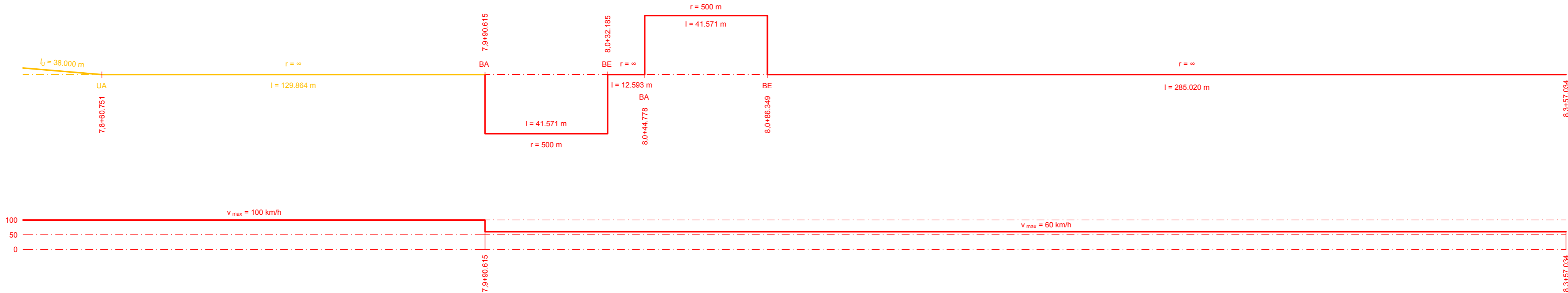


Krümmung  
Maßstab: 1000/R [cm]

Geschwindigkeit RTW  
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]

V<sub>max</sub>



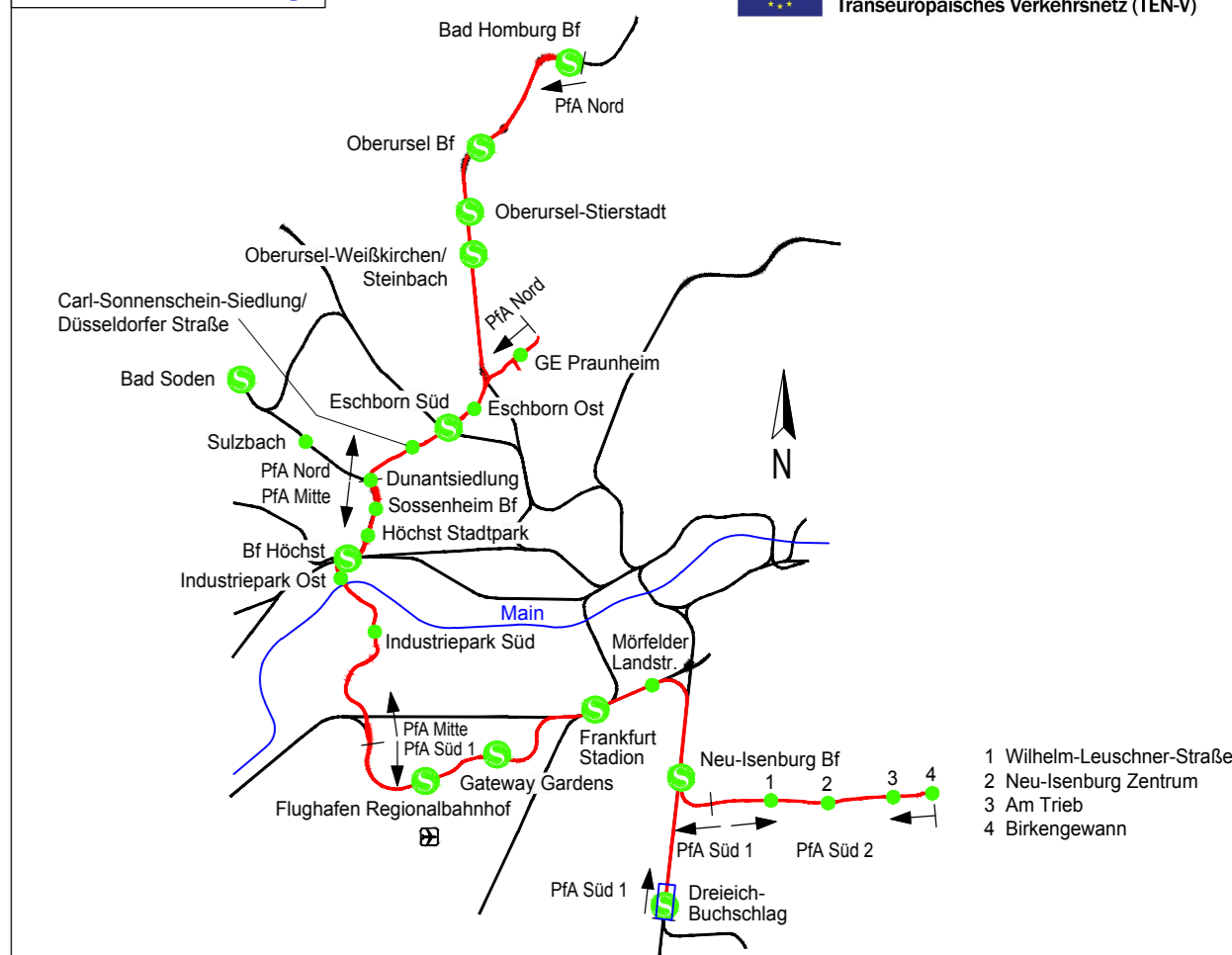
## Legende:

- Geländeoberkante
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Bestand
- Panung Gleis-/Weichenerneuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
- Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentlänge l<sub>t</sub> [m], Stichtmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]
- Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt
- Übergangsbogenanfang bzw. -ende UA UE
- Übergangsbogenlänge [m] l<sub>b</sub>
- Bogenanfang bzw. -ende BA BE
- Bogenwechsel BW
- Radius r
- Länge l
- Geschwindigkeit V<sub>max</sub>

## Regionaltangente West / PfA Süd 1






### 1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transseuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem: DB_REF		
				Höhensystem: DB_REF (DHHN02)		
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb.	31.03.2021	Dbrg
0	Antragfassung	23.05.2019	Lzp	gez.	31.03.2021	Ap
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	31.03.2021	Lzp

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser						
 RTW Planungsgesellschaft mbH Saffrastraße 9-17 60313 Frankfurt		   Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung o. Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindhofstraße 11 60314 Frankfurt						
Frankfurt/M., den 31.03.2021		Frankfurt/M., den 31.03.2021						
gez. Horst Amann		gez. i.A. P. Lutz						
Maßstab: 1:1000/ 1:100		Höhenplan Bf Dreieich-Buchschlag Achse 613A		Anlage 6.21a				
Format: S5x400 mm		km 7.8+34 bis km 8.3+71		Blatt 021				
Planverfasser		Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	Blz. Nr.	Index	Format
SWE		4	OV	HP	03_05_02_000	021	a	.pdf