



M 1:100

km=2,1+42.362
NW=114.396
ra=4570.000
lta=10.484
 $\alpha = -0.012$



Line 21168-287

2,1700



M 1:100



Leitungstrassen siehe Anlage 17

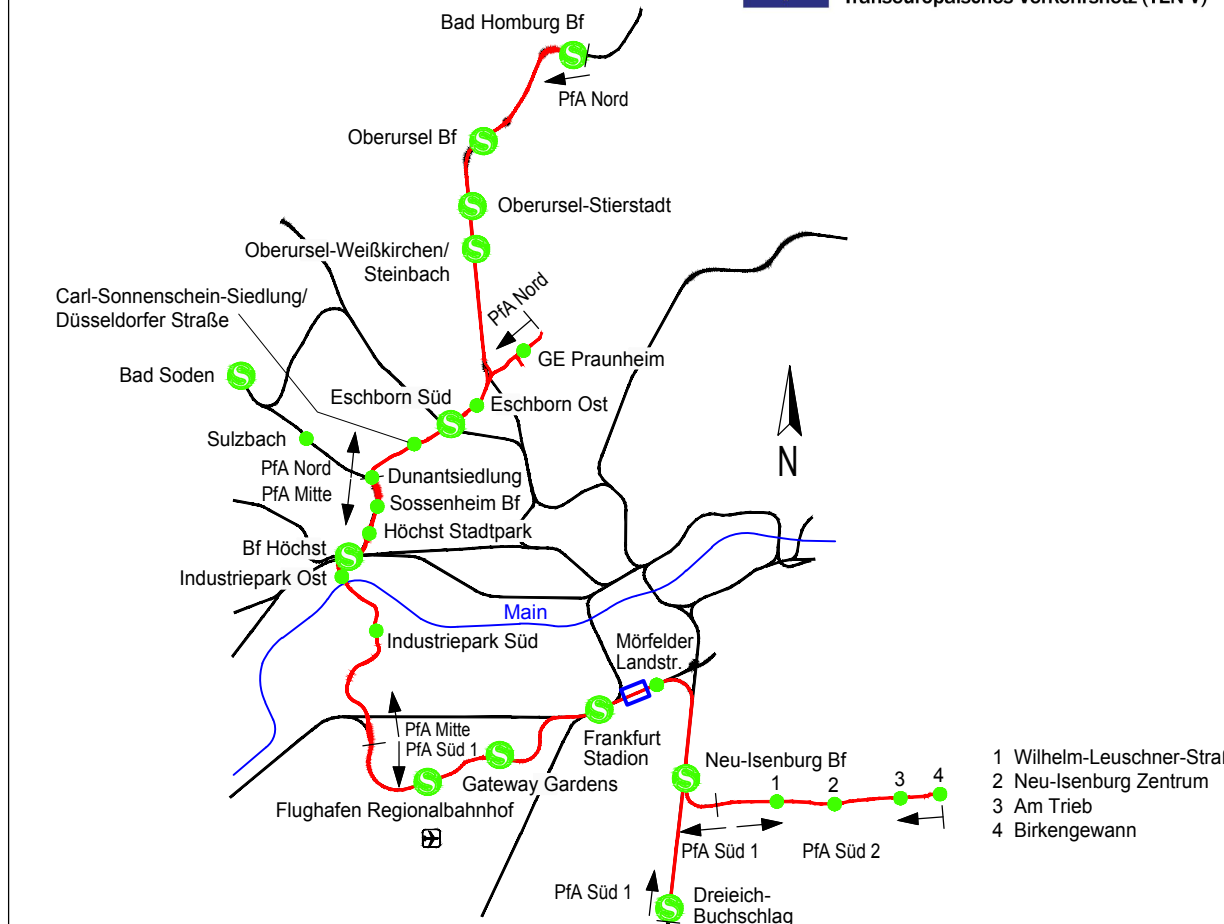
Oberleitung schematisch dargestellt.

Bauart:
Bauhöhe:
Stützweite (\times)
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp)
Lichte Höhe
Kreuzungswinkel

Stahlbetonrahmen
2.21 bis 2.66 m
30.72 m
29.60 m
≥4.70 m
157 gon

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,0$
 Entwurfsgeschwindigkeit: $v_{\max} \leq 100 \text{ km/h}$
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

 Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DE_REF (DHHM92)	
					Datum	Name
				bearb.	23.06.2019	fr
				gez.	23.06.2019	Jgt
(Index)	Anforderung bzw. Empfehlung	Datum	Name			

Genehmigungsplanung



Frankfurt/M., den 23.05.2019	gez. Horst Amann	Frankfurt/M., den 23.05.2019	gez. I.A. P. Lutz
------------------------------	------------------	------------------------------	-------------------

Maßstab 1 : 100	Bauwerksplan	Anlage	13
--------------------	--------------	--------	----

	EU Isenburger Schneise		
Format			

841 x 1189 mm	Blatt	00
	Accession name	25.0

Planungszeile	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index
SWE	-	4	-	KI	-	BU	-	03 04 01 016	-	001	-	

Anlage 13

[illegible]

Blatt	00
von	23

Nr.	-	Index	
1	-		