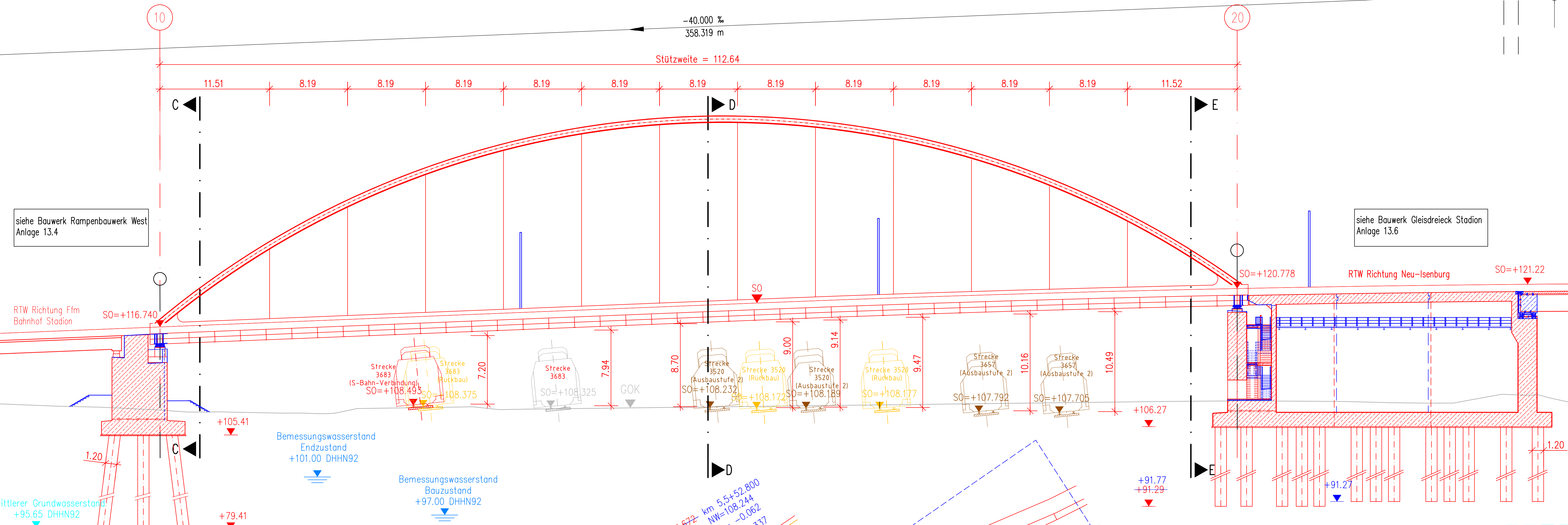
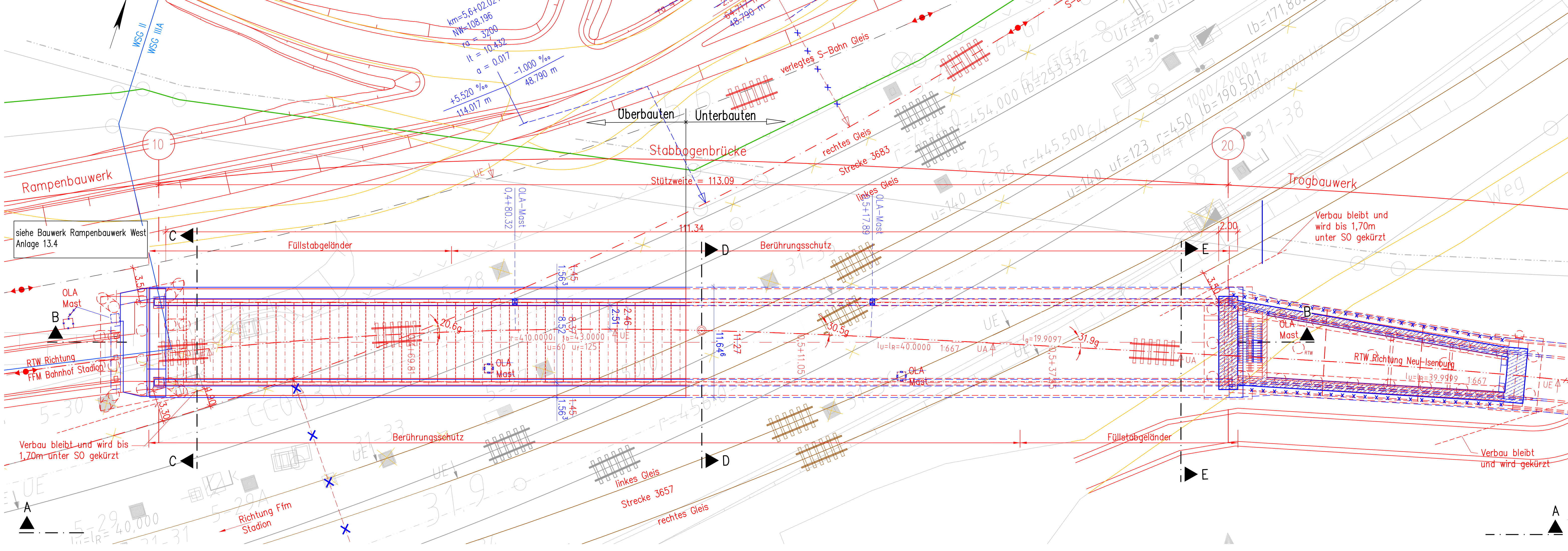


