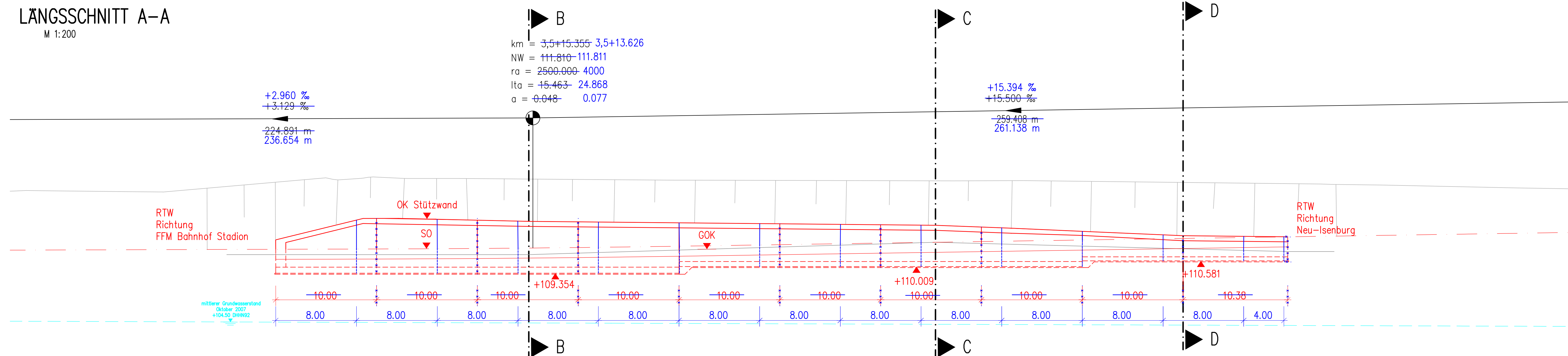
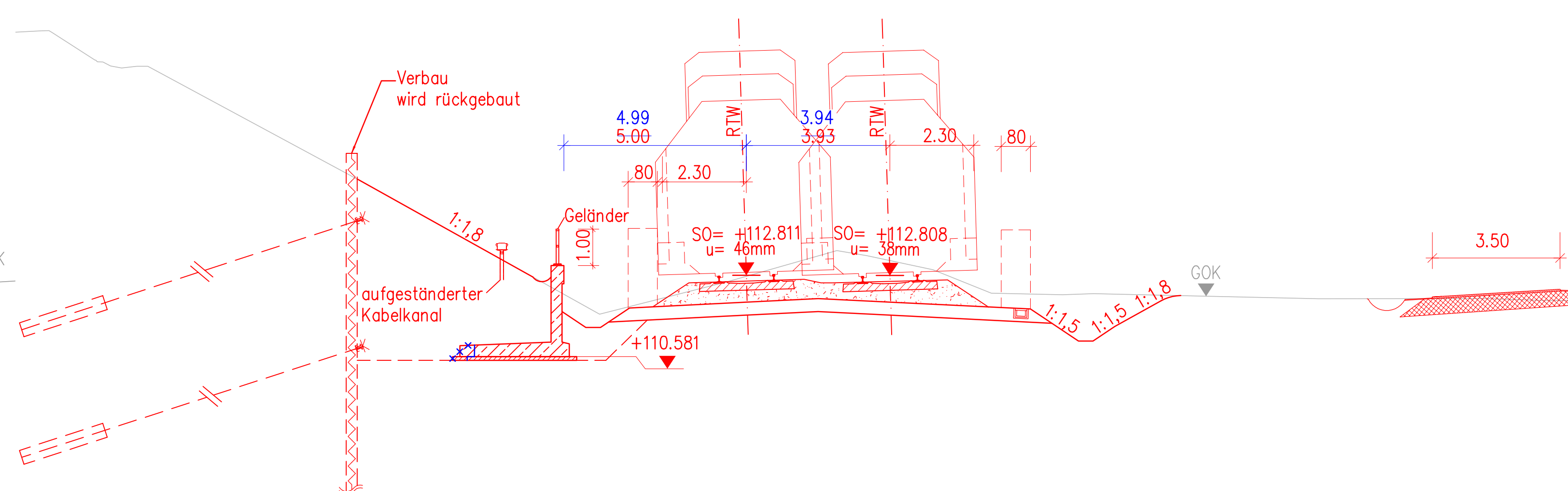
