
















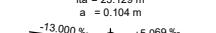


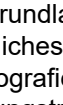



- ### Legende

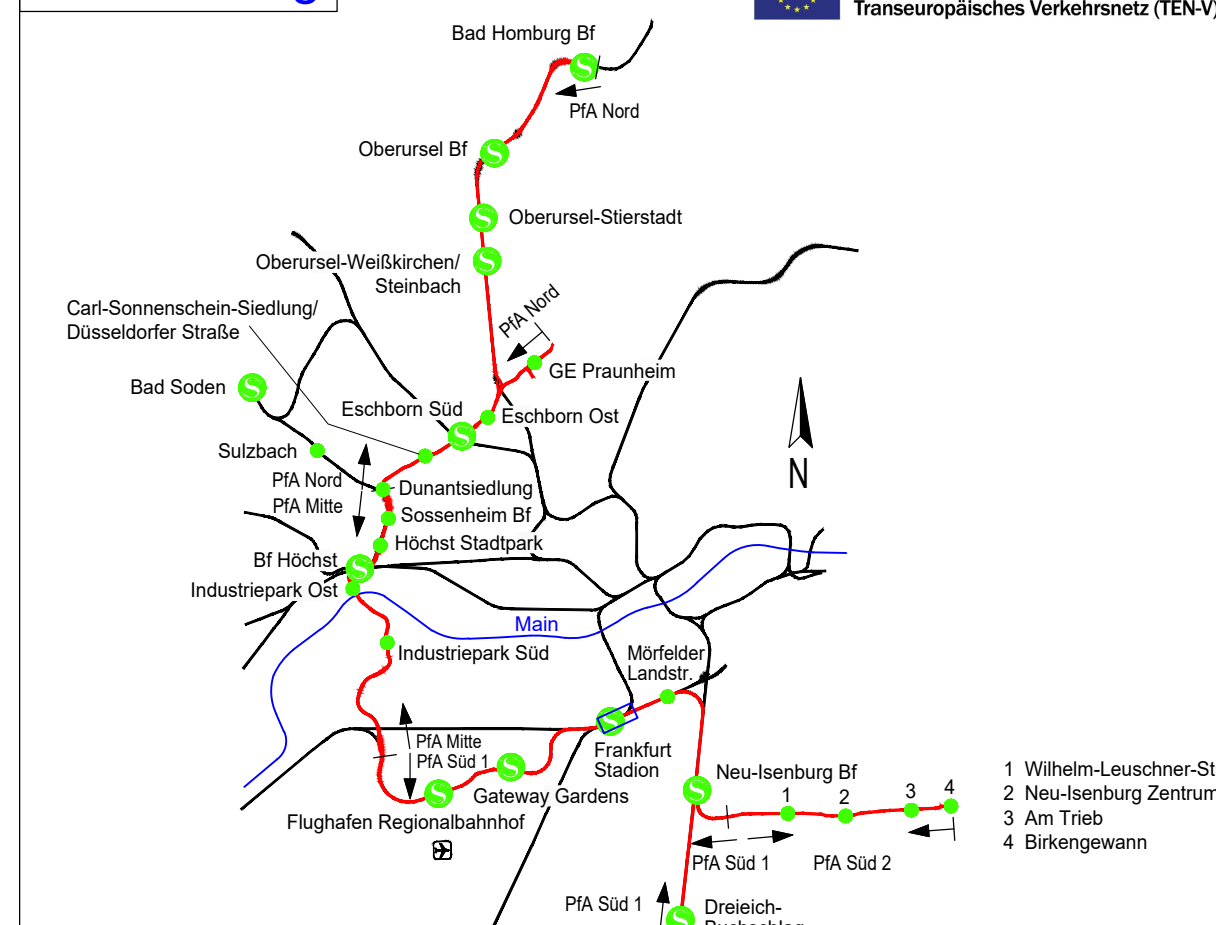
- | | |
|---|---|
|  | Bestand |
|  | Planung (zur Planfeststellung beantragt) |
|  | Rückbau (zur Planfeststellung beantragt) |
|  | DB Eigentumsgrenze |
|  | NE-Anlage |
|  | Planung S-Bahn Gateway Gardens (nachrichtlich) |
|  | Planung Bf Stadion 2. und 3. Ausbaustufe (nachrichtlich) |
|  | Planung Gleis-/Weichenerneuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich) |
|  | Planung Dritter (nachrichtlich) |
|  | 1. Änderung im Verfahren |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Flurstücksnummer |
| 40/32 | Grenze Wasserschutzbiete (nachrichtlich) |
|  | laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses |
|  | Lärmschutzwand |
|  | Böschung |
|  | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung der Tiefenentwässerung |
|  | Versickerungsanlage (Graben, Mulde, Mulden-Rigolen) |
|  | Zaun |
|  | Aufzug |
|  | Überdachung |
| | Treppe |
| | Rampe |
| | Baum (Pflanzung) |
| | Straßeneinlauf |
| | Entwässerungsschacht |
| | Oberleitungsmast mit Mastnummer |
| 4.2-20 | |
| | Kabelkanal |
| | Beleuchtungsmast |
| | Weichenbaumform (Schienenprofil-Zweigleisradius-Weichenneigung) |

- | | | | |
|---------------------|-----|----------------------|----|
| Abkürzungen: | | | |
| Wasserschutzbereich | WSG | Übergangsbogenanfang | UA |
| Radius [m] | r | Übergangsbogenende | UE |
| Innenbogenweite | IBW | Bogenanfang | BA |
| Stammgleisradius | rs | Bogenende | BE |
| Zweiggleisradius | rz | Bogenwechsel | BW |

- Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 02/2014
 - Topografie Stand 05/2014
 - Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 09/2014 / 09/2018
 - Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Regionaltangente West / PfA Süd 1

1. Änderung



				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhenstamm:	DB_REF (DHI-HN92)	
					Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb.	31.03.2021	Obrg
0	Antragsfassung	23.05.2019	Lzp	gez.	31.03.2021	Ap
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	31.03.2021	Lzp

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger	
----------------	--



Planverfasser	
---------------	--



Frankfurt/M, den 31.03.2021		gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den
Maßstab 1:1000	Lageplan Bf Ffm Stadion Ostkopf eingleisiges Kreuzungsbau		
Format			

Anlage	5.2
--------	-----

Blatt	00
-------	----

mm	km -0.1-36 bis km 0.7+60										Ausgabe vom 31.03.2021	
Planverfasser	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index