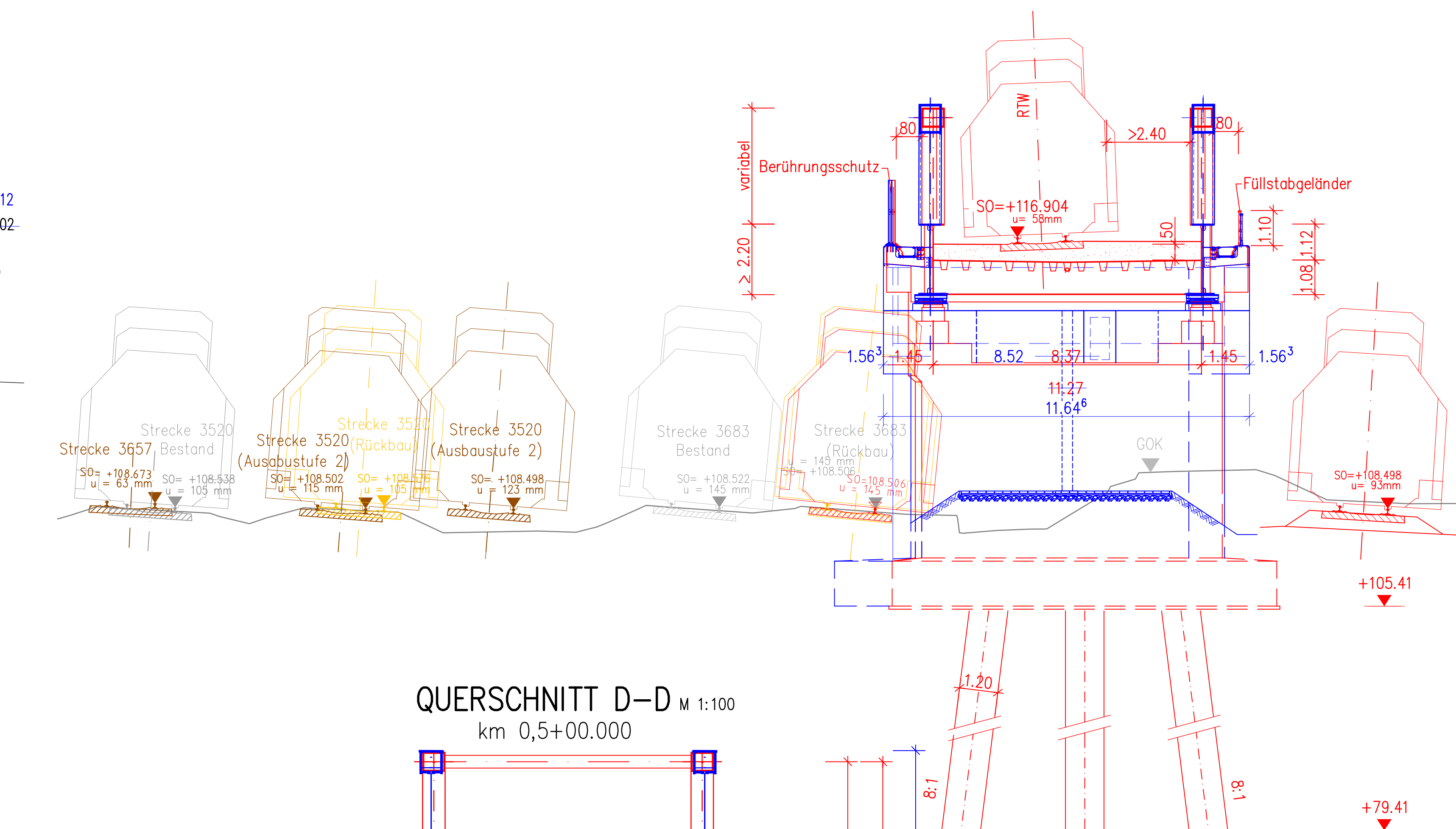
LÄNGSSCHNITT B-B
M 1:200



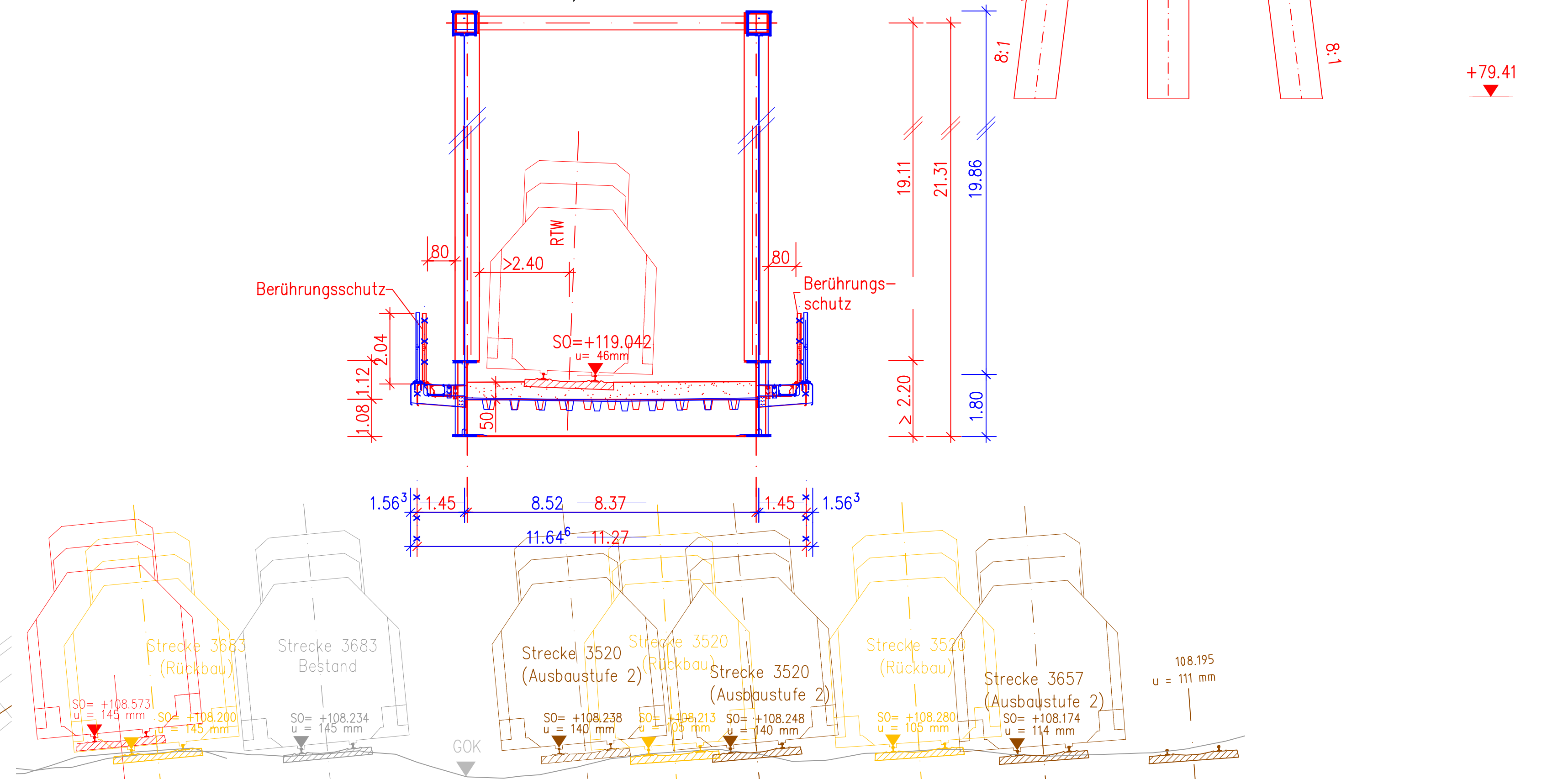
DRAUFSICHT
M 1:200



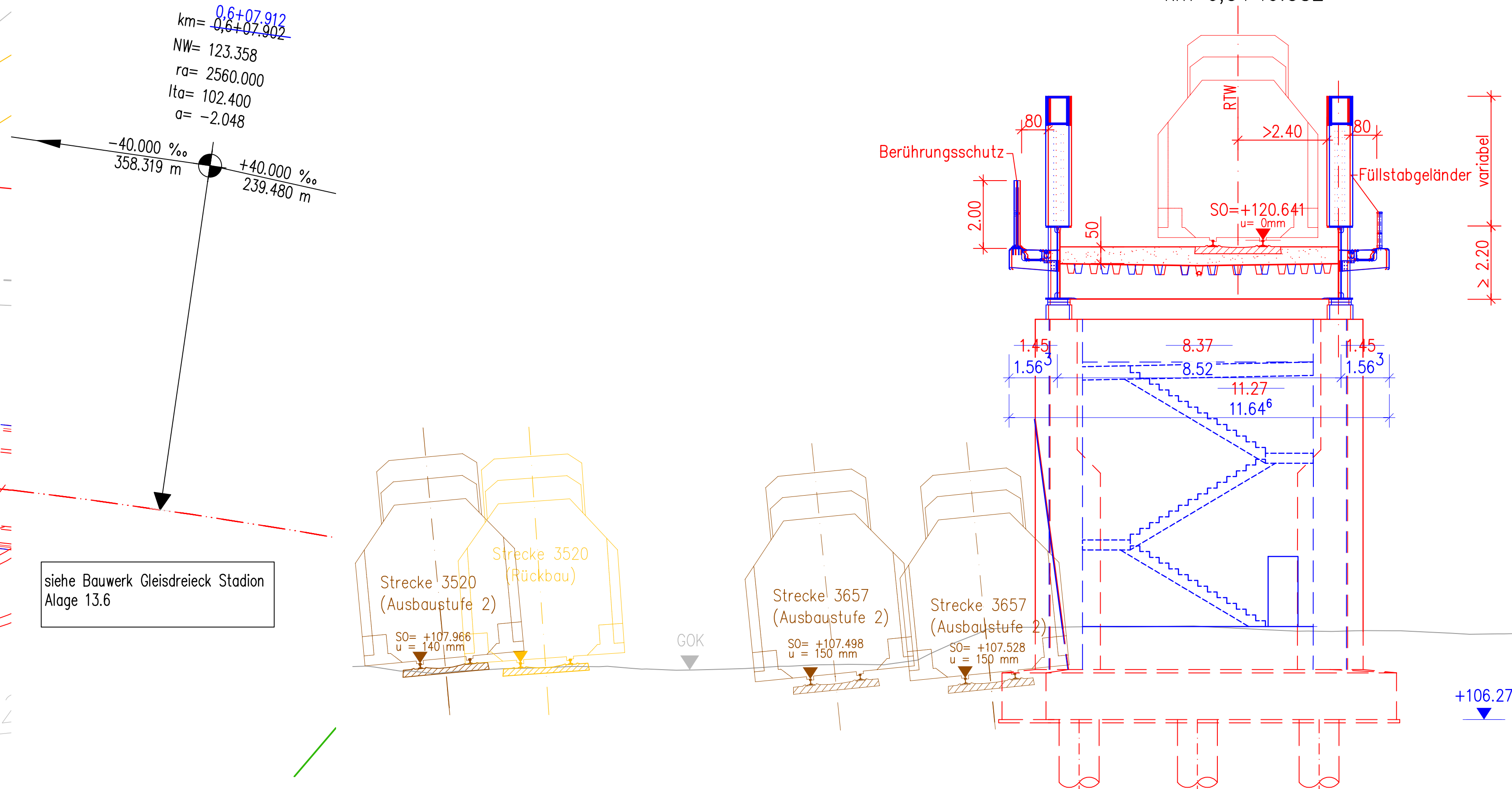
QUERSCHNITT C-C_M 1:100
km 0,4+46.555





















QUERSCHNITT D-D_M 1:100
km 0,5+00.000



QUERSCHNITT E-E_M 1:100
km 0.5+49.382



- ## Legende
- | | |
|---|--|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) |
|  | Neubau / Änderung |
|  | Rückbau |
|  | DB Eigentumsgrnze |
|  | 1. Änderung im Verfahren |
|  | 2. Änderung im Verfahren |
|  | Wasserschutzgebiet |
|  | Bf Stadion 2. BA |
|  | Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung) |
|  | Gemeindengrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Gleis S-Bahn |
|  | Verbau |
|  | Böschung |
|  | Kabelkanal |
|  | Treppe |
|  | Stahlbeton |
|  | Magerbeton |
|  | anstehender Boden |
|  | Pflasterung |

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.

