

Krümmung
Maßstab: 1000/R (cm)

Geschwindigkeit
Maßstab: 0.1 x km/h (mm)
V_{max}

Legende:

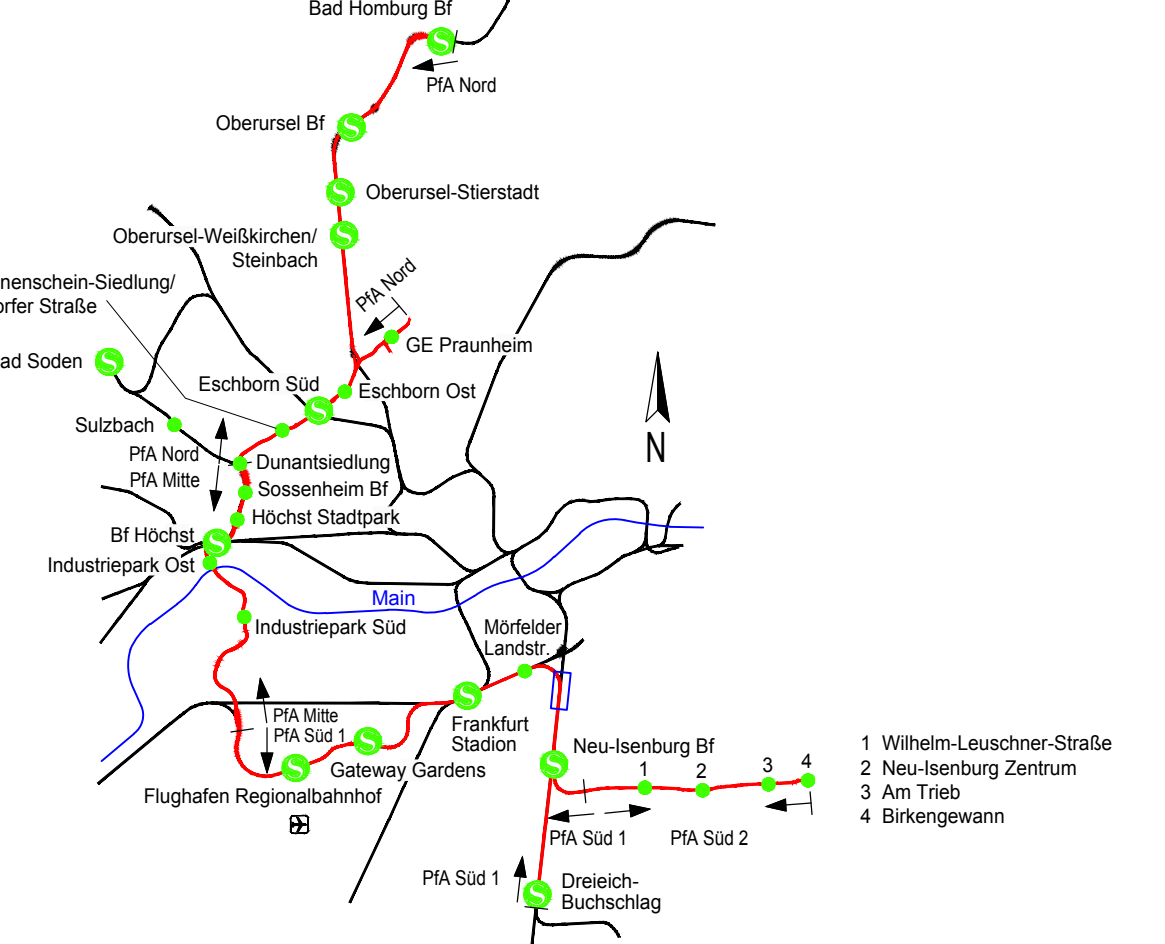
- Geländeoberkante
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Bestand
- Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung
(Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m],
Ausrundungshalbmesser [m], Tangentiallänge [m], Stichmaß a [m],
Höhe des Tangentialschnittpunkts über Normalhöhen Null [m] und Station [km]

- Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE
- Höhe Tangentialschnittpunkt
- Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt
- UA Übergangsbogenanfang bzw. -ende
- UE Übergangsbogenanfang bzw. -ende
- l_u Übergangsbogenlänge [m]
- BA Bogenanfang bzw. -ende
- BE Bogenanfang bzw. -ende
- BW Bogenwechsel
- r Radius
- l Länge
- V_{max} Geschwindigkeit

Regionaltangente West / Pfa Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



			Lageplan	DB REF
			Höhenplan	DB REF (DHN92)
			bearb.	23.05.2019
			gepr.	23.05.2019
			Überg./Lp	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.

Genehmigungsplanung

Vorhabensträger		Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Sohlstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Planungsgesellschaft RTW Geschäftsbereich c/o Schüller-Pan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 11 60314 Frankfurt	
FrankfurtM, den 23.05.2019		FrankfurtM, den 23.05.2019	
gepr. Horst Amann		gepr. I.A. P. Lutz	
Maßstab 1:1000/ 1:100		Höhenplan Umfahrung S-Bahn Überwerksbauwerk Achse 620R	
Format 594x1350 mm		km 2.6+30 bis km 3.5+23	
Planverfasser		Anlage 6.6	
Blatt 006		Ausgabe vom 23.05.2019	
SNE		PSP-Code	
4		03_05_02_000	
OV		006	
HP		Index	
006		pdf	