durch die Regionaltangente West (RTW) als neue Stadtbahnverbindung weiter zu verbessern. Die RTW-Strecke verläuft mit je einem Linienast von Frankfurt-Praunheim bzw. von Bad Homburg kommend über den zentralen Abschnitt Eschborn – Höchst – Flughafen – Stadion bis nach Neu-Isenburg-Birkengewann bzw. nach Dreieich-Buchschlag. Über rund zwei Drittel der etwa 42 km langen Strecke können bereits vorhandene Gleisanlagen genutzt werden. Die bestehenden Streckenabschnitte der Deutschen Bahn AG werden dabei durch neu zu errichtende Bahnkörper und Gleise für die RTW ergänzt und mit diesen verknüpft.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Süd 1" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW auf oder parallel zu vorhandenen Bahnstrecken ab der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Mitte und dem Planfeststellungsende im Bahnhof Dreieich-Buchschlag abgewickelt werden. In der nachfolgenden Abbildung ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Süd 1 wiedergegeben.



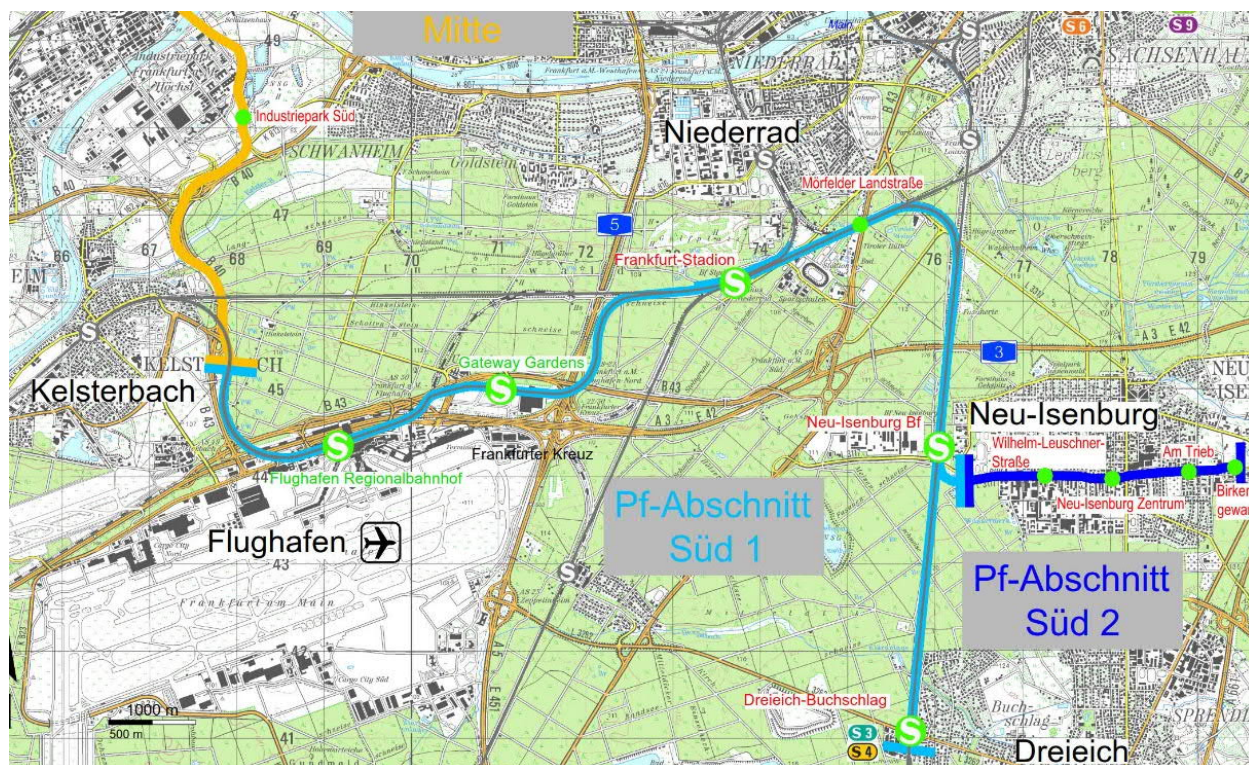


Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Süd 1

Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger (Schiene, Straße, Flugverkehr) im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm zukünftig an schutzwürdigen Nutzungen zu verzeichnen sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der projekt-bedingten Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch“ werden die Änderungen der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Nullfall, das heißt ohne Umsetzung des Planvorhabens, und im Planfall, das heißt nach Realisierung des Projektes inklusive aller geplanten aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen, im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.



## 3 Bearbeitungsgrundlagen

### 3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 (BGBl. I S. 2269)
- /4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01.01.2015
- /5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997
- /6/ Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) in der Fassung vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378, 2396; 1994 I S. 2439) in der aktuell gültigen Fassung
- /7/ Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) vom 11. Dezember 1987 (BGBl. I S. 2648) in der aktuell gültigen Fassung
- /8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012
- /9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 des Bundesministers für Verkehr vom 10.04.1990, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /10/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben

29333401

Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

/11/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS-Nr. 05/2002 (Az. 12.1 S 13/14.86.22-11/57 Va 01 I) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 26.03.2002

### 3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

- /12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
- /13/ Regionaltangente West / Los 2, Genehmigungsplanung: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 1, Blatt 1 bis 14, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand April 2019
- /14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016, aktualisiert Januar 2018
- /15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, [www.planAS-frankfurt.de](http://www.planAS-frankfurt.de)
- /16/ Bebauungspläne Nr. 9a, 92 und 94 der Stadt Neu-Isenburg, entnommen dem Internetauftritt der Stadt Neu-Isenburg
- /17/ Bebauungspläne Nr. B1, B2 und B4a der Stadt Dreieich, entnommen dem Bürger-GIS des Landkreises Offenbach
- /18/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, [www.pvfrm.de](http://www.pvfrm.de)
- /19/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2025/30, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, März 2019
- /20/ Zugzahlenprognosen für die Eisenbahnstrecken 3520, 3683, 3687, 4010, 3650, 3624, 3651, 3601, 3688 und 3655 im Bereich des Planfeststellungsabschnitts für das Jahr ~~2025~~2030, DB Netz AG, Stand ~~März/April 2016~~07.05.2019

- 29333401
- /21/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose ~~2025~~2030 im Raum Frankfurt-Höchst bis Dreieich-Buchschlag, in Kfz / 24h sowie Lkw > 2,8 t / 24h, hessen mobil, ohne Datum, übermittelt am 09.02.2018 durch hessen mobil
  - /22/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand 12.02.2018, <http://www.forum-flughafen-region.de>
  - /23/ Anlage 20.1: Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1, Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 20058001-VVS-13 KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand ~~18.05.2019~~ 31.08.2021
  - /24/ Anlage 20.3: Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1, Gesamtlärmbetrachtung, Bericht-Nr. 20058001-VVG-4 KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 21.05.2019

## 4 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Straßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die ständige Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar

eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2025, d.h. ohne RTW, und für den „Prognose Planfall“, d.h. mit der Regionaltagente West ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärbetrachtung überprüft:

- ☐ Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht

oder

- ☐ der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

## 5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Maßgebend für die Beurteilung von projektbedingten Lärmauswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist der Gesamtbeurteilungspegel als energetische Überlagerung der Teilbeurteilungspegel aus dem Straßen-, dem Schienen- und dem Flugverkehr. Die Ermittlung der Gesamtlärmeinwirkungen basiert auf einem digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, das alle schalltechnisch relevanten Verkehrswege, die relevante Bebauung sowie Lärmschutzwände lage- und höhenrichtig erfasst. Die Emissionen und Immissionen der Schienenverkehrswege werden gemäß der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - Schall 03) /4/, die der maßgeblichen Straßen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 /9/ bestimmt. Die Geräuscheinwirkungen des Fluglärms werden aus Fluglärmkarten /22/ übernommen.

Im vorliegenden Fall ist die vorhandene Situation mit den bestehenden Straßen und Schienenwegen (Nullfall) mit der künftigen baulichen Situation (Planfall) schalltechnisch zu vergleichen.

Die Schallsituation kann anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster. Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt für sämtliche im Einwirkungsbereich gelegenen schutzwürdigen Gebäude getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form für sämtliche Geschossebenen ausgewiesen. Die Tabellen in Anhang 2 enthalten neben einer Information zum Immissionsort eine Aussage zur baulichen Nutzung. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel  $L_r$  für Tag- und Nachtzeitraum im Nullfall und im Planfall.

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen Schall 03 /4/ herangezogen. Das Regelwerk Schall 03 dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (EBO) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (BOStrab).

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Eisenbahnen ist gemäß Schall 03 Abschnitt 8.2 und für Stadtbahnen gemäß Schall 03 Abschnitt 8.3 eine Pegelkorrektur Straße – Schiene (Schienenbonus) von  $K_s = -5$  dB anzuwenden. Die Anwendung der Pegelkorrektur wurde in § 4 in Verbindung mit Anlage 2 /4/ festgelegt und durch das 11. BImSchGÄndG /2/ mit Wirkung zum 01.01.2015 für Eisenbahnen und zum 01.01.2019 für Straßenbahnen abgeschafft (vgl. § 43 Absatz 2 Satz 2 und 3 des BImSchG /1/). Diese Sonderregelung, wonach der Abschlag von 5 dB noch bis zum 31.12.2018 anwendbar bleibt, gilt jedoch nur für Schienenbahnen, die ausschließlich der Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen unterliegen.

Im vorliegenden Fall ist der Schienenbonus nicht anzuwenden und wird daher mit

$$K_s = 0 \text{ dB}$$

angesetzt.

Dies begründet sich daher, dass zum einen die RTW sowohl auf BOStrab- als auch auf EBO-Strecken verkehrt, so dass der Schienenbonus hier nicht berücksichtigt werden darf (vgl. /12/, S. 6) und zum zweiten, dass mit dem 01.01.2019 der Schienenbonus auch für Straßenbahnen abgeschafft worden ist.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleise bzw. vorhandene Fahrstreifen als Linien-schallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

29333401 An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den der Baumaßnahme zugewandten Fassaden schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionsaufpunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel getrennt nach Lärmart Straßen- und Schienenverkehr für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt und anschließend unter Einbezug des Fluglärms zum Gesamtverkehrslärm überlagert

Das Schallausbreitungsmodell mit den jeweils maßgebenden Linienschallquellen sowie mit allen relevanten Immissionsorten ist in Übersichtslageplänen in ~~Anlage 20.3.1~~ Anlage 20.3.1a neu Blatt 1 bis 3 dargestellt.

## 6 Untersuchungsergebnisse

### 6.1 Emissionen

Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach Schall 03 /4/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Die Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 /9/.

#### 6.1.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage der Betrachtungen zum Schienenverkehrslärm /23/ erstellt. Die Eingangsparameter aller Straßen- und Eisenbahnbahnstrecken sowie die Emissionen der relevanten Streckenabschnitte können für die Strecken der RTW dem ~~Anhang 1.1~~ Anhang 1.1a neu und für die DB-Strecken dem ~~Anhang 1.2~~ Anhang 1.2a neu entnommen werden.

#### 6.1.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel eines Straßenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung mit einer mittleren Höhe von 2,25 m zwischen Emissions- und Immissionsort. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS 90 /9/. Zur Berechnung des Mittelungspegels mehrstreifiger Straßen wird je eine Schallquelle in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (DTV) der Nachtanteil, der Anteil von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 2,8 t sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Als Grundlage für die Emissionsberechnungen beim motorisierten Individualverkehr wurden die Angaben zur Verkehrsprognose 2030 /13/ herangezogen.

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

Straßenname	Ortslage
A 3	außerhalb
An der Gehespitz	Neu-Isenburg
B 43 Mörfelder Landstraße	Stadtgebiet Frankfurt-Süd
Flughafenstraße	Stadtgebiet Frankfurt-Süd
Friedensallee	Neu-Isenburg
Isenburger Schneise	Stadtgebiet Frankfurt-Süd
Kurt-Schumacher-Straße	Neu-Isenburg
L 3117	Neu-Isenburg
L 3262	Dreieich-Buchschlag
Otto-Fleck-Schneise	Stadtgebiet Frankfurt-Süd

Tabelle 1 Straßenabschnitte im Planungsraum

Die stündlichen Verkehrsstärken im Nachtzeitraum wurden gemäß den Anhaltswerten aus Tabelle 3 der RLS-90 /9/ festgelegt. Der nach /13/ vorliegende Schwerverkehrsanteil, vorliegend in SV/24h, wurde entsprechend der Verhältnisswerte aus Tabelle 3 der RLS-90 in die Lkw-Anteile  $p_{\text{Tag}}$  bzw.  $p_{\text{Nacht}}$  umgerechnet.

Da durch die Einrichtung der RTW keine Veränderung des Straßenverkehrsaufkommens zu erwarten ist, werden den schalltechnischen Untersuchungen im Null- und Planfall dieselben Verkehrsbelastungen zu Grunde gelegt.

Bei der Straßenoberfläche wurde ~~nach den Vorgaben des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau /11/~~ ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche

$$D_{\text{Str0}} = -20 \text{ dB(A)}$$

bei zulässigen Geschwindigkeiten > 60 km/h gesetzt. Bei geringeren zulässigen Geschwindigkeiten erfolgt keine Korrektur für die Straßenoberfläche.



Die der Emissionsermittlung zu Grunde gelegten Parameter sowie die gemäß RLS-90 berechneten Emissionspegel sind in ~~Anhang 1.4~~ **Anhang 1.4a neu** dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist ~~Anlage 20.3.1~~ **Anlage 20.3.1a neu** Blatt 1 bis 3 zu entnehmen.

Mehrere Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind lichtzeichengeregelt. Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels immissionsseitig ein Zuschlag K für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelter Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

- ☐ K = 3 dB(A) bis 40 m,
- ☐ K = 2 dB(A) über 40 m bis 70 m,
- ☐ K = 1 dB(A) über 70 m bis 100 m.

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene Lichtsignalanlage zu berücksichtigen.

## 6.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aus der Verkehrslärmuntersuchung nach der 16. BImSchV für den PFA Süd 1 der RTW /23/ ergeben sich folgende aktive Schallschutzmaßnahmen als Vorzugsvariante, die im Planfall des Gesamtlärmgutachtens berücksichtigt wurden:

29333401

Strecke	Maßnahme auf Gleis / Richtung	von km (3601)	bis km (3601)	Länge [m]
3601	BÜG und Schienenstegdämpfer: Frankfurt (Main) Darmstadt (2-gleisig)	6,5+00	7,9+00	1.400
3651	BÜG: Neu-Isenburg – Bf Frankfurt-Stadion	1,8+42	2,9+41	1.099
<del>3601</del>	<del>BÜG:</del> <del>Richtungsgleis Frankfurt/Main Darmstadt</del>	<del>10,0+26</del>	<del>10,7+00</del>	<del>674</del>
<del>3601</del>	<del>BÜG:</del> <del>Richtungsgleis Darmstadt Frankfurt/Main</del>	<del>10,2+06</del>	<del>10,7+00</del>	<del>494</del>

Tabelle 2 Vorzugsvariante BÜG und Schienenstegdämpfer

Strecke	Art der Lärmschutzwand	von km (RTW)	bis km (RTW)	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
RTW	Außenwand	4,4+59	4,9+34	475	6,0
RTW	Mittelwand	5,0+10	5,0+97	87	6,0
RTW	Außenwand	5,0+89	5,3+49	260	6,0

Tabelle 3 Vorzugsvariante Lärmschutzwände

Die grundsätzlich erforderlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen werden ergänzt, wie in Kapitel 11 von Anhang 20.1a beschrieben. Da die Fortschreibung der Verkehrsprognose (2030) nach der Offenlegung erforderlich wurde, werden die Schallschutzmaßnahmen der ursprünglichen Verkehrsprognose (2025) beibehalten.

Im Abschnitt Dreieich-Buchschlag, Bahnhofsbereich, ergeben sich deshalb aus der Abwägung der Offenlegung als aktive Schallschutzmaßnahmen das Besonders überwachte Gleis und die Schienenstegdämpfer:

Strecke	Maßnahme auf Gleis / Richtung	von km (3601)	bis km (3601)	Länge [m]
3601	BüG und Schienenstegdämpfer Richtungsgleis Frankfurt/Main Darmstadt	10,0+26	10,7+00	674
3601	BüG und Schienenstegdämpfer Richtungsgleis Darmstadt Frankfurt/Main	10,2+06	10,7+00	494

Tabelle 4 Ergänzende Umsetzung BüG und Schienenstegdämpfer basierend auf der Verkehrsprognose 2025

Die aktive Schallschutzmaßnahme aus der Tabelle 4 wird zusätzlich zu den o.a. aktiven Schallschutzmaßnahmen aus Tabelle 2 und Tabelle 3 durchgeführt.

## 6.3 Immissionen

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen, überlagert aus Schienenverkehrslärm, Straßenverkehrslärm und Fluglärm, sind in ~~Anhang 2~~ Anhang 2a neu dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall und im Planfall sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall ausgewiesen. Im Nullfalls werden die vorhandenen aktiven Schallschutzmaßnahmen mit betrachtet, im Planfall alle Schallschutzmaßnahmen der Vorzugsvariante (siehe Kap. 6.2)

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$L_r \leq 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als unbedenklich zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als bedenklich eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$L_r \geq 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall ansteigen, ist dies als kritisch anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Süd 1 erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro genutzt werden. Nachfolgend werden die Ergebnisse bereichsbezogen bewertet.

Wie in der Unterlage Anlage 20.1a neu /23/ dargestellt, sind im Vergleich zur Verkehrsprognose 2025 Änderungen bei den Geräuscheinwirkungen bei der Verkehrsprognose 2030 vorhanden. Da die Fortschreibung der Verkehrsprognose (2030) nach der Offenlegung erforderlich wurde, werden nicht nur die Schallschutzmaßnahmen der ursprünglichen Verkehrsprognose (2025) beibehalten sondern auch die aus beiden Prognosen jeweils höheren Beurteilungspegel angesetzt, sofern ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen bei beiden Verkehrsprognosen entsteht (siehe auch insbesondere Tabelle 6 a und Anlage 20.1a) Dies hat weitere positive Effekte für die Gesamtlärmbelastung, sodass in der folgenden Betrachtung im Vergleich zu der Schalltechnischen Untersuchung auf Basis der Verkehrsprognose 2025 /24/ für die einzelnen Abschnitte weniger Immissionspunkte bedenklich bis kritisch bewertet werden.

### 6.3.1 Abschnitt Bahnhof Stadion

Die Lage der Immissionsorte im Bereich des Bf Stadion ist ~~Anlage 20.3.1 Blatt 1~~ Anlage 20.3.1 a neu Blatt 1 zu entnehmen (IP 364 – IP 380 und IP 452 – IP 467) . Dort ist der Schienenverkehrslärm pegelbestimmend. Die Geräuscheinwirkungen des Fluglärms betragen ca.

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} \approx 63 / 55 \text{ dB(A)}.$$

Die Geräuscheinwirkungen durch den Straßenverkehr der Flughafenstraße sind untergeordnet.

Im Umfeld des Bf Stadion erhöhen sich die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms im Planfall durch die zusätzlichen Züge der RTW auf bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} \approx \del{72,8 / 73,4} 73,6 / 72,4 \text{ dB(A)}$$

am Tag am Immissionsort IP 364 (Flughafenstraße 114) und in der Nacht am Immissionsort IP 370 (Flughafenstraße 100).

Wie ~~Anhang 2~~ Anhang 2a neu zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an den Immissionsorten IP 364, IP 365, IP 369 und IP 370 als bedenklich bis kritisch zu bewerten. ~~In der Nacht sind die Pegelerhöhungen an den Immissionsorten IP 369, IP 370, IP 372, IP 376, IP 454, IP 456 und IP 459 bedenklich.~~

In der Nacht sind die Pegelerhöhungen an den Immissionsorte IP 364, IP 365, IP 367, IP 368, IP 369, IP 370, IP 372, IP 452, IP 456 und IP 467 als bedenklich bis kritisch zu bewerten.

An den IP 454, 455, 456 und 459 entfallen aufgrund der Fortschreibung des Prognosehorizonts auf 2030 theoretisch Ansprüche.

An den IP 364, 365, 376, 368, 369 und 370 ergeben sich im Vergleich zu 2025 zusätzliche Ansprüche.

.Die Lage der Immissionsorte am Hotel Isenburger Schneise 40 ist ~~Anlage 20.3.1~~ Anlage 20.3.1a neu Blatt 1 zu entnehmen. Dort ist der Schienenverkehrslärm pegelbestimmend, gefolgt von den Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs (B 43, Isenburger Schneise). Die Geräuscheinwirkungen des Fluglärms betragen dort

$$L_{r,Tag/Nacht} \approx 61 / 53 \text{ dB(A)}.$$

Am Gebäude (Immissionsort IP 376) erhöhen sich die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms im Planfall durch die zusätzlichen Züge der RTW bis zu

~~$$L_{r,Tag/Nacht} \approx 59,7 / 58,9 \text{ dB(A)}.$$~~

$$L_{r,Tag/Nacht} \approx 59,4 / 58,7 \text{ dB(A)}.$$

~~In der Nacht sind die Geräuscheinwirkungen~~Die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms ~~nur werden~~ im Planfall durch die zusätzlichen Züge der RTW auf Grund des zum Schutz des Gebäudes vorgesehenen BüG ~~an eben diesem Immissionsort IP 376~~ gegenüber dem Nullfall gemindert. Wie Anhang 2a neu zeigt, sind die Geräuschzunahmen am Tag und in der Nacht an allen Immissionsorten des Hotels (IP 373 – IP 380) als ~~bedenklich-unbedenklich~~ zu bewerten.

~~Die Geräuschzunahmen am Gebäude sind jedoch mit bis zu~~

~~$$\Delta L_{s,-} = + 0,7 \text{ dB(A)}$$~~

~~so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind. Insofern besteht am Gebäude keine Veranlassung zur Durchführung von Maßnahmen zum Schallschutz.~~

### 6.3.2 Neu-Isenburg

29333401

Die Lage der Immissionsorte in Neu-Isenburg ist ~~Anlage 20.3.1~~ Anlage 20.3.1a neu Blatt 2 zu entnehmen (IP 83 – IP 115, IP 264 – IP 359, IP 432). Dort ist der Schienenverkehrslärm pegelbestimmend, gefolgt von den Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs (im Wesentlichen A 3, L 3117). Die Geräuscheinwirkungen des Fluglärms betragen dort

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} \approx 60 / 54 \text{ dB(A)}.$$

Die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms erhöhen sich im Planfall durch die zusätzlichen Züge der RTW an keinem Immissionsort.

Die Zusatzbelastung z.B. am IP 217 ist bei der Verkehrsprognose 2025 durch den Einfluss der aktiven Maßnahmen im Tagzeitraum mit dem entsprechenden Zugmaterial von 2025. Mit den aktiven Maßnahmen und der Verkehrsprognose 2030 kommt es hier zu einer Abnahme.

Wie ~~Anhang 2~~ Anhang 2a neu zeigt, sind die Geräuschzunahmen am Tag und in der Nacht an allen Immissionsorten als unbedenklich zu bewerten.

### 6.3.3 Dreieich-Buchschlag

Die Lage der Immissionsorte in Dreieich-Buchschlag ist ~~Anlage 20.3.1~~ Anlage 20.3.1a neu Blatt 3 zu entnehmen (IP 183 – IP 208, IP 209 – IP 363, IP 381 – IP 396). Dort ist der Schienenverkehrslärm deutlich pegelbestimmend, gefolgt von den Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs (L 3262). Die Geräuscheinwirkungen des Fluglärms sind als untergeordnet einzustufen. Sie betragen dort

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} < 55 / 50 \text{ dB(A)}.$$

Die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms erhöhen sich im Planfall durch die zusätzlichen Züge der RTW an keinem Immissionsort.

Wie ~~Anhang 2~~ Anhang 2a neu zeigt, sind die Geräuschzunahmen am Tag sowie in der Nacht an allen Immissionsorten als unbedenklich zu bewerten.

## 7 Abschließende Bemerkungen

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme an einigen **wenigen** Orten zu dem Sachverhalt einer **erheblichen** Lärmzunahme führt. Für die Gebäude bzw. Wohnungen, für die dieser Sachverhalt gilt, wird im Regelfall durch die Planfeststellungsbehörde entschieden, wie hier zu verfahren ist. Der Vorhabenträger schlägt vor, dass die Konflikte durch passive Schallschutzmaßnahmen

gelöst werden. Somit verbleiben auf Basis der Gesamtlärbetrachtung keine zu lösenden Lärmkonflikte mehr.

AUFGESTELLT:

  
~~Vanessa Wick, M. Sc.~~ Dipl.-Ing.-Klaus Dietrich

GEPRÜFT:

  
Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe



# ANHANG

Übersicht Betriebskonzept RTW 2025

Grundlage: Fahrplan aktuell RTW vom 05.03.2019

Fahrtrichtung		Anzahl Linie 1			Anzahl Linie 2			Summe Linie 1 + Linie 2			
		Tag	Nacht	Art	Tag	Nacht	Art	ET		DT	
von	nach							Tag	Nacht	Tag	Nacht
je Richtung											
Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
Bad Homburg	Dunant-Siedlung	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Bad Soden	Dunant-Siedlung				32	10	ET	32	10	-	-
Dunant-Siedlung	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchsschlag	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
je Richtung											
Dreieich-Buchsschlag	Neu-Isenburg Bf.	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
Neu-Isenburg -Birkengewann	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Neu-Isenburg Bf.	Dunant-Siedlung	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
Dunant-Siedlung	Bad Soden				32	10	ET	32	10	-	-
Dunant-Siedlung	Bad Homburg	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Dunant-Siedlung	Praunheim	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
beide Richtungen											
Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	64	20	ET	64	20	-	-
Bad Homburg	Dunant-Siedlung	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
Bad Soden	Dunant-Siedlung				64	20	ET	64	20	-	-
Dunant-Siedlung	Neu-Isenburg Bf.	64	20	DT	64	20	DT	-	-	128	40
Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchsschlag	-	-	-	64	20	DT	-	-	64	20

ET: Einzeltraktion  
DT: Doppeltraktion

Übersicht Betriebskonzept RTW 2025/30

Grundlage: Fahrplan aktuell RTW vom 05.03.2019

Fahrtrichtung		Anzahl Linie 1			Anzahl Linie 2			Summe Linie 1 + Linie 2			
		Tag	Nacht	Art	Tag	Nacht	Art	ET		DT	
von	nach							Tag	Nacht	Tag	Nacht
je Richtung											
Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
Bad Homburg	Dunant-Siedlung	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Bad Soden	Dunant-Siedlung				32	10	ET	32	10	-	-
Dunant-Siedlung	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
je Richtung											
Dreieich-Buchschlag	Neu-Isenburg Bf.	-	-	-	32	10	DT	-	-	32	10
Neu-Isenburg -Birkengewann	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Neu-Isenburg Bf.	Dunant-Siedlung	32	10	DT	32	10	DT	-	-	64	20
Dunant-Siedlung	Bad Soden				32	10	ET	32	10	-	-
Dunant-Siedlung	Bad Homburg	32	10	DT	-	-	-	-	-	32	10
Dunant-Siedlung	Praunheim	-	-	-	32	10	ET	32	10	-	-
beide Richtungen											
Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	64	20	ET	64	20	-	-
Bad Homburg	Dunant-Siedlung	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
Bad Soden	Dunant-Siedlung				64	20	ET	64	20	-	-
Dunant-Siedlung	Neu-Isenburg Bf.	64	20	DT	64	20	DT	-	-	128	40
Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	64	20	DT	-	-	-	-	-	64	20
Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	64	20	DT	-	-	64	20

ET: Einzeltraktion  
DT: Doppeltraktion

**Strecke 3520 Abschnitt Frankfurt-Stadion West bis Einm. 3628  
bis km 31,2**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	4	4	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	6	0	160	5-Z5_A12	2								
	10	4	<b>Summe beider Richtungen</b>										

\*\*) v\_max ab km 29,9 = 100 km/h

**Strecke 3520 Abschnitt Frankfurt-Stadion ab Einm. 3628 bis Einm. 4010**

bei km 31,6

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	4	4	90	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	6	0	90	5-Z5_A12	2								
RV-E	16	2	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
S	33	9	90	5-Z5_A10	3								
IC-E	7	1	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	66	16	<b>Summe beider Richtungen</b>										

**Strecke 3520 Abschnitt Frankfurt-Stadion ab Einm. 4010**

bei km 31,6

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	12	16	90	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	6	0	90	5-Z5_A12	2								
RV-E	32	4	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
S	66	18	90	5-Z5_A10	3								
IC-E	14	2	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	131	41	<b>Summe beider Richtungen</b>										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Strecke 3520 Abschnitt Kelsterbach Bhf

Prognose 2025

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	n gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	4	4	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	6	0	160	5-Z5_A12	2								
	10	4	Summe beider Richtungen										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieselelektrotriebzug

Zugarten:

RV = Regionalzug  
GZ = Güterzug

## Strecke 3601 Abschnitt Neu-Isenburg bis Abzw. 3655/Einm. 3651

## Prognose 2025

## Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	47	47	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E*	10	11	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-E	32	4	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	7						
RV-ET	51	5	160	5-Z5_A10	2								
RV-VT	6	0	140	6_A6	3								
IC-E	28	4	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	2	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	176	73	Summe beider Richtungen										

## Strecke 3601 Abschnitt Neu-Isenburg ab Abzw. 3655/Einm. 3651

## Prognose 2025

## Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	34	45	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E*	8	11	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-E	32	4	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	7						
RV-ET	51	5	160	5-Z5_A10	2								
IC-E	28	4	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	2	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	155	71	Summe beider Richtungen										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:**Nr.** der Fz-Kategorie - **V**ariante bzw. -**Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 - **A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Strecke 3624 Abschnitt Frankfurt Abzw. Forsthaus bis F-Niederrad**

ca. km 4,4

ca. km 7,2

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	7	5	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z16	6	10-Z15	1
	7	5	<b>Summe beider Richtungen</b>										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremesen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) Streckenhöchstgeschwindigkeit ab km 4,7 = 60 km/h, ab km 6,7 = 70 km/h

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**Variante** bzw. -**Zeilennummer** in Tabelle Beiblatt 1 -**Achszahl** (bei Tfiz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieseltriebzug

**Zugarten:**

GZ = Güterzug



**Strecke 3628 Abschnitt Frankfurt-Stadion West**

ca. km 0,0 bis km 0,7

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-E	16	2	80	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
S	33	9	80	5-Z5_A10	3								
IC-E	7	1	80	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	56	12	<b>Summe beider Richtungen</b>										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) nach VzG 2016

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:**

- RV = Regionalzug
- IC = Intercityzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn Frankfurt

**Strecke 3650 Abschnitt Frankfurt Bereich Stadion bis Abzw. Forsthaus**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
Traktion			km/h										
GZ-E*	34	32	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E*	9	8	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
	34	32	<b>Summe beider Richtungen</b>										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) Streckenhöchstgeschwindigkeit bis km 32,1 = 100 km/h

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie - **V**ariante bzw. - **Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 - **A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieselzug

**Zugarten:**

GZ = Güterzug

**Strecke 3651 Abschnitt Neu-Isenburg Nord**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	2	2	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
	2	2	<b>Summe beider Richtungen</b>										

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**Variante** bzw. -**Zeilennummer** in Tabelle Beiblatt 1 -**Achszahl** (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:**

GZ = Güterzug

## Strecke 3655 Abschnitt Neu-Isenburg

### Prognose 2025

### Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	16	4	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-VT	6	0	100	6_A6	3								
	6	0	Summe beider Richtungen										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsten = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

### Legende

#### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieseltriebzug

#### Zugarten:

GZ = Güterzug  
RV = Regionalzug

### Strecke 3683 Abschnitt Kelsterbach Bhf bis F-Flughafen Regio-Bf

#### Prognose 2025

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-ET	12	2	120	5-Z5_A12	2								
RV-VT	32	2	120	6_A16	2								
S	136	44	120	5-Z5_A10	3								
	180	48	Summe beider Richtungen										

### Strecke 3683 Abschnitt F-Flughafen Regio-Bf bis F-Stadion

#### Prognose 2025

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-ET	12	2	120	5-Z5_A12	2								
RV-VT	32	2	120	6_A16	2								
S	152	46	120	5-Z5_A10	3								
	196	50	Summe beider Richtungen										

### Strecke 3683 Abschnitt F-Stadion bis F-Niederrad

#### Prognose 2025

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-ET	12	2	120	5-Z5_A12	2								
RV-VT	32	2	120	6_A16	2								
S	100	40	120	5-Z5_A10	3								
	144	44	Summe beider Richtungen										

**Strecke 3688 Abschnitt Neu-Isenburg**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
S	128	26	100	5-Z5_A10	3								
	128	26	Summe beider Richtungen										

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**Variante** bzw. -**Zeilennummer** in Tabelle Beiblatt 1 -**Achszahl** (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:**

S = Elektrotriebzug der S-Bahn Frankfurt

## Strecke 4010 Abschnitt Frankfurt-Stadion bis Abzw. 3650

bei km 74,8

## Prognose 2025

## Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	34	36	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E*	8	8	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-E	16	2	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
S	33	9	120	5-Z5_A10	3								
IC-E	7	1	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	1	1	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	99	57	Summe beider Richtungen										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) nach VzG 2016

## Strecke 4010 Abschnitt Frankfurt-Stadion ab Abzw. 3650 bis Einm. in 3520

bei km 75,0

## Prognose 2025

## Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E*	8	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-E	16	2	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
S	33	9	100	5-Z5_A10	3								
IC-E	7	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	65	25	Summe beider Richtungen										

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) nach VzG 2016

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:**Nr.** der Fz-Kategorie - **V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 - **A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.



gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 3520**

Abschnitt Frankfurt M . Schwanheim - Frankfurt M. Stadion

Bereich

von\_km bis\_km

29

31,3

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	18	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	7	0	160	6_A6	2								
IC-E	1	3	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	26	9	Summe beider Richtungen										

km 30,4 bis km 31,3 vmax= 100 kmh

**Strecke 3520**

Abschnitt Frankfurt M. Stadion - Frankfurt M. Niederrad

Bereich

von\_km bis\_km

31,3

33,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	19	11	90	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	1	1	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
S-Bahn	100	12	90	5-Z5_A10	3								
RV-ET	63	1	90	5-Z5_A12	1								
	183	25	Summe beider Richtungen										

km 31,4 vmax = 100 kmh

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 3601**

Abschnitt Frankfurt M. Louisa - Neu Isenburg

29 Bereich

von\_km bis\_km

3,7

7,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	41	41	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	5	5	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	24	4	160	5-Z5_A10	3								
RV-ET	42	8	160	5-Z5_A16	1								
RV-ET	28	6	160	5-Z5_A16	2		1						
RV-VT	32	4	160	6_A6	3								
IC-E	20	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
ICE	6	5	160	3-Z9_A48	1								
	198	75	Summe beider Richtungen										

## Strecke 3601

Abschnitt Neu Isenburg - Langen

Bereich

29 von km 7,1 bis km 12,5

## Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	42	42	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	5	5	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	24	4	160	5-Z5_A10	3								
RV-ET	42	6	160	5-Z5_A16	1								
RV-ET	28	4	160	5-Z5_A16	2		1						
IC-E	20	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
ICE	6	6	160	3-Z9_A48	1								
	167	69	Summe beider Richtungen										

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei **Streckenneu- und Ausbauprojekten** wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### 29 Zugarten:

GZ = Güterzug  
RV = Regionalzug  
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...  
IC = Intercityzug (auch Railjet)  
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
NZ = Nachtreisezug  
AZ = Saison- oder Ausflugszug  
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
LR, LICE = Leerreisezug

# **Strecke 3624 Abschnitt Frankfurt-Louisa bis Forsthaus**

km 3,9 bis km 5,1

VzG von km 4,7 bis km 5,1 = 70 km/h

## **Prognose 2030**

## **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	2	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	2	2	Summe beider Richtungen										

# **Strecke 3624**

# **Abschnitt Forsthaus bis Frankfurt-Niederrad**

km 5,1 bis km 7,1

## **Prognose 2030**

## **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	14	9	70	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
	14	9	Summe beider Richtungen										

## **Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:**

**Nr.** der Fz-Kategorie -**Variante** bzw. -**Zeilennummer** in Tabelle Beiblatt 1 \_**Achszahl** (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

**Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.**

## **Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:**

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 3628**

Abschnitt Frankfurt-Stadion W 553 bis F-Stadion W 511

Bereich

von\_km 0 bis\_km 0,8

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
S	94	22	80	5-Z5_A10	2								
GZ-E	2	0	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
	2	0	Summe beider Richtungen										

