



- Gleise Planung
- Gleise Bestand
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand (vorhanden)
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Grenze PFA
- Grenze zw. unterschiedlichen Sachverhalten

Beurteilungspegel in der Ortslage
Verkehrslärm in der Nacht
beurteilt nach 16. BImSchV
mit vorhandenen Schallschutzwänden

in dB(A)

60 <= dB(A) Wesentliche Änderung

Einführung des Gebäudes
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort

Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

10.08.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-13

Regionaltangente West, PFA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -