











-  Gleise Planung
-  Gleise Bestand
-  Tunnelöffnung
-  Lärmschutzwand (vorhanden)
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Reine Wohngebiete
-  Grenze PFA
-  Grenze zw. unterschiedlichen Sachverhalten

Anlage 20.1.1 entfällt  
ersetzt durch Anlage 20.1.1a neu

### Beurteilungspegel in der Ortslage

Verkehrslärm in der Nacht  
beurteilt nach 16. BImSchV  
mit vorhandenen Schallschutzwänden

in dB(A)

60 <= dB(A) Wesentliche Änderung

Einfärbung des Gebäudes  
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort

Maßstab 1:5000



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

18.05.2019; Bericht Nr.20058001-VVS-8

## Regionaltangente West

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**