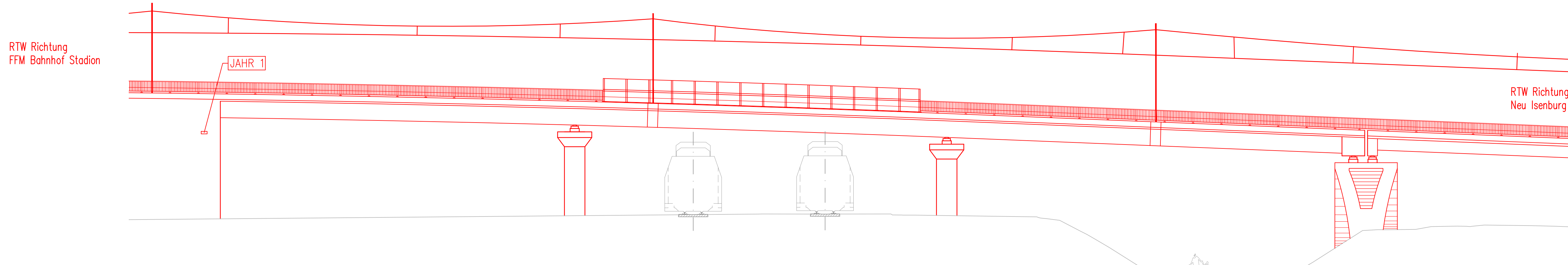
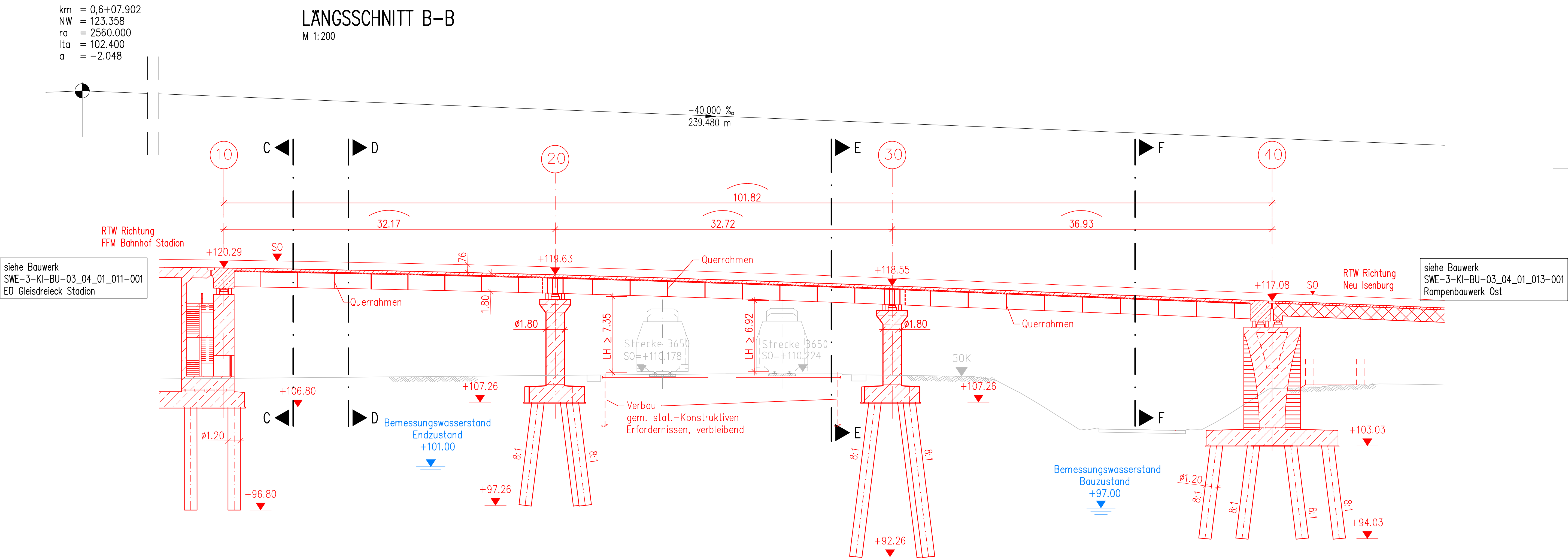


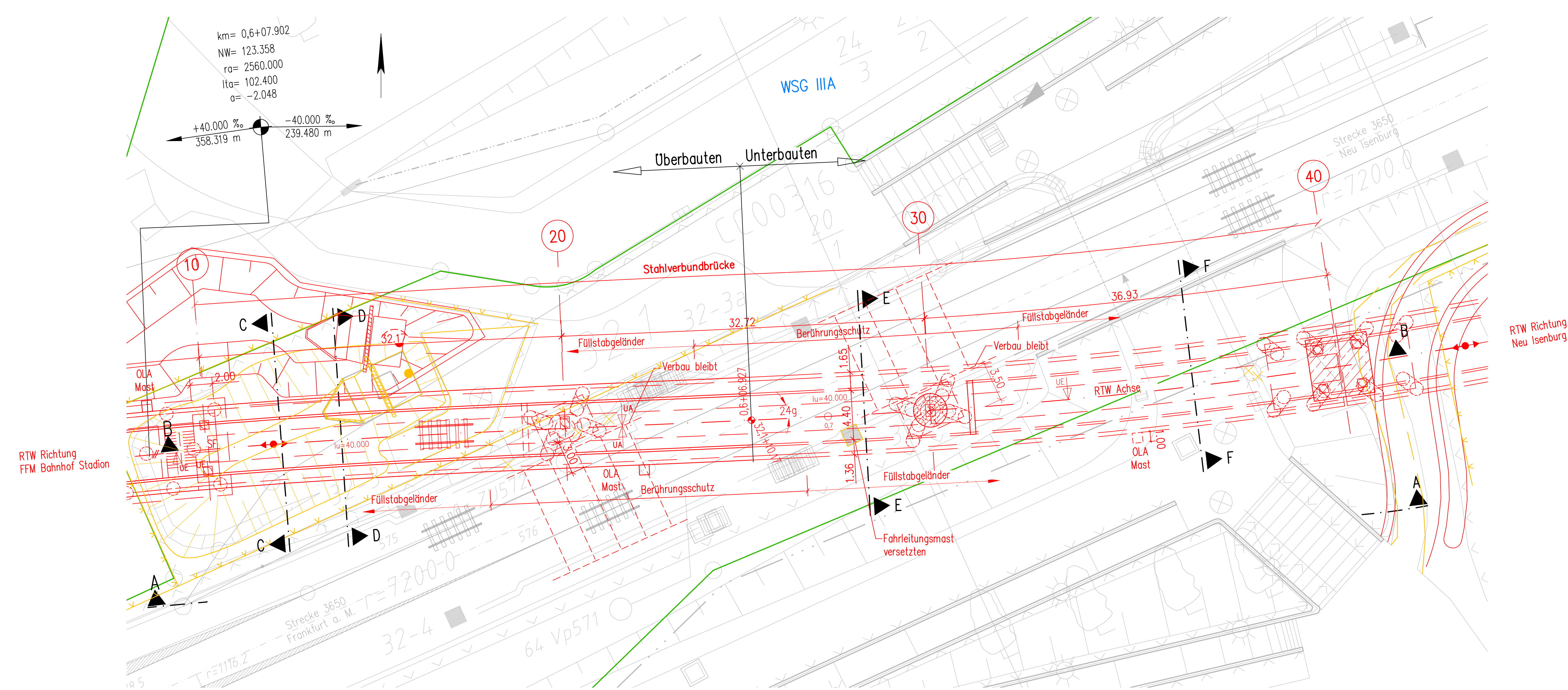
ANSICHT A-A
M 1:200



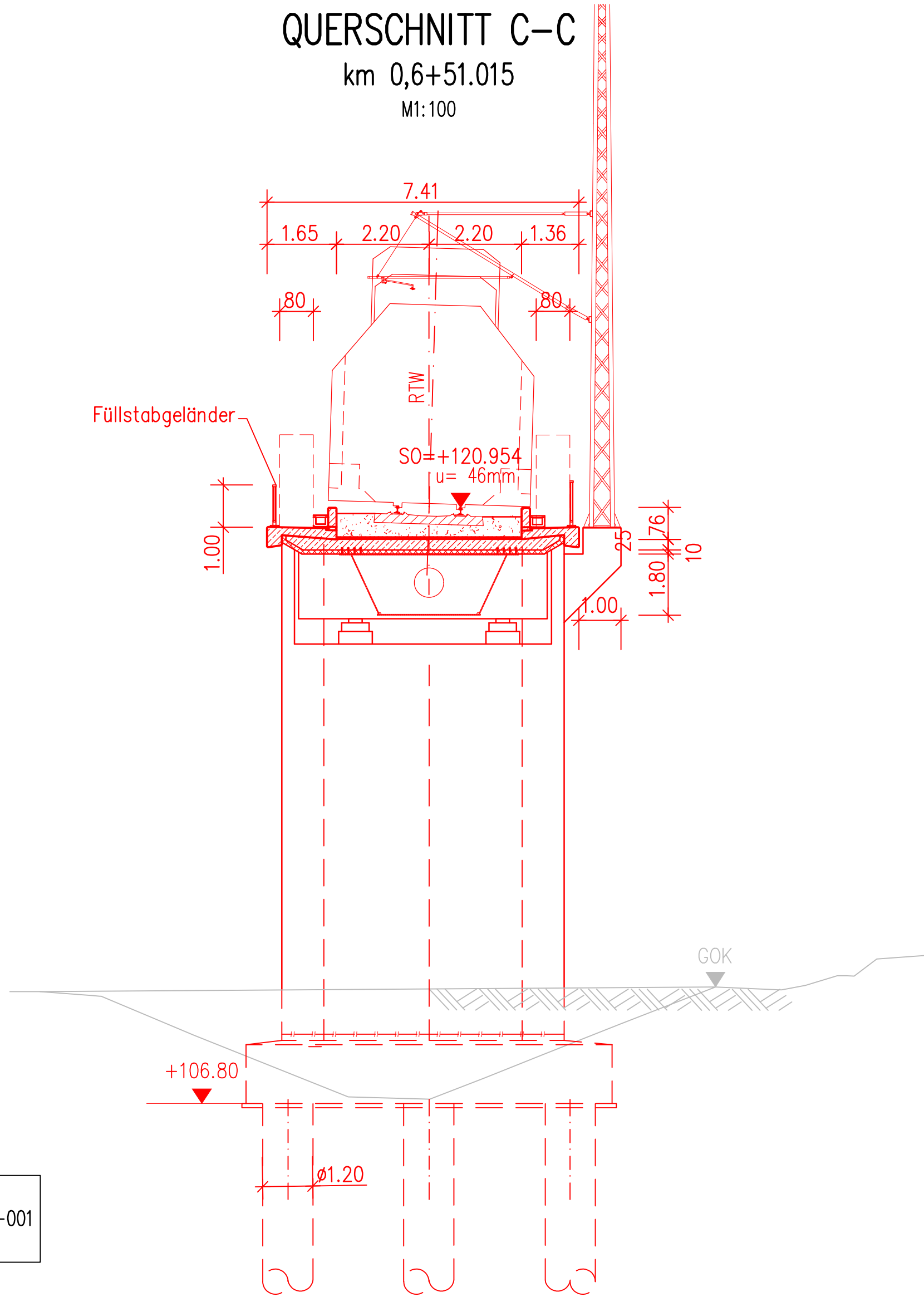
LÄNGSSCHNITT B-B
M 1:200



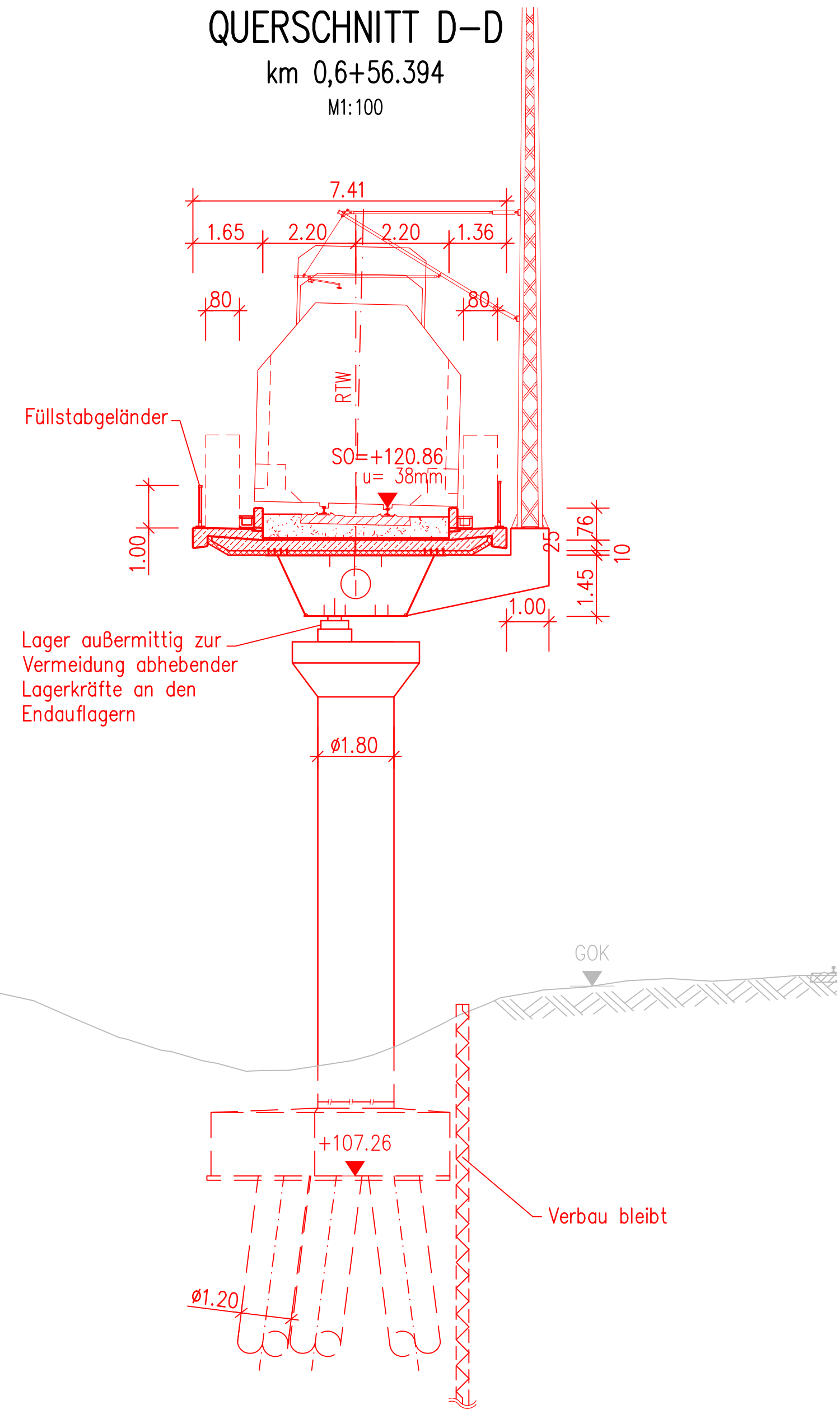
DRAUFSICHT
M 1:200



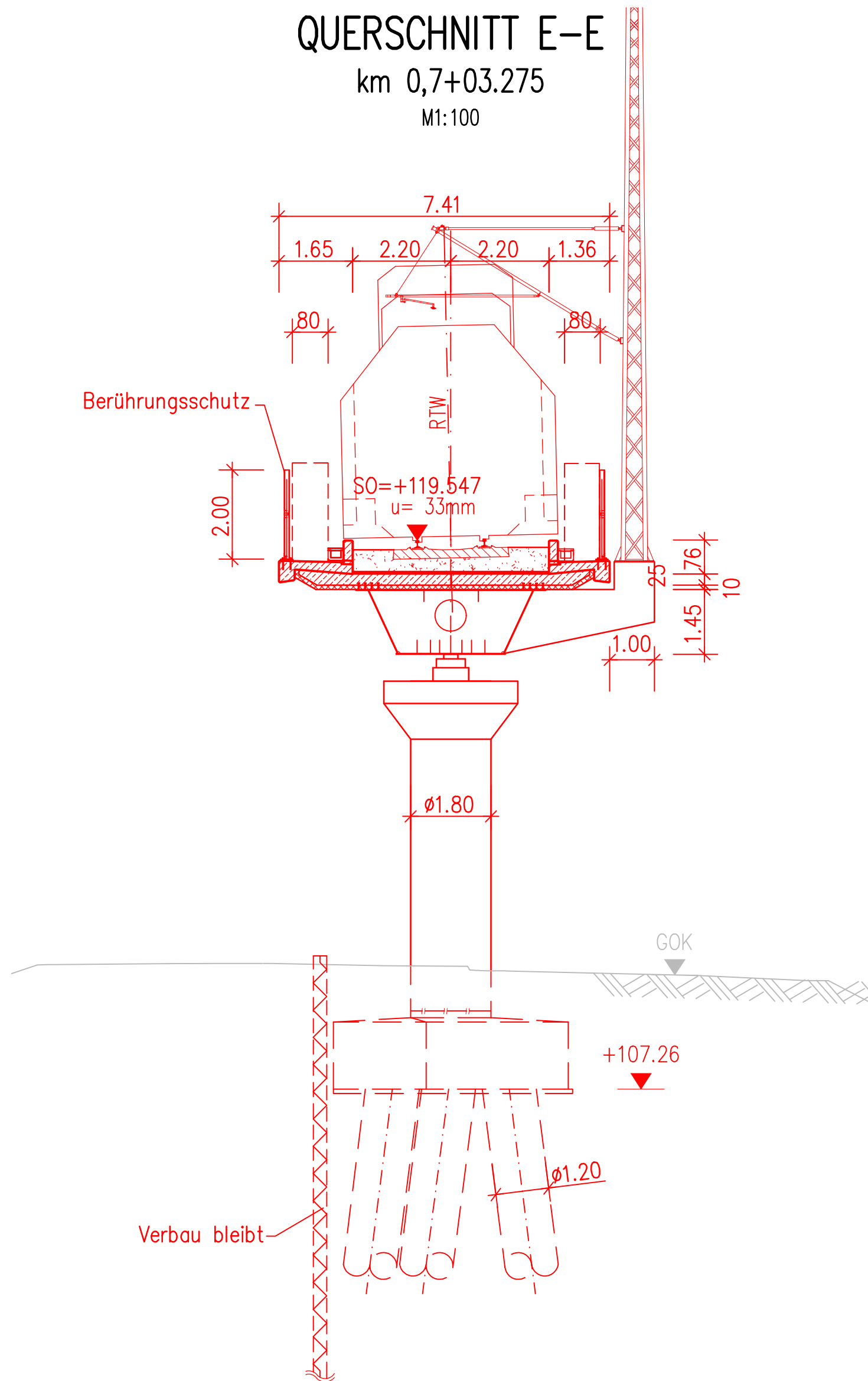
QUERSCHNITT C-C
km 0,6+51.015
M 1:100



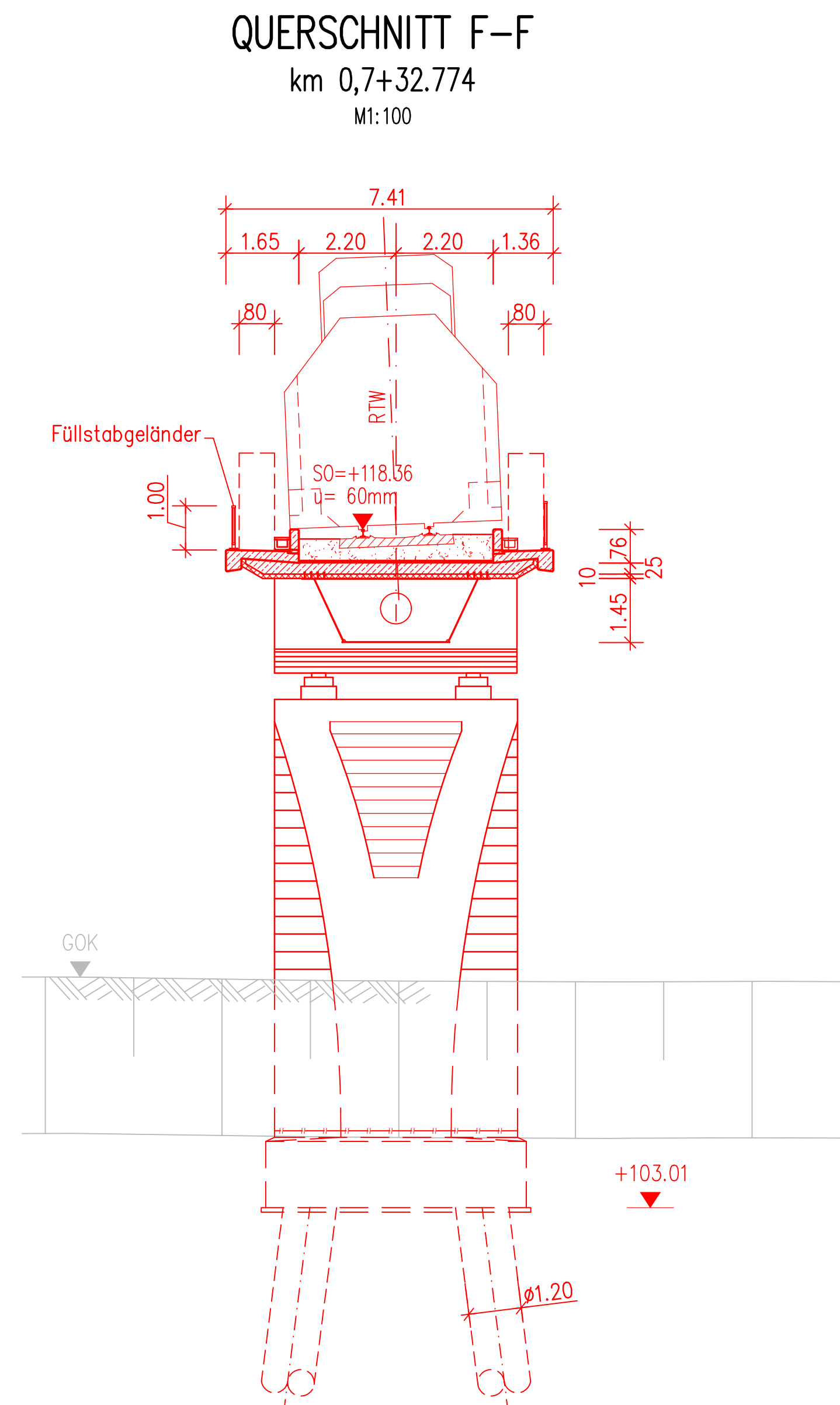
QUERSCHNITT D-D
km 0,6+56.394
M 1:100



QUERSCHNITT E-E
km 0,7+03.275
M 1:100



QUERSCHNITT F-F
km 0,7+32.774
M 1:100



- Legende**
- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - DB-Eigentumsgrünze
 - Bf Station 2. BA
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Gleis S-Bahn
 - Verbau
 - Böschung
 - Kabelkanal
 - Treppe
 - Stahlbeton
 - Magerbeton
 - anstehender Boden
 - Pflasterung
 - Fertigteil

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Überleitung schematisch dargestellt.

