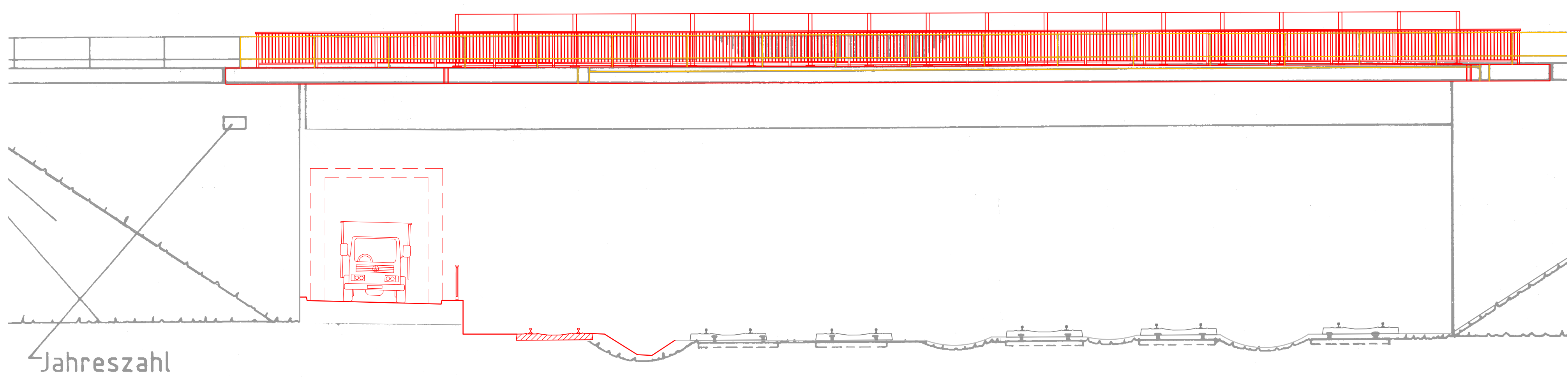
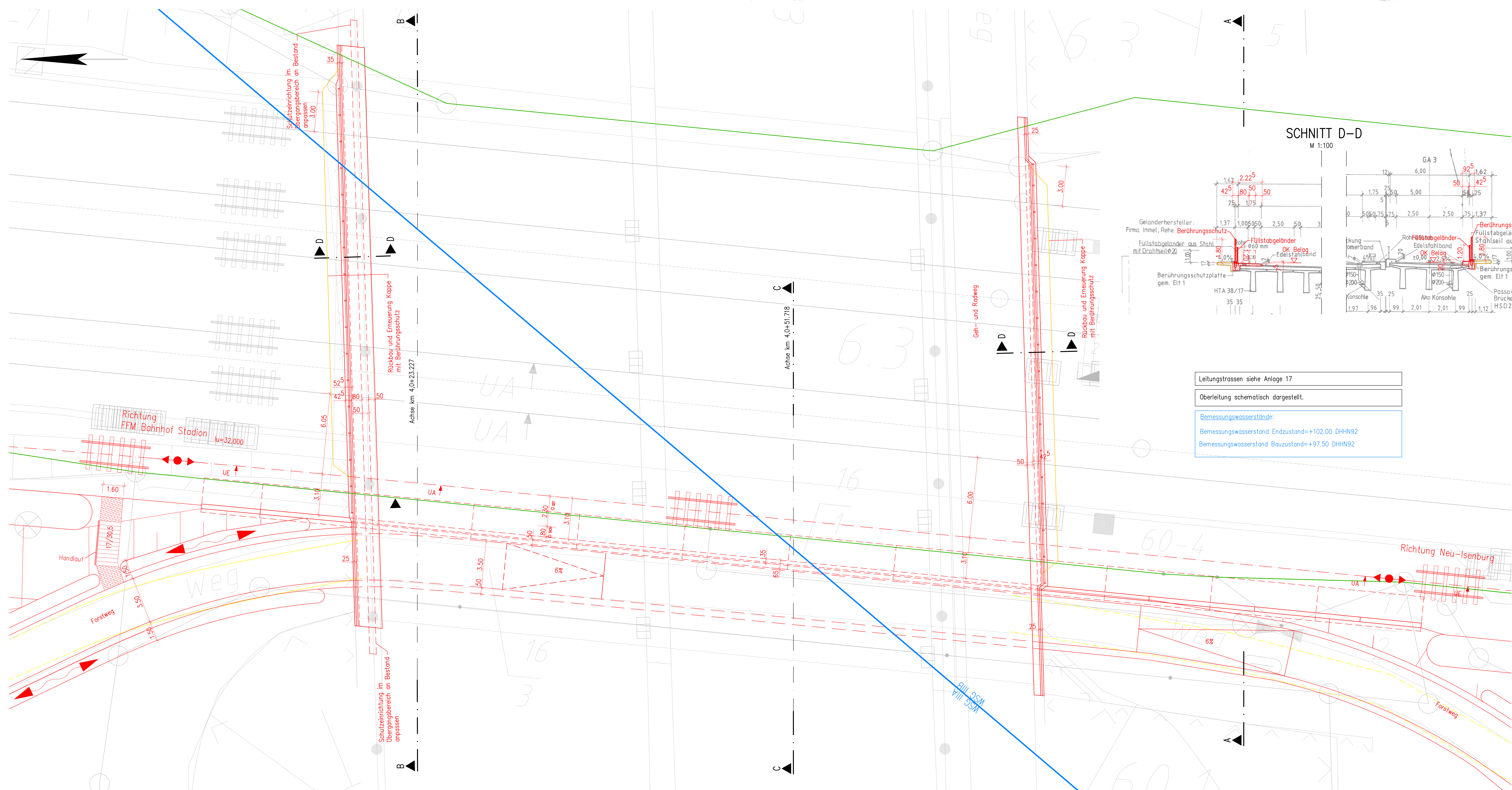


