

- Gleise Planung
  - Gleise Bestand
  - Straße (nachrichtlich)
  - Immissionsort
- Grenze PFA
- Grenze zw. unterschiedlichen Sachverhalten

**Beurteilungspegel**

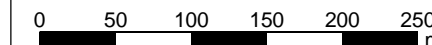
Verkehrslärm in der Nacht  
beurteilt nach 16. BImSchV  
maximal belastete Geschossebene

in dB(A)

<=	47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
47 <	<= 49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
49 <	<= 54 dB(A): IGW Mischgebiete
54 <	<= 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
59 <	<= 64 dB(A)
64 <	<= 69 dB(A)
69 <	> 69 dB(A)

Einführung des Gebäudes  
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort

Maßstab 1:5000



KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
Fax (06151) 885-150

10.08.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-13

Regionaltangente West, PFA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -