

















-  Emission Schiene
-  Emission Schiene
-  Tunnelöffnung
-  Lärmschutzwand (vorhanden)
-  Gewerbegebiete
-  Kerngebiete
-  Mischgebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Kleingartengebiete
-  Sportanlagen
-  Grenze PFA
-  Grenze zw. unterschiedlichen Sachverhalten
-  Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfung und BüG
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel in der Ortslage
Verkehrslärm in der Nacht
beurteilt nach 16. BImSchV
mit aktivem Schallschutz (Vorzugsvariante)

in dB(A)		
	<=	47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheim
47 <	<=	49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
49 <	<=	54 dB(A): IGW Mischgebiete
54 <	<=	59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
59 <	<=	64 dB(A)
64 <	<=	69 dB(A)
69 <		dB(A)

Einfärbung des Gebäudes
zeigt höchsten Pegel am Immissionsort

Maßstab 1:5000



A horizontal scale bar with alternating black and white segments. The segments are labeled with the numbers 0, 50, 100, 150, 200, and 250. The unit 'm' (meters) is indicated at the end of the bar.

 **KREBS + KIEFER**

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

10.08.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-13

Regionaltangente West, PFA Süd 1

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

ANLAGE 20.1.2 - Blatt 1