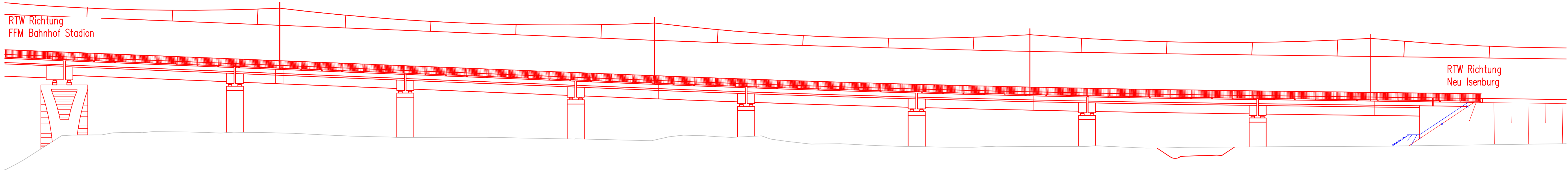
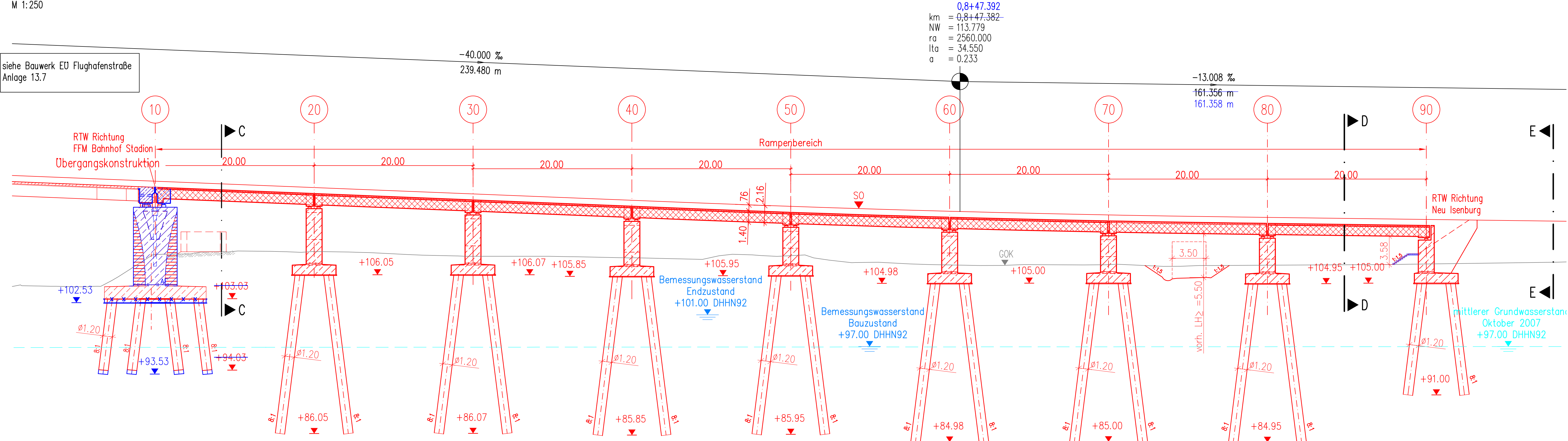


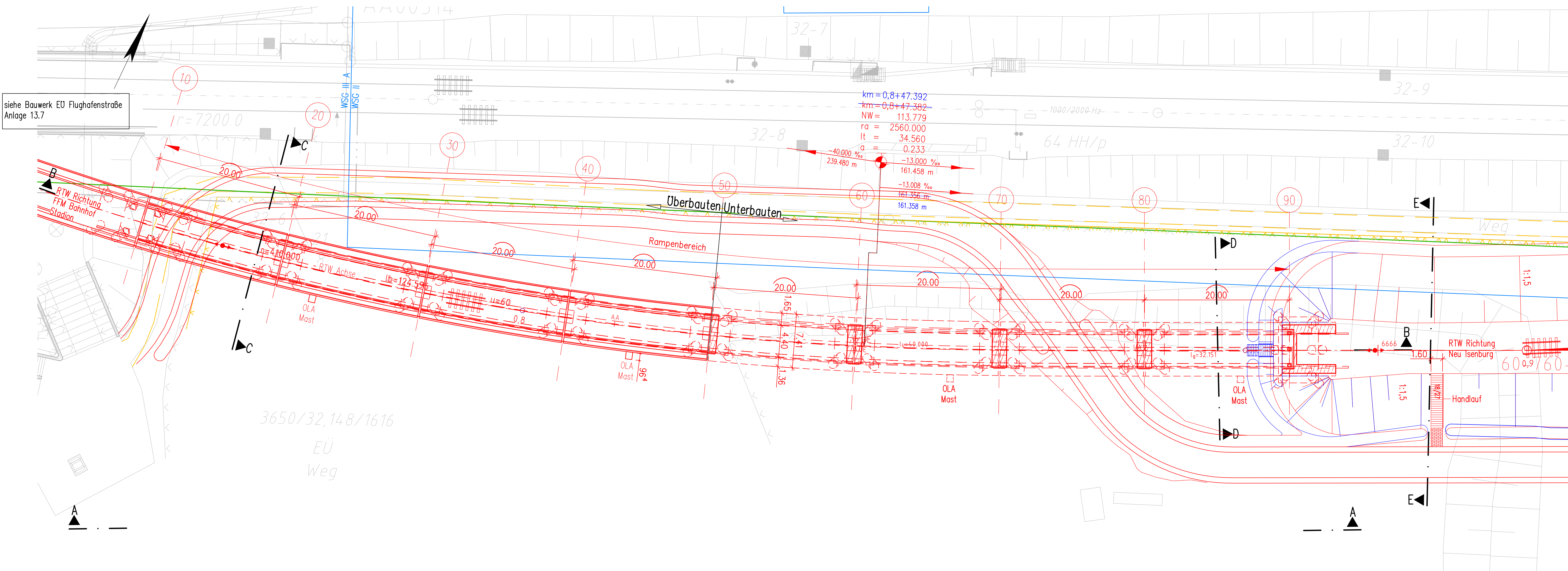
ANSICHT A-A  
M 1:250



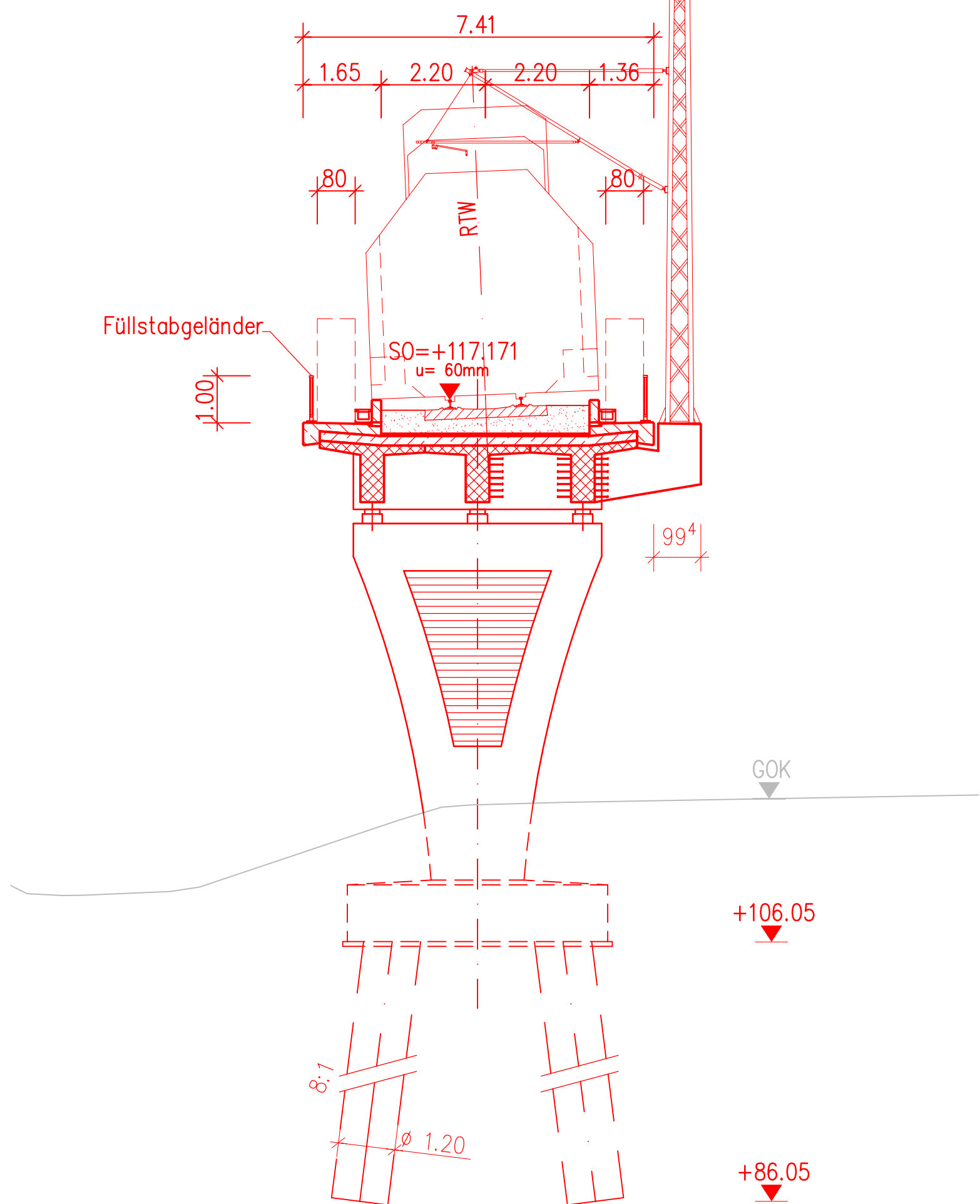
