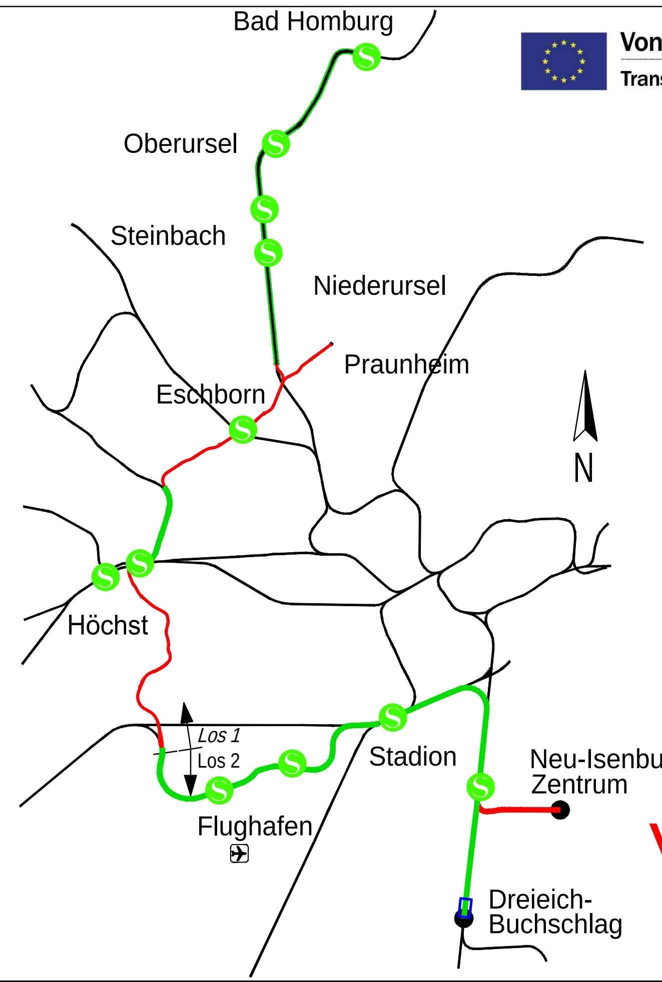
# Regionaltangente West / Los 2

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)




**VORABZUG**
**Stand: 28.11.2017**

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Lagesystem: DB_REF | | |
| | | | | Höhensystem: DB_REF (DHHN92) | | |
| | | | | | Datum | Name |
| | | | | bearb. | 28.11.2017 | XBRG |
| | | | | gez. | 28.11.2017 | XBRG |
| | | | | gepr. | | |

# Machbarkeitsstudie

**Auftraggeber**

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 6
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den ..........................
.......................................................... Unterschrift

**Auftragnehmer**

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den ..........................
.......................................................... Unterschrift

**Planverfasser**

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den ..........................
.......................................................... Unterschrift

Sweco GmbH
Hanauer Landstraße 135 - 137
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den ..........................
.......................................................... Unterschrift

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
Planung Frankfurt
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt

Frankfurt/M, den ..........................
.......................................................... Unterschrift

Maßstab 1 : 1000
Format 297x970

## Variante 1 Hp Mörfelder Landstraße

Lageplan Haltepunkt Mörfelder Landstraße
Außenbahnsteig mit Zugang über Treppen sowie Rampenläufe

Anlage 1
Blatt 3
Ausgabe vom

| Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | örtl. Struktur | - | lfd. Nr. | Index | Status | Format |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SWECO | - | 4 | - | 01 | - | LP | - | 433 | - | 003 | | 0 | .pdf |

P:\02_TM\1105\Pro\1105-13-002-RTW-Lph3-4\090-Plaene\092-CAD\120-Machbarkeitsstudie-Moerf-Landstr\Machbarkeit_Moerf_Landstr_V1_XBRG.dwg