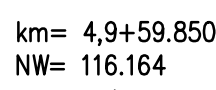


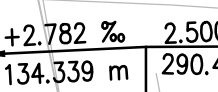
M 1:250



M 1:250



M 1:250




km 4.9+62.165



km 4.9+45.340



- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
— Neubau / Änderung
— Rückbau
— DB-Grenze

- 

- Gleis S-Bahn

- — — — —

- oben

-
-
-

-

- 
- Stahlbeton

-

- [illegible]

- anstehender Boden

- 
- Pflasterung

Bauart:	Stahlbeton
Bauhöhe:	1,36 m
Stützweite (\times)	6,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp)	5,50 m
Lichte Höhe	$\geq 2,50$ m
Kreuzungswinkel	100 gon

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,0$
 Entwurfsgeschwindigkeit: $v_{\max} \leq 100 \text{ km/h}$
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

 Von der Europäischen Union kofinanzier
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN9)	
				bearb.	23.05.2019	Nic
				gez.	23.05.2019	Lyt
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	23.05.2019	Ld

Projektleiter	Planverfasser	
---------------	---------------	--



Frankfurt/M., den 23.05.2019	gez. Horst Amann	Frankfurt/M., den 23.05.2019	gez. i.A. P. Lutz
------------------------------	------------------	------------------------------	-------------------

Maßstab	Bauwerksplan	Anlage	13.15
1 : 250	Bahnhof Neu-Isenburg		
1 : 100			

Format	Blott	001
--------	-------	-----

594 x 1189 mm	Blatt 001
------------------	-----------

											Ausgabe vom		23.0	
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	Ist. Nr.	-	Index		

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.