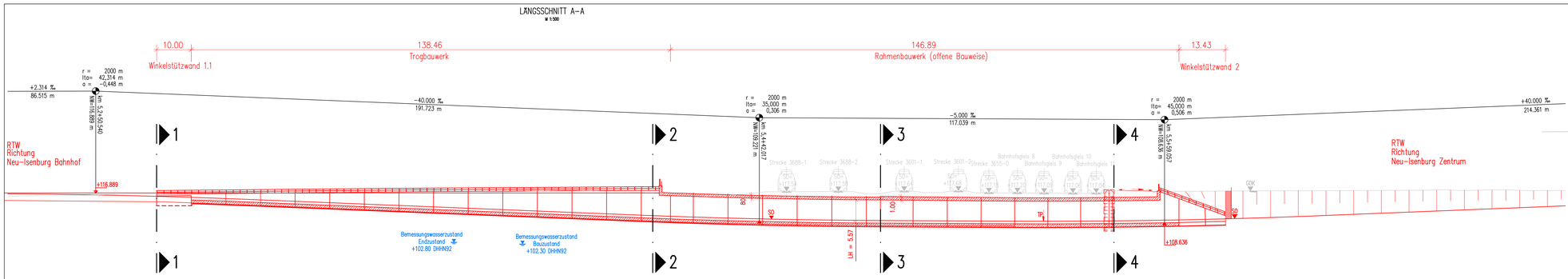
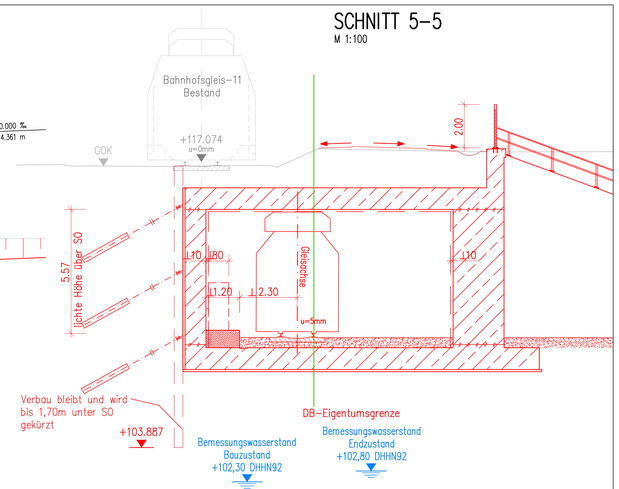
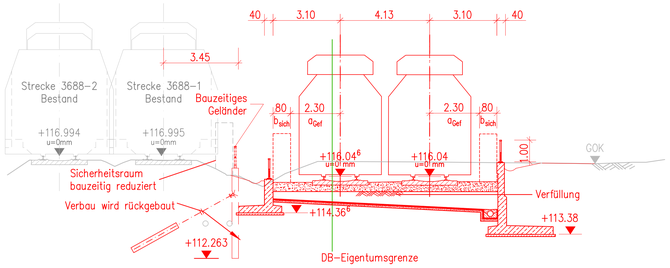
LÄNGSSCHNITT A–A
M 1:500



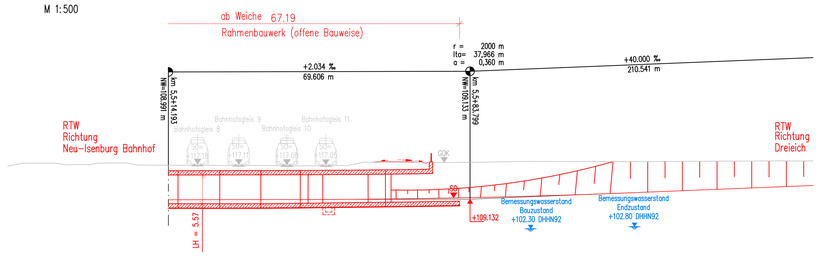
SCHNITT 5–5
M 1:100



SCHNITT 1–1
km 5,2+67.572
M 1:100



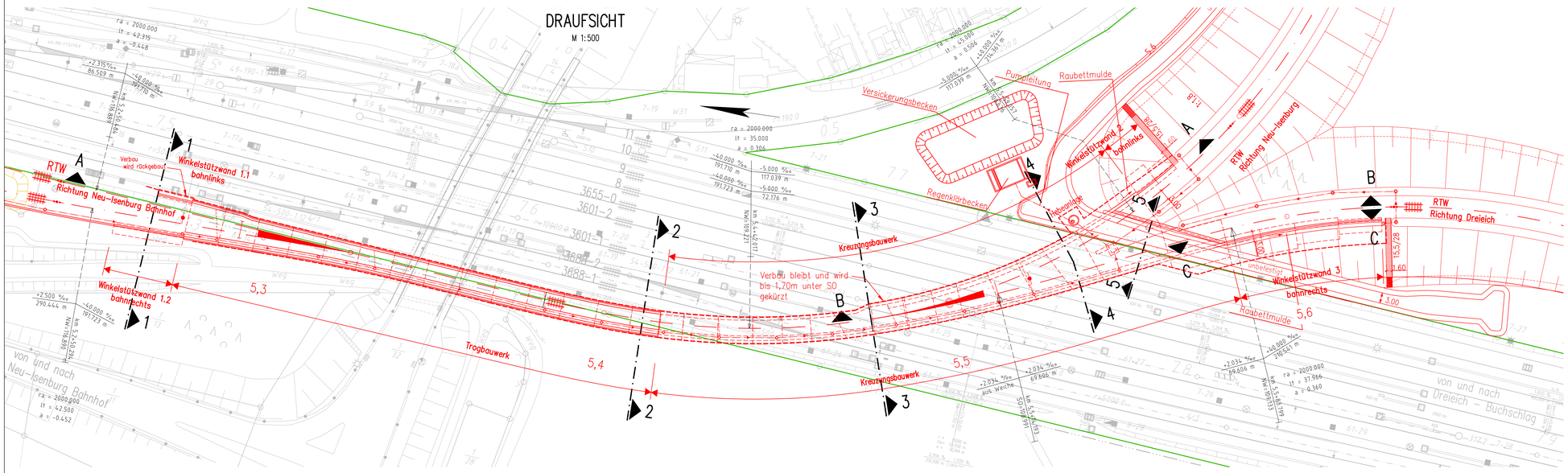
LÄNGSSCHNITT B–B
M 1:500



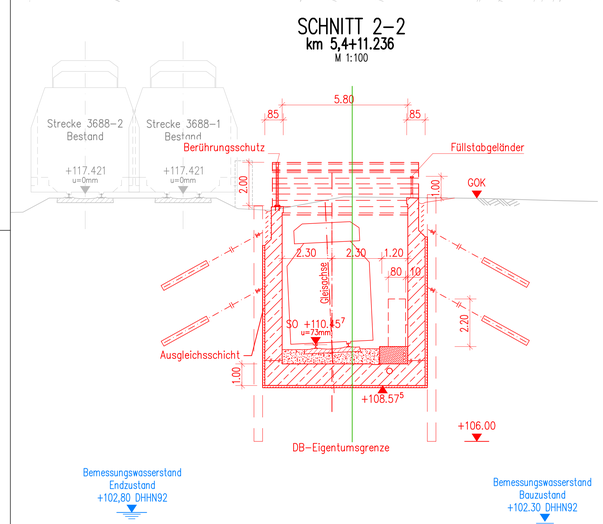
Leitungstrassen siehe Anlage 17

Oberleitung schematisch dargestellt.

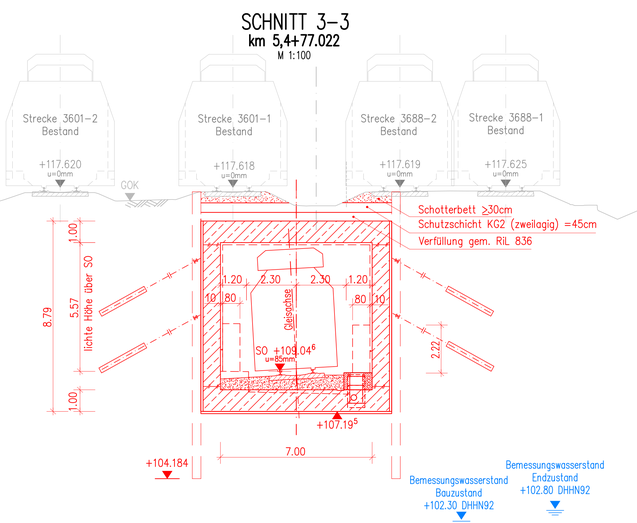
DRAUFSICHT
M 1:500



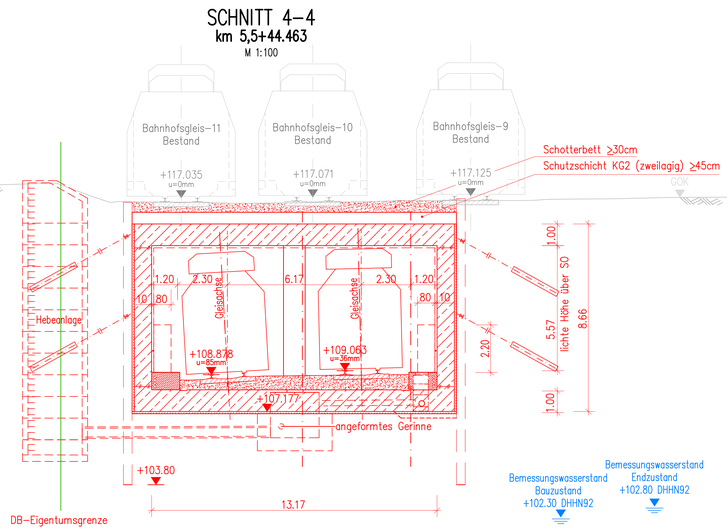
SCHNITT 2–2
km 5,4+11.236
M 1:100



SCHNITT 3–3
km 5,4+77.022
M 1:100



SCHNITT 4–4
km 5,5+44.463
M 1:100



Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- DB-Eigentumsgrenze
- Kataster (amtlich):
  - Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
- Gleis S-Bahn
- Verbau
- Böschung (oben / unten)
- Kabelkanal
- Treppe
- Stahlbeton
- Magerbeton
- Bruchsteine
- Pflasterung

Bauwerksdaten

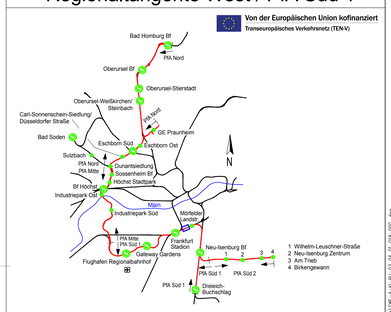
Bauart:	Stahlbetonrahmen
Bauhöhe:	–
Stützweite (⊼)	variabel
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	variabel
Lichte Höhe	≥5.57m über SO
Kreuzungswinkel	–

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α =1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	vmax ≤ 100 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

		Datum	Name
Lagesystem:	DB_REF		
Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)		
bearb.		23.05.2019	Nic
gez.		23.05.2019	Jpl
gepr.		23.05.2019	Ldi

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger: RTW Planungsgesellschaft mbH, Bettinastraße 9-11, 60313 Frankfurt

Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, SWECO, DB Netz GmbH; PGRTW Planungsgemeinschaft RTW, Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. Horst Amann

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab 1 : 100 / 1 : 500

Format A1 841 x 1189 mm

Bauwerksplan
Kreuzungsbauwerk Bahnhof Neu-Isenburg

Anlage 13.16

Blatt 001

Ausgabe vom 23.05.2019

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SWE	4	KI	BU	03_04_01_018	001	–	pdf