

Bauwerksdaten EÜ Isenburger Schneise
BW-Nr. 411

Bauwerkskilometer RTW 2,1+68.475 2,1+68.287
Gesamtlänge 42.50 m 32.52 m
Lichte Höhe 4.70 m
Bauwerksbreite ≥ 7.10 m 7.05 m
Lastmodell LM 71, $\alpha=1.0$

Kilometrierungssprung
 $2,2+40.5199 = 2,2+40.4235$
Überlänge = 0.0964
Kilometrierungssprung
 $2,2+40.383 = 2,2+40.421$
Fehlänge = 0.038

Legende

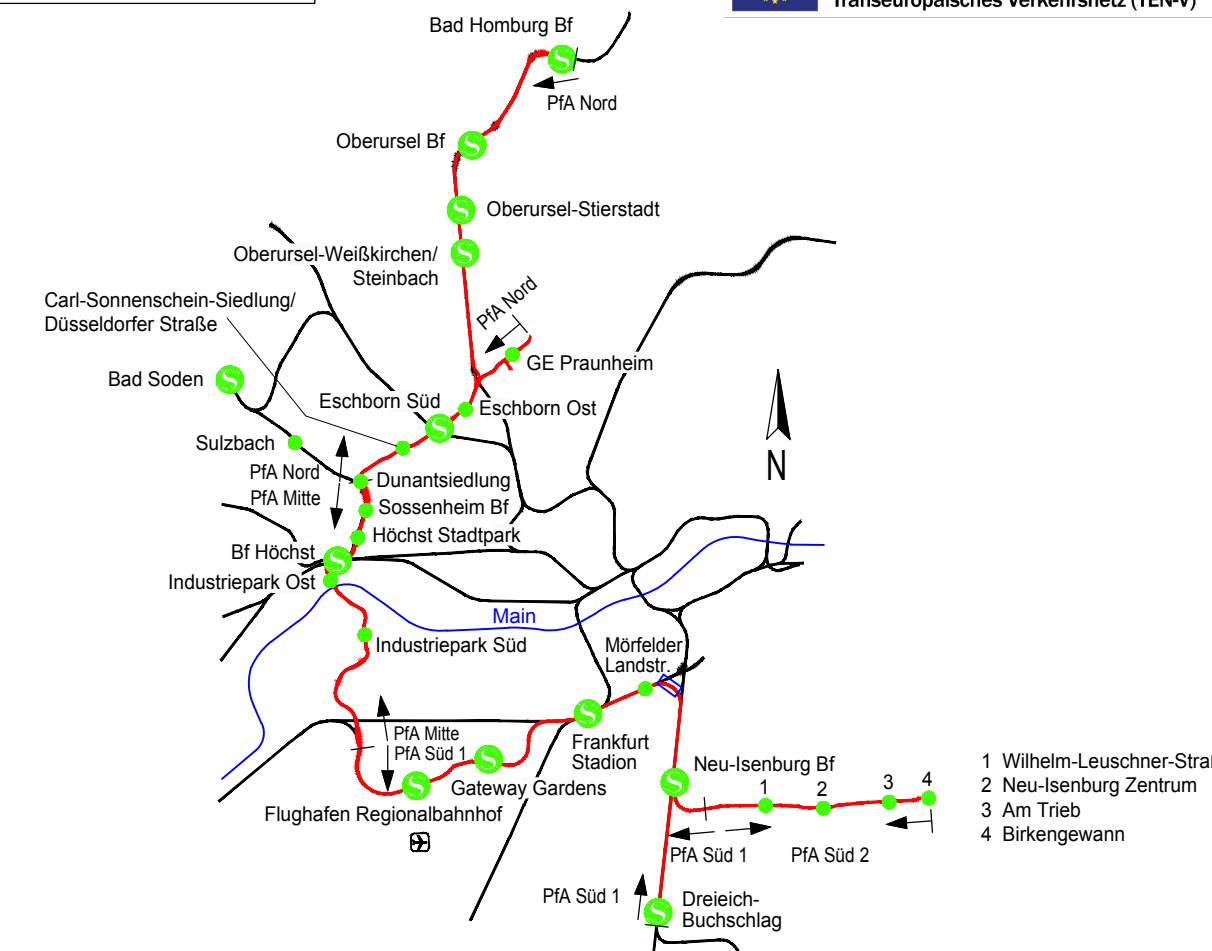
- Bestand
 - Planung (zur Planfeststellung beantragt)
 - Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
 - DB Eigentumsgrenze
 - NE-Anlage
 - Planung S-Bahn Gateway Gardens (nachrichtlich)
 - Planung Bf Stadion 2. und 3. Ausbaustufe (nachrichtlich)
 - Planung Gleis-/Weichenerneuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
 - Planung Dritter (nachrichtlich)
 - 1. Änderung im Verfahren
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Flurstücksnummer
 - Grenze Wasserschutzgebiete (nachrichtlich)
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Lärmschutzwand
 - Böschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung der Tiefenentwässerung
 - Versickerungsanlage (Graben, Mulde, Mulden-Rigolen)
 - Zaun
 - Aufzug
 - Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
 - Baum (Pflanzung)
 - Straßeneinlauf
 - Entwässerungsschacht
 - Oberleitungsmast mit Mastnummer
 - Kabelkanal
 - Beleuchtungsmast
 - Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station
- Abkürzungen:
Wasserschutzgebiet WSG
Radius [m] r
Innenbogenweiche IBW
Stammgleisradius rs
Zweiggleisradius rz
- Übergangsbogenanfang
Übergangsbogenende
Bogenanfang
Bogenende
Bogenwechsel
- UA
UE
BA
BE
BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 02/2018
- Topografie Stand 05/2014
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2014 / 09/2018
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Regionaltangente West / PfA Süd 1

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem: DB_REF
				Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
			Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb. 31.03.2021 Dbrg
0	Antragsfassung	23.05.2019	Lzp	gez. 31.03.2021 Ap
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr. 31.03.2021 Lzp

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger



RTW
REGIONALTANGENTE WEST
RTW Planungsgesellschaft mbH
Süßstraße 9-17
60313 Frankfurt

Planverfasser



PGRTW
Planungsgesellschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt



Frankfurt/M, den 31.03.2021	gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den 31.03.2021	gez. i.A. P. Lutz
Maßstab 1:1000	Lageplan Abzweig Forsthaus	Anlage 5.5a	
Format 429x970 mm	km 2.2+02 bis km 2.6+30	Blatt 005	
Planautorsteller SWE	Phase 4	Gewerk OV	Planart LP
			PSP-Code 03_00_00_000
			lfd. Nr. 005
			Index a
			Format pdf