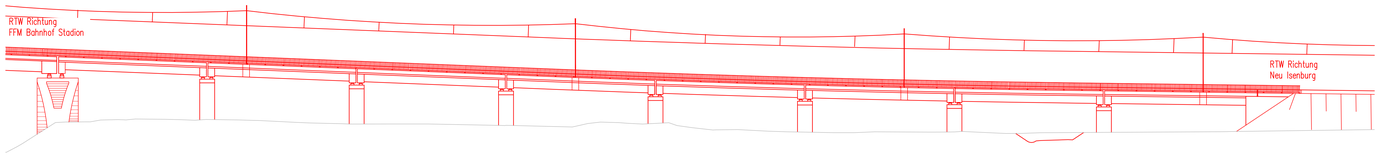
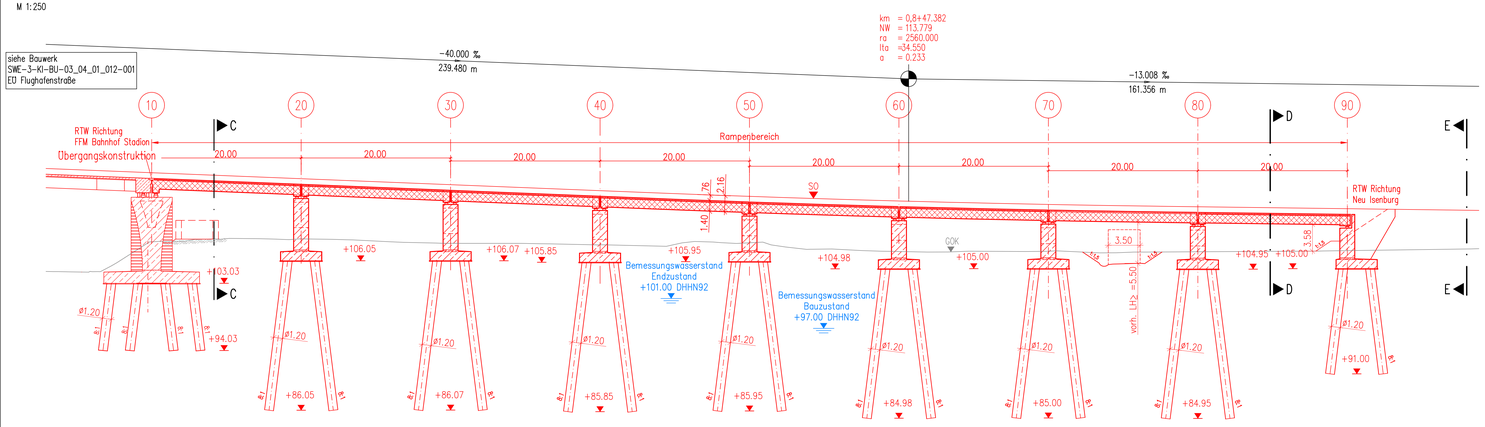
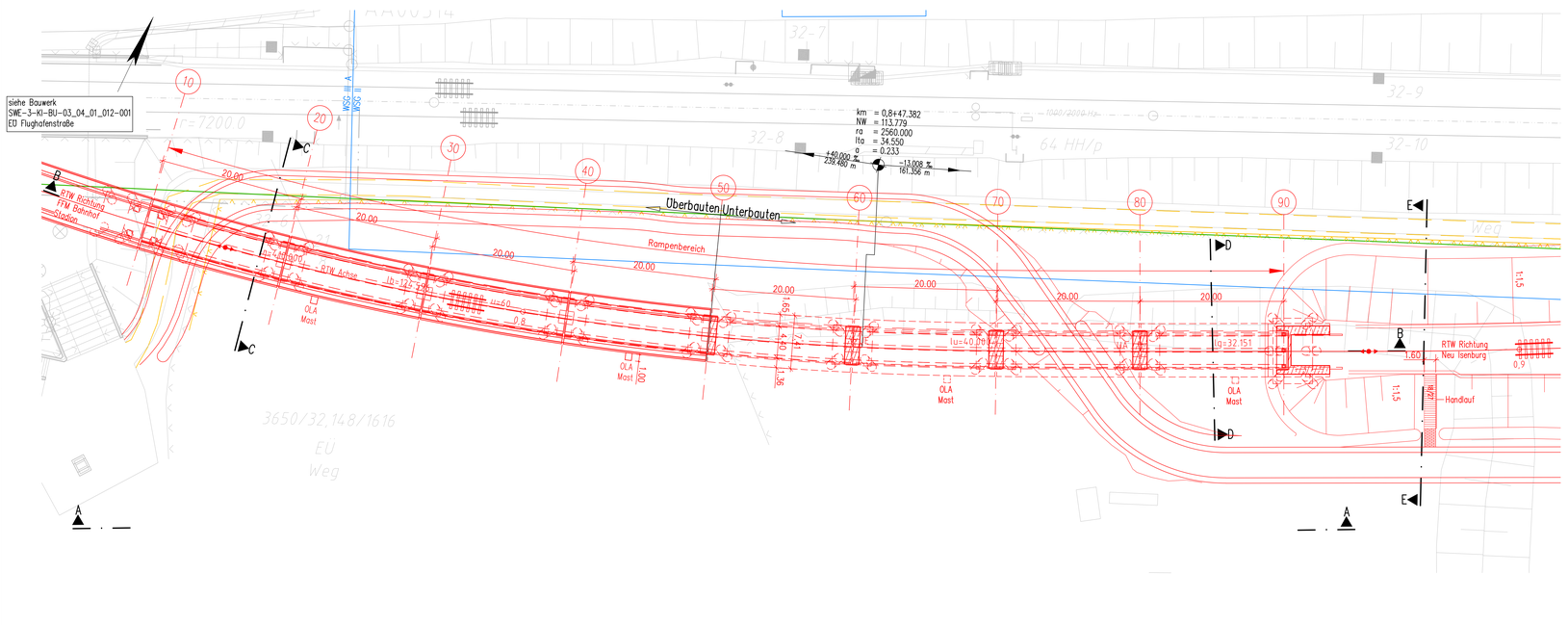
ANSICHT A–A
M 1:250