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 3650**

Abschnitt Frankfurt Stadion bis Forsthaus

Bereich

von\_km bis\_km

31,39

33,2

**Prognose 2030**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	59	39	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	64	16	100	5-Z5_A12	2								
	123	55	Summe beider Richtungen										

ab km 32,1 vmax = 120 kmh

#### Erläuterungen und Legende

##### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

##### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

##### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

##### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

#### Legende

##### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

##### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug



gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 3651**

Abschnitt Neu Isenburg -Forsthaus

Bereich

von\_km bis\_km

1

2,9

**Prognose 2030**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	2	0	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
ICE	0	2	80	1	2	2-V1	12						
ICE	0	1	80	3-Z9-32	1								
RB-ET	32	8	80	5-Z5-A16	2								
	34	11	Summe beider Richtungen										

vmax ab km 2,5 = 70 kmh

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei **Streckenneu- und Ausbauprojekten** wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

## Strecke 3655

Abschnitt Neu Isenburg - Neu Isenburg ARZ

Bereich

von\_km bis\_km

7,1

## Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-VT	64	16	140	6_A6	2								
	66	16	Summe beider Richtungen										

n/v 3653

## Strecke 3655

Abschnitt Neu Isenburg ARZ- Dreieich Buchschlag

Bereich

von\_km bis\_km

10,6

## Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
RV-VT	64	16	140	6_A6	2								
	64	16	Summe beider Richtungen										

n/v 3653

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

#### Legende

##### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieselelektrotriebzug

##### Zugarten:

GZ = Güterzug  
 RV = Regionalzug  
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...  
 IC = Intercityzug (auch Railjet)  
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
 NZ = Nachtreisezug  
 AZ = Saison- oder Ausflugszug  
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
 LR, LICE = Leerreisezug

**Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt-Niederrad bis Frankfurt Stadion**

km 4,3 bis km 6,1

**Prognose 2030**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
S-Bahn	156	46	100	5-Z5_A10	3								
	156	46	Summe beider Richtungen										

ab km 5,9 120 kmh

**Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt Stadion bis Frankfurt M. Flughafen**

km 6,1 bis km 11,3

**Prognose 2030**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S-Bahn	220	48	120	5-Z5_A10	3								
	224	50	Summe beider Richtungen										

vmax km 6,1 bis km 8,2 = 80 kmh, km 8,2 bis km 11,0= 120 kmh, km 11,0 bis km 11,3 =110 kmh

**Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt M. Flughafen bis Kelsterbach**

km 11,3 bis km 14,5

**Prognose 2030**

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
S-Bahn	166	47	120	5-Z5_A10	3								
	166	47	Summe beider Richtungen										

vmax km 11,3 bis km 11,7 = 110 kmh, km 11,7 bis km 14,5 = 120 kmh

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei **Streckenneu- und Ausbauprojekten** wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV Zugzahlen hat das BMI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen- und Schadwenzüge usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

<b>Traktionsarten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E = Bespannung mit E-Lok</li> <li>- V = Bespannung mit Diesellok</li> <li>- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug</li> </ul>
<b>Zugarten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GZ = Güterzug</li> <li>RE = Regionalzug</li> <li>RB = Regionalzug</li> <li>RV = Regionalzug</li> <li>S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...</li> <li>IC = Intercityzug (auch Railjet)</li> <li>ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV</li> <li>NZ = Nachtreisezug</li> <li>AZ = Saison- oder Ausflugszug</li> <li>D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte</li> <li>LR, LICE = Leerreisezug</li> </ul>

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke** 3688

Abschnitt Frankfurt M. Louisa S-Bahn - Neu Isenburg Hp

20 Bereich

von\_km bis\_km

58

61

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
S	122	26	80	5-Z5-A10	3								
	122	26	Summe beider Richtungen										

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Strecken-* und *Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

**Strecke 4010**

Abschnitt Frankfurt Stadion Süd bis Frankfurt Stadion

20 Bereich

von\_km 72,5 bis\_km 74,7

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	55	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	6	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	124	18	140	5-Z5_A10	3								
RV-ET	32	9	160	5-Z5_A12	1								
IC-E	1	5	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	218	46	Summe beider Richtungen										

VzG von km 73,8 bis km 74,7 = 120 km/h

## Erläuterungen und Legende

### 1. v\_max abgeglichen mit VzG 2019

Bei *Strecken-* und *Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

### 2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

### 3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 \_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

### 4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

## Legende

### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

### Zugarten:

GZ = Güterzug  
RV = Regionalzug  
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...  
IC = Intercityzug (auch Railjet)  
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
NZ = Nachtreisezug  
AZ = Saison- oder Ausflugszug  
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
LR, LICE = Leerreisezug

29333401



### Abkürzungen

<b>Traktionsarten:</b>	- E = Bespannung mit E-Lok
	- V = Bespannung mit Diesellok
	- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug
<b>Zugarten:</b>	RV = Regionalzug
	GZ = Güterzug
	IC = Intercity
	ICE = Elektrotriebzug des HGV
	AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug

### Zugarten nach Schall03-2012

5-Z5-A10	E-Triebzug und S-Bahn mit Radscheibenbremse nAchs = 10
5-Z5-A12	E-Triebzug und S-Bahn mit Radscheibenbremse nAchs = 12
6-A16	V-Triebzug mit Wellenscheibenbremse, nAchs = 16
6-A6	V-Triebzug mit Wellenscheibenbremse, nAchs = 6
7-Z5-A4	E-Lok mit Rad- oder Wellenscheibenbremse, nAchs = 4
9-Z5	Reisezugwagen mit Wellenscheibenbremse
10-Z5	Güterwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse
10-Z2	Güterwagen mit Grauguss-Klotzbremse (GG-Bremse)
10-Z18	Kesselwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse
10-Z15	Kesselwagen mit Grauguss-Klotzbremse (GG-Bremse)

# Regionaltangente West

## Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90

0333401

### Legende

Straßenname

Abschn.

LmE Tag

dB(A)

Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

LmE Nacht

dB(A)

Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

DTV

Kfz/24h

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr

p Tag

%

Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich

p Nacht

%

Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich

M/DTV Tag

Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr =  $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$

M/DTV Nacht

Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr =  $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$

Lm25 Tag

dB(A)

Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

Lm25 Nacht

dB(A)

Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

vPkw

km/h

Geschwindigkeit Pkw

vLkw

km/h

Geschwindigkeit Lkw

Dv Tag

dB

Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich

Dv Nacht

dB

Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich

DStrO

dB

Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)

**Regionaltangente West**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**



1333401

Straßenname	Abschn.	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB
A 3	A3-1	83,5	78,4	17700	26,6	45,0	0,060	0,014	82,6	78,0	130,0	80,0	0,9	0,4	0,0
A 3	A3-2	83,7	78,7	18910	25,4	45,0	0,060	0,014	82,7	78,2	130,0	80,0	0,9	0,4	0,0
An der Gehespitz	Ge1	57,2	46,9	2300	10,0	3,0	0,060	0,011	61,3	52,3	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0
An der Gehespitz	Ge2	57,9	47,6	2700	10,0	3,0	0,060	0,011	62,0	53,0	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0
B43 Mörfelder Landstraße	B43-1	73,3	66,2	51700	9,3	9,3	0,057	0,011	74,5	67,8	80,0	80,0	-1,2	-1,2	0,0
Flughafenstraße	Fl1	51,3	41,1	600	10,0	3,0	0,060	0,011	55,5	46,5	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0
Friedensallee	Fr1	56,6	46,6	3700	10,0	3,0	0,060	0,011	63,4	54,4	30,0	30,0	-6,7	-7,7	0,0
Isenburger Schneise	Is1	64,5	54,3	12400	10,0	3,0	0,060	0,011	68,6	59,6	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0
Kurt-Schumacher-Straße	KS1	56,6	46,6	3700	10,0	3,0	0,060	0,011	63,4	54,4	30,0	30,0	-6,7	-7,7	0,0
L 3117	L3117-1	68,0	57,5	16300	11,0	5,5	0,060	0,008	70,0	60,1	70,0	70,0	-2,0	-2,5	0,0
L 3117	L3117-2	68,4	58,0	19000	10,0	5,0	0,060	0,008	70,5	60,6	70,0	70,0	-2,0	-2,6	0,0
L 3117	L3117-3	68,5	58,1	20000	9,5	4,8	0,060	0,008	70,6	60,8	70,0	70,0	-2,1	-2,6	0,0
L 3262	L3262-1	67,7	56,8	9800	20,0	10,0	0,060	0,008	69,2	58,8	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0
L 3262	L3262-2	67,0	56,1	8100	21,0	10,5	0,060	0,008	68,5	58,1	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0
L 3262	L3262-2	65,1	54,0	8100	21,0	10,5	0,060	0,008	68,5	58,1	50,0	50,0	-3,4	-4,1	0,0
L 3262	L3262-3	65,1	54,1	8700	19,5	9,8	0,060	0,008	68,6	58,3	50,0	50,0	-3,5	-4,2	0,0
Otto-Fleck-Schneise	O-F1	51,3	41,1	600	10,0	3,0	0,060	0,011	55,5	46,5	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0

**Regionaltangente West**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose 2030**



**Legende**

Straßenname		
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche (unterschiedliche Korrekturen für Tag, Abend, Nacht sind möglich)
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

**Regionaltangente West**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose 2030**

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
A 3	A3-1	177000	26,6	45,0	0,060	0,014	82,6	78,0	130,0	80,0	0,9	0,4	0,0	83,5	78,4	
A 3	A3-2	189100	25,4	45,0	0,060	0,014	82,7	78,2	130,0	80,0	0,9	0,4	0,0	83,7	78,7	
An der Gehespitz	Ge1	2300	10,0	3,0	0,060	0,011	61,3	52,3	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0	57,2	46,9	
An der Gehespitz	Ge2	2700	10,0	3,0	0,060	0,011	62,0	53,0	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0	57,9	47,6	
B43 Mörfelder Landstraße	B43-1	51700	9,3	9,3	0,057	0,011	74,5	67,3	80,0	80,0	-1,2	-1,2	0,0	73,3	66,2	
Flughafenstraße	Fl1	600	10,0	3,0	0,060	0,011	55,5	46,5	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0	51,3	41,1	
Friedensallee	Fr1	3700	10,0	3,0	0,060	0,011	63,4	54,4	30,0	30,0	-6,7	-7,7	0,0	56,6	46,6	
Isenburger Schneise	Is1	12400	10,0	3,0	0,060	0,011	68,6	59,6	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0	64,5	54,3	
Kurt-Schumacher-Straße	KS1	3700	10,0	3,0	0,060	0,011	63,4	54,4	30,0	30,0	-6,7	-7,7	0,0	56,6	46,6	
L 3117	L3117-1	16300	11,0	5,5	0,060	0,008	70,0	60,1	70,0	70,0	-2,0	-2,5	0,0	68,0	57,5	
L 3117	L3117-2	19000	10,0	5,0	0,060	0,008	70,5	60,6	70,0	70,0	-2,0	-2,6	0,0	68,4	58,0	
L 3117	L3117-3	20000	9,5	4,8	0,060	0,008	70,6	60,8	70,0	70,0	-2,1	-2,6	0,0	68,5	58,1	
L 3262	L3262-1	9800	20,0	10,0	0,060	0,008	69,2	58,8	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	67,7	56,8	
L 3262	L3262-2	8100	21,0	10,5	0,060	0,008	68,5	58,1	70,0	70,0	-1,5	-2,0	0,0	67,0	56,1	
L 3262	L3262-2	8100	21,0	10,5	0,060	0,008	68,5	58,1	50,0	50,0	-3,4	-4,1	0,0	65,1	54,0	
L 3262	L3262-3	8700	19,5	9,8	0,060	0,008	68,6	58,3	50,0	50,0	-3,5	-4,2	0,0	65,1	54,1	
Otto-Fleck-Schneise	O-F1	600	10,0	3,0	0,060	0,011	55,5	46,5	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,0	51,3	41,1	

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel $\leq 70/60$ dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $> 70/60$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $> 75/65$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Station	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 1 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 83 - Theodor-Heuss-Straße 65		Nutzungsart WA										
W	EG	59,6	58,3	59,0	56,2	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	59,2	59,8	57,0	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 84 - Theodor-Heuss-Straße 63		Nutzungsart WA										
W	EG	60,5	58,6	60,0	56,8	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,1	59,4	60,6	57,4	-0,5	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,5	61,3	63,1	59,6	-0,4	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 85 - Theodor-Heuss-Straße 61		Nutzungsart WA										
W	EG	60,5	58,8	59,9	56,8	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,3	59,7	60,6	57,6	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,6	61,5	63,1	59,6	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 86 - Theodor-Heuss-Straße 59		Nutzungsart WA										
W	EG	60,3	58,6	59,7	56,7	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,3	59,7	60,7	57,6	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 87 - Theodor-Heuss-Straße 57		Nutzungsart WA										
W	EG	58,7	58,1	57,7	55,8	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,7	59,1	58,7	56,5	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 88 - Theodor-Heuss-Straße 55		Nutzungsart WA										
W	EG	59,7	58,5	59,0	56,3	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,9	59,6	60,1	57,3	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,5	61,5	62,9	59,6	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 2 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 89 - Theodor-Heuss-Straße 53													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,2	58,7	59,5	56,6	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,1	59,7	60,4	57,5	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,5	61,4	62,9	59,5	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 90 - Theodor-Heuss-Straße 51													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,6	58,8	60,1	56,9	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	59,7	60,8	57,7	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,8	61,0	62,2	59,0	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 91 - Bahnhofstraße 233													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,9	59,3	58,8	56,6	-1,1	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	59,9	59,1	57,1	-1,2	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,8	60,6	59,4	57,6	-1,4	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,2	61,3	59,6	58,1	-1,6	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,7	61,9	60,0	58,6	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	62,1	62,4	60,2	59,0	-1,9	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	62,5	62,8	60,5	59,4	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	62,7	63,1	60,8	59,7	-1,9	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	64,1	63,8	62,5	60,7	-1,6	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 92 - Bahnhofstraße 231													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,3	56,9	57,5	54,5	-0,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	57,3	57,8	54,9	-0,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,1	57,8	58,1	55,3	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,4	58,4	58,4	55,7	-1,0	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,8	58,9	58,6	56,1	-1,2	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	59,7	59,2	58,3	56,1	-1,4	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,8	59,5	58,3	56,3	-1,5	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,8	59,7	58,2	56,4	-1,6	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	59,8	59,9	58,0	56,5	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	9.OG	60,0	60,2	58,2	56,8	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	10.OG	60,7	60,7	58,9	57,4	-1,8	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 93 - Theodor-Heuss-Straße 44													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,3	58,9	59,6	56,7	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	59,6	60,1	57,3	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 94 - Theodor-Heuss-Straße 46													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,3	58,9	59,6	56,8	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	59,6	60,1	57,3	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 95 - Theodor-Heuss-Straße 48													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,4	59,0	59,7	56,8	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	59,6	60,1	57,3	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 96 - Theodor-Heuss-Straße 50													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,4	59,0	59,7	56,8	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	59,6	60,0	57,3	-0,9	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 97 - Theodor-Heuss-Straße 52													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,2	58,4	58,2	55,8	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
		1.OG	60,0	59,2	59,0	56,6	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 98 - Theodor-Heuss-Straße 54													
Nutzungsart						WA							
W	EG	60,0	58,8	59,2	56,5	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
		1.OG	60,6	59,5	59,8	57,1	-0,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 99 - Theodor-Heuss-Straße 56													
Nutzungsart						WA							
W	EG	60,2	58,9	59,4	56,6	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
		1.OG	60,8	59,6	59,9	57,2	-0,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 100 Bahnhofstraße 240													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,8	59,5	58,3	56,4	-1,5	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	60,0	58,6	56,9	-1,6	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,6	60,6	58,9	57,3	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,0	61,2	59,2	57,8	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,4	61,6	59,6	58,2	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 101 Fritz-Erler-Straße 8													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,8	59,5	58,4	56,5	-1,4	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	60,1	58,7	56,9	-1,6	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,8	60,9	59,0	57,5	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,2	61,4	59,2	57,9	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,5	61,8	59,5	58,2	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,9	62,1	59,9	58,6	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 102 Erich-Ollenhauer-Straße 2		Nutzungsart WA											
W	EG	58,6	58,1	57,3	55,1	-1,3	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,1	58,8	57,7	55,7	-1,4	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,8	59,7	58,1	56,4	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	60,3	60,4	58,4	56,9	-1,9	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,7	60,9	58,7	57,4	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,0	61,3	58,9	57,7	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,2	61,5	59,1	57,9	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,4	61,8	59,4	58,2	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	61,8	62,2	59,6	58,6	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	9.OG	62,2	62,8	59,9	59,0	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	10.OG	62,7	63,3	60,3	59,5	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
11.OG	63,9	64,1	61,8	60,5	-2,1	-3,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60		
IP 103 Erich-Ollenhauer-Straße 1		Nutzungsart WA											
W	EG	56,5	55,7	55,3	52,8	-1,2	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	56,4	55,7	53,4	-1,3	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,5	57,0	56,2	53,9	-1,3	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,1	57,8	56,6	54,6	-1,5	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,5	58,3	56,8	55,0	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,8	58,8	57,1	55,5	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,0	59,1	57,2	55,7	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,4	59,3	57,7	56,0	-1,7	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
8.OG	61,1	60,2	59,9	57,2	-1,2	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 104 Fritz-Erler-Straße 6													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,8	58,1	55,8	54,6	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,4	58,9	56,3	55,3	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,2	59,8	56,9	56,0	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,7	60,4	57,3	56,6	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,1	60,8	57,7	57,0	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,4	61,4	59,6	58,0	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,5	61,7	59,5	58,2	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,8	62,0	59,9	58,5	-1,9	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 105 Fritz-Erler-Straße 4													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,2	57,1	55,4	53,5	-1,8	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,7	57,7	55,9	54,1	-1,8	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,2	58,3	56,3	54,7	-1,9	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,9	59,1	56,9	55,4	-2,0	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 106 Christian-Stock-Straße 1													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,6	59,2	58,2	56,1	-1,4	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	60,0	58,6	56,8	-1,6	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,7	60,7	58,9	57,3	-1,8	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,2	61,4	59,2	57,9	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,7	61,9	59,6	58,3	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,9	62,3	59,8	58,6	-2,0	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	62,2	62,5	60,1	58,9	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	62,5	62,9	60,3	59,2	-2,2	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	63,8	63,9	61,8	60,3	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 107 Kurt-Schumacher-Straße 11														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	55,7	53,9	54,9	51,5	-0,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	56,1	54,3	55,3	52,0	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	56,5	54,7	55,7	52,4	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	56,9	55,1	56,1	52,8	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	57,3	55,5	56,5	53,2	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	58,0	56,1	57,2	53,8	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	59,6	57,0	59,1	55,1	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 108 Christian-Stock-Straße 8														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	59,6	59,0	58,2	55,8	-1,4	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	60,2	59,8	58,6	56,5	-1,6	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	60,7	60,5	58,9	57,0	-1,8	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	61,1	61,1	59,3	57,5	-1,8	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	61,5	61,6	59,6	58,0	-1,9	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	61,9	62,0	60,0	58,4	-1,9	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 109 Christian-Stock-Straße 6														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	58,7	57,9	57,2	54,3	-1,5	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	59,3	58,7	57,6	55,0	-1,7	-3,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	59,7	59,3	57,9	55,5	-1,8	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	60,2	59,8	58,3	56,0	-1,9	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	60,5	60,1	58,7	56,4	-1,8	-3,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	61,1	60,7	59,4	57,2	-1,7	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	61,3	61,2	59,5	57,6	-1,8	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	7.OG	62,7	62,1	61,1	58,7	-1,6	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 110 Christian-Stock-Straße 4													
						Nutzungsart WA							
W	EG	56,5	55,4	55,1	52,1	-1,4	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,1	56,0	55,7	52,6	-1,4	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,8	56,6	56,4	53,2	-1,4	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,9	57,6	59,1	54,9	-0,8	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 111 Kurt-Schumacher-Straße 17													
						Nutzungsart WA							
W	EG	60,7	59,4	59,5	56,3	-1,2	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	60,5	60,1	57,1	-1,3	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,1	61,3	60,6	57,8	-1,5	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	62,5	61,8	61,0	58,3	-1,5	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	63,0	62,4	61,4	58,8	-1,6	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	63,5	62,9	61,8	59,2	-1,7	-3,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	63,9	63,3	62,3	59,6	-1,6	-3,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 112 Kurt-Schumacher-Straße 1													
						Nutzungsart WA							
W	EG	58,8	55,4	58,6	54,4	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,9	55,7	58,7	54,6	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,1	56,1	58,9	54,9	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,9	56,3	58,6	54,9	-0,3	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,3	57,0	58,7	55,3	-0,6	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	59,5	57,4	58,9	55,5	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,5	57,7	58,8	55,6	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,6	58,0	58,9	55,8	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht		
		dB(A)		dB(A)		dB(A)								
IP 114 Kurt-Schumacher-Straße 5														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	56,3	53,5	55,9	51,9	-0,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	56,9	54,1	56,4	52,5	-0,5	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	57,4	54,9	56,9	53,1	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	57,8	55,7	57,2	53,7	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	58,0	56,2	57,2	54,0	-0,8	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	58,2	56,7	57,3	54,3	-0,9	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	58,4	57,1	57,5	54,6	-0,9	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	7.OG	58,8	57,6	57,8	55,1	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 115 Kurt-Schumacher-Straße 11														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	57,1	55,0	56,5	53,0	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	57,4	55,3	56,7	53,2	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	57,6	55,6	57,0	53,5	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	57,8	55,9	57,1	53,8	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	57,8	56,1	57,0	53,9	-0,8	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	58,0	56,4	57,1	54,1	-0,9	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	59,8	57,4	59,2	55,5	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 183 Bussardweg 12														
						Nutzungsart		WR						
S	EG	56,6	57,9	55,1	56,0	-1,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	58,3	59,6	56,7	57,6	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 184 Bussardweg 7														
						Nutzungsart		WR						
S	EG	56,4	57,6	55,0	55,8	-1,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	58,0	59,2	56,5	57,2	-1,5	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 185 Bussardweg 13														
						Nutzungsart		WR						
S	EG	56,4	57,7	55,0	55,9	-1,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	58,1	59,3	56,6	57,5	-1,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 10 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 186 Bussardweg 14													
Nutzungsart WR													
S	EG	57,1	58,4	55,5	56,4	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,9	60,2	57,3	58,2	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 187 Bussardweg 15													
Nutzungsart WR													
S	EG	56,0	57,3	54,4	55,3	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	59,2	56,4	57,3	-1,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 188 Bussardweg 16													
Nutzungsart WR													
S	EG	51,1	52,5	50,2	51,1	-0,9	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,2	56,5	54,1	55,1	-1,1	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 189 Bussardweg 8													
Nutzungsart WR													
S	EG	57,2	58,4	55,6	56,4	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,8	60,0	57,2	58,0	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 190 Bussardweg 9													
Nutzungsart WR													
S	EG	55,9	57,2	54,3	55,2	-1,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,5	58,8	56,1	56,9	-1,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 191 Bussardweg 10													
Nutzungsart WR													
S	EG	55,8	57,1	54,3	55,2	-1,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,7	59,0	56,3	57,1	-1,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 192 Bussardweg 11													
Nutzungsart WR													
S	EG	53,1	54,4	51,7	52,6	-1,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,8	57,1	54,5	55,4	-1,3	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 11 von 43