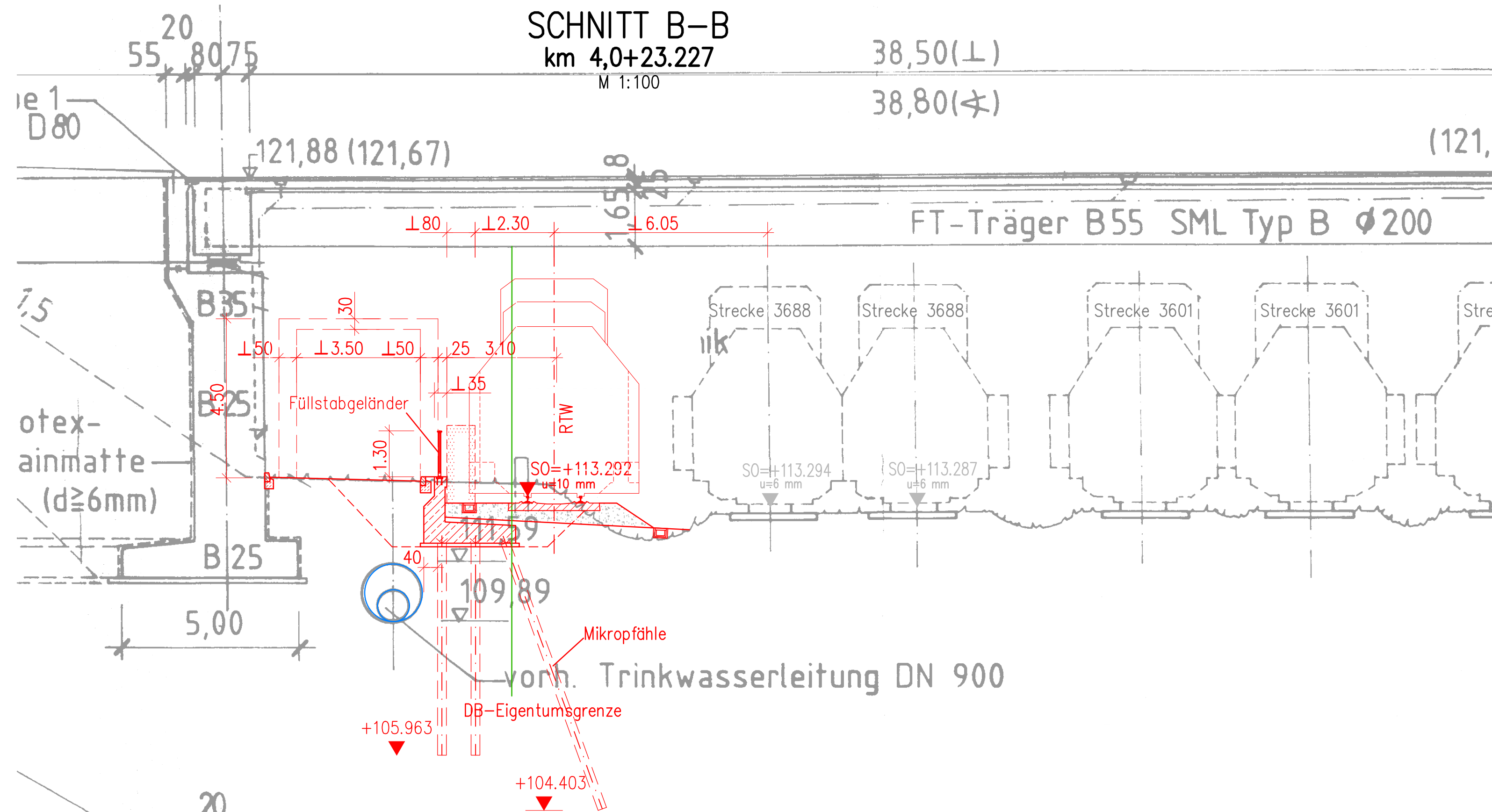
ANSICHT A-A
M 1:100



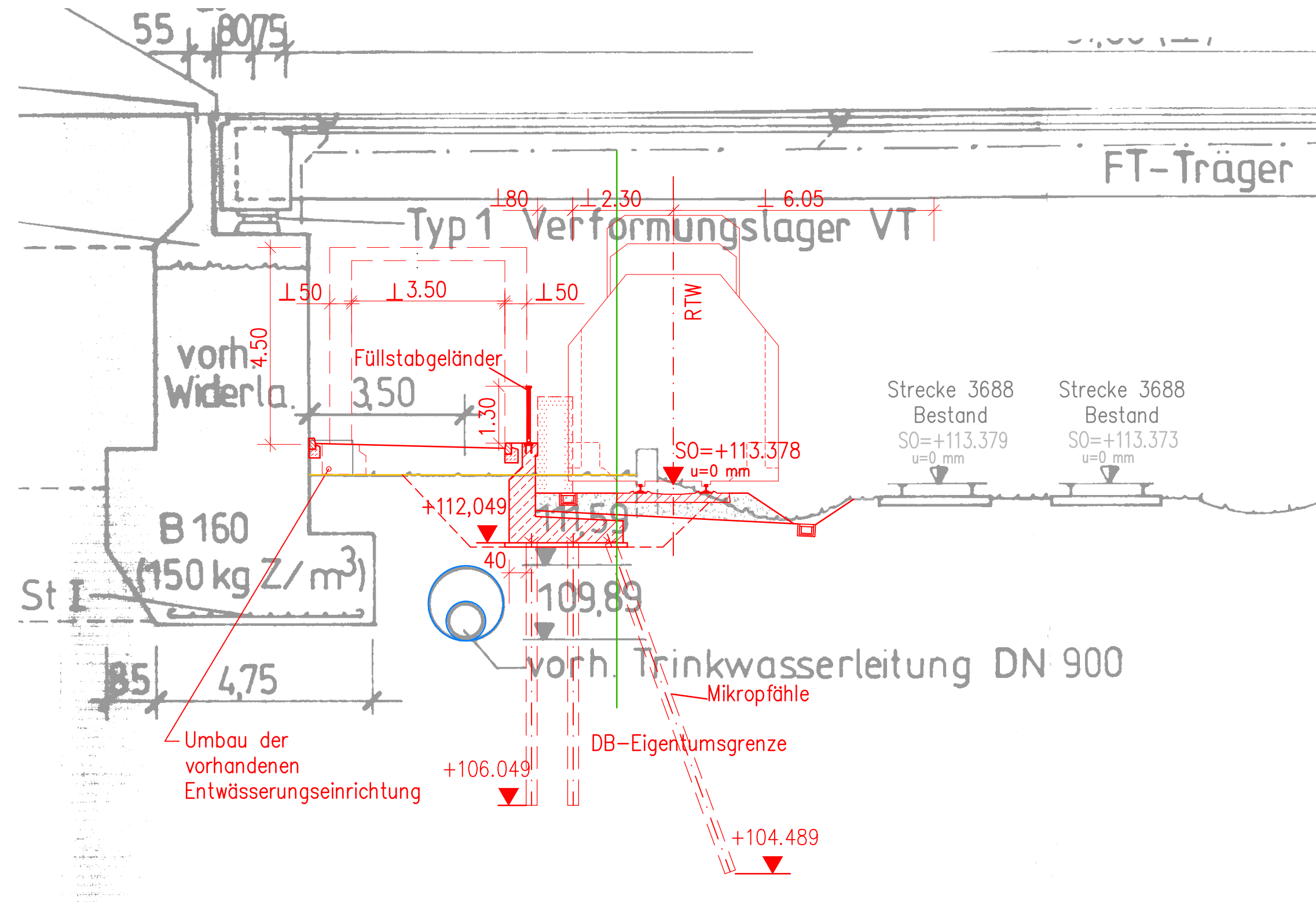
DRAUFSICHT
M 1:100



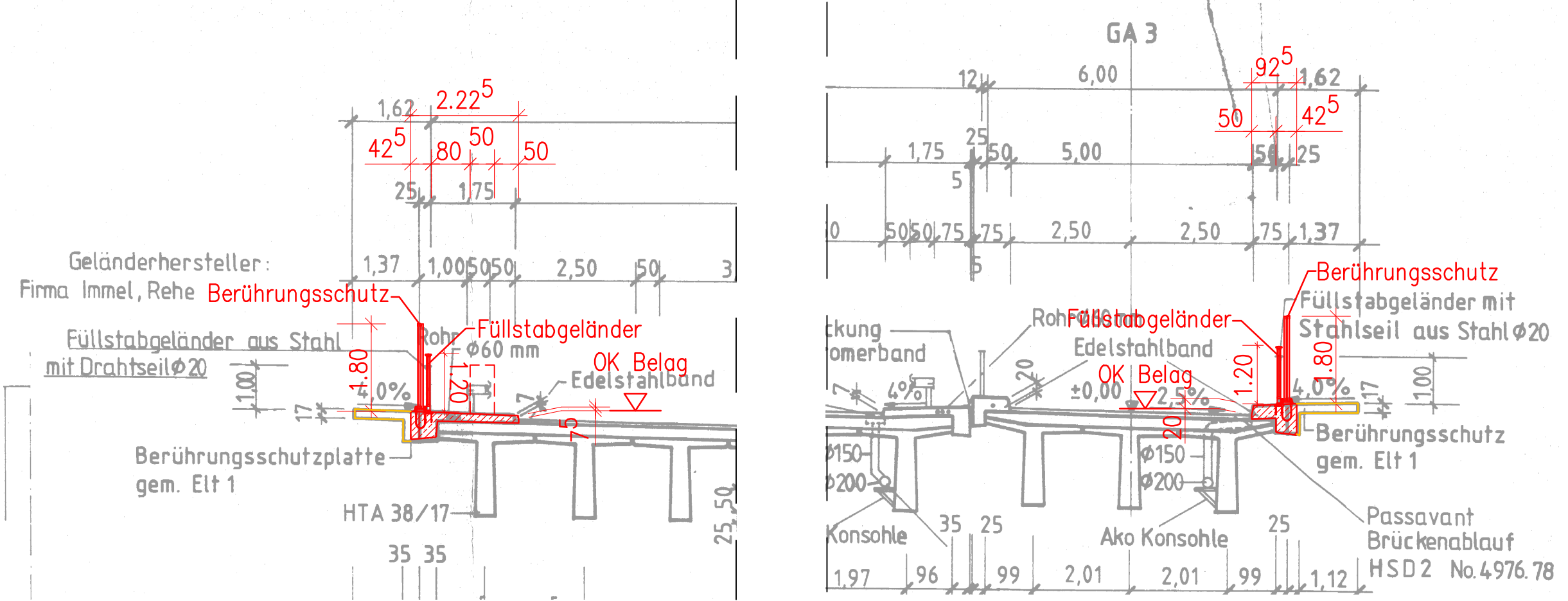
SNITT B-B
km 4,0+23.227
M 1:100



SNITT C-C
km 4,0+51.718
M 1:100



SNITT D-D
M 1:100



Leitungstrassen siehe Anlage 17
Überleitung schematisch dargestellt.
Bemessungswasserstände: Bemessungswasserstand Endzustand=+102.00 DHNN92 Bemessungswasserstand Bauzustand=+97.50 DHNN92

Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB-Eigentumsgränze
- Wasserschutzgebiet
- Gemeindegränze
- Gemarkungsgränze
- Flurgrenze
- Flurstücksgränze
- Gleis S-Bahn
- Verbau
- Böschung
- Kabelkanal
- Treppe
- Stahlbeton
- Magerbeton
- ansiehender Boden
- Pflasterung

