



27809227

Entwässerungsabschnitt 01 - Benzengrundweg - Kreuzungsbauwerk Bf Stadion											
Nr.	Typ	S-Bahn km-von	S-Bahn km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S _R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V1-01	VG	6,593	6,727	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	1,0	1,0
V1-02	Rigole	6,543	6,568	rechts	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	15	0,65	0,90
V1-03	VG	6,650	6,650	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-04	VG	6,400	6,545	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-05	VG	6,237	6,310	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-06	VG	5,389	5,811	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-07	VG	5,744	5,822	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-08	VG	5,632	5,652	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-09	VG	5,598	5,610	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V1-10	VG	5,588	5,598	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
Entwässerungsabschnitt 02 - Kreuzungsbauwerk Bf Stadion - Mörfelder Landstraße											
Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S _R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V2-01	VG	0,926	1,372	links	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-02	VG	0,905	0,926	links	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-03	VG	0,874	0,900	Weg	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-04	Rigole	0,753	0,874	Weg	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	0,35	141	0,40	0,60
V2-05	VG	0,762	0,862	Weg	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-06	VG	0,900	0,926	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-07	Rigole	0,926	1,200	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	0,35	274	0,60	0,6
V2-08	Rigole	1,200	1,310	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	0,35	110	0,50	0,6
V2-09	VG	1,285	1,319	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V2-10	VG	1,310	1,426	rechts	1,0*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
Entwässerungsabschnitt 03 - Mörfelder Landstraße - EU Isenburger Schneise											
Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S _R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V3-01	VG	1,583	1,619	Weg	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V3-02	VG	1,625	1,645	Weg	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V3-03	VG	1,897	1,985	Weg	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V3-04	VG	1,985	2,051	Weg	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V3-05	VG	2,122	2,180	Weg	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-



Entwässerungsabschnitt 04 - EÜ Isenburger Schneise - Bf Neu-Isenburg

Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S _R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V4-1.0	Rigole	2,204	2,208	rechts	6,6*10 ⁻⁵	6,6*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻³	0,35	7,5	1,30	0,70
V4-1.1	VG	2,202	2,240	rechts	6,6*10 ⁻⁵	6,6*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-1.2	VG	2,240	2,367	rechts	1,5*10 ⁻⁴	1,5*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-1.3	VG	2,367	2,465	rechts	5,1*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-1.4	Rigole	2,465	2,763	rechts	1,0*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	1,0*10 ⁻³	0,35	298	1,30	1,00
SÜ Isenburger Schneise ca. km 2,800											
V4-2.1	Rigole	2,826	2,954	rechts	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,95	128	1,30	0,60
V4-2.2	Rigole	2,954	3,034	rechts	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	80	1,30	0,45
V4-2.3	Rigole	3,034	3,119	rechts	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	85	1,30	0,45
V4-2.4	Rigole	3,119	3,320	rechts	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,95	201	1,30	0,60
V4-2.5	Rigole	3,320	3,384	rechts	1,0*10 ⁻⁶	1,0*10 ⁻³	1,0*10 ⁻³	0,95	64	1,30	1,00
V4-2.6	Rigole	3,384	3,453	rechts	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,95	69	1,30	0,55
V4-2.7	Rigole	3,384	3,491	links	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	107	1,30	0,80
V4-2.8	Rigole	3,453	3,510	rechts	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	57	1,30	0,50
V4-2.9	VG	3,491	3,590	links	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.10	VG	3,510	3,663	rechts	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.11	Rigole	3,590	3,663	links	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,35	73	1,30	0,50
V4-2.12	VG	3,663	3,760	rechts	5,1*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.13	VG	3,663	3,760	links	5,1*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.14	VG	3,760	3,830	rechts	5,1*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.15	VG	3,760	3,830	links	5,1*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.16	Rigole	3,830	3,915	rechts	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	5,0*10 ⁻⁴	0,95	85	1,30	0,40
V4-2.17	Rigole	3,915	4,018	rechts	1,7*10 ⁻⁵	1,0*10 ⁻³	1,0*10 ⁻³	0,95	103	1,30	0,40
V4-2.18	VG	3,973	4,018	Weg	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.19	Rigole	3,812	4,015	Weg	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	0,35	211	0,5	0,5
V4-2.20	Rigole	3,868	3,955	Weg	1,0*10 ⁻⁶	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	0,35	88	0,5	0,6
V4-2.21	Rigole	2,921	3,863	Weg	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	0,35	944	0,5	0,5
V4-2.22	VG	3,511	3,638	Weg	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-
V4-2.23	Rigole	3,320	3,510	Weg	1,0*10 ⁻⁶	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	0,35	187	0,5	0,5
V4-2.24	Rigole	3,114	3,320	Weg	1,0*10 ⁻⁶	1,0*10 ⁻⁶	5,0*10 ⁻⁴	0,35	206	0,5	0,5
V4-2.25	VG	2,940	3,095	Weg	1,7*10 ⁻⁵	1,7*10 ⁻⁵	5,0*10 ⁻⁴	-	-	-	-



27809227

SÜ BAB A3											
V4-3.1	VG	4,105	4,128	Weg	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.2	VG	4,113	4,243	Weg	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.3	Rigole	4,100	4,147	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-3}$	$1,0 \cdot 10^{-3}$	0,95	48	1,30	0,50
V4-3.4	Rigole	4,147	4,257	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,35	110	1,30	0,50
V4-3.5	Rigole	4,257	4,356	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,35	99	1,30	0,60
V4-3.6	Rigole	4,356	4,440	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,35	84	1,30	0,60
V4-3.7	VG	4,440	4,556	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,35	116	1,30	0,50
V4-3.8	VG	4,556	4,630	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.9	VG	4,630	4,755	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.10	VG	4,630	4,755	links	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.11	VG	4,755	4,860	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.12	VG	4,755	4,860	links	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.13	VG	4,860	4,930	rechts	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.14	VG	4,860	4,930	links	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V4-3.15	VG	4,073	4,246	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
Entwässerungsabschnitt 05 - Bf Neu-Isenburg											
Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S_R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V5-4.1	VG	4,933	4,940	rechts	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V5-4.2	VG	4,950	5,066	links	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V5-4.3	Rigole	5,066	5,221	rechts	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,95	155	1,30	0,30
V5-4.4	Rigole	4,954	5,150	rechts	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,95	196	1,30	0,30
V5-4.5	Rigole	5,229	5,248	rechts	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	0,95	19	1,30	0,30
Entwässerungsabschnitt 06 - Kreuzungsbauwerk Neu-Isenburg											
Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S_R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V6-2.1	VG	5,580	5,810	links	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V6-2.2	VG	5,565	5,805	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V6-3.1	VG	5,570	5,820	links	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V6-3.2	VG	5,821	5,877	links	$1,0 \cdot 10^{-11}$	$1,0 \cdot 10^{-11}$	Abdichten	-	-	-	-
V6-3.3	VG	5,877	5,943	links	$1,0 \cdot 10^{-11}$	$1,0 \cdot 10^{-11}$	Abdichten	-	-	-	-
V6-3.4	VG	5,629	5,744	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
V6-3.5	VG (Sickerschlitz)	5,744	5,821	rechts	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$1,7 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-
Entwässerungsabschnitt 07 - Bf Dreieich-Buchschlag											
Nr.	Typ	RTW km-von	RTW km-bis	bahn-	kf-Wert-Boden	erf. kf-Wert Mulde hydr. Nachweis	gewählter kf-Wert Oberboden	Rigole			
								S_R [-]	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]
V7-01	VG	8,038	8,239	links	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$1,0 \cdot 10^{-5}$	$5,0 \cdot 10^{-4}$	-	-	-	-