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 193 Bussardweg 2		Nutzungsart WR										
S	EG	55,8	56,9	54,6	55,2	-1,2	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,4	58,5	56,1	56,7	-1,3	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 194 Bussardweg 3		Nutzungsart WR										
S	EG	55,7	56,8	54,5	55,1	-1,2	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,3	58,4	56,0	56,6	-1,3	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 195 Bussardweg 4		Nutzungsart WR										
S	EG	55,6	56,7	54,4	54,9	-1,2	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,2	58,3	55,9	56,4	-1,3	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 196 Bussardweg 5		Nutzungsart WR										
S	EG	54,6	55,6	53,6	54,0	-1,0	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,8	56,8	54,8	55,2	-1,0	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 197 Bussardweg 6		Nutzungsart WR										
W	EG	57,0	58,3	55,6	56,5	-1,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,5	60,8	58,2	59,1	-1,3	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 198 Bussardweg 1B		Nutzungsart WR										
W	EG	60,1	61,3	58,8	59,5	-1,3	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 199 Bussardweg 1A		Nutzungsart WR										
W	EG	58,5	59,7	57,8	58,3	-0,7	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 200 Bussardweg 1C		Nutzungsart WR										
W	EG	58,9	60,2	57,5	58,3	-1,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 12 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 201 Im Bachgrund 14						Nutzungsart WR							
N	EG	55,8	57,0	55,5	55,9	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,0	59,1	57,5	57,9	-0,5	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 202 Im Bachgrund 15						Nutzungsart WR							
N	EG	56,8	57,9	56,6	57,1	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,8	59,8	58,6	58,9	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 203 Im Bachgrund 16						Nutzungsart WR							
N	EG	57,2	58,3	57,3	57,7	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,1	60,1	59,2	59,3	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 204 Im Bachgrund 17						Nutzungsart WR							
N	EG	57,0	58,1	57,4	57,7	0,4	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 205 Adlerweg 3						Nutzungsart WR							
N	EG	56,6	57,5	56,7	57,0	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 206 Adlerweg 2						Nutzungsart WR							
N	EG	56,4	57,5	56,2	56,8	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 207 Adlerweg 1B						Nutzungsart WR							
N	EG	53,4	54,4	53,5	53,8	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 208 Adlerweg 1A						Nutzungsart WR							
N	EG	52,7	53,8	52,6	53,1	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 209 Eleonorenanlage 21						Nutzungsart WR							
N	EG	56,8	58,4	55,9	57,2	-0,9	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,3	60,9	58,3	59,6	-1,0	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 13 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 210 Eleonorenanlage 17													
Nutzungsart WR													
W	EG	57,4	58,5	56,4	57,0	-1,0	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,9	61,0	58,7	59,4	-1,2	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 211 Falltorweg 2													
Nutzungsart WR													
W	EG	57,7	58,5	57,5	57,4	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	60,4	59,2	59,1	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 212 Falltorweg 1													
Nutzungsart WR													
W	EG	58,6	59,3	58,4	58,2	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,4	61,1	60,1	59,9	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 213 Eleonorenanlage 13													
Nutzungsart WR													
W	EG	58,5	59,2	58,4	58,1	-0,1	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,9	60,4	59,7	59,3	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 214 Eleonorenanlage 11A													
Nutzungsart WR													
W	EG	58,3	58,9	58,1	57,8	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	60,1	59,4	58,9	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 215 Eleonorenanlage 11													
Nutzungsart WR													
W	EG	58,1	58,6	58,0	57,6	-0,1	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,3	59,8	59,1	58,7	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,3	60,9	60,1	59,7	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 217 Eleonorenanlage 9													
Nutzungsart WR													
W	EG	56,9	57,2	57,1	56,4	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,0	58,3	58,1	57,4	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,8	60,3	59,7	59,3	-0,1	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 218 Eleonorenanlage 7													
W	EG	57,1	57,5	57,4	56,7	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,1	58,5	58,3	57,7	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,2	59,6	59,3	58,7	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 219 Eleonorenanlage 5													
W	EG	56,8	57,2	57,2	56,6	0,4	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	58,2	58,2	57,6	0,3	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 220 Eleonorenanlage 3													
W	EG	56,7	57,0	57,1	56,5	0,4	-0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,7	58,0	58,1	57,5	0,4	-0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,6	59,0	58,9	58,4	0,3	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 221 Ernst-Ludwig-Allee 2													
W	EG	56,1	55,9	56,7	55,9	0,6	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,2	57,1	57,8	57,1	0,6	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,1	58,1	58,7	58,2	0,6	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 222 Ernst-Ludwig-Allee 1													
W	EG	56,5	56,1	56,9	56,1	0,4	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	57,3	58,1	57,5	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 224 Montier-en-der-Platz 2													
W	EG	57,0	56,1	57,4	56,2	0,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,2	57,6	58,7	57,9	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,5	59,3	60,0	59,4	0,5	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 225 Montier-en-der-Platz 1														
						Nutzungsart		WR						
W	EG	57,3	56,3	57,6	56,4	0,3	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	58,6	58,0	59,0	58,1	0,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	60,9	60,2	61,2	60,2	0,3	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60		
IP 226 Buchschlager Allee 4a														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	63,7	63,8	63,2	62,9	-0,5	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60		
	1.OG	65,1	65,2	64,7	64,4	-0,4	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60		
IP 227 Buchschlager Allee 4														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	68,5	67,9	67,6	66,1	-0,9	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!		
	1.OG	69,5	69,3	68,5	67,4	-1,0	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!		
IP 229 Buchschlager Allee 8														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	56,9	53,4	56,7	52,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	57,6	54,6	57,5	53,9	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	59,1	56,8	58,9	55,8	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	61,1	59,1	60,8	58,1	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 264 Bahnhofstraße 222														
						Nutzungsart		WA						
W	EG	59,8	53,8	59,7	52,9	-0,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	60,3	54,5	60,1	53,4	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	60,5	55,1	60,3	53,9	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	60,7	55,5	60,5	54,3	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	60,9	55,9	60,7	54,7	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	61,0	56,3	60,7	54,9	-0,3	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	61,0	56,6	60,7	55,1	-0,3	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	7.OG	60,9	56,8	60,6	55,3	-0,3	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
8.OG	62,0	57,9	61,7	56,5	-0,3	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-			

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 265 Kurt-Schuhmacher-Straße 8													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,5	54,0	59,5	53,6	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	54,7	60,5	54,3	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 266 Kurt-Schuhmacher-Straße 6													
Nutzungsart WA													
W	EG	64,2	56,6	64,2	56,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 267 Bahnhofstraße 229													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,3	54,5	61,3	54,0	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,6	55,1	61,6	54,4	0,0	-0,7	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,6	55,2	61,5	54,4	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,5	55,4	61,4	54,6	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,5	55,7	61,3	54,8	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,5	56,1	61,3	55,0	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,5	56,5	61,3	55,3	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 268 Werner-Hilpert-Straße 18													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,0	52,4	57,0	52,1	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,5	53,1	57,4	52,6	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 269 Kurt-Schuhmacher-Straße 4													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,5	55,1	60,4	54,8	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	55,6	60,9	55,2	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	56,1	61,2	55,5	0,0	-0,6	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,4	56,5	61,3	55,8	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,5	56,8	61,3	55,9	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,6	57,3	61,4	56,2	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,7	57,6	61,5	56,4	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,7	57,9	61,4	56,5	-0,3	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	62,3	59,3	63,1	58,3	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 17 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 270 Werner-Hilpert-Straße 17													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,2	52,8	57,2	52,4	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	53,2	57,5	52,7	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 271 Friedensallee 178													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,1	54,4	59,0	54,0	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	54,7	59,3	54,2	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,6	55,1	59,6	54,5	0,0	-0,6	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,8	55,4	59,8	54,7	0,0	-0,7	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,1	55,8	59,9	55,0	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	60,3	56,3	60,1	55,2	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	60,4	56,6	60,2	55,5	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	60,6	57,0	60,3	55,7	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	60,7	57,2	60,4	55,9	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	9.OG	59,7	56,7	59,3	54,9	-0,4	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	10.OG	60,3	57,2	59,9	55,5	-0,4	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 272 Friedensallee 176													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,2	54,5	59,2	54,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	54,7	59,4	54,5	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,6	54,9	59,6	54,7	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,5	54,9	59,5	54,6	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,7	55,1	59,6	54,7	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	59,8	55,3	59,7	54,9	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	60,0	55,6	59,9	55,1	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	60,2	55,9	60,1	55,3	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	63,0	58,5	62,9	58,0	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 273 Friedensallee 174													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,2	56,0	61,2	55,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,2	56,1	61,2	56,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,4	56,2	61,3	56,0	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,3	56,1	61,3	55,9	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,4	56,2	61,4	56,0	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,4	56,4	61,4	56,1	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,5	56,5	61,4	56,2	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,5	56,7	61,5	56,3	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	63,5	58,8	63,5	58,4	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 274 Friedensallee 172													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,1	55,6	61,1	55,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,3	55,8	61,3	55,6	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 275 Friedensallee 170													
Nutzungsart WA													
W	EG	62,2	56,4	62,2	56,3	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,4	56,6	62,4	56,4	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 276 Friedensallee 168													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,7	56,2	61,7	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	56,5	61,9	56,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 277 Friedensallee 164													
Nutzungsart WA													
W	EG	63,1	57,1	63,1	57,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,8	60,0	65,7	59,9	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 278 Friedensallee 166													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,3	55,3	60,3	55,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,3	56,2	61,3	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 279 Stoltzestraße 121		Nutzungsart WA											
W	EG	60,5	55,7	60,5	55,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	56,0	60,9	56,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,8	58,8	63,8	58,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 280 Werner-Hilpert-Straße 15		Nutzungsart WA											
N	EG	58,9	54,1	58,8	53,9	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	54,2	59,0	54,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 281 Werner-Hilpert-Straße 13		Nutzungsart WA											
W	EG	57,4	52,9	57,4	52,7	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,0	53,6	58,0	53,3	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 282 Bahnhofstraße 238		Nutzungsart WA											
N	EG	59,0	56,6	58,5	54,9	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	57,0	58,6	55,2	-0,6	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,5	57,5	58,9	55,5	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,8	58,0	59,1	55,8	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,2	58,5	59,5	56,3	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 283 Bahnhofstraße 236		Nutzungsart WA											
N	EG	58,5	56,3	57,9	54,4	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	56,6	58,1	54,6	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,0	57,0	58,3	54,9	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,3	57,5	58,7	55,3	-0,6	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,7	57,9	59,0	55,7	-0,7	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	60,1	58,4	59,4	56,1	-0,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 284 Werner-Hilpert-Straße 16													
						Nutzungsart WA							
N	EG	57,9	53,2	57,9	53,0	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,6	53,8	58,6	53,7	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 285 Werner-Hilpert-Straße 14													
						Nutzungsart WA							
W	EG	56,2	51,5	56,2	51,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,2	52,5	57,2	52,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,4	55,9	60,4	55,5	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 286 Werner-Hilpert-Straße 12													
						Nutzungsart WA							
N	EG	58,0	53,3	58,0	53,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,1	54,3	59,0	54,2	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,0	56,3	60,9	56,0	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 287 Werner-Hilpert-Straße 11													
						Nutzungsart WA							
N	EG	58,6	54,0	58,6	53,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,8	54,1	58,8	54,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,4	55,8	60,3	55,5	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 288 Fritz-Erler-Straße 2													
						Nutzungsart WA							
W	EG	55,7	52,8	55,3	51,3	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,9	53,7	56,5	52,4	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,1	54,7	57,8	53,5	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 289 Bahnhofstraße 234													
						Nutzungsart WA							
N	EG	58,4	56,2	57,9	54,3	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,3	55,4	57,9	53,9	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,6	55,8	58,2	54,2	-0,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,0	56,3	58,5	54,6	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,4	56,8	59,0	55,1	-0,4	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 21 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 290 Friedensallee 162		Nutzungsart WA											
W	EG	62,9	57,0	62,9	56,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,3	57,5	63,3	57,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,7	59,2	64,7	59,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 291 Friedensallee 160		Nutzungsart WA											
W	EG	62,9	56,9	62,8	56,8	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,9	57,0	62,9	56,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,8	59,3	64,8	59,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 292 Friedensallee 158		Nutzungsart WA											
NW	EG	64,8	58,7	64,8	58,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,8	58,8	64,8	58,7	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,3	59,5	65,3	59,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 293 Friedensallee 156		Nutzungsart WA											
NW	EG	65,7	59,5	65,7	59,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,7	59,6	65,7	59,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	66,4	60,6	66,4	60,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 294 Friedensallee 154		Nutzungsart WA											
SW	EG	63,3	58,0	63,3	58,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,3	59,0	64,3	59,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,2	60,0	65,2	59,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 295 Friedensallee 152		Nutzungsart WA											
SW	EG	63,1	57,8	63,1	57,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,9	58,6	63,9	58,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,4	60,1	65,4	60,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 296 Alicestraße 2													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,7	56,4	61,7	56,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	56,6	61,9	56,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,3	57,1	62,3	57,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 297 Friedensallee 150													
Nutzungsart WA													
NW	EG	65,3	59,4	65,3	59,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,5	59,7	65,5	59,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	66,1	60,4	66,1	60,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 298 Graf-Folke-Bernadotte-Straße 1													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,9	55,2	59,9	55,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,9	56,2	60,9	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 299 Graf-Folke-Bernadotte-Straße 2A													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,1	51,5	56,1	51,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,5	53,9	58,5	53,7	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 300 Alicestraße 6													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,9	56,0	60,9	56,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,2	61,0	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,4	56,6	61,4	56,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 301 Alicestraße 8													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,6	55,8	60,8	55,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,8	56,0	60,8	55,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	56,4	61,2	56,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 302 Alicestraße 3		Nutzungsart WA										
W	EG	59,3	54,5	59,3	54,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,8	56,0	60,8	56,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	64,2	59,3	64,2	59,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 303 Alicestraße 5		Nutzungsart WA										
W	EG	58,6	53,9	58,7	53,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,4	55,7	60,4	55,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,7	56,0	60,7	55,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 304 Friedensallee		Nutzungsart WA										
W	EG	62,9	57,3	62,8	57,2	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,8	57,2	62,8	57,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	64,8	59,4	64,7	59,3	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 305 Friedensallee 223		Nutzungsart WA										
W	EG	57,1	52,8	57,0	52,1	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,3	53,2	57,2	52,5	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,7	53,5	57,6	52,8	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	58,0	54,0	57,9	53,2	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,4	54,4	58,2	53,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,8	54,9	58,6	54,0	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	59,4	55,7	59,2	54,7	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 306 Friedensallee 221													
Nutzungsart WA													
W	EG	55,9	51,3	55,8	50,8	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,1	51,7	56,0	51,1	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,4	52,0	56,3	51,4	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	56,7	52,4	56,6	51,7	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	57,0	52,9	56,9	52,0	-0,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	57,4	53,4	57,2	52,4	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	58,3	54,7	58,1	53,5	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	58,8	55,4	58,6	54,2	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	58,9	55,6	58,5	54,3	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 307 Friedensallee 223													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,6	51,8	56,6	51,5	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,9	52,5	56,9	52,0	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,2	52,8	57,1	52,3	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	57,6	53,3	57,5	52,7	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,0	53,8	57,9	53,1	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,3	54,3	58,2	53,5	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,1	55,3	59,0	54,3	-0,1	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 308 Bahnhofstraße 220													
Nutzungsart WA													
W	EG	55,9	51,8	55,8	51,1	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,4	52,4	56,2	51,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,8	52,8	56,6	52,0	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	57,0	53,1	56,8	52,3	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	57,3	53,4	57,1	52,5	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	57,5	53,8	57,3	52,8	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	57,6	54,0	57,4	53,0	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	57,8	54,4	57,6	53,2	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	58,9	56,2	59,7	55,2	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 25 von 43



