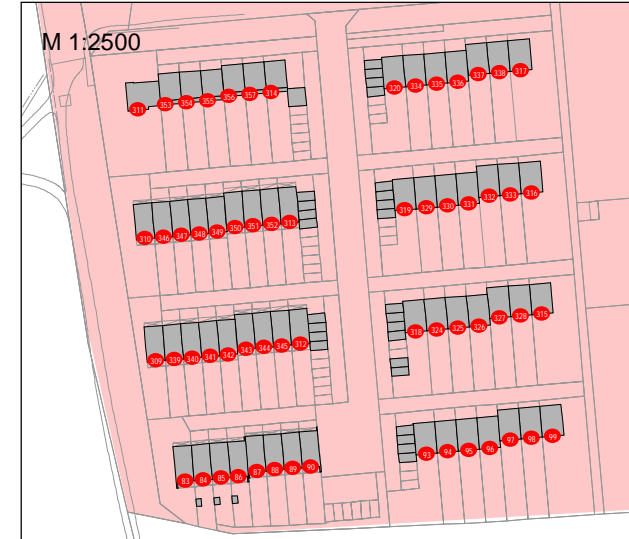


Neu-Isenburg

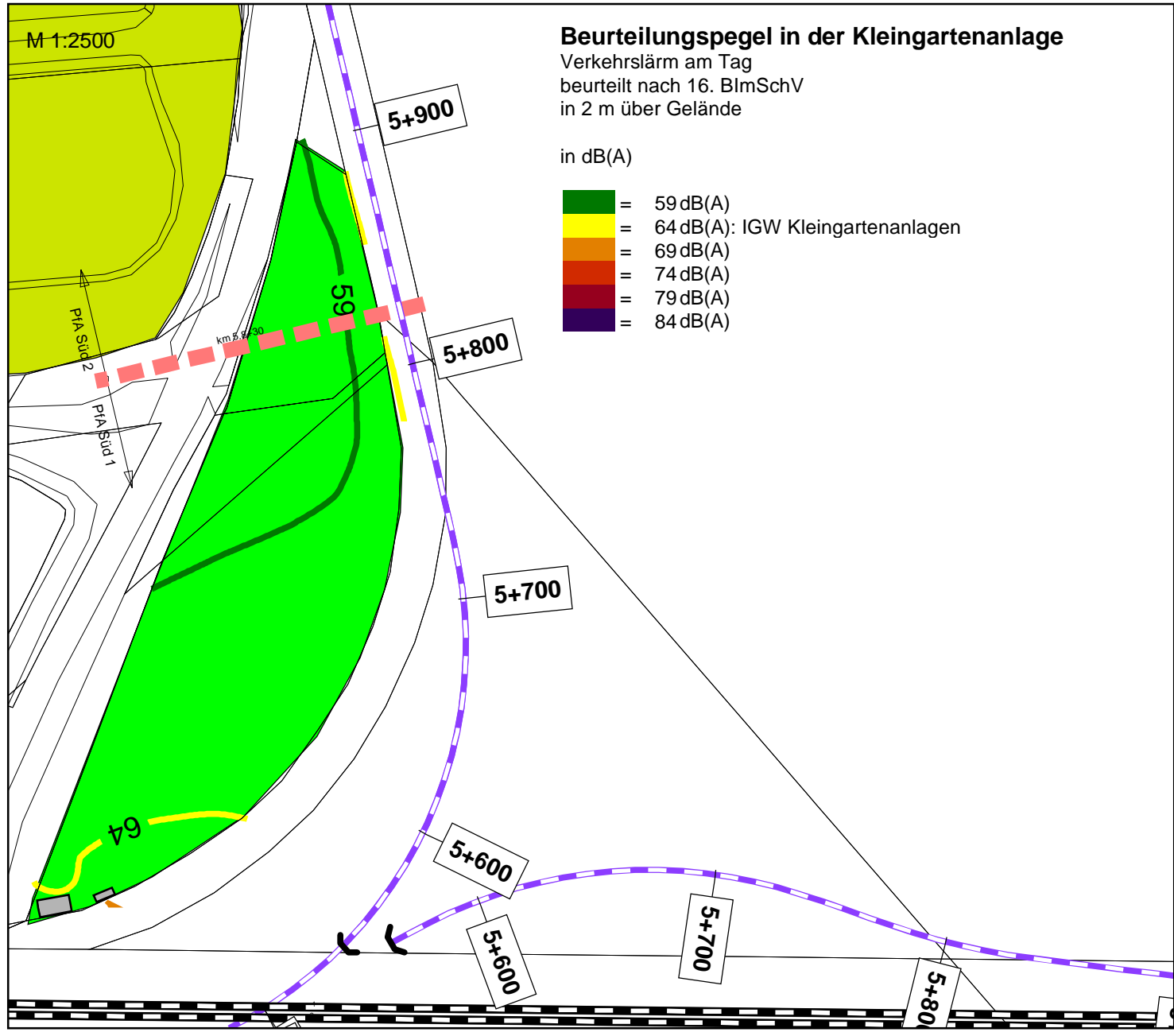


Neubau der RTW
(PFA Süd 2, nicht fahrend)
des laufenden Verfahrens

Kleingartenanlage
"Fischer-Lucius"

Verlauf der RTW auf vorhandenem Gleis

Anbau eines durchgehenden Hauptgleises an eine vorhandene Schienenstrecke



Beurteilungspegel in der Kleingartenanlage
Verkehrslärm am Tag
beurteilt nach 16. BImSchV
in 2 m über Gelände

in dB(A)

59	= 59 dB(A)
64	= 64 dB(A): IGW Kleingartenanlagen
69	= 69 dB(A)
74	= 74 dB(A)
79	= 79 dB(A)
84	= 84 dB(A)

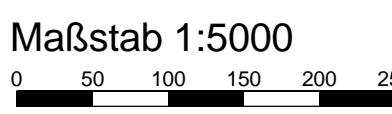
- Gleise Planung
- Gleise Bestand
- Immissionsort
- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleingartengebiete
- Sportanlagen

Beurteilungspegel in der Ortslage
Verkehrslärm in der Nacht
beurteilt nach 16. BImSchV
mit vorhandenen Schallschutzwänden

in dB(A)

<= 47	<= 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheim
47 <	<= 49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
49 <	<= 54 dB(A): IGW Mischgebiete
54 <	<= 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
59 <	<= 64 dB(A)
64 <	<= 69 dB(A)
69 <	<= 69 dB(A)

Einfärbung des Gebäudes
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

10.08.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-13

Regionaltangente West, PFA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

