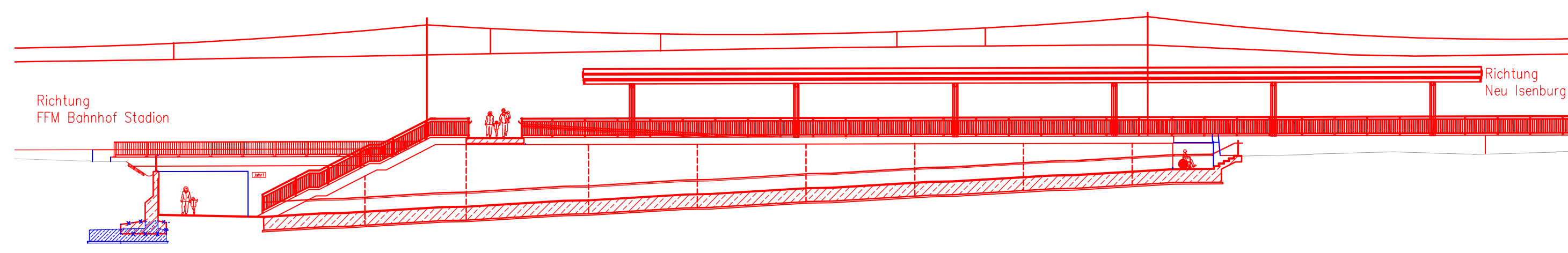
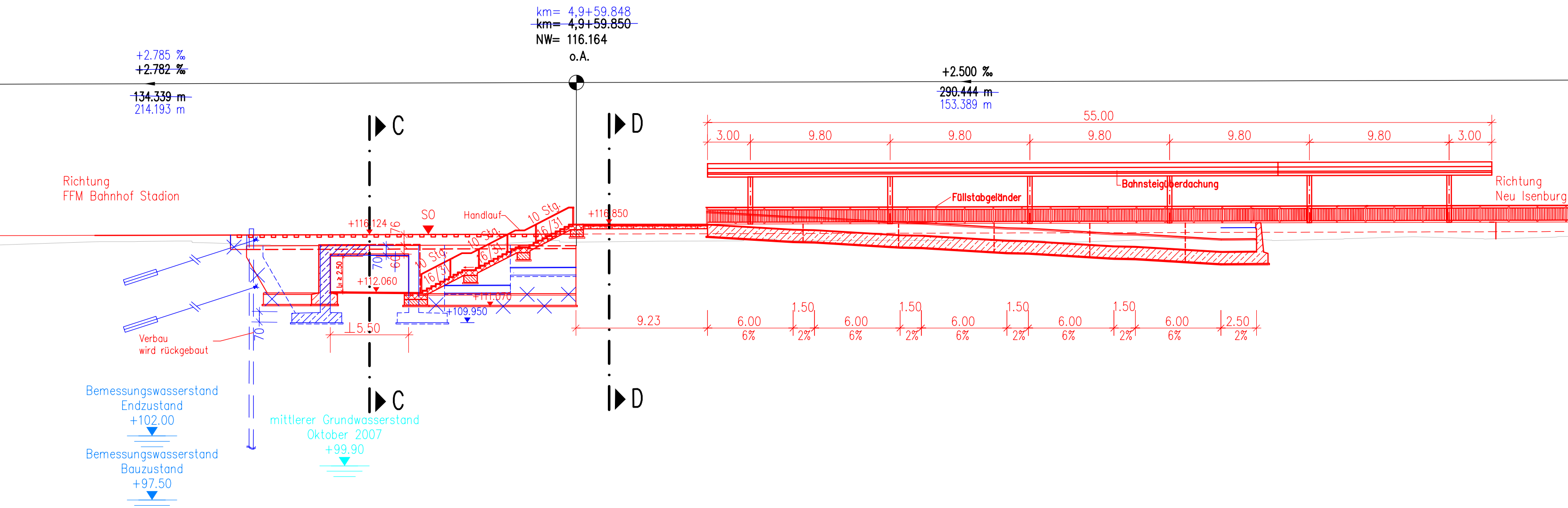


