

The diagram illustrates a cross-section of a railway track with a train. Key features include:

- RTW-Gleis** (Railway Track) at the top.
- S-Bahn** (S-Bahn) train profile with the label **Neu-Isenburg**.
- Sicherheitsraum** (Safety Zone) on both sides of the track.
- Rettungsweg** (Escape Route) and **Entwässerungsgraben** (Drainage Trench) on the left side.
- Kabelkanal** (Cable Channel) and **Entwässerungsgraben** (Drainage Trench) on the right side.
- Mutterbodenauftrag** (Mother Soil Application) with a depth of  $d = 0,20 \text{ m}$  on both sides.
- Bahngraben** (Track Trench) as a large drainage ditch with a bottom zone of  $k_f = 5 \times 15^\circ$  and a maximum installation height of  $30 \text{ cm}$ .
- PSS** (Pavement Structure) and **Kabelkanal** (Cable Channel) in the center.
- Abdichtung** (Sealing) details:
  - Schotter  $\geq 0,30 \text{ m}$
  - Schutzschicht KG 2 mit GRK3 (zweilagig)  $= 0,60 \text{ m}$
  - Schutzvlies I  $= 6,3 \text{ mm}$ ,  $800 \text{ g/m}^2$
  - Kunststoffdichtungsbahn,  $d \approx 0,2 \text{ cm}$
  - Schutzvlies II  $= 6,3 \text{ mm}$ ,  $800 \text{ g/m}^2$
  - Schutzlage  $= 10 \text{ cm}$ ,  $2/8 \text{ mm}$
- Dimensions**:
  - Track width:  $3,30 \text{ m}$
  - Track width:  $3,55 \text{ m}$
  - Track width:  $1,20 \text{ m}$
  - Track width:  $1,60 \text{ m}$
  - Track width:  $2,20 \text{ m}$
  - Track width:  $0,80 \text{ m}$
  - Track width:  $1,1,5$
  - Track width:  $1,1,8$
- Legend**:
  - DB-Anlage
  - NE-Anlage
  - GOK
- Footnote**:
  - \* im Muldensubstrat ist ein Zuschlag von Schwermetallbindenden Stoffen z.B. Eisenhydroxid o. glw. erforderlich

### Allgemeine Hinweise:

- Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
- Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
- Die dargestellten Lichtraumprofile entsprechen der Lichtraumbegrenzung GC und S-Bahn.

P:\02\_TM\1105\Pro\1105-13-002-RTW-Lph3-4\090-Plaene\092-CAD\020-Genuehmigungsplanung\Querprofile\Querprofile\_GP.dwg