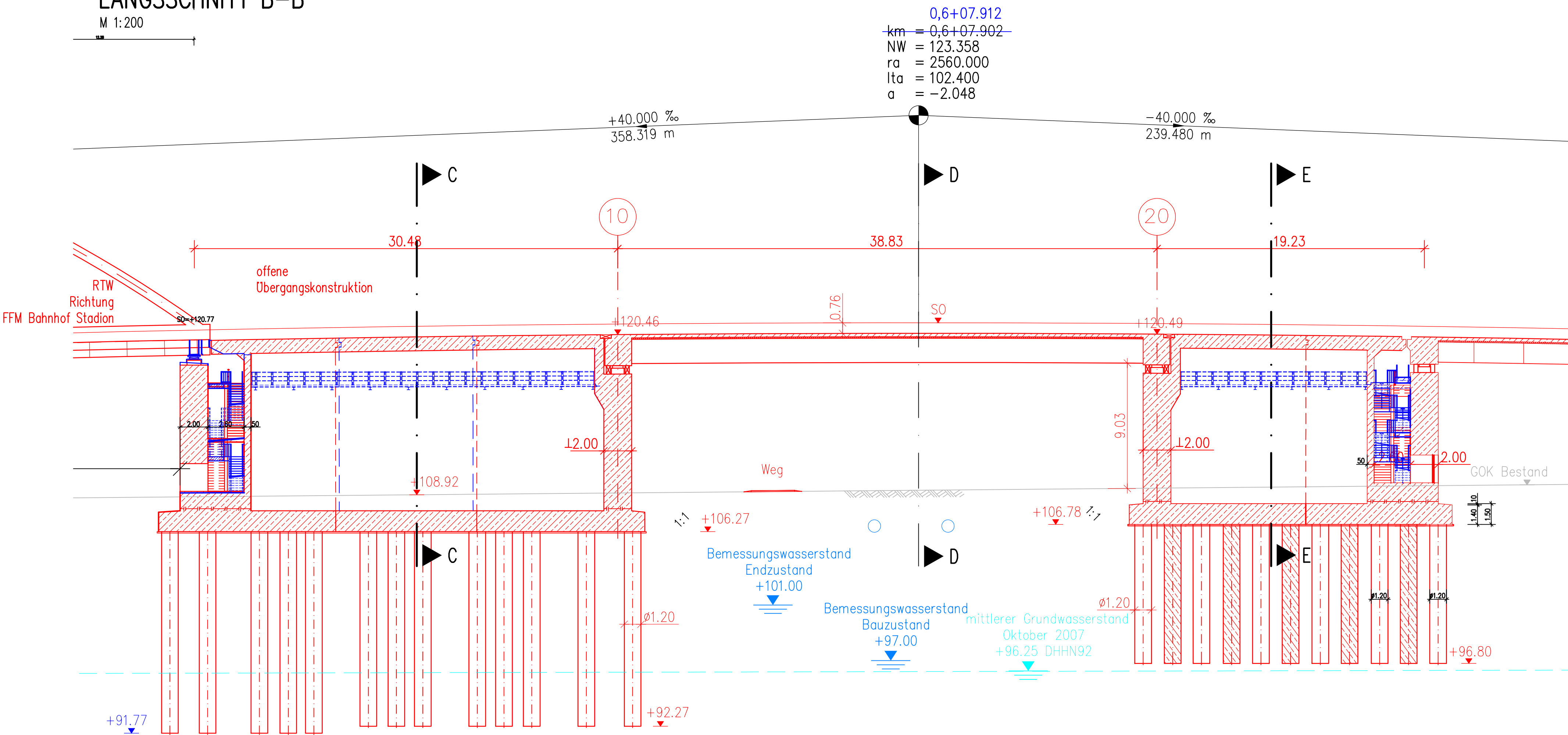


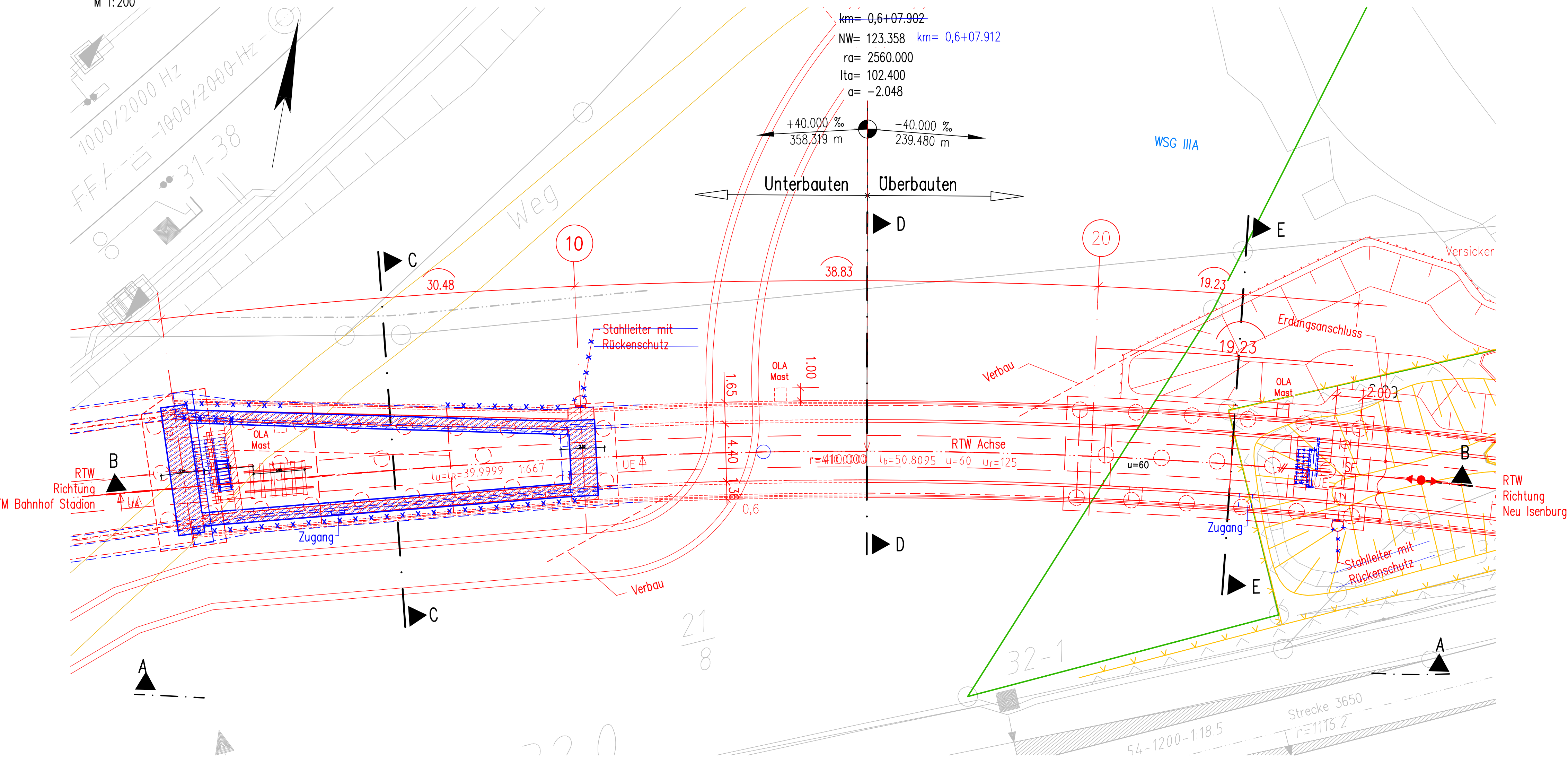
ANSICHT A-A  
M 1:200



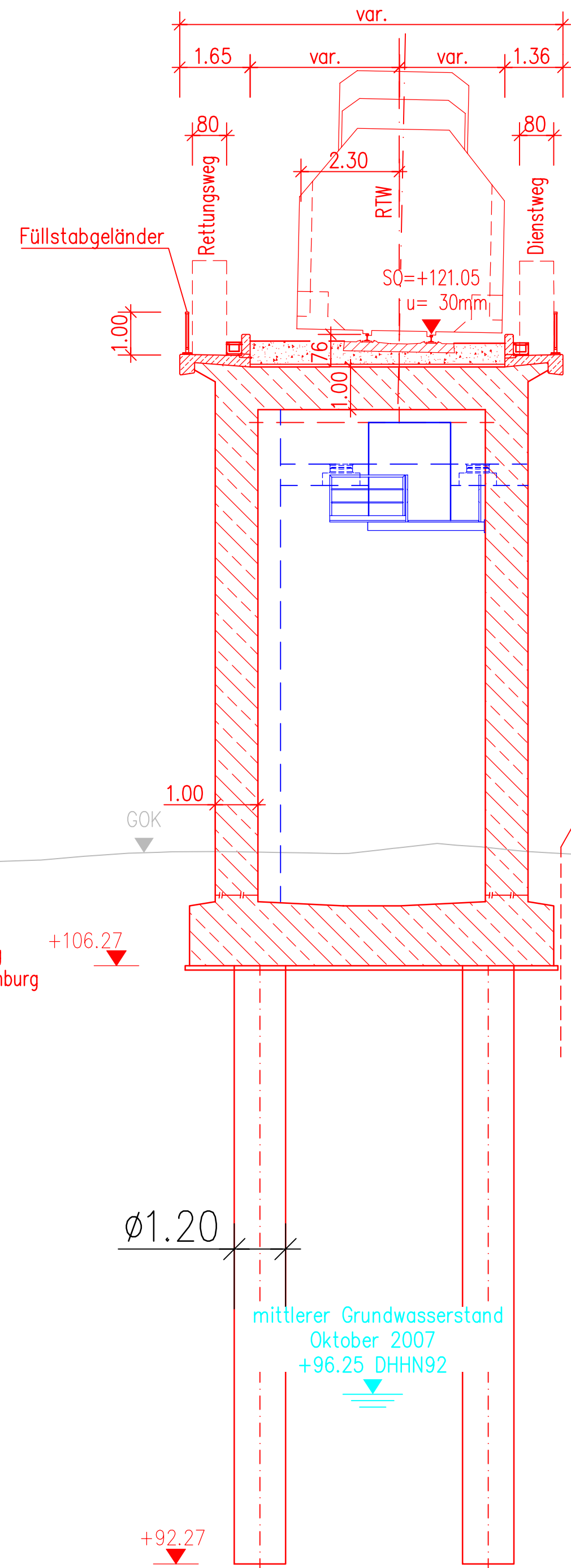
LÄNGSSCHNITT B-B  