Bauwerksdaten

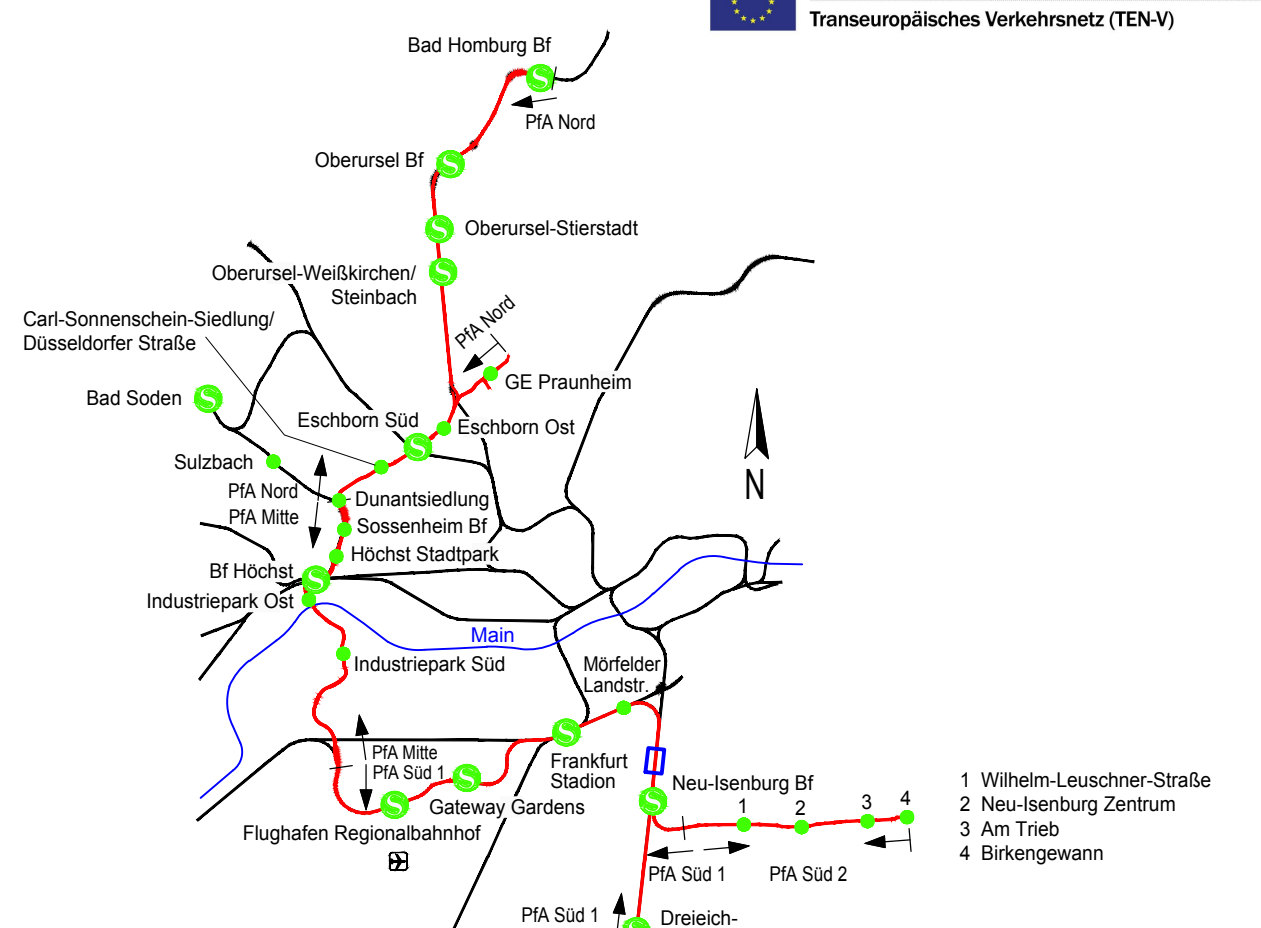
Bauart:	Stahlbeton
Einzellängen der Wandabschnitte	4,46; 8,00 m
Gesamtlänge der Stützwand	92,46 m
Sichtbare Wandhöhe	bis 1m über SO
Sichtbare Stützwandfläche	74,00 m ²

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, $\alpha = 1,0$
Entwurfsgeschwindigkeit:	$v_{max} \leq 100 \text{ km/h}$
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Trans Europäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name