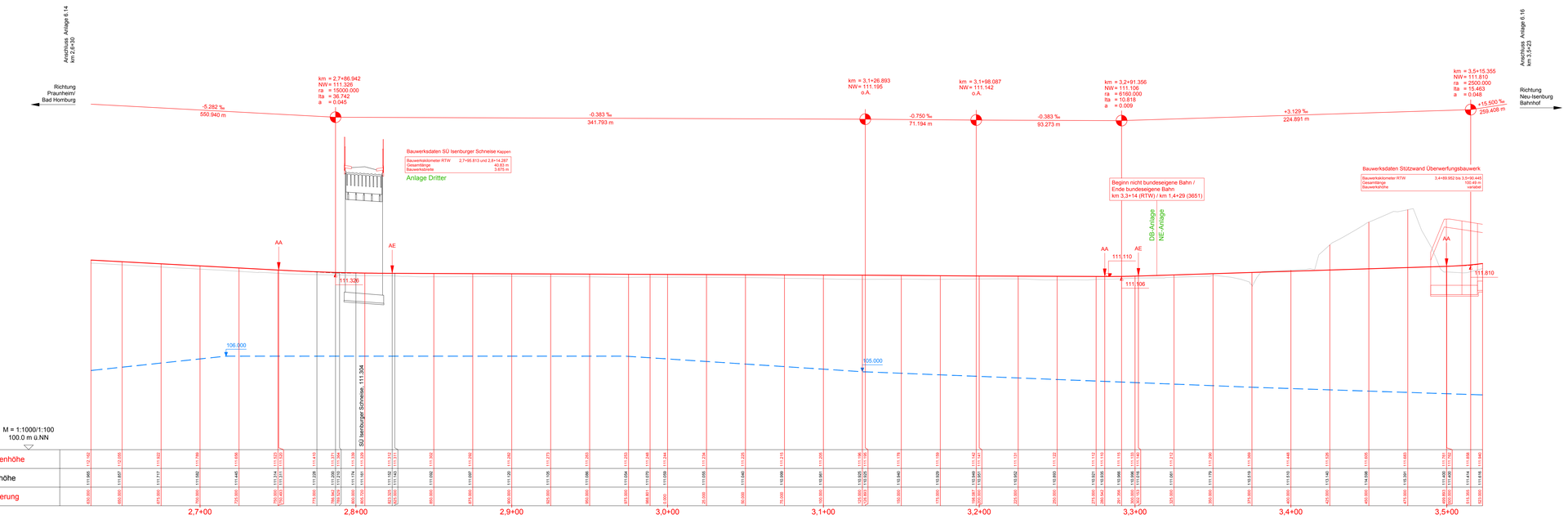


Legende:

- Geländeoberkante
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Bestand
- Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007

km = 1,0+98.840
NW = 111.680 m
ra = 2960.000 m
lta = 23.129 m
a = 0.104 m

-13.000 ‰ / 167.458 m — +5.069 ‰ / 111.076 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

111.680 — Höhe Tangentenschnittpunkt

114.204 — Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt

UA — Übergangsbogenanfang bzw.
UE — -ende

$L_ü$ — Übergangsbogenlänge [m]

BA — Bogenanfang bzw.
BE — -ende

BW — Bogenwechsel

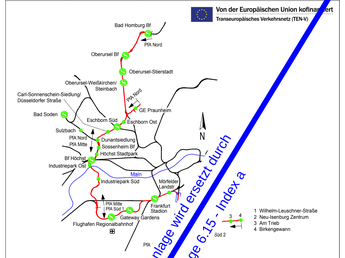
r — Radius

l — Länge

v_{max} — Geschwindigkeit

Regionaltangente West / PfA Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Anlage wird ersetzt durch Anlage 6.15 - Index a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		bearb.	23.05.2019 Obrg
		gez.	23.05.2019 Obrg / Ap
		gepr	23.05.2019 Lutz

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgemeinschaft RTW
Stiftstraße 9-11
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. Horst Amann

Planverfasser

Planungsgemeinschaft RTW
Gesellschaftsvertrag
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 23.05.2019 gez. i.A. P. Lutz

Maßstab
1:1000/
1:100

Format
594 x 210

Höhenplan
Umfahrung S-Bahn Überwerfungsbauwerk
Achse 620L
km 2.6+30 bis km 3.5+23

Anlage 6.15
Blatt 015

Ausgabe vom 23.05.2019

Auftraggeber	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	SE Nr.	Index	Format
DB	a	OU	UP	03_05_02_SB	015	a	pdf

P:\02_TM\109\Pro\105-13-002-RTW-Lph3-4\060-Planen\050-CAD\020-Genehmigungsplanung\HöhenplänE\HÖHENPLÄNE_620L.dwg