Bauwerksdaten

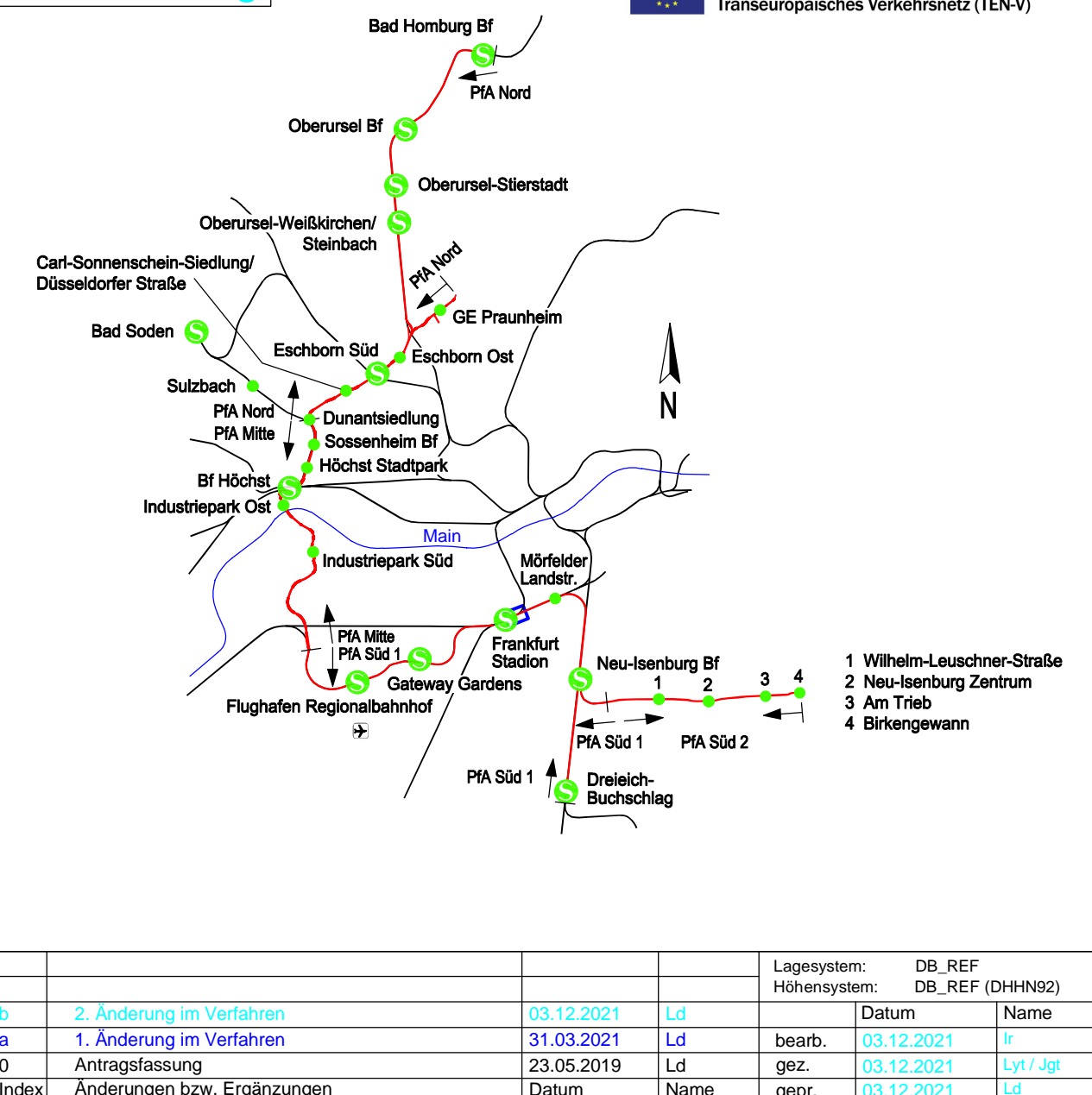
Bauart:	Stahlbeton, Stahlbrücke
Bauhöhe:	≥1,86m
Stützweite (x)	114,64 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	112,64 m
Lichte Höhe	≥6,88 m
Kreuzungswinkel	-

Allgemeine Angaben

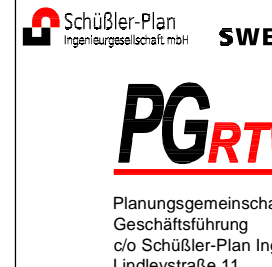
Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,0$
 Entwurfsgeschwindigkeit: $v_{\max} \leq 80 \text{ km/h}$
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

2. Änderung



Genehmigungsplanung



Bauwerksplan Kreuzungsbauwerk Bahnhof Stadion Stabbogenbrücke über nördl. Gleisfeld		Anlage 13.5b	
Blatt 001			