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 309 Theodor-Heuss-Straße 49													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,2	56,9	60,1	56,0	-0,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	57,4	60,3	56,4	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,1	59,7	63,0	58,8	-0,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 310 Theodor-Heuss-Straße 31													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,7	55,9	59,7	55,4	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,4	59,9	55,7	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,9	59,0	62,8	58,3	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 311 Theodor-Heuss-Straße 13													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,0	55,0	58,9	54,5	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,3	55,4	59,2	54,9	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 312 Theodor-Heuss-Straße 33													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,8	55,9	58,4	54,6	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	57,0	59,3	55,5	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	59,4	62,2	58,2	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 313 Theodor-Heuss-Straße 15													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,7	55,1	58,5	54,3	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	56,2	59,4	55,2	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,1	58,4	61,9	57,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 314 Theodor-Heuss-Straße 1													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,5	54,4	58,4	53,9	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,5	59,4	54,9	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 315 Theodor-Heuss-Straße 42													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,3	56,2	58,9	54,9	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	57,0	59,6	55,6	-0,4	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 316 Theodor-Heuss-Straße 28													
Nutzungsart						WA							
W	EG	58,8	55,5	58,5	54,3	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	56,3	59,1	55,1	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 317 Theodor-Heuss-Straße 14													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,2	55,1	59,1	54,5	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	55,8	59,7	55,1	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 318 Theodor-Heuss-Straße 30													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,8	56,4	59,5	55,4	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,4	57,3	60,2	56,1	-0,2	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 319 Theodor-Heuss-Straße 16													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,4	55,5	59,2	54,8	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,3	59,9	55,5	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 320 Theodor-Heuss-Straße 2													
Nutzungsart						WA							
W	EG	59,2	54,9	59,1	54,5	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	55,8	59,7	55,2	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 321 Kurt-Schumacher-Straße 17												
						Nutzungsart WA						
N	EG	56,5	54,7	55,7	52,2	-0,8	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,1	55,4	56,2	52,8	-0,9	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,6	56,0	56,7	53,3	-0,9	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	58,1	56,6	57,1	53,9	-1,0	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,5	57,1	57,4	54,3	-1,1	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,7	57,4	57,6	54,6	-1,1	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	59,4	58,0	58,4	55,1	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 322 Kurt-Schumacher-Straße 15												
						Nutzungsart WA						
N	EG	57,1	54,7	56,5	52,3	-0,6	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,0	55,5	57,4	53,1	-0,6	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	56,2	58,2	53,8	-0,7	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 323 Christian-Stock-Straße 2												
						Nutzungsart WA						
N	EG	56,3	53,0	56,0	51,5	-0,3	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,0	53,6	56,6	52,1	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,6	54,2	57,3	52,7	-0,3	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 324 Theodor-Heuss-Straße 32												
						Nutzungsart WA						
W	EG	59,6	56,1	59,4	55,2	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,2	56,9	59,9	55,8	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 325 Theodor-Heuss-Straße 34												
						Nutzungsart WA						
W	EG	59,6	56,0	59,5	55,2	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,2	56,8	60,0	55,8	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 326 Theodor-Heuss-Straße 36												
						Nutzungsart WA						
W	EG	59,3	55,5	59,1	54,7	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,9	56,4	59,6	55,4	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 28 von 43

## 29333401

29333401

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 334 Theodor-Heuss-Straße 4													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,5	54,9	59,4	54,7	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	55,8	59,9	55,4	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 335 Theodor-Heuss-Straße 6													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,5	55,1	59,5	54,8	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	55,9	59,9	55,4	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 336 Theodor-Heuss-Straße 8													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,5	55,2	59,4	54,8	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,0	59,8	55,3	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 337 Theodor-Heuss-Straße 10													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,6	53,6	57,4	52,8	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,8	55,0	58,6	54,2	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 338 Theodor-Heuss-Straße 12													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,1	55,0	58,9	54,3	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	55,9	59,7	55,2	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 339 Theodor-Heuss-Straße 47													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,2	56,7	60,1	55,9	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	57,2	60,3	56,3	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,1	59,6	62,9	58,7	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 340 Theodor-Heuss-Straße 45													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,0	56,4	59,9	55,7	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	57,0	60,1	56,0	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,0	59,5	62,8	58,6	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 341 Theodor-Heuss-Straße 43													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,7	56,1	59,6	55,3	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,1	56,7	59,9	55,8	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,9	59,4	62,8	58,6	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 342 Theodor-Heuss-Straße 41													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,6	56,0	59,4	55,2	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,7	59,8	55,7	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,9	59,5	62,7	58,5	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 343 Theodor-Heuss-Straße 39													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,7	54,7	57,3	53,3	-0,4	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,4	55,7	58,0	54,1	-0,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	59,3	62,4	58,3	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 344 Theodor-Heuss-Straße 37													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,4	55,4	58,1	54,1	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	56,5	58,8	55,0	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	59,3	62,3	58,3	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 345 Theodor-Heuss-Straße 35													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,8	55,8	58,5	54,5	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	56,8	59,2	55,3	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	59,4	62,3	58,3	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 346 Theodor-Heuss-Straße 29													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,5	55,6	59,4	55,1	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,8	56,1	59,6	55,4	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 347 Theodor-Heuss-Straße 27													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,3	55,3	59,2	54,8	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	55,9	59,5	55,2	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	58,6	62,5	58,0	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 348 Theodor-Heuss-Straße 25													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,2	55,2	59,1	54,7	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	55,9	59,5	55,2	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,6	58,7	62,5	58,0	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 349 Theodor-Heuss-Straße 23													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,0	54,9	59,0	54,5	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,6	59,4	55,1	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	58,5	62,4	58,0	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 350 Theodor-Heuss-Straße 21													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,7	53,6	57,5	53,0	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,4	54,7	58,2	53,8	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	58,5	62,4	58,0	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 351 Theodor-Heuss-Straße 19													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,7	54,7	58,5	54,1	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,8	59,3	55,0	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	58,6	62,4	57,9	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 352 Theodor-Heuss-Straße 17													
Nutzungsart WA													
W	EG	59,0	55,1	58,8	54,4	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	56,1	59,6	55,3	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,5	58,6	62,3	57,9	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 353 Theodor-Heuss-Straße 11													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,8	54,6	58,8	54,2	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	55,4	59,3	54,8	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 354 Theodor-Heuss-Straße 9													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,9	54,7	58,9	54,3	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,6	55,5	59,6	55,0	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 355 Theodor-Heuss-Straße 7													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,6	54,3	58,6	54,0	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,3	55,1	59,3	54,7	0,0	-0,4	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 356 Theodor-Heuss-Straße 5													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,6	52,3	56,6	51,8	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	54,7	58,9	54,2	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 357 Theodor-Heuss-Straße 3													
Nutzungsart WA													
W	EG	58,0	53,6	58,0	53,3	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	54,9	59,1	54,5	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 358 Werner-Hilpert-Straße 9													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,0	51,4	56,0	51,3	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	52,4	56,9	52,2	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 359 Werner-Hilpert-Straße 10													
Nutzungsart WA													
W	EG	55,3	50,6	55,3	50,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	52,0	56,7	51,8	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,9	56,2	60,9	56,0	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 33 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 360 Buchschlager Allee 6a													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,5	60,8	61,2	59,9	-0,3	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	62,4	62,7	61,8	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	64,1	63,9	64,0	63,4	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 361 Forstweg 3													
Nutzungsart WA													
W	EG	57,7	56,4	57,8	56,2	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 362 Buchschlager Allee 6													
Nutzungsart WA													
W	EG	65,6	62,9	65,2	61,5	-0,4	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,3	63,9	65,8	62,5	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	67,0	65,3	66,6	64,0	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 363 Buchschlager Allee 6b													
Nutzungsart WA													
W	EG	63,6	60,5	63,5	59,7	-0,1	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,5	61,4	64,3	60,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	65,2	62,4	65,0	61,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 364 Flughafenstraße 114													
Nutzungsart WA													
NW	EG	72,0	74,5	72,0	74,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	72,7	75,2	72,8	75,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 365 Flughafenstraße 112													
Nutzungsart WA													
NW	EG	72,0	74,4	72,0	74,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	72,7	75,2	72,8	75,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	2.OG	72,7	75,2	72,8	75,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	3.OG	72,6	75,0	72,7	75,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 366 Flughafenstraße 110													
		Nutzungsart WA											
NW	EG	74,1	76,6	74,1	76,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	74,2	76,7	74,2	76,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 367 Flughafenstraße 106													
		Nutzungsart WA											
NW	EG	69,1	71,5	69,1	71,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	1.OG	70,7	73,1	70,7	73,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	2.OG	71,3	73,6	71,3	73,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 368 Flughafenstraße 104 (Empfangsgebäude Bf)													
		Nutzungsart WA											
NW	EG	75,4	77,9	75,4	77,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	75,3	77,7	75,3	77,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
IP 369 Flughafenstraße 102													
		Nutzungsart WA											
NW	EG	65,6	67,5	65,7	67,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!	
	1.OG	68,3	70,4	68,4	70,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	2.OG	69,8	71,9	69,9	72,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!	
	3.OG	70,4	72,5	70,5	72,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 370 Flughafenstraße 100													
		Nutzungsart WA											
NW	EG	62,7	64,7	62,8	64,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,4	66,4	64,6	66,4	0,2	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	2.OG	68,9	70,8	69,1	70,8	0,2	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	3.OG	71,2	73,3	71,3	73,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	4.OG	71,3	73,4	71,4	73,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 35 von 43



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 372 Otto-Fleck-Schneise 4 (DFB-Gästehaus)													
						Nutzungsart GE							
NW	EG	57,2	58,0	57,7	58,2	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,2	59,3	58,6	59,5	0,4	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,7	59,9	59,1	60,0	0,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,9	60,3	59,4	60,5	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	4.OG	60,1	61,5	60,6	61,7	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	5.OG	60,8	62,3	61,2	62,5	0,4	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	6.OG	61,5	63,0	61,8	63,1	0,3	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	7.OG	62,0	63,5	62,4	63,6	0,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 373 Isenburger Schneise 40													
						Nutzungsart GE							
W	EG	56,2	56,2	56,5	56,5	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	57,2	57,2	57,5	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,0	57,5	57,5	57,8	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	57,2	57,7	57,7	58,0	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	57,4	58,0	57,9	58,2	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	57,5	58,1	58,0	58,4	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	57,7	58,3	58,2	58,6	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	57,8	58,5	58,3	58,8	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	58,0	58,7	58,5	59,0	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
9.OG	58,4	59,0	58,9	59,3	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 374 Isenburger Schneise 40														
						Nutzungsart		GE						
W	EG	54,1	53,5	54,4	53,7	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	55,9	56,3	56,3	56,5	0,4	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	57,2	58,0	57,6	58,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	57,4	58,3	57,9	58,6	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	57,7	58,6	58,2	58,8	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	57,9	58,8	58,4	59,0	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	58,1	59,0	58,6	59,2	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	7.OG	58,3	59,2	58,8	59,4	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	8.OG	58,7	59,5	59,2	59,8	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 375 Isenburger Schneise 40														
						Nutzungsart		GE						
W	2.OG	57,2	57,9	57,7	58,1	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	57,5	58,2	58,0	58,4	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	57,7	58,4	58,2	58,7	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	5.OG	57,9	58,7	58,4	58,9	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	6.OG	58,1	58,9	58,6	59,1	0,5	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	7.OG	58,3	59,1	58,8	59,4	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
		8.OG	58,7	59,4	59,2	59,7	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	IP 376 Isenburger Schneise 40													
						Nutzungsart		GE						
W	2.OG	58,3	59,3	58,9	59,6	0,6	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	58,6	59,6	59,2	59,9	0,6	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	58,8	59,8	59,4	60,1	0,6	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	5.OG	59,0	60,0	59,7	60,3	0,7	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	6.OG	59,3	60,2	59,9	60,6	0,6	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	7.OG	59,6	60,5	60,2	60,8	0,6	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
		8.OG	60,0	60,8	60,6	61,1	0,6	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 377 Isenburger Schneise 40													
O	2.OG	57,5	57,2	57,7	57,3	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	57,7	57,1	58,0	57,3	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,1	57,3	58,4	57,5	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,6	57,4	58,8	57,6	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	58,9	57,6	59,2	57,8	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,2	57,7	59,5	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	59,7	58,0	60,0	58,2	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	IP 378 Isenburger Schneise 40												
O	2.OG	57,4	57,0	57,5	57,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	57,1	56,6	57,2	56,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	57,2	56,7	57,4	56,8	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	57,4	56,8	57,6	56,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	57,7	56,9	57,9	57,0	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	58,0	57,0	58,1	57,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	58,3	57,2	58,5	57,3	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	IP 380 Isenburger Schneise 40												
O	EG	55,7	54,9	55,8	54,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,1	55,4	56,1	55,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,4	55,9	56,5	56,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	56,6	56,0	56,7	56,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	56,7	56,1	56,8	56,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	56,8	56,2	56,9	56,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	57,0	56,3	57,1	56,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	57,1	56,4	57,2	56,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	57,3	56,6	57,4	56,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	9.OG	57,6	56,8	57,8	56,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 381 Rotkehlchenweg 1													
						Nutzungsart WR							
W	EG	56,2	57,5	55,3	56,3	-0,9	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,8	60,1	57,8	58,8	-1,0	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 382 Rotkehlchenweg 3													
						Nutzungsart WR							
W	EG	55,3	56,5	54,6	55,4	-0,7	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 383 Hengstbachanlage 18													
						Nutzungsart WR							
SW	EG	51,6	52,2	51,2	51,2	-0,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,6	56,7	54,8	55,5	-0,8	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,8	58,9	56,9	57,7	-0,9	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 384 Hengstbachanlage 16													
						Nutzungsart WR							
SW	EG	52,6	53,5	52,1	52,5	-0,5	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,5	56,5	54,8	55,4	-0,7	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 385 Eleonorenanlage 19													
						Nutzungsart WR							
W	EG	55,1	56,4	54,1	54,9	-1,0	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,3	60,6	58,1	59,0	-1,2	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 386 Falltorweg 4													
						Nutzungsart WR							
W	EG	55,2	56,4	54,7	55,1	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	58,0	56,4	56,7	-0,6	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 387 Falltorweg 6													
						Nutzungsart WR							
W	EG	53,0	54,0	52,1	52,5	-0,9	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,6	55,4	53,9	54,0	-0,7	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 388 Falltorweg 8													
N	EG	53,0	54,1	52,3	52,8	-0,7	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,6	55,8	53,8	54,5	-0,8	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 389 Falltorweg 3													
W	EG	55,3	55,9	54,8	54,6	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	57,3	56,3	56,0	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 390 Zaunweg 16													
W	EG	53,6	54,0	53,2	52,7	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	55,2	54,6	53,9	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,1	57,4	56,7	56,1	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 391 Zaunweg 14													
W	EG	53,3	53,7	52,9	52,4	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,7	54,9	54,2	53,6	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,2	56,4	55,7	55,1	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 392 Zaunweg 12A													
W	EG	53,0	53,3	52,5	51,9	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,3	54,5	53,7	53,0	-0,6	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 393 Zaunweg 12													
W	EG	52,6	52,8	52,4	51,8	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,8	53,9	53,6	52,9	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	55,2	55,3	55,0	54,2	-0,2	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 394 Zaunweg 10													
W	EG	52,7	52,7	52,7	52,0	0,0	-0,7	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,0	54,0	53,9	53,3	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 395 Zaunweg 8													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	52,4	52,1	52,4	51,4	0,0	-0,7	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,6	53,4	53,6	52,7	0,0	-0,7	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 396 Ernst-Ludwig-Allee 4													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	53,3	53,3	53,4	52,7	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,4	54,5	54,5	53,9	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 432 Bahnhofstraße 302													
						Nutzungsart		AU					
W	EG	62,9	63,4	60,8	59,9	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 452 Am Poloplatz 8													
						Nutzungsart		SOK					
S	3.OG	61,6	61,6	61,8	61,7	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 453 Am Poloplatz 8													
						Nutzungsart		SOK					
SW	EG	49,1	50,4	49,5	50,5	0,4	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	49,5	50,7	49,8	50,8	0,3	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	49,8	50,9	50,1	51,1	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	53,6	54,0	53,9	54,2	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 454 Am Poloplatz 8													
						Nutzungsart		SOK					
O	2.OG	61,4	60,8	61,5	60,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	3.OG	61,8	61,3	61,9	61,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 455 Am Poloplatz 8													
						Nutzungsart		SOK					
S	4.OG	60,6	60,4	60,8	60,5	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	