LÄNGSSCHNITT B-B  
M 1:250



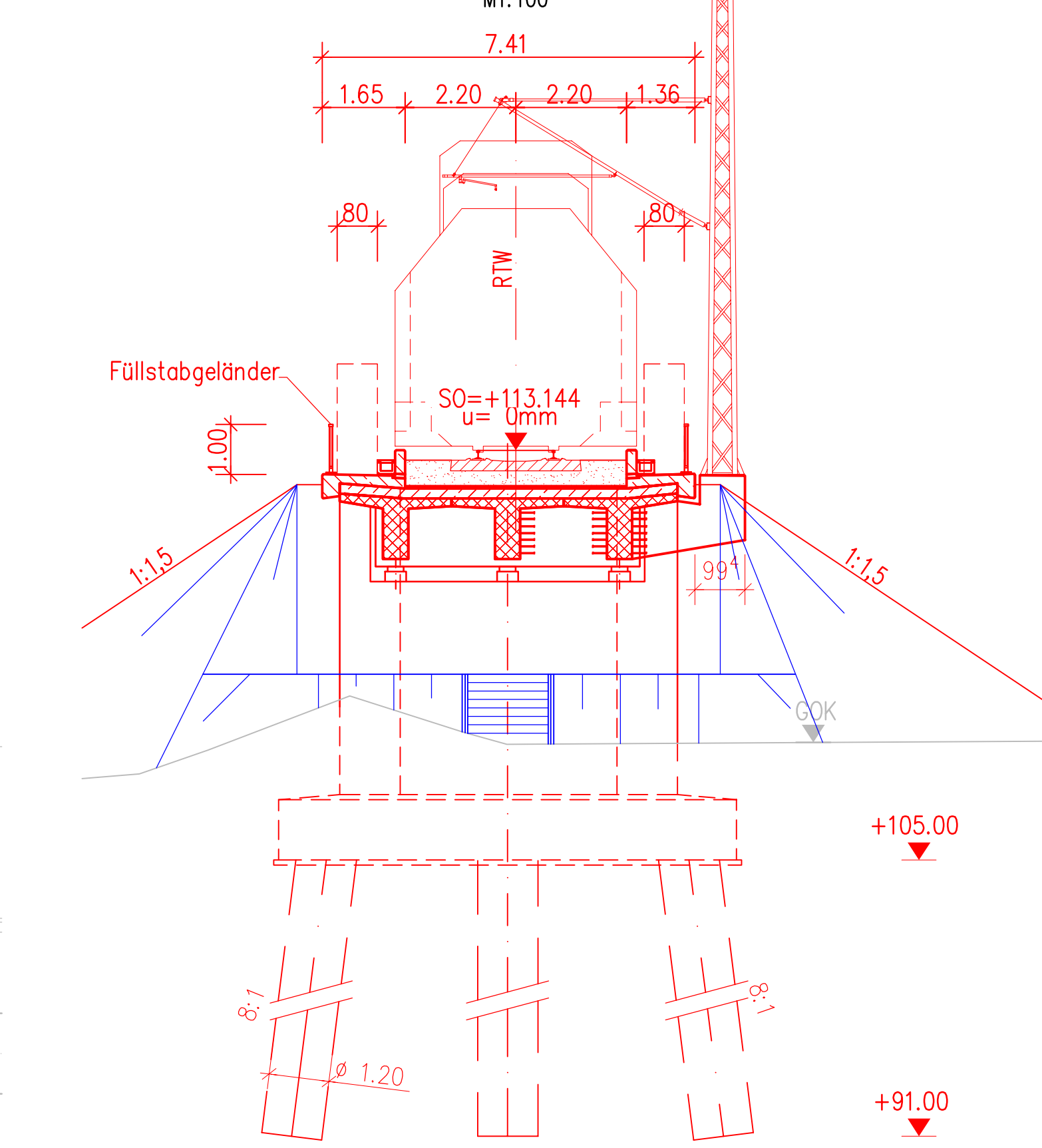
DRAUFSICHT  