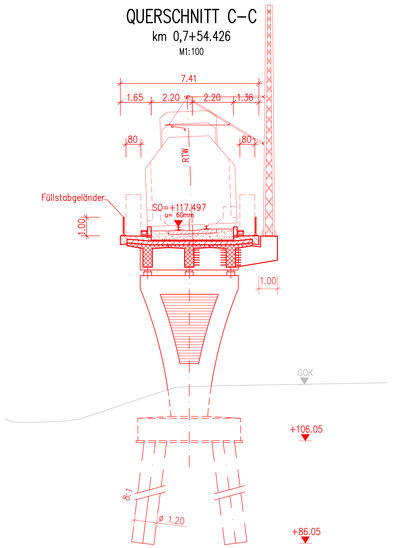
LÄNGSSCHNITT B–B
M 1:250



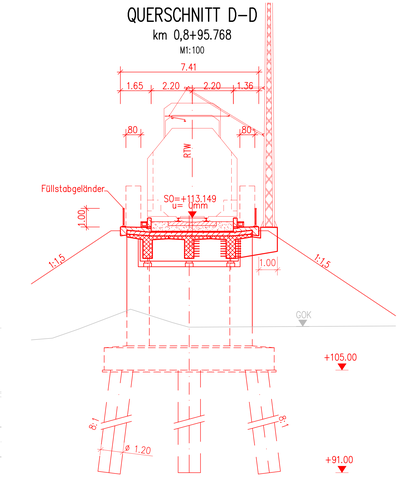
DRAUFSICHT
M 1:250



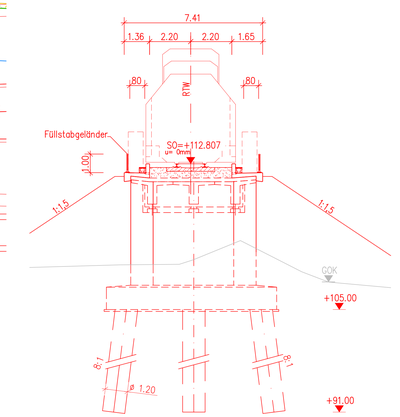
QUERSCHNITT C–C
km 0,7+54.426
M1:100



QUERSCHNITT D–D
km 0,8+95.768
M1:100



QUERSCHNITT E–E
(Widerlagerrückansicht)
km 0,9+22.063
M1:100



Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB-Eigentumsgrenze
- Wasserschutzgebiet
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

(Kataster (amtlich))

- Gleis S-Bahn
- Verbau
- Böschung
- Kabelkanal
- Treppe
- Stahlbeton
- Magerbeton
- Bruchsteine
- Pflasterung

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.

Bauwerksdaten

Bauart:	Spannbeton
Bauhöhe:	2,16 m
Stützweite (ɪ)	20,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	–
Lichte Höhe	≥3,58 m
Kreuzungswinkel	–

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α =1,0
Entwurfsgeschwindigkeit:	vmax ≤ 100 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

						Lagesystem:	DB_REF
						Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
						Datum	Name
						bearb.	23.05.2019
						gez.	23.05.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Datum	Name		gepr.	23.05.2019

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M. den 23.05.2019 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB Netz AG
PGRTW
Planungsgemeinschaft RTW
Gesellschaftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M. den 23.05.2019 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab	Bauwerksplan	Anlage	13.8
1 : 250 1 : 100	Neubau Kreuzungsbauwerk Bahnhof Stadion Rampenbauwerk Ost	Blatt	001
Format 841 x 1376 mm		Ausgabe vom	23.05.2019

Planschlüssel	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SWE		4		KI		BU		03_04_01_013		001				pdf