WSG III A
PfA Süd 1
PfA Süd 2
WSG III A
WSG III A
WSG III A
Flur 14
Flur 16
Flur 19
Flur 10
Neu-Isenburg, Stadt
Neu-Isenburg
06 0748
Anschluss an Anlage 16.8
Anschluss an Anlage 16.10
Anlage wird ersetzt durch Anlage 16.9 - Index a
Schacht mit Hebeanlage
Versickerungsbecken
Sohle 345 m²
Böschung 1:2
h = ca. 0,70 m
V = 280 m³
Freibord = 0,60 m
Regenklärbecken
Abmessungen
7,0 x 6,0 m
Entsorgungsschacht
Drosselschacht
Carl-Ulrich-Straße (L3117)
Gleisachse
unbefestigt
km 5.815
EW-Abschnitt 006
EW-Abschnitt 005
zu 372
V6-1.1
V6-2.1
V6-2.2
V6-3.1
V6-3.2
V6-3.3
V6-3.4
V6-3.5
371
372
373
374
347
3475900
3476000
3476100
3476200
3476300
3476400
5545800
5545700
5545600
5545500
5545400
5545300
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
1.888 ‰
399.216 m
2.975 ‰
336.188 m
1.604 ‰
77.287 m
2.762 ‰
79.457 m
+40.000 ‰
210.541 m
+2.773 ‰
100.915 m
+2.034 ‰
69.606 m
+2.034 ‰
aus Weiche
-40.000 ‰
191.710 m
-5.000 ‰
117.039 m
-40.000 ‰
191.723 m
-5.000 ‰
72.176 m
+40.000 ‰
214.361 m
-5.000 ‰
117.039 m
km 5.5+59.057
NW=108.638
km 5.4+42.071
NW=109.241
km 5.5+14.193
SD=108.991
km 5.5+83.799
NW=107.133
km 5.7+73.418
NW=117.210
km 5.7+79.340
NW=117.554
km=0.3+99.216
NW=117.615 m
km=0.0+0.000
NW=116.861 m
km=2.2+49.626
NW=117.690 m
r = 15000 m
lta= 10.281 m
a = -0.004 m
ra = 2000.000
lt = 42.000
a = 0.506
ra = 2000.000
lt = 35.000
a = 0.306
ra = 2000.000
lt = 33.331
a = -0.276
ra = 4000.000
lt = 74.455
a = -0.693
ra = 2000.000
lt = 37.966
a = 0.360
1138
3601/7,590/1713
Sv
Carl-Ulrich-Straße (L3117)
Main
N
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann
Süd 2

Legende

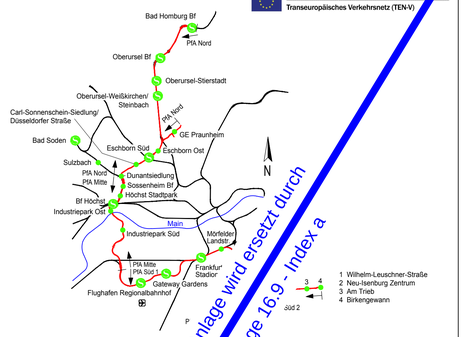
- Bestand
- Entwässerungsplanung
- Planung
- Rückbau
- DB Grenze
- Planung S-Bahn Gateway Gardens (nachrichtlich)
- Planung Bf Stadion 2. und 3. Ausbaustufe (nachrichtlich)
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Entwässerung Bf Stadion 2. und 3. Ausbaustufe (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- 40/32 Flurstücksnummer
- Grenze Wasserschutzgebiete (nachrichtlich)
- SWK RWK MWK (Achse als DWRS angeben) Bestehender Schmutzwasserkanal (SWK) (nachrichtlich) / Bestehender Regenwasserkanal (RWK) (nachrichtlich) / Bestehender Mischwasserkanal (MWK) (nachrichtlich)
- Transportleitung (Achse) mit Fließrichtung und Schacht (zur Planfeststellung beantragt)
- Teilsickerleitung (Achse) mit Fließrichtung und Schacht (zur Planfeststellung beantragt)
- Versickerungsanlage (Graben, Mulde, Rigole)
- V1-01 Bezeichnung Entwässerungseinrichtung

Abgedichtete Flächen:
- Bauwerk
- Gleisfeld
- Graben
- Böschung
- 2. Ausbaustufe (nachrichtlich)

Versiegelte Flächen:
- Gleisfeld
- Böschung

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		bearb.	23.05.2019	Jdh
		gez.	23.05.2019	Ap / De
		gepr.	23.05.2019	Lzp

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. Horst Amann

Planverfasser
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab 1:1000
Format 594 x 420

Lageplan Entwässerung
Abzweig Neu-Isenburg

km 5.3+39 bis km 5.8+30 / 5.8+83

Anlage 16.9
Blatt 009
Ausgabe vom 23.05.2019

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SWE	-	4	-	OV	-	EW	-	03_03_00_000	-	009	-	_	.pdf

P:\02_TM\1105\Pro\1105-13-002-RTW-Lph3-4-090-Planen\092-CAD\020-Genehmigungsplanung\Entwässerung\LP-1000_Entwässerung.dwg