20.05.2019 - Projekt 20058001-VVG-4

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 41 von 43

**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 456 Am Poloplatz 8		Nutzungsart SOK										
O	EG	60,2	59,7	60,3	59,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,6	60,2	60,8	60,3	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	61,1	60,7	61,3	60,8	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	61,7	61,2	61,8	61,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	4.OG	62,2	61,6	62,3	61,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 457 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
O	EG	59,5	58,9	59,6	58,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,8	59,3	59,9	59,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,2	59,6	60,3	59,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,4	59,9	60,5	59,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 458 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
O	EG	58,3	57,7	58,4	57,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,6	58,0	58,7	58,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	58,3	59,0	58,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,3	58,8	59,5	58,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 459 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
O	EG	60,2	59,5	60,3	59,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,7	60,0	60,8	60,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 460 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
S	EG	54,3	54,4	54,6	54,6	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	54,8	54,8	55,1	55,0	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-



**Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1**  
**Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 461 Golfstraße 35		Nutzungsart AU										
S	EG	54,4	54,6	54,8	54,8	0,4	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,1	55,3	55,4	55,5	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	55,6	55,7	55,9	55,9	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	56,9	56,9	57,1	57,1	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 462 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
S	EG	54,8	54,5	54,9	54,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,9	55,6	56,1	55,7	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	56,9	56,8	57,2	57,0	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 463 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
O	EG	54,8	54,2	54,9	54,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,4	56,0	56,6	56,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	56,9	56,5	57,1	56,7	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 464 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
S	EG	54,7	54,9	55,1	55,2	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	55,6	55,7	56,0	56,0	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel $\leq 70/60$ dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $> 70/60$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $> 75/65$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Station	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

~~17.05.2019~~ 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 1 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station <i>&gt; 70 Tag &gt; 60 Nacht &gt; 75 Tag &gt; 65 Nacht</i>		
IP 83 - Theodor-Heuss-Straße 65													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,2	60,0	57,5	53,0	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	60,7	58,3	53,8	-3,6	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 84 - Theodor-Heuss-Straße 63													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,7	60,0	58,9	54,3	-2,8	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	60,7	59,5	54,9	-2,8	-5,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,5	62,4	62,3	57,6	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 85 - Theodor-Heuss-Straße 61													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,7	60,2	58,7	54,1	-3,0	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	60,8	59,5	54,9	-2,8	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,4	62,2	62,3	57,6	-2,1	-4,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 86 - Theodor-Heuss-Straße 59													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,6	60,2	58,4	53,8	-3,2	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,5	61,0	59,5	55,0	-3,0	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 87 - Theodor-Heuss-Straße 57													
Nutzungsart WA													
W	EG	60,5	59,7	55,6	51,3	-4,9	-8,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,4	60,5	56,9	52,5	-4,5	-8,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 88 - Theodor-Heuss-Straße 55													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,4	60,3	57,6	53,0	-3,8	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	61,0	58,7	54,1	-3,6	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,4	62,4	62,1	57,5	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 2 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht		
IP 89 - Theodor-Heuss-Straße 53												Nutzungsart WA	
W	EG	61,7	60,5	58,2	53,6	-3,5	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,5	61,2	59,0	54,5	-3,5	-6,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,3	62,3	62,1	57,5	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 90 - Theodor-Heuss-Straße 51												Nutzungsart WA	
W	EG	62,2	60,6	59,0	54,3	-3,2	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	61,3	59,7	55,1	-3,1	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,9	62,1	61,3	56,7	-2,6	-5,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 91 - Bahnhofstraße 233												Nutzungsart WA	
W	EG	61,8	61,1	57,2	52,9	-4,6	-8,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,1	61,4	57,3	53,2	-4,8	-8,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,3	61,7	57,5	53,5	-4,8	-8,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	62,6	62,0	57,7	53,8	-4,9	-8,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	62,8	62,3	57,8	53,9	-5,0	-8,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	63,0	62,6	58,0	54,2	-5,0	-8,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	63,3	62,8	58,2	54,5	-5,1	-8,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	63,6	63,1	58,5	54,8	-5,1	-8,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	64,7	63,7	61,0	56,9	-3,7	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 3 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 92 - Bahnhofstraße 231												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,2	57,8	56,6	52,0	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,5	58,1	57,0	52,4	-2,5	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,8	58,4	57,3	52,8	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	58,7	57,5	53,1	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,3	59,0	57,7	53,4	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,2	59,0	57,2	53,0	-3,0	-6,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,2	59,2	57,1	53,0	-3,1	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,2	59,4	56,8	52,9	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,2	59,5	56,5	52,8	-3,7	-6,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	60,5	59,7	56,5	52,9	-4,0	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	61,0	60,2	57,5	53,6	-3,5	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 93 - Theodor-Heuss-Straße 44												
Nutzungsart    WA												
W	EG	61,9	60,7	58,4	53,9	-3,5	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,4	61,2	58,7	54,3	-3,7	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 94 - Theodor-Heuss-Straße 46												
Nutzungsart    WA												
W	EG	62,0	60,8	58,4	53,9	-3,6	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,4	61,2	58,7	54,2	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 95 - Theodor-Heuss-Straße 48												
Nutzungsart    WA												
W	EG	62,1	60,8	58,5	53,9	-3,6	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,4	61,3	58,7	54,3	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 96 - Theodor-Heuss-Straße 50												
Nutzungsart    WA												
W	EG	62,0	61,0	58,5	54,0	-3,5	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,4	61,3	58,7	54,3	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 4 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 97 - Theodor-Heuss-Straße 52													
						Nutzungsart    WA							
W	EG	61,1	60,5	56,5	52,1	-4,6	-8,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,7	60,8	57,3	52,9	-4,4	-7,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 98 - Theodor-Heuss-Straße 54													
						Nutzungsart    WA							
W	EG	61,8	60,7	58,0	53,4	-3,8	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	61,1	58,5	54,0	-3,7	-7,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 99 - Theodor-Heuss-Straße 56													
						Nutzungsart    WA							
W	EG	61,9	60,7	58,3	53,7	-3,6	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	61,2	58,7	54,2	-3,6	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 100 Bahnhofstraße 240													
						Nutzungsart    WA							
W	EG	60,8	60,0	57,1	53,2	-3,7	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	60,3	57,3	53,5	-3,7	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,2	60,6	57,5	53,8	-3,7	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,5	60,8	57,8	54,2	-3,7	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,8	61,1	58,1	54,6	-3,7	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 101 Fritz-Erler-Straße 8													
						Nutzungsart    WA							
W	EG	60,5	59,7	57,2	53,4	-3,3	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,8	60,2	57,4	53,7	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,1	60,5	57,6	54,0	-3,5	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,3	60,7	57,8	54,3	-3,5	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,5	61,0	58,0	54,6	-3,5	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,9	61,2	58,5	55,0	-3,4	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 5 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 102 Erich-Ollenhauer-Straße 2													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,7	59,0	56,1	51,9	-3,6	-7,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	59,5	56,3	52,2	-3,9	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,5	59,8	56,5	52,4	-4,0	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	60,7	60,2	56,7	52,7	-4,0	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,0	60,5	56,9	53,0	-4,1	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,2	60,7	57,1	53,3	-4,1	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,4	61,0	57,3	53,6	-4,1	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,6	61,2	57,5	53,9	-4,1	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	61,8	61,4	57,7	54,2	-4,1	-7,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	9.OG	62,0	61,6	58,0	54,6	-4,0	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	10.OG	62,3	61,9	58,4	55,1	-3,9	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
11.OG	63,4	62,5	60,3	56,6	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
IP 103 Erich-Ollenhauer-Straße 1													
Nutzungsart    WA													
W	EG	57,8	56,8	54,3	49,7	-3,5	-7,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,1	57,1	54,6	50,2	-3,5	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,3	57,4	55,0	50,6	-3,3	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,6	57,6	55,2	51,0	-3,4	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,7	57,9	55,5	51,4	-3,2	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	59,0	58,2	55,7	51,7	-3,3	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,2	58,4	55,8	51,8	-3,4	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,5	58,7	56,3	52,2	-3,2	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
8.OG	61,2	59,5	59,2	54,4	-2,0	-5,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 6 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 104 Fritz-Erler-Straße 6												
Nutzungsart    WA												
W	EG	58,6	58,3	54,2	50,9	-4,4	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,2	59,0	54,6	51,4	-4,6	-7,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,5	59,2	55,0	51,8	-4,5	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,7	59,5	55,3	52,2	-4,4	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,2	59,8	55,8	52,7	-4,4	-7,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,4	60,5	58,3	54,6	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	61,6	61,0	58,2	54,7	-3,4	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	61,9	61,2	58,7	55,1	-3,2	-6,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 105 Fritz-Erler-Straße 4												
Nutzungsart    WA												
W	EG	58,1	57,4	54,0	49,7	-4,1	-7,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,6	58,0	54,3	50,1	-4,3	-7,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	58,2	54,6	50,5	-4,3	-7,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,0	58,5	55,2	51,0	-3,8	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 106 Christian-Stock-Straße 1												
Nutzungsart    WA												
W	EG	61,0	60,2	56,8	52,2	-4,2	-8,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,1	60,5	57,0	52,6	-4,1	-7,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,3	60,7	57,2	52,9	-4,1	-7,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,6	61,0	57,5	53,3	-4,1	-7,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,9	61,3	57,7	53,7	-4,2	-7,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	62,1	61,6	58,0	54,0	-4,1	-7,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	62,3	61,8	58,3	54,4	-4,0	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	62,5	62,1	58,4	54,7	-4,1	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	63,6	62,8	60,2	56,2	-3,4	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 7 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 107 Kurt-Schumacher-Straße 11		Nutzungsart    WA										
W	EG	56,2	54,0	54,4	49,4	-1,8	-4,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,5	54,3	54,8	49,8	-1,7	-4,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	56,8	54,5	55,2	50,2	-1,6	-4,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,2	54,8	55,6	50,6	-1,6	-4,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	57,5	55,1	56,0	51,0	-1,5	-4,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,1	55,5	56,8	51,9	-1,3	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	59,7	56,5	58,7	53,6	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 108 Christian-Stock-Straße 8		Nutzungsart    WA										
W	EG	60,6	59,7	56,9	52,0	-3,7	-7,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,8	59,8	57,2	52,4	-3,6	-7,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	60,2	57,4	52,7	-3,6	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,3	60,5	57,8	53,2	-3,5	-7,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,6	60,7	58,1	53,7	-3,5	-7,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,9	61,0	58,5	54,1	-3,4	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 109 Christian-Stock-Straße 6		Nutzungsart    WA										
W	EG	59,2	57,7	56,1	50,2	-3,1	-7,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,5	58,0	56,5	50,8	-3,0	-7,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,7	58,3	56,8	51,4	-2,9	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,2	58,7	57,3	52,1	-2,9	-6,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,5	59,2	57,7	52,7	-2,8	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,0	59,7	58,5	53,8	-2,5	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	61,2	60,2	58,4	54,0	-2,8	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	62,6	61,1	60,0	55,2	-2,6	-5,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 8 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 110 Christian-Stock-Straße 4													
Nutzungsart    WA													
W	EG	57,0	55,3	54,2	48,4	-2,8	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,4	55,6	54,7	48,8	-2,7	-6,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,9	55,8	55,5	49,4	-2,4	-6,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	60,0	56,9	58,6	52,5	-1,4	-4,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 111 Kurt-Schumacher-Straße 17													
Nutzungsart    WA													
W	EG	61,3	59,7	58,7	52,6	-2,6	-7,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,7	60,0	59,0	53,1	-2,7	-6,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,1	60,5	59,5	53,8	-2,6	-6,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	62,5	60,8	60,0	54,3	-2,5	-6,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	62,8	61,1	60,3	54,8	-2,5	-6,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	63,2	61,5	60,7	55,3	-2,5	-6,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	63,6	61,8	61,3	56,0	-2,3	-5,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 112 Kurt-Schumacher-Straße 1													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,4	56,2	58,4	53,5	-1,0	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	56,5	58,5	53,6	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,7	56,8	58,6	53,8	-1,1	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,7	57,2	58,2	53,4	-1,5	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	59,8	57,6	58,3	53,6	-1,5	-4,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	60,0	57,8	58,3	53,7	-1,7	-4,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	60,0	57,9	58,2	53,6	-1,8	-4,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	60,0	58,0	58,2	53,6	-1,8	-4,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 9 von 45

VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station <i>&gt; 70 Tag &gt; 60 Nacht &gt; 75 Tag &gt; 65 Nacht</i>		
IP 114 Kurt-Schumacher-Straße 5 Nutzungsart WA													
W	EG	57,0	54,2	55,8	50,8	-1,2	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	54,9	56,2	51,3	-1,4	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,1	55,6	56,6	51,7	-1,5	-3,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,3	55,9	56,8	52,0	-1,5	-3,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,5	56,2	56,9	52,2	-1,6	-4,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,6	56,6	56,8	52,2	-1,8	-4,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	58,9	57,2	56,9	52,4	-2,0	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	59,2	57,5	57,3	52,8	-1,9	-4,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 115 Kurt-Schumacher-Straße 11 Nutzungsart WA													
W	EG	57,4	54,8	56,2	51,5	-1,2	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	55,0	56,4	51,8	-1,2	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,8	55,2	56,6	52,0	-1,2	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,0	55,4	56,8	52,2	-1,2	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,0	55,6	56,6	52,1	-1,4	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,1	55,8	56,7	52,3	-1,4	-3,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,8	56,9	59,0	54,1	-0,8	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 183 Bussardweg 12 Nutzungsart WR													
S	EG	55,6	56,0	55,6	55,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,2	57,7	57,2	57,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 184 Bussardweg 7 Nutzungsart WR													
S	EG	55,4	55,8	55,5	55,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	57,3	57,0	57,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 10 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 185 Bussardweg 13						Nutzungsart		WR					
S	EG	55,4	55,8	55,4	55,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	57,4	57,1	57,4	0,1	0,0						Zusatzbelastung
IP 186 Bussardweg 14						Nutzungsart		WR					
S	EG	56,0	56,4	56,0	56,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,8	58,2	57,8	58,2	0,0	0,0						keine Veränderung
IP 187 Bussardweg 15						Nutzungsart		WR					
S	EG	54,9	55,3	54,9	55,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,8	57,2	56,8	57,2	0,0	0,0						keine Veränderung
IP 188 Bussardweg 16						Nutzungsart		WR					
S	EG	50,2	50,4	50,2	50,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,2	54,5	54,2	54,5	0,0	0,0						keine Veränderung
IP 189 Bussardweg 8						Nutzungsart		WR					
S	EG	56,1	56,5	56,2	56,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,7	58,1	57,8	58,1	0,1	0,0						Zusatzbelastung
IP 190 Bussardweg 9						Nutzungsart		WR					
S	EG	54,8	55,2	54,8	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,5	56,9	56,5	56,8	0,0	-0,1						keine Veränderung
IP 191 Bussardweg 10						Nutzungsart		WR					
S	EG	54,8	55,2	54,8	55,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	57,1	56,7	57,0	0,0	-0,1						keine Veränderung

