



Emission Schiene

Emission Schiene (Bestand)

Streckenabschnitt Strecke 3651 mit BüG (km 1,8+42 bis 2,7+17)

Immissionsort

Beurteilungspegel in der Ortslage

Verkehrslärm in der Nacht  
beurteilt nach 16. BImSchV  
mit aktivem Schallschutz (Vorzugsvariante)

in dB(A)

<= 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheim

47 < <= 49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete

49 < <= 54 dB(A): IGW Mischgebiete

54 < <= 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

59 < <= 64 dB(A)

64 < <= 69 dB(A)

69 < dB(A)

Einfärbung des Gebäudes  
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort

Maßstab 1:2500

0

40

80

120

160

200

m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
Fax (06151) 885-150

10.08.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-13

Regionaltangente West, PFA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -