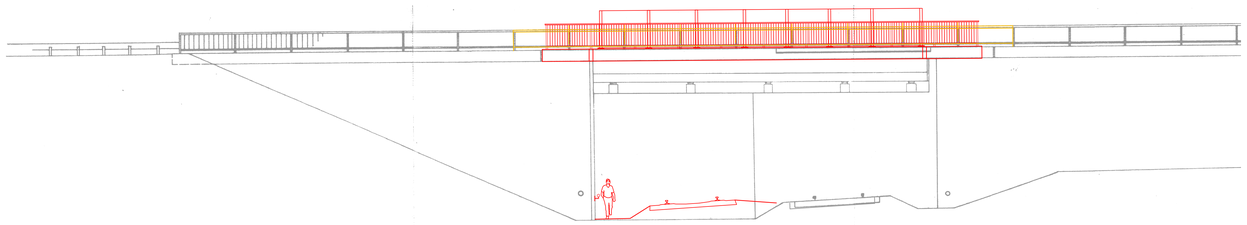
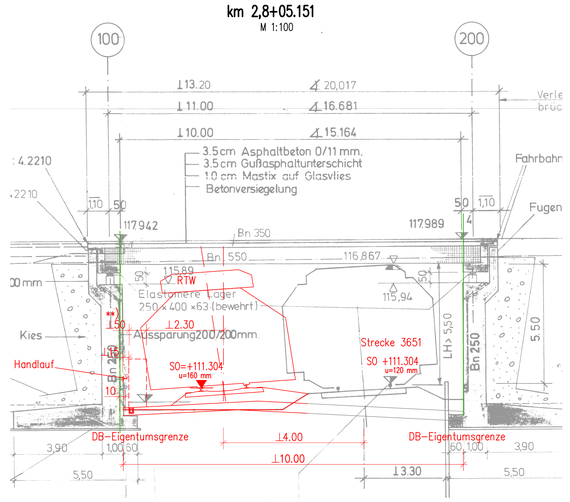
ANSICHT A–A
M 1:100



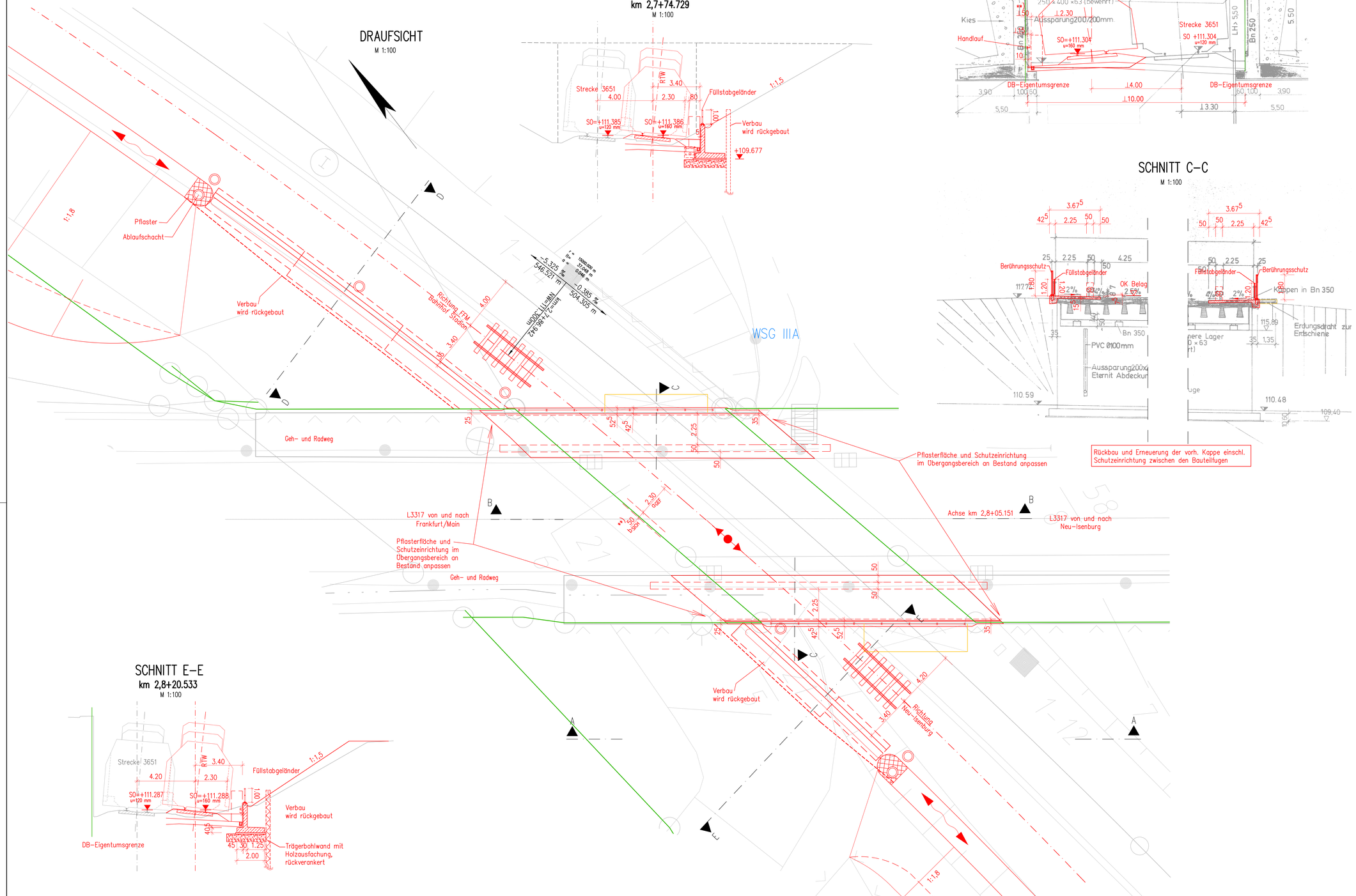
SCHNITT B–B
km 2,8+05.151
M 1:100



SCHNITT D–D
km 2,7+74.729
M 1:100

SCHNITT C–C
M 1:100

DRAUFSICHT
M 1:100



SCHNITT E–E
km 2,8+20.533
M 1:100

Bemessungswasserstände:

Bemessungswasserstand Endzustand=+102.00 DHHN92

Bemessungswasserstand Bauzustand=+97.50 DHHN92

Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB-Eigentumsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
  (} Kataster (amtlich))
- Gleis S-Bahn
- Verbau
- Böschung (oben / unten)
- Kabelkanal
- Treppe
- Stahlbeton
- Magerbeton
- anstehender Boden
- Pflasterung

**) Verkleinerung des erforderlichen Sicherheitsraums von 80cm auf minimal 50cm durch Anordnung eines Handlaufs, siehe GUV-V D30.1, ≙ 5 Abs. 2

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.

Bauwerksdaten

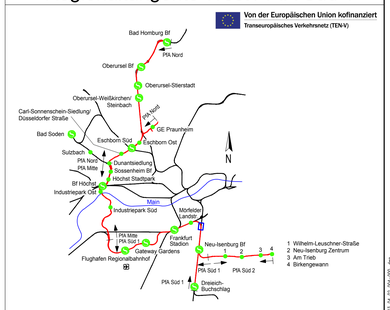
Bauart:	Spannbeton
Stützweite (⊼)	11,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	10,00 m
Lichte Höhe	≥5,50 m
Kreuzungswinkel	154,16 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α =1,0
Entwurfsgeschwindigkeit:	vmax ≤ 100 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



						Lagesystem:	DB_REF
						Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
						Datum	Name
						bearb.	23.05.2019	Nic
						gez.	23.05.2019	Lyt
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen			Datum	Name	gepr.	23.05.2019	Lü

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger: RTW Planungsgesellschaft mbH, Stiftstraße 9-17, 60313 Frankfurt

Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH; SWECO; DB E&C GmbH; PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. Horst Amann

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab 1 : 100	Bauwerksplan Umbau Straßenüberführung L3317 Isenburger Schneise	Anlage	13.12
Format 841 x 1189 mm		Blatt	001
		Ausgabe vom	23.05.2019

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	RE Nr.	Index	Format
SWE	4	KI	BU	03_04_02_004	001		pdf