
















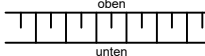
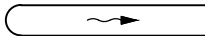
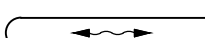











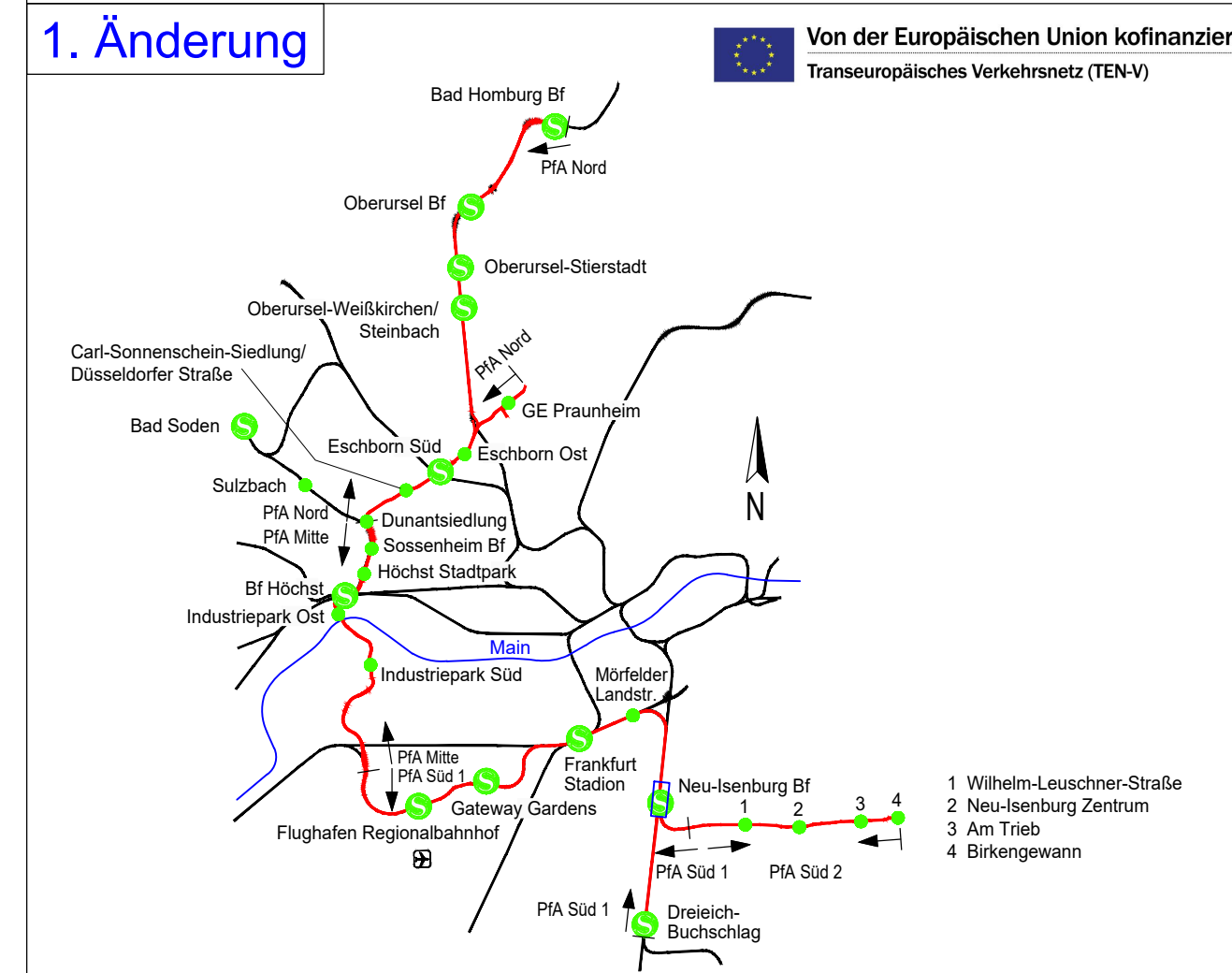


<h1>Legende</h1>	
	Bestand
	Planung (zur Planfeststellung beantragt)
	Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
	DB Eigentumsgrenze
	NE-Anlage
	Planung S-Bahn Gateway Gardens (nachrichtlich)
	Planung Bf Stadion 2. und 3. Ausbaustufe (nachrichtlich)
	Planung Gleis-/Weichenerneuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
	Planung Dritter (nachrichtlich)
	1. Änderung im Verfahren
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Flurstücksnummer
	Grenze Wasserschutzgebiete (nachrichtlich)
40/32	
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
	Lärmschutzwand
	Böschung
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung der Tiefenentwässerung
	Versickerungsanlage (Graben, Mulde, Mulden-Rigolen)
	Zaun
	Aufzug
	Überdachung
	Treppe
	Rampe
	Baum (Pflanzung)
	Straßeneinlauf
	Entwässerungsschacht
4,2-20 	Oberleitungsmast mit Mastnummer
	Kabelkanal
	Beleuchtungsmast
54-300-1:14	Weichenbaumform (Schienenprofil-Zweigleisradius-Weichenneigung)



					Lagesystem: Höhensystem:	DB_REF DB_REF (DHHINSG2)	
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb.	Datum	Name	
	Änderungsplanung	23.05.2019	Lzp	gez.	31.03.2021	Ap	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	31.03.2021	Lzp	

Genehmigungsplanung

