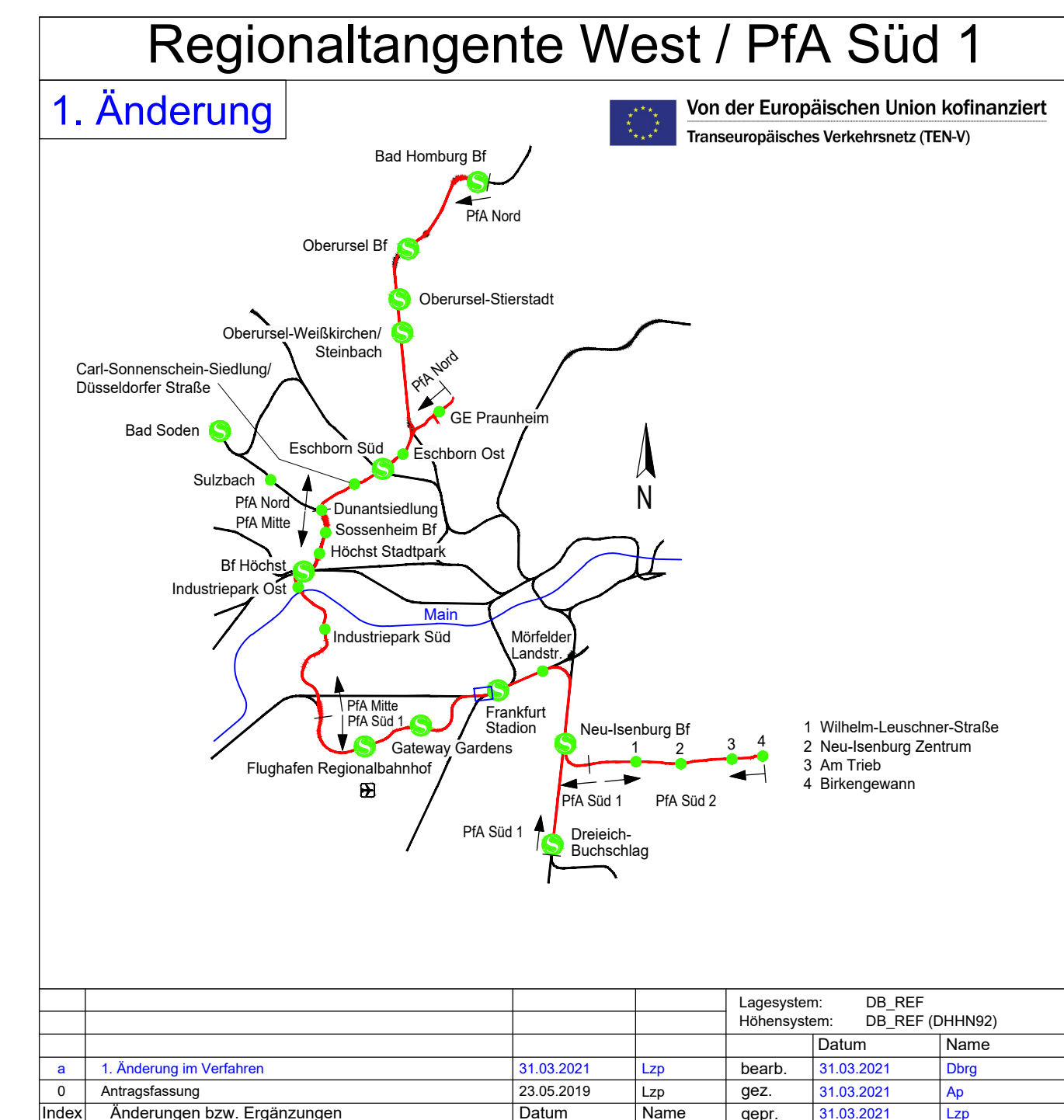




Legende:

	Geländeoberkarte
	Planung (zur Planfeststellung beantragt)
	Bestand
	Panung Gleis-/Weichenenerueuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
	Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007
	<p>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradienteneneigung (Streckenachse) ‰, Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]</p>
	<p>Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE</p> <p>Höhe Tangentenschnittpunkt</p> <p>Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt</p>
UA	Übergangsbogenanfang bzw. -ende
UE	
l _u	Übergangsbogenlänge [m]
BA	Bogenanfang bzw. -ende
BE	
BW	Bogenwechsel
r	Radius
l	Länge
V _{max}	Geschwindigkeit



Genehmigungsplanung

Vorhabensträger		Planverfasser												
 RTW REGIONALTANGENTE WEST RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		 SWECO	 DB EAC GmbH									
		 PGRTW												
		Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt												
Frankfurt/M. den 31.03.2021		gez. Horst Amann		Frankfurt/M. den 31.03.2021										
				gez. i.A. P. Lutz										
Maßstab 1:1000/ 1:100 Format 594x760 mm		Höhenplan Bf Ffm Stadion Westkopf Achse 620L km -0.4-47 bis km -0.1-36												
		Anlage 6.10a Blatt 010 Ausgabe vom 31.03.2021												
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	fsd_Nr.	-	Index	-	Format
SWE	-		-	OV	-	HP	-	03_05_02_000	-	010	-	a	-	.pdf