M 1:200



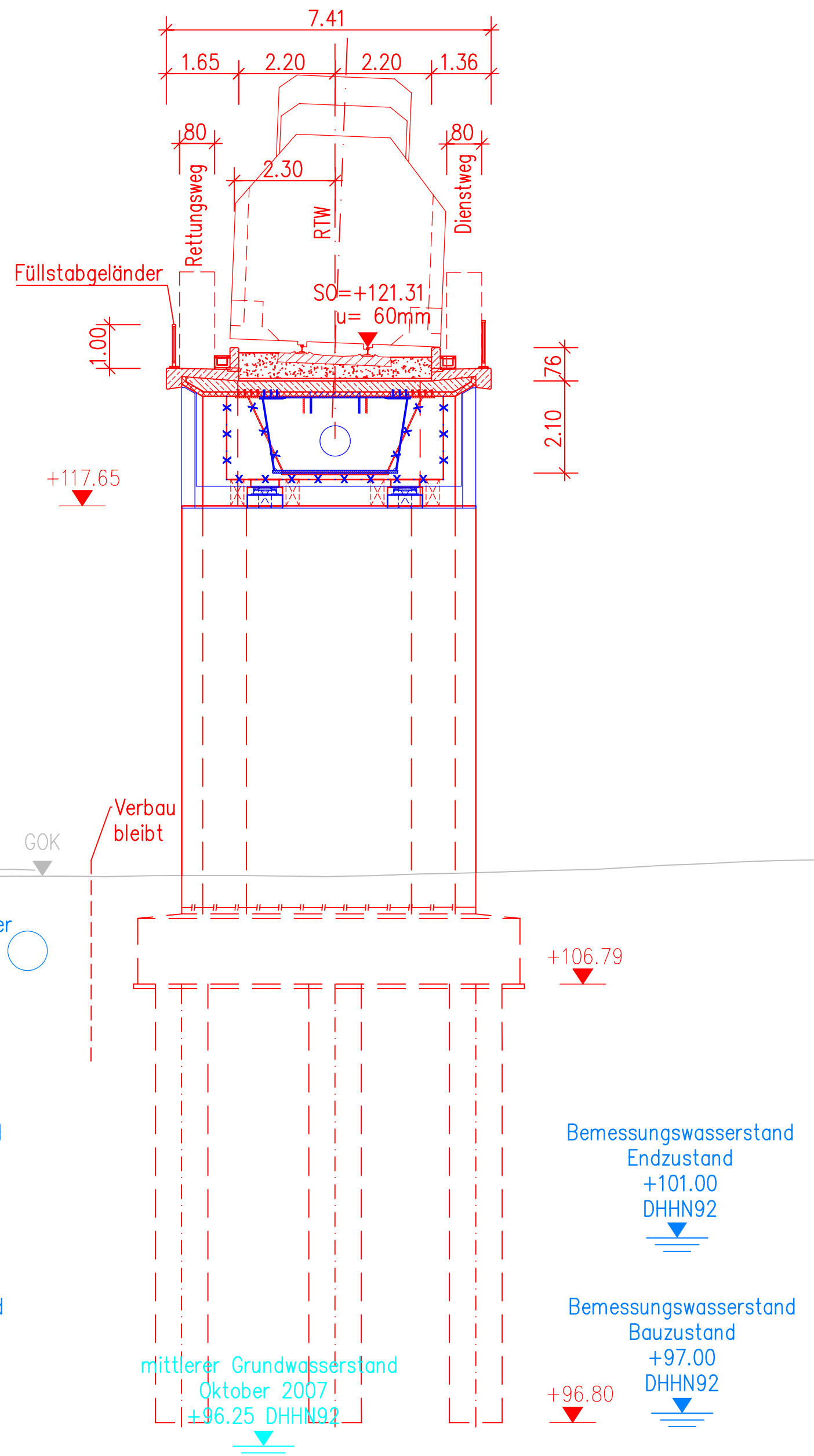
DRAUFSICHT  
M 1:200



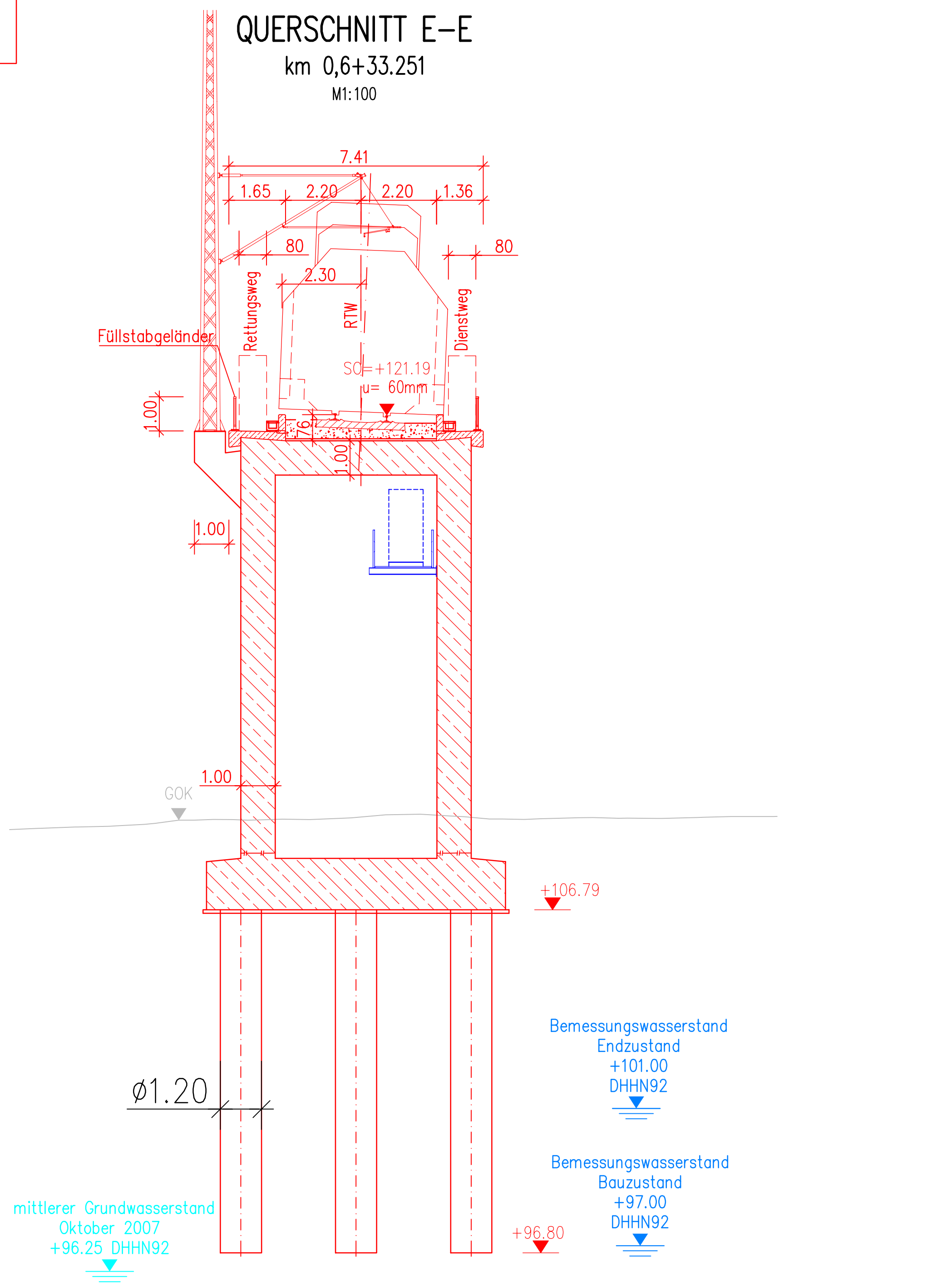
QUERSCHNITT C-C  
km 0,5+70.752  
M1:100



QUERSCHNITT D-D  
km 0,6+56.394  
M1:100



QUERSCHNITT E-E  
km 0,6+33.251  
M1:100



Legende	
	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	DB Grenze
	1. Änderung im Verfahren
	2. Änderung im Verfahren
	Bf Stadion 2. BA
	hängierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Gleis S-Bahn
	Verbau
	Böschung
	Kabelkanal
	Treppe
	Stahlbeton
	Magerbeton
	anstehender Boden
	Pflasterung
	Fertigteil

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.