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 11 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 192 Bussardweg 11													
Nutzungsart WR													
S	EG	52,1	52,4	52,1	52,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	55,3	54,9	55,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 193 Bussardweg 2													
Nutzungsart WR													
S	EG	55,1	55,2	55,2	55,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	56,8	56,7	56,7	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 194 Bussardweg 3													
Nutzungsart WR													
S	EG	55,0	55,1	55,2	55,1	0,2	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,6	56,7	56,6	56,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 195 Bussardweg 4													
Nutzungsart WR													
S	EG	55,0	55,1	55,2	55,1	0,2	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,5	56,5	56,5	56,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 196 Bussardweg 5													
Nutzungsart WR													
S	EG	54,1	54,0	54,3	54,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,2	55,2	55,3	55,1	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 197 Bussardweg 6													
Nutzungsart WR													
W	EG	56,0	56,4	56,1	56,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,5	58,9	58,5	58,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 198 Bussardweg 1B													
Nutzungsart WR													
W	EG	59,4	59,5	59,5	59,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 199 Bussardweg 1A													
Nutzungsart WR													
W	EG	58,5	58,4	58,7	58,5	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 12 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 200 Bussardweg 1C						Nutzungsart WR						
W	EG	58,2	58,4	58,3	58,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 201 Im Bachgrund 14						Nutzungsart WR						
N	EG	56,1	55,8	56,6	56,1	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,2	57,8	58,6	58,0	0,4	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 202 Im Bachgrund 15						Nutzungsart WR						
N	EG	57,3	56,9	57,9	57,3	0,6	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,2	58,7	59,5	59,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 203 Im Bachgrund 16						Nutzungsart WR						
N	EG	58,0	57,5	58,7	58,0	0,7	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,8	59,2	60,3	59,5	0,5	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 204 Im Bachgrund 17						Nutzungsart WR						
N	EG	58,2	57,5	59,0	58,1	0,8	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 205 Adlerweg 3						Nutzungsart WR						
N	EG	57,1	56,6	57,2	56,3	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 206 Adlerweg 2						Nutzungsart WR						
N	EG	56,6	56,2	56,1	55,4	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 207 Adlerweg 1B						Nutzungsart WR						
N	EG	53,9	53,4	54,2	53,5	0,3	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 208 Adlerweg 1A						Nutzungsart WR						
N	EG	52,9	52,6	53,2	52,7	0,3	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 13 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 209 Eleonorenanlage 21													
						Nutzungsart		WR					
N	EG	55,9	56,5	52,2	53,0	-3,7	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,2	58,9	53,7	54,8	-4,5	-4,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 210 Eleonorenanlage 17													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	56,7	56,8	53,4	53,1	-3,3	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	59,2	55,1	55,1	-3,9	-4,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 211 Falltorweg 2													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	57,9	57,4	56,1	54,9	-1,8	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	59,0	57,5	56,3	-2,0	-2,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 212 Falltorweg 1													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	59,0	58,4	57,4	56,0	-1,6	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	60,0	59,0	57,7	-1,6	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 213 Eleonorenanlage 13													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	59,2	58,3	57,7	56,1	-1,5	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	59,5	58,7	57,2	-1,6	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 214 Eleonorenanlage 11A													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	58,9	58,1	57,4	55,8	-1,5	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	59,2	58,5	56,9	-1,5	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 215 Eleonorenanlage 11													
						Nutzungsart		WR					
W	EG	58,7	57,8	57,3	55,6	-1,4	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	58,9	58,3	56,7	-1,4	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,6	60,0	59,0	57,6	-1,6	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 14 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station <i>&gt; 70 Tag &gt; 60 Nacht &gt; 75 Tag &gt; 65 Nacht</i>	
IP 217 Eleonorenanlage 9												
Nutzungsart WR												
W	EG	57,6	56,4	56,6	54,7	-1,0	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,5	57,4	57,5	55,7	-1,0	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,0	59,2	58,7	57,2	-1,3	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 218 Eleonorenanlage 7												
Nutzungsart WR												
W	EG	57,5	56,5	56,7	55,0	-0,8	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,4	57,5	57,5	55,9	-0,9	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,2	58,5	58,3	56,7	-0,9	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 219 Eleonorenanlage 5												
Nutzungsart WR												
W	EG	57,3	56,2	56,6	54,9	-0,7	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,2	57,2	57,5	55,8	-0,7	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 220 Eleonorenanlage 3												
Nutzungsart WR												
W	EG	57,2	56,1	56,6	54,9	-0,6	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,1	57,0	57,4	55,8	-0,7	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	57,9	58,2	56,6	-0,7	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 221 Ernst-Ludwig-Allee 2												
Nutzungsart WR												
W	EG	56,6	55,0	56,2	54,3	-0,4	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,5	56,1	57,2	55,4	-0,3	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,3	57,0	58,0	56,3	-0,3	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 222 Ernst-Ludwig-Allee 1												
Nutzungsart WR												
W	EG	56,6	54,8	56,3	54,3	-0,3	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,6	56,0	57,3	55,6	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 15 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 224 Montier-en-der-Platz 2													
Nutzungsart WR													
W	EG	56,7	54,7	56,5	54,3	-0,2	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	56,1	57,7	55,7	-0,2	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,0	57,6	58,9	57,3	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 225 Montier-en-der-Platz 1													
Nutzungsart WR													
W	EG	56,9	54,7	56,8	54,4	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,2	56,3	58,1	56,0	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,5	58,4	60,5	58,2	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 226 Buchschlager Allee 4a													
Nutzungsart WA													
W	EG	63,0	61,9	63,0	61,8	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,4	63,2	64,4	63,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 227 Buchschlager Allee 4													
Nutzungsart WA													
W	EG	68,0	66,0	68,0	66,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
	1.OG	68,9	67,3	68,9	67,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 65 !!	
IP 229 Buchschlager Allee 8													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,9	51,7	56,9	51,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,6	53,0	57,6	52,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,2	55,3	59,0	55,2	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,0	57,4	60,8	57,3	-0,2	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 16 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 264 Bahnhofstraße 222												
Nutzungsart    WA												
W	EG	60,0	54,6	59,7	52,3	-0,3	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	55,1	60,0	52,7	-0,5	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,7	55,5	60,2	53,1	-0,5	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,0	55,9	60,3	53,4	-0,7	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,1	56,3	60,5	53,8	-0,6	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,1	56,5	60,5	54,0	-0,6	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	61,1	56,7	60,5	54,1	-0,6	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	61,1	56,9	60,5	54,2	-0,6	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
8.OG	62,2	58,0	61,5	55,7	-0,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 265 Kurt-Schuhmacher-Straße 8												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,5	53,9	59,5	53,6	0,0	-0,3	keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,6	54,7	60,5	54,2	-0,1	-0,5		unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 266 Kurt-Schuhmacher-Straße 6												
Nutzungsart    WA												
W	EG	64,3	56,5	64,2	56,4	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 267 Bahnhofstraße 229												
Nutzungsart    WA												
W	EG	61,5	55,3	61,3	53,7	-0,2	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,8	55,6	61,5	53,9	-0,3	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,8	55,7	61,4	54,0	-0,4	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,7	55,9	61,4	54,1	-0,3	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,6	56,1	61,3	54,2	-0,3	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,6	56,3	61,2	54,4	-0,4	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	61,7	56,7	61,2	54,6	-0,5	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 17 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 268 Werner-Hilpert-Straße 18													
Nutzungsart    WA													
W	EG	57,5	53,4	57,0	51,7	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,8	53,5	57,4	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 269 Kurt-Schuhmacher-Straße 4													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,7	55,6	60,5	54,6	-0,2	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,2	56,3	61,0	54,9	-0,2	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,5	56,8	61,0	55,0	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,6	57,1	61,1	55,1	-0,5	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,8	57,4	61,2	55,2	-0,6	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,8	57,6	61,2	55,3	-0,6	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,9	57,9	61,2	55,4	-0,7	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	62,0	58,1	61,2	55,4	-0,8	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	63,4	59,4	62,9	57,5	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 270 Werner-Hilpert-Straße 17													
Nutzungsart    WA													
W	EG	57,5	53,0	57,3	52,1	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	53,6	57,6	52,4	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 18 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 271 Friedensallee 178												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,4	54,9	59,0	53,6	-0,4	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,7	55,4	59,2	53,7	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,0	55,8	59,5	53,9	-0,5	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,2	56,1	59,5	54,0	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,3	56,3	59,7	54,2	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,5	56,6	59,8	54,3	-0,7	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,6	56,9	60,0	54,4	-0,6	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,8	57,1	60,0	54,6	-0,8	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,8	57,3	60,0	54,6	-0,8	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	60,0	56,7	58,9	53,3	-1,1	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	60,5	57,1	59,5	54,0	-1,0	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 272 Friedensallee 176												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,4	54,6	59,2	54,2	-0,2	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,5	54,9	59,5	54,4	0,0	-0,5	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,7	55,1	59,7	54,5	0,0	-0,6	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,7	55,1	59,5	54,3	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	59,8	55,3	59,7	54,4	-0,1	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,0	55,5	59,7	54,5	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,2	55,7	59,8	54,7	-0,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,3	56,1	60,0	54,8	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	63,1	58,7	62,8	57,8	-0,3	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 19 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 273 Friedensallee 174													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,3	56,3	61,1	55,8	-0,2	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,3	56,4	61,2	55,8	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,5	56,5	61,3	55,9	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,5	56,5	61,3	55,8	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	61,5	56,6	61,4	55,9	-0,1	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	61,6	56,7	61,4	56,0	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	61,6	56,8	61,4	56,1	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	7.OG	61,7	56,9	61,5	56,1	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	8.OG	63,7	58,9	63,5	58,3	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 274 Friedensallee 172													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,2	55,7	61,1	55,4	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,3	55,9	61,2	55,5	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 275 Friedensallee 170													
Nutzungsart WA													
W	EG	62,1	56,3	62,0	56,0	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,3	56,5	62,2	56,1	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 276 Friedensallee 168													
Nutzungsart WA													
W	EG	61,7	56,2	61,7	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	56,5	61,9	56,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 277 Friedensallee 164													
Nutzungsart WA													
W	EG	63,1	57,1	63,0	56,9	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,8	60,0	65,7	59,8	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 20 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 278 Friedensallee 166						Nutzungsart WA						
W	EG	60,3	55,3	60,3	55,2	0,0	-0,1	keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,3	56,2	61,2	56,1	-0,1	-0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 279 Stoltzestraße 121						Nutzungsart WA						
W	EG	60,5	55,7	60,5	55,6	0,0	-0,1	keine Veränderung Entlastung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,0	56,0	60,8	55,9	-0,2	-0,1		unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,9	59,0	63,8	58,7	-0,1	-0,3		unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 280 Werner-Hilpert-Straße 15						Nutzungsart WA						
N	EG	59,0	54,1	58,9	53,9	-0,1	-0,2	Entlastung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,2	54,3	59,0	54,1	-0,2	-0,2		unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 281 Werner-Hilpert-Straße 13						Nutzungsart WA						
W	EG	57,5	52,8	57,5	52,5	0,0	-0,3	keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,2	53,6	58,0	53,0	-0,2	-0,6		unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 282 Bahnhofstraße 238						Nutzungsart WA						
N	EG	60,2	58,2	57,9	53,2	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	58,5	58,1	53,3	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,5	58,7	58,3	53,5	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,7	58,9	58,5	53,8	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,0	59,2	58,7	54,1	-2,3	-5,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 21 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht		
IP 283 Bahnhofstraße 236													
Nutzungsart WA													
N	EG	59,5	57,7	57,3	52,5	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	57,9	57,5	52,7	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,7	57,9	57,7	53,0	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	60,0	58,1	58,0	53,3	-2,0	-4,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,3	58,4	58,4	53,7	-1,9	-4,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	60,6	58,7	58,7	54,1	-1,9	-4,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 284 Werner-Hilpert-Straße 16													
Nutzungsart WA													
N	EG	58,0	53,2	57,9	52,8	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	53,9	58,6	53,5	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 285 Werner-Hilpert-Straße 14													
Nutzungsart WA													
W	EG	56,5	51,6	56,4	51,3	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,5	52,8	57,3	52,2	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,7	56,2	60,5	55,4	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 286 Werner-Hilpert-Straße 12													
Nutzungsart WA													
N	EG	58,2	53,3	58,2	53,1	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	54,4	59,2	54,1	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,1	56,6	61,0	56,0	-0,1	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 287 Werner-Hilpert-Straße 11													
Nutzungsart WA													
N	EG	58,7	53,9	58,6	53,7	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,9	54,2	58,7	53,9	-0,2	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	60,5	56,2	60,3	55,3	-0,2	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 22 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 288 Fritz-Erler-Straße 2													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	56,6	54,1	54,9	50,0	-1,7	-4,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,5	54,8	56,2	51,2	-1,3	-3,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,6	55,6	57,6	52,6	-1,0	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 289 Bahnhofstraße 234													
						Nutzungsart		WA					
N	EG	59,5	57,8	57,3	52,5	-2,2	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	56,6	57,5	52,6	-1,5	-4,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,4	56,8	57,9	52,9	-1,5	-3,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	59,7	57,1	58,2	53,2	-1,5	-3,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	60,0	57,4	58,6	53,6	-1,4	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 290 Friedensallee 162													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	63,0	57,1	62,9	56,9	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,3	57,6	63,3	57,3	0,0	-0,3	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,7	59,2	64,7	59,0	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 291 Friedensallee 160													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	62,9	56,9	62,8	56,7	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,0	57,1	62,9	56,8	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,9	59,4	64,8	59,2	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 292 Friedensallee 158													
						Nutzungsart		WA					
NW	EG	64,8	58,7	64,8	58,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,9	58,9	64,8	58,7	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,4	59,5	65,3	59,5	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 23 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht		
IP 293 Friedensallee 156												Nutzungsart WA	
NW	EG	65,7	59,5	65,7	59,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,7	59,7	65,7	59,5	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	66,4	60,6	66,4	60,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 294 Friedensallee 154												Nutzungsart WA	
SW	EG	63,4	58,1	63,4	58,0	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,3	59,0	64,3	59,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,3	60,0	65,3	60,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 295 Friedensallee 152												Nutzungsart WA	
SW	EG	63,2	57,8	63,2	57,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	63,9	58,7	63,9	58,6	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	65,5	60,2	65,4	60,2	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 296 Alicestraße 2												Nutzungsart WA	
W	EG	61,7	56,5	61,7	56,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,9	56,7	61,9	56,5	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,3	57,1	62,3	56,9	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 297 Friedensallee 150												Nutzungsart WA	
NW	EG	65,4	59,5	65,4	59,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	65,6	59,8	65,6	59,8	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	66,0	60,5	66,0	60,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 298 Graf-Folke-Bernadotte-Straße 1												Nutzungsart WA	
W	EG	60,2	55,4	60,0	55,2	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,3	61,0	56,1	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 24 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 299 Graf-Folke-Bernadotte-Straße 2A													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	56,4	51,6	56,3	51,2	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	53,9	58,6	53,6	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 300 Alicestraße 6													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	61,0	56,1	61,0	56,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,2	61,0	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,4	56,7	61,4	56,5	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 301 Alicestraße 8													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	61,0	56,0	61,0	56,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,2	61,0	56,1	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,3	56,6	61,3	56,4	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 302 Alicestraße 3													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	59,5	54,6	59,4	54,4	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	56,1	60,8	55,9	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,3	59,5	64,2	59,2	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 303 Alicestraße 5													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	58,7	54,0	58,7	53,8	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	55,8	60,5	55,6	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,0	56,2	60,8	56,0	-0,2	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 304 Friedensallee													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	62,8	57,3	62,8	57,2	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,8	57,3	62,7	57,1	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,8	59,5	64,7	59,2	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 25 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 305 Friedensallee 223												
Nutzungsart    WA												
W	EG	57,3	52,8	57,0	51,7	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,5	53,2	57,2	51,9	-0,3	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,9	53,5	57,4	52,2	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	58,2	54,0	57,8	52,5	-0,4	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,6	54,5	58,1	52,8	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	59,0	55,2	58,4	53,2	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	59,7	55,9	59,0	53,8	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 306 Friedensallee 221												
Nutzungsart    WA												
W	EG	56,2	51,5	55,9	50,4	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,4	51,8	56,0	50,6	-0,4	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	56,6	52,2	56,2	50,8	-0,4	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,0	52,6	56,5	51,1	-0,5	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	57,3	53,0	56,8	51,3	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	57,7	53,6	57,1	51,6	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	58,6	54,7	58,0	52,7	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	59,0	55,4	58,4	53,2	-0,6	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
8.OG	59,2	55,7	58,4	53,2	-0,8	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 307 Friedensallee 223												
Nutzungsart    WA												
W	EG	56,9	52,1	56,7	51,4	-0,2	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,2	52,6	56,9	51,6	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,5	53,0	57,1	51,8	-0,4	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,8	53,4	57,5	52,2	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,2	53,9	57,8	52,5	-0,4	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,6	54,5	58,1	52,8	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	59,4	55,4	58,9	53,7	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

~~17.05.2019~~ 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 26 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# **Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1** **Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 308 Bahnhofstraße 220												
Nutzungsart    WA												
W	EG	56,3	52,2	55,8	50,5	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,6	52,5	56,2	50,9	-0,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,0	52,9	56,5	51,3	-0,5	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,2	53,2	56,8	51,6	-0,4	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	57,5	53,5	57,0	51,8	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	57,8	53,8	57,2	52,1	-0,6	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	57,8	54,0	57,2	52,1	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	58,0	54,3	57,4	52,2	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,0	56,2	59,5	54,5	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 309 Theodor-Heuss-Straße 49												
Nutzungsart    WA												
W	EG	60,7	57,9	59,7	55,0	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,1	58,5	59,8	55,2	-1,3	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,7	60,7	62,6	57,9	-1,1	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 310 Theodor-Heuss-Straße 31												
Nutzungsart    WA												
W	EG	60,2	56,8	59,4	54,6	-0,8	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	57,3	59,5	54,8	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,3	59,7	62,5	57,6	-0,8	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 311 Theodor-Heuss-Straße 13												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,5	55,7	58,9	54,1	-0,6	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,8	56,1	59,0	54,3	-0,8	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 312 Theodor-Heuss-Straße 33												
Nutzungsart    WA												
W	EG	59,5	57,1	58,1	53,3	-1,4	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	57,9	58,9	54,1	-1,4	-3,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	59,8	61,9	57,2	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 27 von 45  
 VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

## Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
IP 313 Theodor-Heuss-Straße 15													
Nutzungsart   WA													
W	EG	59,2	55,8	58,5	53,7	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,9	59,2	54,5	-1,0	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,4	59,0	61,7	56,9	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 314 Theodor-Heuss-Straße 1													
Nutzungsart   WA													
W	EG	58,7	54,6	58,4	53,5	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	55,9	59,2	54,4	-0,5	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 315 Theodor-Heuss-Straße 42													
Nutzungsart   WA													
W	EG	59,8	57,1	58,6	53,7	-1,2	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	57,8	59,2	54,4	-1,3	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 316 Theodor-Heuss-Straße 28													
Nutzungsart   WA													
W	EG	59,2	56,1	58,3	53,5	-0,9	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,9	59,0	54,1	-1,0	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 317 Theodor-Heuss-Straße 14													
Nutzungsart   WA													
W	EG	59,5	55,6	59,0	54,2	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,4	59,7	54,8	-0,5	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 318 Theodor-Heuss-Straße 30													
Nutzungsart   WA													
W	EG	60,2	57,1	59,2	54,4	-1,0	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	58,2	59,7	55,0	-1,3	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 319 Theodor-Heuss-Straße 16													
Nutzungsart   WA													
W	EG	59,5	55,7	59,0	54,3	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	56,9	59,7	54,8	-0,8	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 28 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station <i>&gt; 70 Tag &gt; 75 Tag</i> <i>&gt; 60 Nacht &gt; 65 Nacht</i>		
IP 320 Theodor-Heuss-Straße 2												Nutzungsart WA	
W	EG	59,4	55,1	59,0	54,1	-0,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,4	59,5	54,7	-0,7	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 321 Kurt-Schumacher-Straße 17												Nutzungsart WA	
N	EG	57,4	55,6	55,0	49,9	-2,4	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,8	55,9	55,4	50,3	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,1	56,1	55,9	50,7	-2,2	-5,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	58,4	56,5	56,3	51,2	-2,1	-5,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	4.OG	58,7	56,7	56,6	51,6	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	5.OG	58,9	56,9	56,8	51,8	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	6.OG	59,5	57,6	57,6	52,3	-1,9	-5,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 322 Kurt-Schumacher-Straße 15												Nutzungsart WA	
N	EG	57,9	55,6	55,9	49,9	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,6	55,9	56,9	50,8	-1,7	-5,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	59,2	56,3	57,8	51,6	-1,4	-4,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 323 Christian-Stock-Straße 2												Nutzungsart WA	
N	EG	56,9	54,0	55,7	50,3	-1,2	-3,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,5	54,3	56,4	50,9	-1,1	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	58,0	54,7	57,1	51,6	-0,9	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 324 Theodor-Heuss-Straße 32												Nutzungsart WA	
W	EG	60,0	56,6	59,2	54,3	-0,8	-2,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,7	57,7	59,7	54,8	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 29 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)							
<b>IP 325 Theodor-Heuss-Straße 34</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,0	56,4	59,2	54,5	-0,8	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	57,4	59,7	54,9	-0,8	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 326 Theodor-Heuss-Straße 36</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,5	55,9	59,0	54,2	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	57,0	59,4	54,6	-0,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 327 Theodor-Heuss-Straße 38</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	57,7	54,8	56,5	51,7	-1,2	-3,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	56,4	58,0	53,1	-1,2	-3,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 328 Theodor-Heuss-Straße 40</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,5	56,5	58,5	53,7	-1,0	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	57,3	59,2	54,4	-1,0	-2,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 329 Theodor-Heuss-Straße 18</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,5	55,4	59,2	54,3	-0,3	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,6	59,7	54,8	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 330 Theodor-Heuss-Straße 20</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,5	55,3	59,2	54,4	-0,3	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,6	59,7	54,8	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
<b>IP 331 Theodor-Heuss-Straße 22</b>													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,5	55,3	59,0	54,2	-0,5	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,6	59,5	54,6	-0,7	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 30 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 332 Theodor-Heuss-Straße 24													
						Nutzungsart WA							
W	EG	57,2	53,6	56,6	51,6	-0,6	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	55,8	58,1	53,1	-0,9	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 333 Theodor-Heuss-Straße 26													
						Nutzungsart WA							
W	EG	58,9	55,4	58,2	53,3	-0,7	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,7	59,0	54,2	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 334 Theodor-Heuss-Straße 4													
						Nutzungsart WA							
W	EG	59,5	55,0	59,4	54,5	-0,1	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	56,3	59,8	55,0	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 335 Theodor-Heuss-Straße 6													
						Nutzungsart WA							
W	EG	59,7	55,1	59,5	54,6	-0,2	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	56,4	59,8	55,0	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 336 Theodor-Heuss-Straße 8													
						Nutzungsart WA							
W	EG	59,7	55,3	59,5	54,5	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,3	59,7	54,9	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 337 Theodor-Heuss-Straße 10													
						Nutzungsart WA							
W	EG	57,8	53,7	57,5	52,5	-0,3	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	55,5	58,6	53,7	-0,6	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 338 Theodor-Heuss-Straße 12													
						Nutzungsart WA							
W	EG	59,0	54,9	58,7	53,9	-0,3	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,3	59,5	54,7	-0,5	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 31 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 339 Theodor-Heuss-Straße 47													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,6	57,5	59,7	55,0	-0,9	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	61,0	58,1	59,8	55,1	-1,2	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,6	60,5	62,5	57,8	-1,1	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 340 Theodor-Heuss-Straße 45													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,3	57,1	59,5	54,9	-0,8	-2,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,6	57,7	59,7	55,0	-0,9	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,5	60,5	62,5	57,7	-1,0	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 341 Theodor-Heuss-Straße 43													
Nutzungsart    WA													
W	EG	60,0	56,7	59,4	54,6	-0,6	-2,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,5	57,3	59,5	54,8	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,4	60,2	62,4	57,7	-1,0	-2,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 342 Theodor-Heuss-Straße 41													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,8	56,4	59,2	54,5	-0,6	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	57,1	59,5	54,7	-0,8	-2,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,4	60,2	62,4	57,6	-1,0	-2,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 343 Theodor-Heuss-Straße 39													
Nutzungsart    WA													
W	EG	58,3	55,4	57,0	52,2	-1,3	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,0	56,2	57,6	52,8	-1,4	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,1	60,0	62,0	57,3	-1,1	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 344 Theodor-Heuss-Straße 37													
Nutzungsart    WA													
W	EG	59,0	56,0	57,8	53,0	-1,2	-3,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	56,9	58,5	53,7	-1,2	-3,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,1	60,0	61,9	57,2	-1,2	-2,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 32 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

## Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Station <i>&gt; 70 Tag &gt; 60 Nacht &gt; 75 Tag &gt; 65 Nacht</i>		
IP 345 Theodor-Heuss-Straße 35												Nutzungsart WA	
W	EG	59,2	56,5	57,9	53,1	-1,3	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	57,3	58,6	53,9	-1,4	-3,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,0	59,8	61,9	57,1	-1,1	-2,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 346 Theodor-Heuss-Straße 29												Nutzungsart WA	
W	EG	60,0	56,2	59,4	54,6	-0,6	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,3	56,8	59,5	54,8	-0,8	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 347 Theodor-Heuss-Straße 27												Nutzungsart WA	
W	EG	59,7	55,9	59,2	54,5	-0,5	-1,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,4	59,5	54,7	-0,7	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,1	59,5	62,3	57,5	-0,8	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 348 Theodor-Heuss-Straße 25												Nutzungsart WA	
W	EG	59,5	55,5	59,0	54,4	-0,5	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	56,2	59,5	54,7	-0,5	-1,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	63,0	59,4	62,3	57,5	-0,7	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 349 Theodor-Heuss-Straße 23												Nutzungsart WA	
W	EG	59,0	54,8	58,7	53,9	-0,3	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,6	59,0	54,3	-0,5	-1,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,7	59,0	62,1	57,3	-0,6	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 350 Theodor-Heuss-Straße 21												Nutzungsart WA	
W	EG	57,9	53,9	57,5	52,7	-0,4	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,7	55,1	58,2	53,3	-0,5	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,9	59,2	62,2	57,4	-0,7	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 33 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 351 Theodor-Heuss-Straße 19												Nutzungsart WA	
W	EG	58,9	54,9	58,5	53,7	-0,4	-1,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,7	56,1	59,2	54,4	-0,5	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,8	59,2	62,1	57,3	-0,7	-1,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 352 Theodor-Heuss-Straße 17												Nutzungsart WA	
W	EG	59,4	55,6	58,7	54,0	-0,7	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,2	56,7	59,5	54,7	-0,7	-2,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,8	59,2	62,2	57,4	-0,6	-1,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 353 Theodor-Heuss-Straße 11												Nutzungsart WA	
W	EG	58,7	54,6	58,7	53,8	0,0	-0,8	keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,4	59,2	54,4	-0,3	-1,0		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 354 Theodor-Heuss-Straße 9												Nutzungsart WA	
W	EG	59,5	55,0	59,0	54,1	-0,5	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	60,0	55,8	59,5	54,7	-0,5	-1,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 355 Theodor-Heuss-Straße 7												Nutzungsart WA	
W	EG	58,7	54,3	58,7	53,8	0,0	-0,5	keine Veränderung Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,5	55,1	59,2	54,4	-0,3	-0,7		unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 356 Theodor-Heuss-Straße 5												Nutzungsart WA	
W	EG	56,8	52,4	56,6	51,6	-0,2	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,2	54,9	58,9	54,0	-0,3	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 357 Theodor-Heuss-Straße 3												Nutzungsart WA	
W	EG	58,2	53,7	58,0	53,1	-0,2	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	59,4	55,2	59,0	54,2	-0,4	-1,0	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 34 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

## Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 358 Werner-Hilpert-Straße 9													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	56,0	51,3	55,9	51,0	-0,1	-0,3	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,0	52,3	56,9	51,9	-0,1	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 359 Werner-Hilpert-Straße 10													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	55,5	50,7	55,5	50,5	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,8	52,0	56,8	51,8	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	61,0	56,5	61,0	55,9	0,0	-0,6	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 360 Buchschlager Allee 6a													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	61,0	59,0	61,0	59,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	60,5	62,2	60,3	0,0	-0,2	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	63,5	62,0	63,5	61,9	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 361 Forstweg 3													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	57,4	54,8	57,2	54,4	-0,2	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 362 Buchschlager Allee 6													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	65,3	61,1	65,3	61,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	1.OG	66,0	62,1	65,9	62,0	-0,1	-0,1	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
	2.OG	66,6	63,5	66,6	63,4	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 363 Buchschlager Allee 6b													
						Nutzungsart		WA					
W	EG	63,4	58,7	63,3	58,7	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	64,3	59,7	64,2	59,5	-0,1	-0,2	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	64,9	60,6	64,9	60,5	0,0	-0,1	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60	
IP 364 Flughafenstraße 114													
						Nutzungsart		WA					
NW	EG	72,8	69,7	72,9	69,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	1.OG	73,6	70,5	73,6	70,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 35 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 365 Flughafenstraße 112 Nutzungsart WA													
NW	EG	72,8	69,7	72,8	69,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	73,6	70,5	73,6	70,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	2.OG	73,6	70,6	73,6	70,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	3.OG	73,5	70,6	73,6	70,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
IP 366 Flughafenstraße 110 Nutzungsart WA													
NW	EG	74,9	71,9	74,9	71,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!	
	1.OG	75,1	72,1	75,1	72,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
IP 367 Flughafenstraße 106 Nutzungsart WA													
NW	EG	70,1	67,2	70,1	67,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	1.OG	71,7	68,8	71,7	68,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	2.OG	72,3	69,5	72,3	69,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
IP 368 Flughafenstraße 104 (Empfangsgebäude Bf) Nutzungsart WA													
NW	EG	76,2	73,5	76,2	73,5	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 75 !!	> 65 !!	
	1.OG	76,1	73,5	76,1	73,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!	
IP 369 Flughafenstraße 102 Nutzungsart WA													
NW	EG	65,8	65,9	66,1	66,4	0,3	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!	
	1.OG	68,5	68,8	68,8	69,3	0,3	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!	
	2.OG	70,0	70,3	70,3	70,8	0,3	0,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	
	3.OG	70,6	70,9	70,9	71,4	0,3	0,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 36 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## 29333401



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 370 Flughafenstraße 100												
Nutzungsart    WA												
NW	EG	62,8	63,0	63,2	63,6	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,6	64,8	65,0	65,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	69,1	69,1	69,5	70,0	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	3.OG	71,4	71,7	71,7	72,3	0,3	0,6	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	4.OG	71,5	71,7	71,8	72,4	0,3	0,7	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 372 Otto-Fleck-Schneise 4 Gästehaus 1												
Nutzungsart    MI												
NW	EG	57,1	56,5	57,8	57,2	0,7	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,2	57,9	58,7	58,4	0,5	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,7	58,4	59,2	58,9	0,5	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	58,9	58,7	59,5	59,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,0	60,0	60,6	60,7	0,6	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	60,8	60,8	61,3	61,4	0,5	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	61,4	61,4	61,9	62,1	0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	62,0	61,9	62,4	62,6	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 373 Isenburger Schneise 40												
Nutzungsart    MI												
W	EG	57,2	56,2	57,4	56,3	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,4	56,5	57,6	56,6	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,7	56,8	57,8	56,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,9	57,0	58,0	57,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,1	57,3	58,2	57,2	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,3	57,5	58,4	57,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	58,5	57,7	58,6	57,6	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	58,6	57,9	58,7	57,8	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

~~17.05.2019~~ 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

## ANHANG 2a neu

Seite 37 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



## 29333401



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 377 Isenburger Schneise 40												
O	1.OG	58,5	57,3	57,9	56,5	-0,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	57,6	58,3	56,7	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,4	57,8	58,7	56,9	-0,7	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	59,7	58,0	59,2	57,1	-0,5	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,0	58,1	59,5	57,2	-0,5	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,3	58,3	59,8	57,4	-0,5	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	62,0	60,2	61,6	59,5	-0,4	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 378 Isenburger Schneise 40												
O	1.OG	57,7	56,4	57,2	55,7	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,9	56,6	57,4	55,9	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	58,2	56,9	57,6	56,1	-0,6	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	58,4	57,0	57,9	56,2	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	58,7	57,2	58,1	56,3	-0,6	-0,9	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	58,9	57,3	58,4	56,5	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,6	59,0	60,3	58,4	-0,3	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 380 Isenburger Schneise 40												
O	EG	56,5	55,0	56,2	54,6	-0,3	-0,4	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	56,9	55,4	56,5	54,9	-0,4	-0,5	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	57,3	55,9	56,9	55,3	-0,4	-0,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	57,5	56,1	57,0	55,4	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	57,7	56,3	57,2	55,5	-0,5	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	57,8	56,4	57,3	55,7	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	57,9	56,5	57,5	55,8	-0,4	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
7.OG	58,1	56,6	57,6	55,9	-0,5	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

~~17.05.2019~~ 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

## ANHANG 2a neu

Seite 39 von 45

VVG-6 Gesamtlärm PFA-Süd1



## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 381 Rotkehlchenweg 1													
Nutzungsart WR													
W	EG	55,4	55,6	51,9	51,9	-3,5	-3,7	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,9	58,2	54,5	54,6	-3,4	-3,6	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 382 Rotkehlchenweg 3													
Nutzungsart WR													
W	EG	54,8	54,8	52,0	51,6	-2,8	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 383 Hengstbachanlage 18													
Nutzungsart WR													
SW	EG	51,5	50,9	49,4	48,0	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	55,0	51,4	51,0	-3,5	-4,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	57,1	57,2	54,3	54,1	-2,8	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 384 Hengstbachanlage 16													
Nutzungsart WR													
SW	EG	52,3	52,0	49,9	49,0	-2,4	-3,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	54,9	52,0	51,4	-2,9	-3,5	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 385 Eleonorenanlage 19													
Nutzungsart WR													
W	EG	54,4	54,7	50,6	50,7	-3,8	-4,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	58,3	58,7	53,8	54,3	-4,5	-4,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 386 Falltorweg 4													
Nutzungsart WR													
W	EG	55,0	54,9	52,4	51,7	-2,6	-3,2	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,6	56,5	53,9	53,2	-2,7	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 387 Falltorweg 6													
Nutzungsart WR													
W	EG	52,6	52,5	49,8	49,2	-2,8	-3,3	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,2	53,7	51,8	50,6	-2,4	-3,1	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 40 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1



# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 388 Falltorweg 8													
Nutzungsart WR													
N	EG	52,5	52,5	50,4	50,1	-2,1	-2,4	erhebl. Entlastung erhebl. Entlastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,9	54,0	51,5	51,4	-2,4	-2,6						
IP 389 Falltorweg 3													
Nutzungsart WR													
W	EG	55,3	54,7	53,4	51,9	-1,9	-2,8	Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,7	56,1	54,8	53,3	-1,9	-2,8						
IP 390 Zaunweg 16													
Nutzungsart WR													
W	EG	54,0	53,0	52,4	50,5	-1,6	-2,5	Entlastung Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,2	54,1	53,7	51,7	-1,5	-2,4						
	2.OG	57,2	56,2	55,7	54,0	-1,5	-2,2						
IP 391 Zaunweg 14													
Nutzungsart WR													
W	EG	53,6	52,6	52,1	50,1	-1,5	-2,5	Entlastung Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,9	53,8	53,3	51,3	-1,6	-2,5						
	2.OG	56,3	55,3	54,7	52,8	-1,6	-2,5						
IP 392 Zaunweg 12A													
Nutzungsart WR													
W	EG	53,2	52,1	51,8	49,8	-1,4	-2,3	Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,3	53,2	52,9	50,8	-1,4	-2,4						
IP 393 Zaunweg 12													
Nutzungsart WR													
W	EG	52,7	51,5	51,3	49,3	-1,4	-2,2	Entlastung Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,8	52,6	52,5	50,5	-1,3	-2,1						
	2.OG	55,3	54,0	54,1	52,1	-1,2	-1,9						
IP 394 Zaunweg 10													
Nutzungsart WR													
W	EG	52,8	51,5	51,8	49,6	-1,0	-1,9	Entlastung Entlastung	unbedenklich unbedenklich	unbedenklich unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,0	52,7	52,9	51,0	-1,1	-1,7						

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 41 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Station > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht		
IP 395 Zaunweg 8												Nutzungsart WR	
W	EG	52,4	50,7	51,5	49,0	-0,9	-1,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	53,6	52,0	52,7	50,4	-0,9	-1,6	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 396 Ernst-Ludwig-Allee 4												Nutzungsart WR	
W	EG	53,5	52,0	53,1	51,2	-0,4	-0,8	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,5	53,0	54,1	52,3	-0,4	-0,7	Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 432 Bahnhofstraße 302												Nutzungsart AU	
W	EG	64,7	64,6	58,7	55,6	-6,0	-9,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 452 Am Poloplatz 8												Nutzungsart SOK	
S	3.OG	61,1	59,8	61,5	60,3	0,4	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 453 Am Poloplatz 8												Nutzungsart SOK	
SW	EG	49,5	48,8	50,1	49,6	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	49,9	49,1	50,4	49,9	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	50,2	49,4	50,8	50,2	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	53,8	52,6	54,3	53,4	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 454 Am Poloplatz 8												Nutzungsart SOK	
O	2.OG	61,0	59,2	61,1	59,4	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	61,4	59,5	61,5	59,8	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 455 Am Poloplatz 8												Nutzungsart SOK	
S	4.OG	60,2	58,7	60,5	59,2	0,3	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 42 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1 Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 456 Am Poloplatz 8		Nutzungsart SOK										
O	EG	59,8	58,1	60,0	58,3	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,2	58,5	60,5	58,7	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,7	59,0	61,0	59,2	0,3	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,3	59,5	61,5	59,7	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,8	60,0	61,9	60,2	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 457 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOK										
O	EG	59,2	57,3	59,4	57,4	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,5	57,6	59,7	57,8	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,8	58,0	60,0	58,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,2	58,2	60,2	58,4	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 458 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOK										
O	EG	58,1	56,1	58,2	56,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,4	56,4	58,5	56,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,7	56,7	58,7	56,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,2	57,2	59,2	57,4	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 459 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
O	EG	59,8	57,9	60,0	58,1	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	58,4	60,5	58,6	0,2	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 460 Am Poloplatz 4		Nutzungsart SOS										
S	EG	54,1	52,7	54,6	53,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	54,7	53,2	55,2	54,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 43 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

# Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

## Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Station		
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 461 Golfstraße 35													
Nutzungsart AU													
S	EG	54,5	53,1	54,9	53,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,2	53,8	55,6	54,5	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	55,7	54,3	56,1	55,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	3.OG	56,8	55,4	57,2	56,0	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 462 Am Poloplatz 4													
Nutzungsart SOS													
S	EG	54,7	53,0	54,8	53,3	0,1	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,8	54,0	56,0	54,4	0,2	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,8	55,3	57,1	55,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 463 Am Poloplatz 4													
Nutzungsart SOK													
O	EG	54,8	52,8	54,9	53,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	56,3	54,5	56,6	55,0	0,3	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,8	55,1	57,1	55,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 464 Am Poloplatz 4													
Nutzungsart SOS													
S	EG	54,8	53,5	55,3	54,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	55,6	54,2	56,1	55,0	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 465 Otto-Fleck-Schneise 4 Gästehaus 2													
Nutzungsart MI													
NW	EG	56,8	56,5	57,5	57,3	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	57,2	57,0	57,9	57,7	0,7	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	56,6	56,4	57,5	57,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 466 Otto-Fleck-Schneise 4 Gästehaus 2													
Nutzungsart MI													
NO	EG	53,6	51,7	54,0	52,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	54,2	52,3	54,7	52,9	0,5	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	54,7	52,7	55,3	53,4	0,6	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 44 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1

## Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Süd 1

### Veränderung des Gesamtlärms durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Station			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht		
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht		
IP 467 Otto-Fleck-Schneise 4 Gästehaus 1														
						Nutzungsart		MI						
NO	EG	57,8	57,0	58,4	57,8	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	1.OG	58,9	58,3	59,4	59,0	0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	2.OG	59,2	58,6	59,7	59,4	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	3.OG	59,5	59,0	60,2	59,7	0,7	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-		
	4.OG	60,0	59,5	60,6	60,2	0,6	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	5.OG	60,5	60,0	61,0	60,7	0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	6.OG	61,0	60,5	61,4	61,2	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		
	7.OG	61,4	61,1	62,0	61,7	0,6	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60		

17.05.2019 29.08.2021; Projekt Nr. 20058001-VVG-46

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2a neu**

Seite 45 von 45  
VVG-6\_Gesamtlärm\_PFA-Süd1