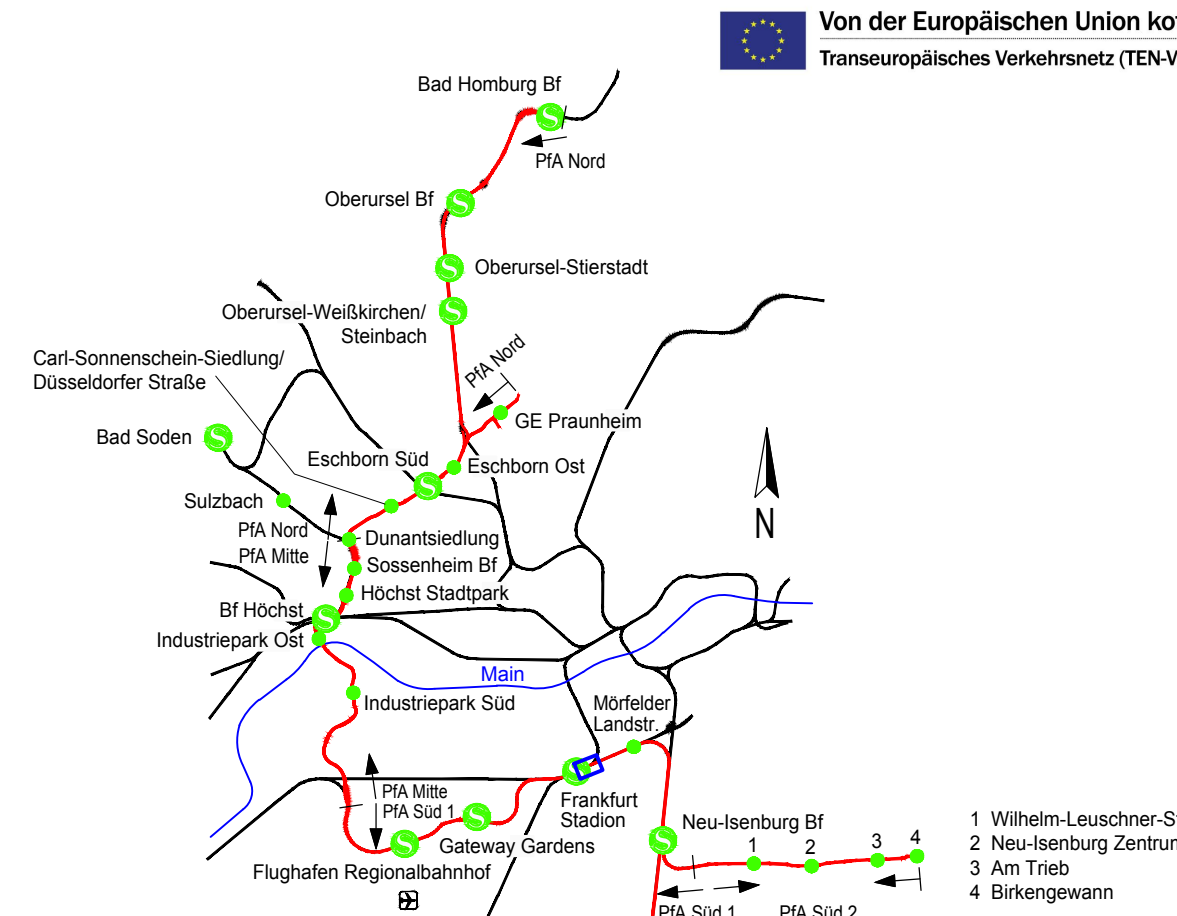
Bauwerksdaten

Bauart: Stahlverbund
Bauhöhe: 2,56 m
Stützweite (x): 32,17 m; 32,72 m; 36,93 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (x): -
Lichte Höhe: >6,92 m
Kreuzungswinkel: 24,4gon

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,0$
Entwurfsgeschwindigkeit: $v_{max} \leq 100 \text{ km/h}$
Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	Legende	DB-REF (DB-HM2)	Name

Genehmigungsplanung

Vorbereitender: **RTW** Planungsgesellschaft mbH
Geplante Bauwerke: **PG** Planungsgesellschaft mbH
Geplante Bauwerke: **SWECO** SWECO AG
Geplante Bauwerke: **DB** Deutsche Bundesbahn

Planungsphase: **1:200**
Blatt: **13.7**
Blatt: **001**

Planungsphase: **1:200**
Blatt: **13.7**
Blatt: **001**