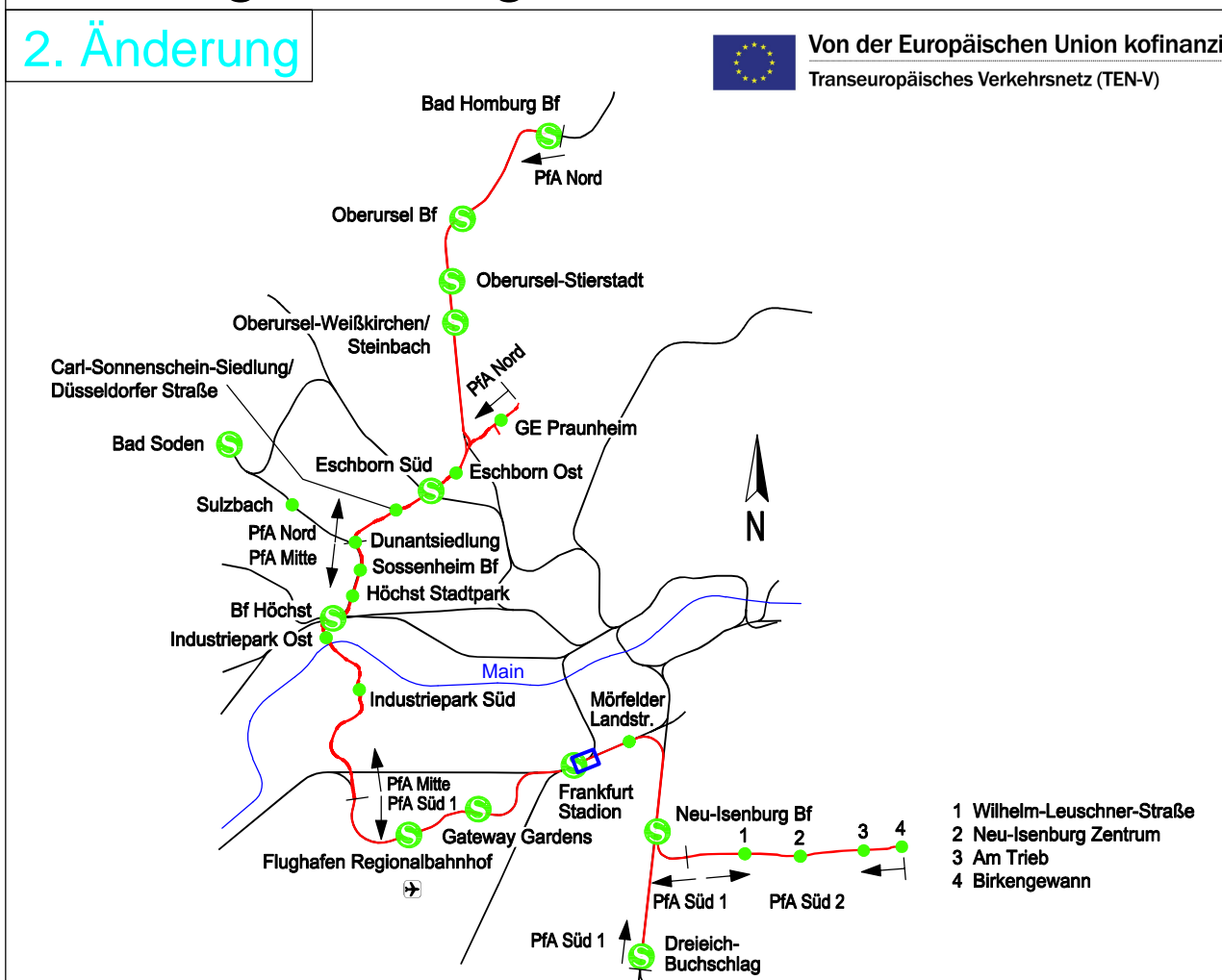
#### Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton, Stahlverbund
Bauhöhe:	2,86 m
Stützweite (x):	38,83 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	36,52 m
Lichte Höhe:	≥8,70 m
Kreuzungswinkel:	—

#### Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α = 1,0
Entwurfsgeschwindigkeit:	vmax ≤ 100 km/h
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

#### Regionaltangente West / PfA Süd 1



Genehmigungsplanung	
Frankfurt, den 03.12.2021 gbt. Horst Amann	Frankfurt, den 03.12.2021 gbt. I.A. P. Lutz
Blatt 001	Anlage 13.6b