M 1:250



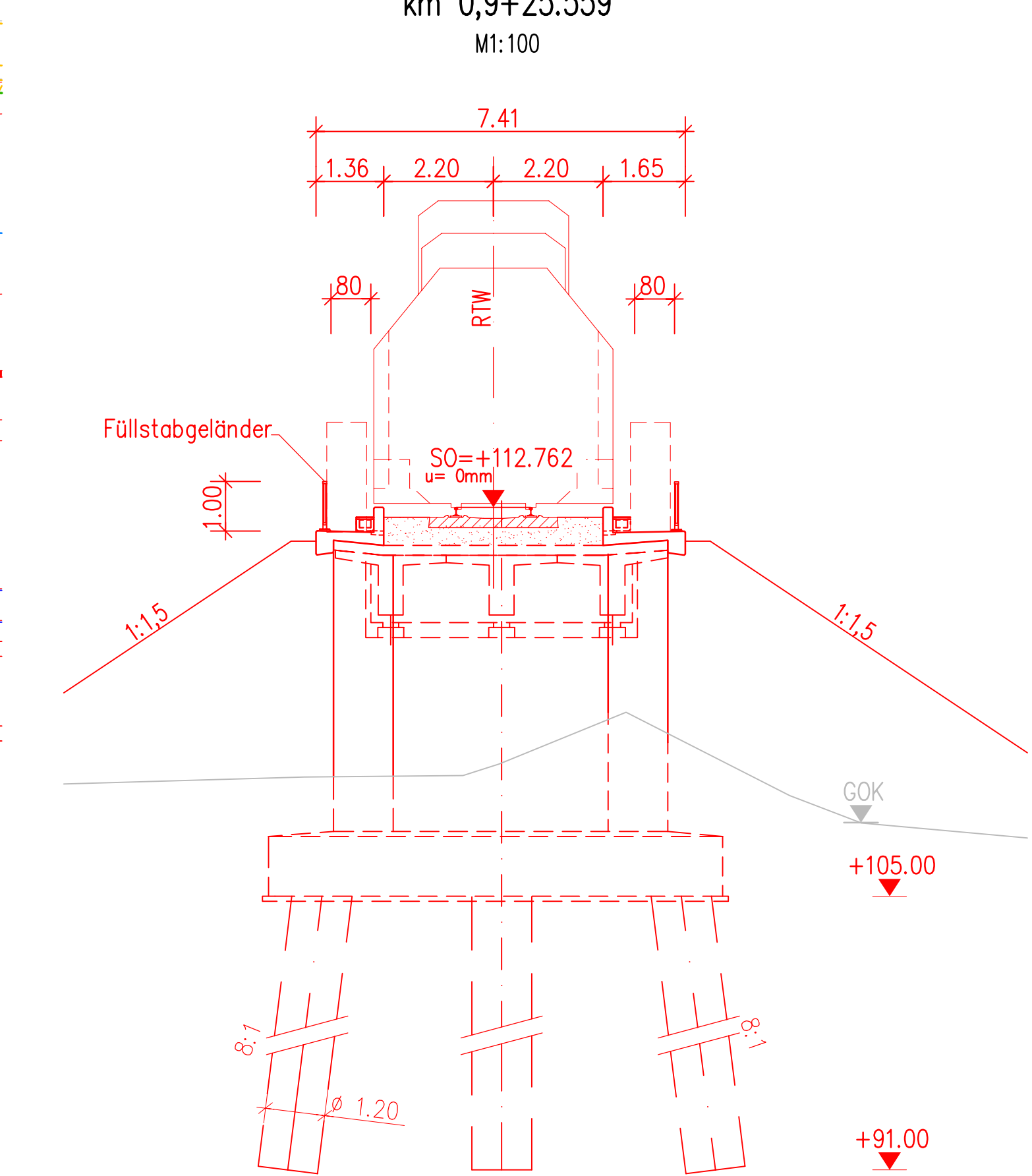
QUERSCHNITT C-C  
km 0,7+62,572  
M1:100