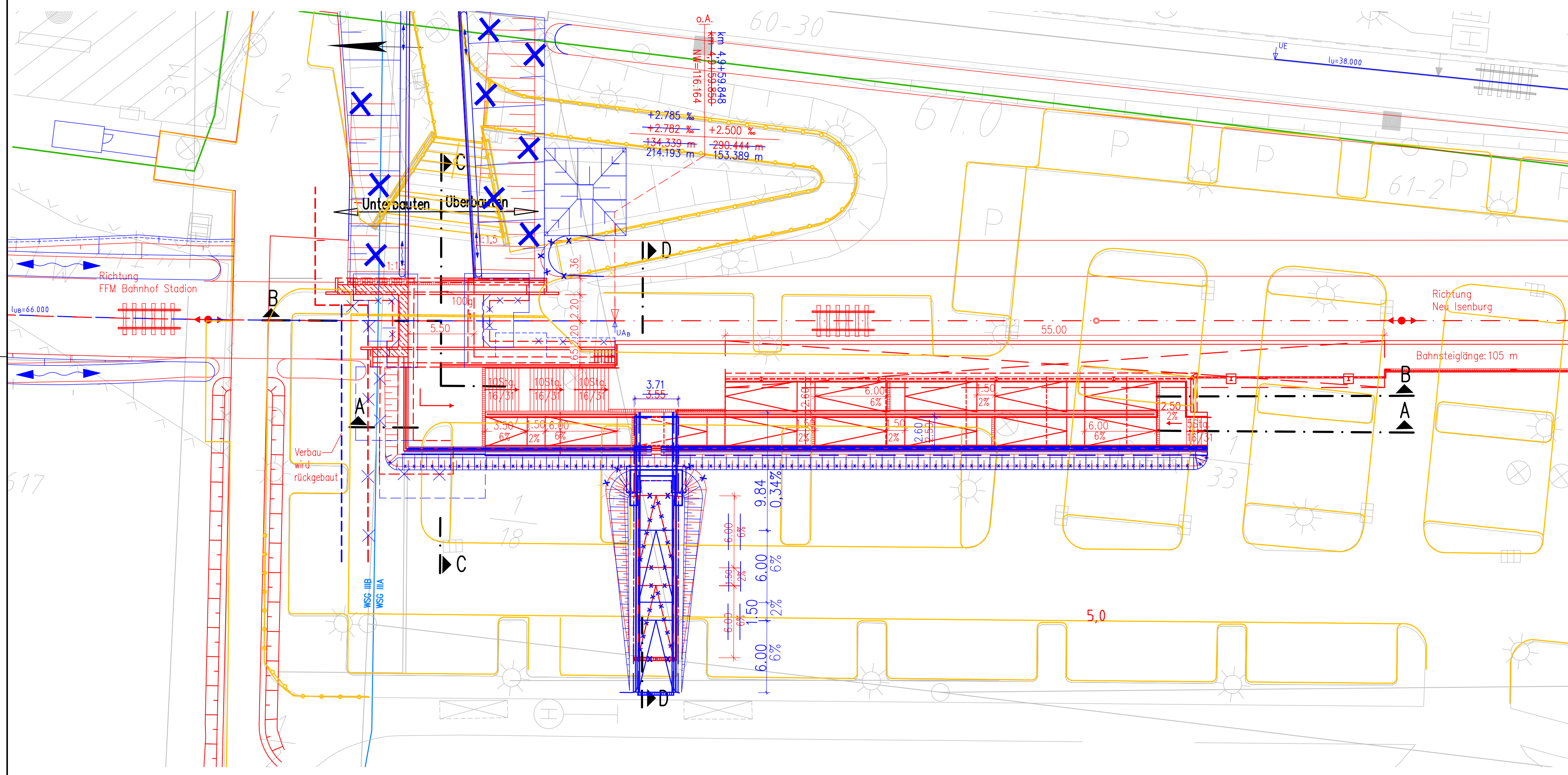
ANSICHT A-A
M 1:250



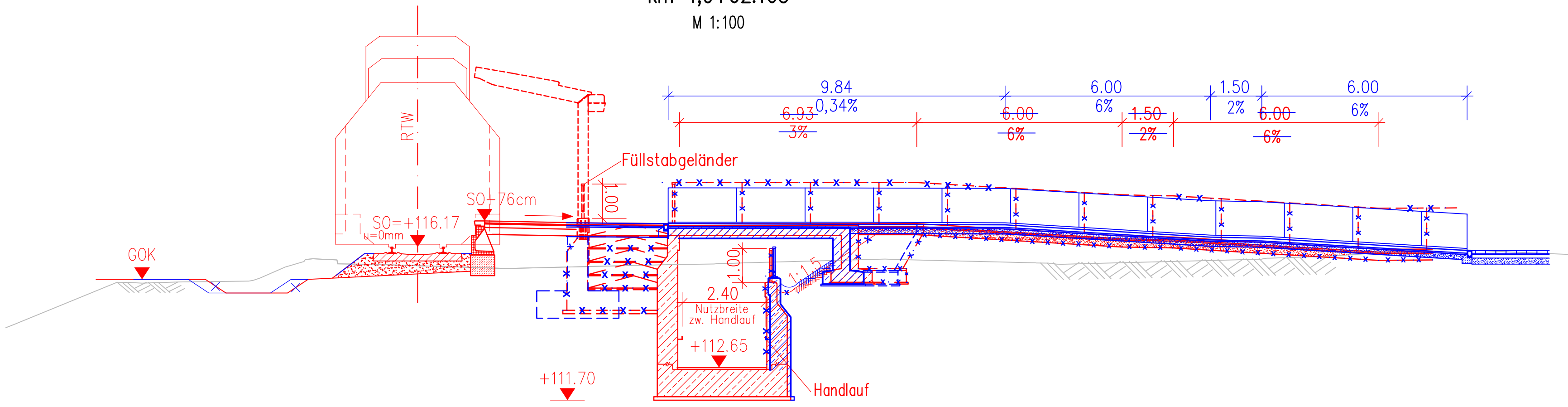
LÄNGSSCHNITT B-B
M 1:250



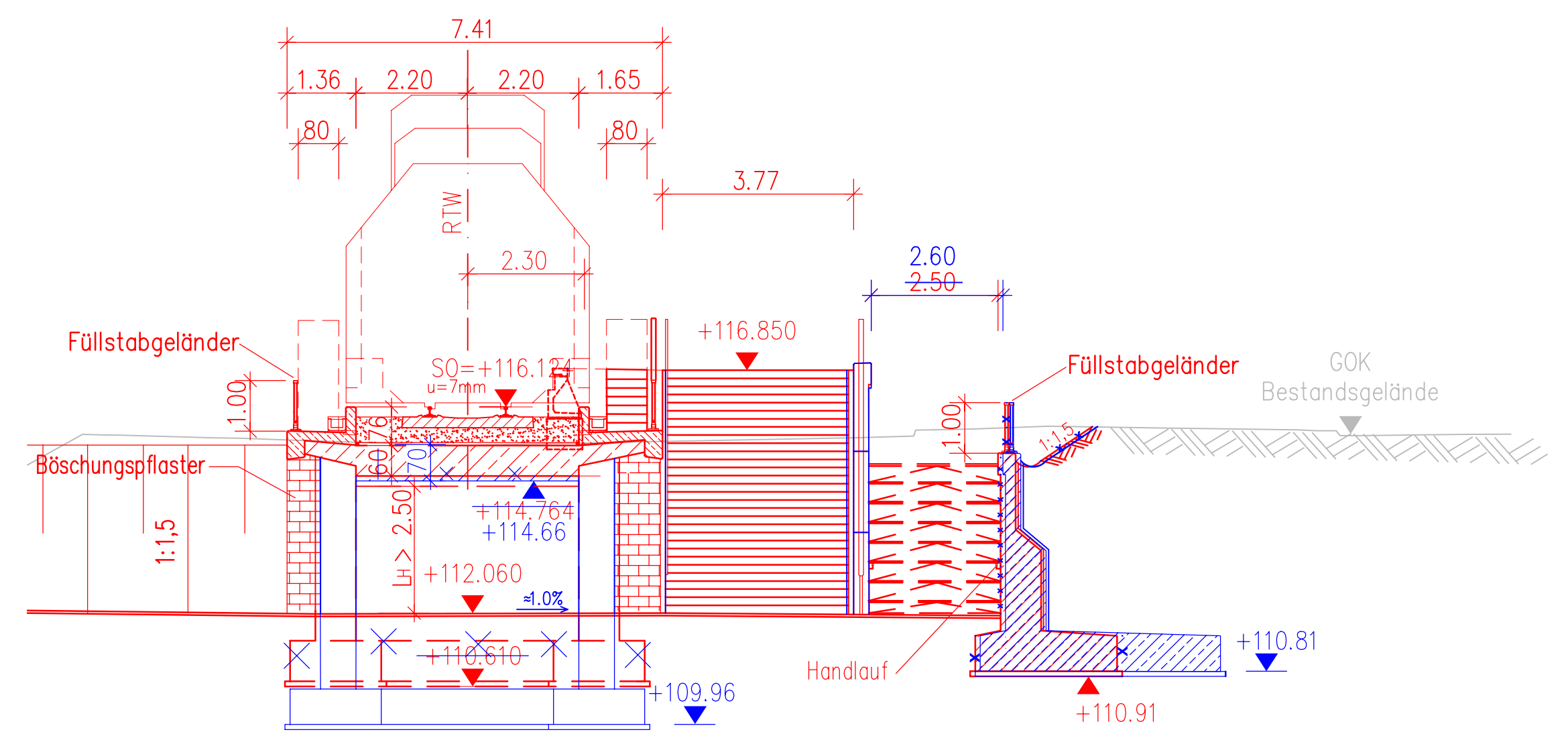
DRAUFSICHT
M 1:250



QUERSCHNITT D-D
km 4,9+62.165
M 1:100



QUERSCHNITT C-C
km 4,9+45.340
M 1:100



Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB Grenze
- 1 Änderung im Verfahren
- 2 Änderung im Verfahren
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Kataster (amtlich)
- Gleis S-Bahn
- Verbau
- ober
- unter
- Kabelkanal
- Treppe
- Stahlbeton
- Magerbeton
- anstehender Boden
- Pflasterung

Bauwerksdaten

Bauart: Stahlbeton
Bauhöhe: 1,36 m
Stützweite (x): 6,30 m 6,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L): 5,50 m
Lichte Höhe: ≥2,50 m
Kreuzungswinkel: 100 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, α = 1,0
Entwurfsgeschwindigkeit: v_{max} ≤ 100 km/h
Lichttraumprofil: GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

2. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transseuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.
0	Antragsskizze	23.05.2019	gepr.	
1	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Ld	
2	2. Änderung im Verfahren	03.12.2021	Ld	

Vorhabensträger
RTW
RTW Planungsgesellschaft mbH
Sitzstraße 9-17
60313 Frankfurt

Planverfasser
Schüler-Plan
sweco
DB
PGRTW
Planungsgesellschaft RTW
Geschäftsführung
als Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Anlage 13.15b
Blatt 001

Frankfurt/M., den 03.12.2021 gez. Horst Amann
Frankfurt/M., den 03.12.2021 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab: 1:250
1:100
Format: 594 x 1189 mm

Planverfasser: SWE
Phas: 4
Crew: KI
Phon: BU
PSP-Code: 03_04_01_017
Bil. Nr.: 001
Index: 5
Form: pdf

Leistungstrassen siehe Anlage 17

Überleitung schematisch dargestellt.