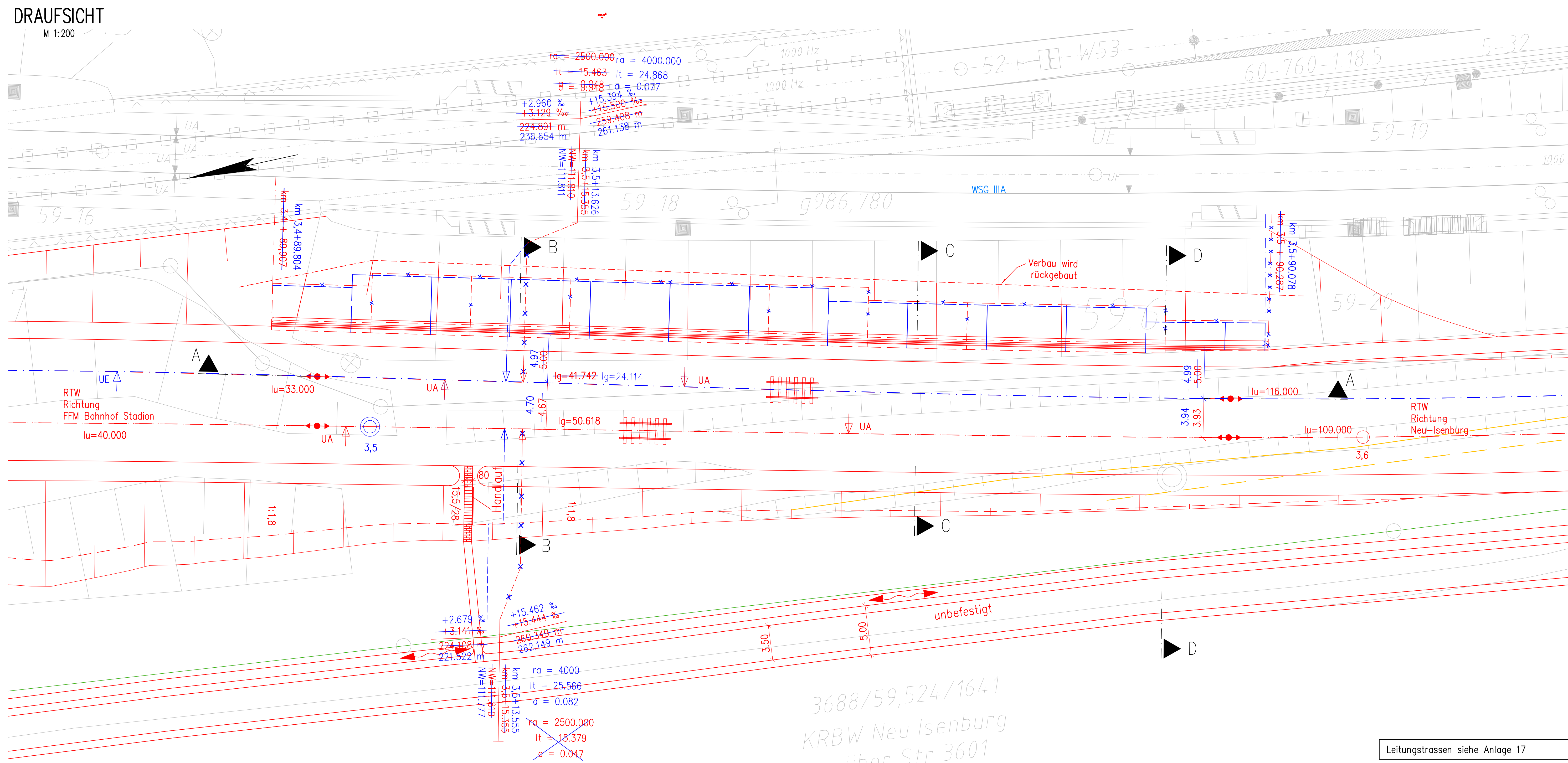