QUERSCHNITT D-D  
km 0,8+96,219  
M1:100



QUERSCHNITT E-E  
(Widerlagerrückansicht)  
km 0,9+25,559  
M1:100



Legende	
	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	DB-Eigentums-grenze
	1. Änderung im Verfahren
	2. Änderung im Verfahren
	Wasserschutz-gebiet
	Gemeindegrenze
	Gemarkungs-grenze
	Flurgrenze
	Flurstücks-grenze
	Gliers S-Bahn
	Verbau
	Böschung
	Kabelkanal
	Treppe
	Stahlbeton
	Magerbeton
	Bruchsteine
	Pflasterung

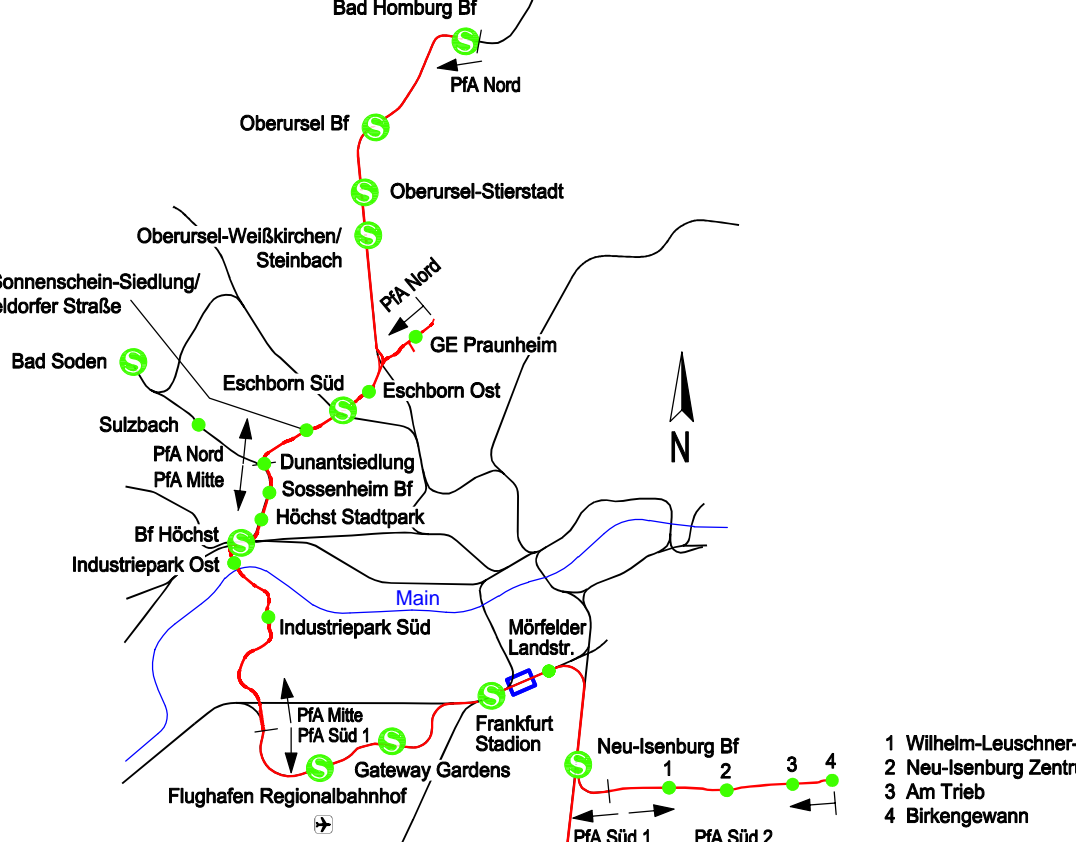
Leitungstrassen siehe Anlage 17
Oberleitung schematisch dargestellt.

Bauwerksdaten	
Bauart:	Spannbeton
Bauhöhe:	2,16 m
Stützweite (x):	20,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	≥ 3,58 m
Lichte Höhe:	—
Kreuzungswinkel:	—

Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 71, α = 1,0
Entwurfsgeschwindigkeit:	v <sub>max</sub> ≤ 100 km/h
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

## Regionaltangente West / PfA Süd 1

### 2. Änderung



Genehmigungsplanung	
Planverfasser:	SWECO
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB

Planverfasser:	RTW
Planverfasser:	PGRTW
Planverfasser:	DB