LÄNGSSCHNITT A-A
M 1:200



DRAUFSICHT
M 1:200



- ### Legende

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) | |
| | Neubau / Änderung | |
|  | Rückbau | |
|  | DB-Eigentumsgrenze | |
|  | 1. Änderung im Verfahren | |
|  | 2. Änderung im Verfahren | |
| | Gemeindegrenze | } Kataster (amtlich) |
|  | Gemarkungsgrenze | |
| | Flurgrenze | |
|  | Flurstücksgrenze | |

- | | |
|---|-------------------|
|  | Gleis S-Bahn |
|  | Verbau |
|  | Böschung |
|  | Kabelkanal |
|  | Treppe |
|  | Stahlbeton |
|  | Magerbeton |
|  | anstehender Boden |
|  | Pflasterung |

Bauwerksdaten

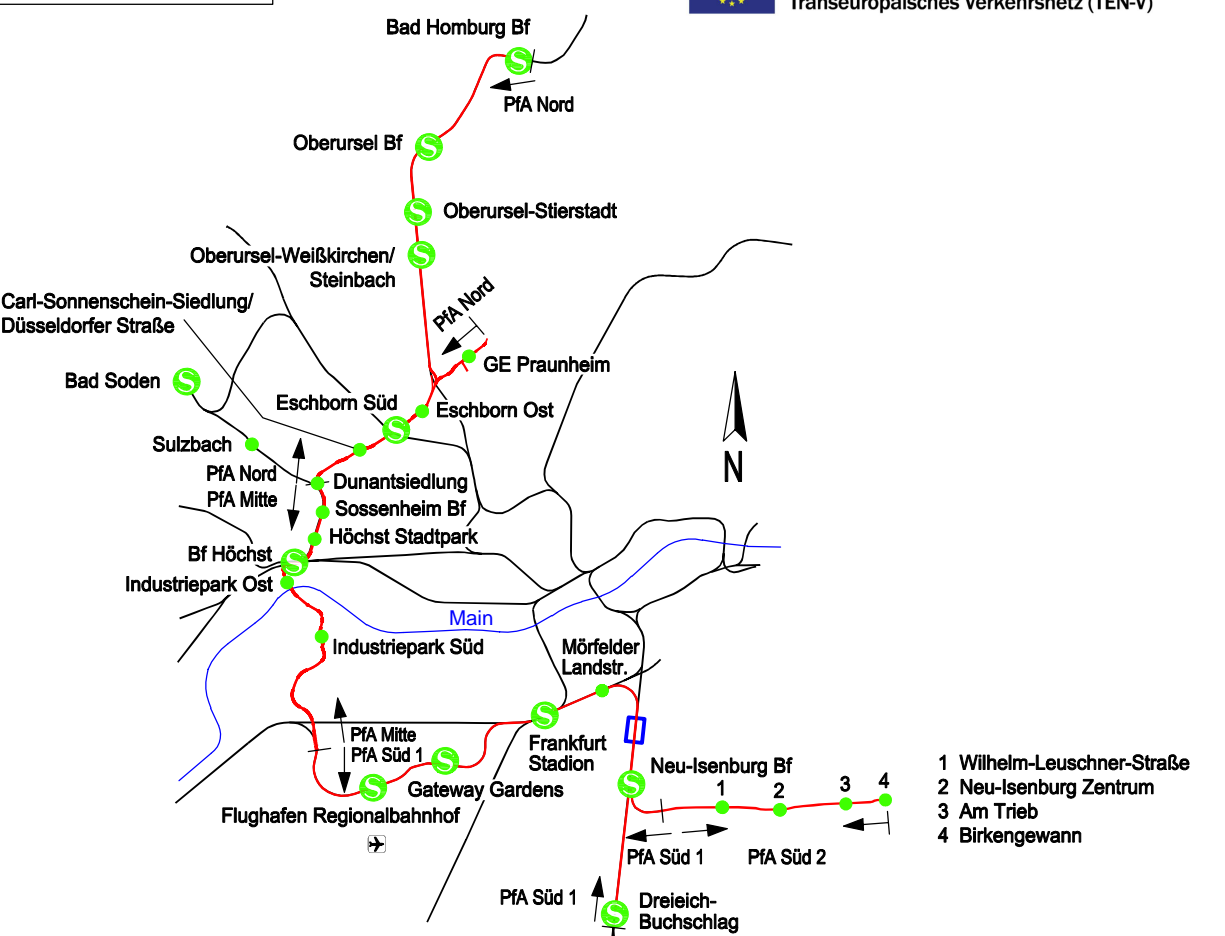
Bauart:	Stahlbeton
Einzellängen der Wandabschnitte	10,00 , 10,38 m 8,00, 4,00 m
Gesamtlänge der Stützwand	100,38 m 100,00 m
Sichtbare Wandhöhe	bis 4,00 m
Sichtbare Stützwandfläche	~278,60 m ² ~278,12 m ²

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,0$
 Entwurfsgeschwindigkeit: $v_{\max} \leq 100 \text{ km/h}$
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Änderung



			Lagesystem:	DB_REF	
			Höhenystem:	DB_REF (DHN92)	
2. Änderung im Verfahren	03.12.2021	Ld		Datum	Name
1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Ld	besarb.	03.12.2021	Ne
Antragsfassung	23.05.2019	Ld	gez.	03.12.2021	Lyt/Jgr.

Genehmigungsplanung



Frankfurt/M., den 03.12.2021	gez. Horst Amann	Frankfurt/M., den 03.12.2021	gez. i.A. P. Lutz
------------------------------	------------------	------------------------------	-------------------

200	Bauwerksplan	Anlage	13.13b
200	Stütz- und Überbauwerk		

100	Stütz wand Überwehungs bauwerk		
inst		Blatt	201

1189 m	Blatt 001
	Ausgabe vom

aufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	Id. Nr.	-	Index	-	Format
SWE	-	4	-	KI	-	BU	-	03_04_01_003	-	001	-	b	-	.pdf

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt