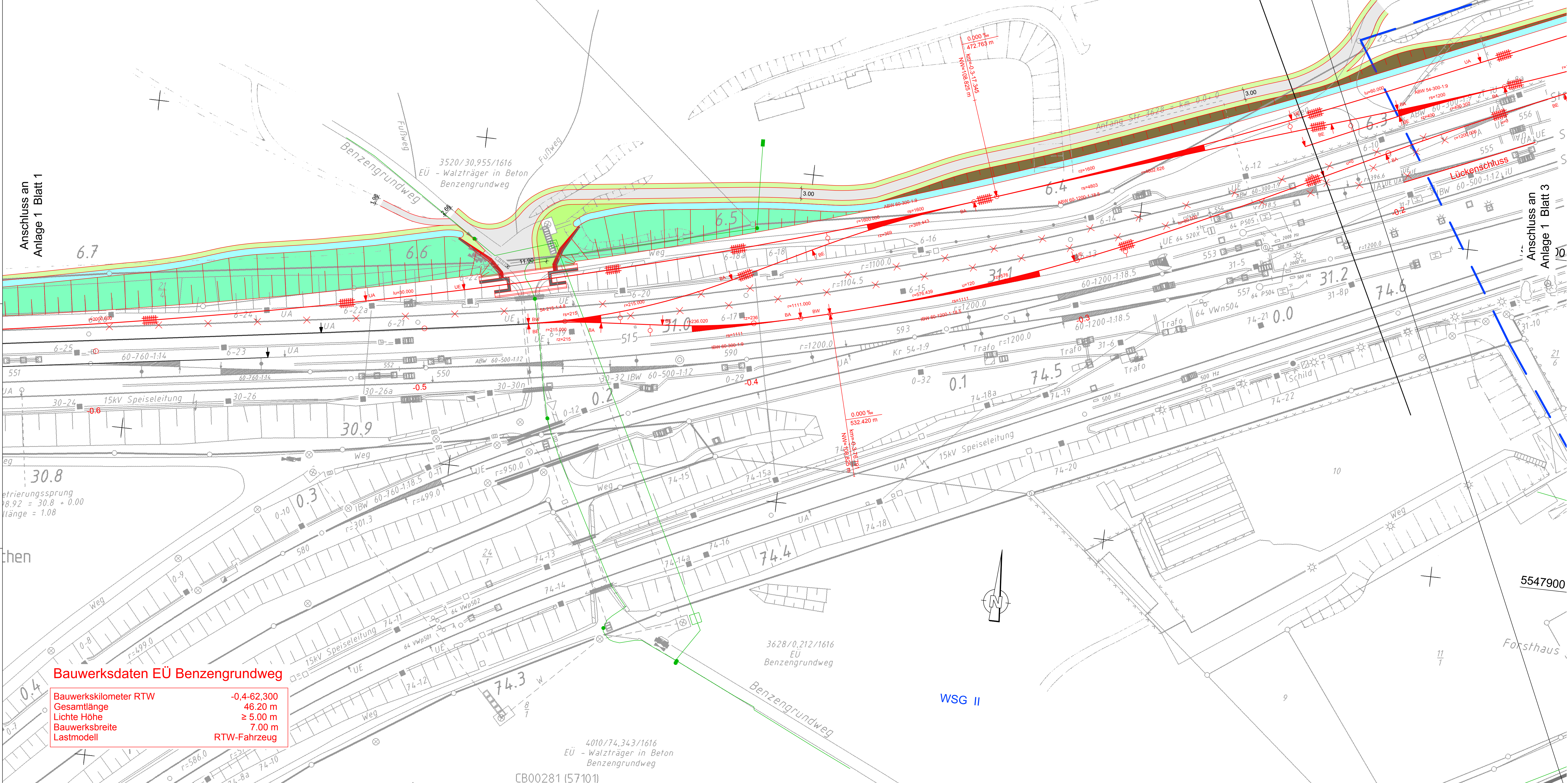


DB Infrastruktur		IVL 3520 CB	
Zentrale Umschlagverkehrsplanung		Name	
Bearb.		Str. 3520	
Gepr.		Haupt - Frankfurt	
Horn		km 30,31-90 - km 31,2-73	
Hauptstab 1: 1000		Str. 3683	
		km 62,4-62 - km 73,1-20	
		Str. 408	
		km 74,1-91 - km 74,6-53	
		Str. 3520	
		km 60,0-0 - km 62,2-0	
		Bf Ffm-Stadion	
		Blatt	
		1	
		1	
		B	



Legende Trassen

Bestand **Planung**

Entwässerungskanal
Schutz-, Regen-,
Mischwasserkanal
Schachtkörper

Wasserversorgung

Fernmeldeleitung

LVL-Streiter

Elektrizitätsversorgung
(nicht rückgebaut)
Stromleitung

Antennensystem (KST)
Kommunikations- und
Fernspreitleitung (FST)
Fernleitung (FST)

Leitungen DB

Bordbau: Straßenbau
Standard: Straßenbau
Standard: Schienenbau

Planung

Antennensystem (KST)
Kommunikations- und
Fernspreitleitung (FST)
Fernleitung (FST)

Leitungen DB

Bordbau: Straßenbau
Standard: Straßenbau
Standard: Schienenbau

Hinweis:

Das Trassenkonzept ersetzt nicht die Bestandspläne der Mediatoren und ist zur
Maßnahme nur bedingt geeignet.
Bestehende Kabeltrassen sind teilweise nur mit Licht-Maßen dargestellt.
Kabelbestandsdaten: Stattenverkehrsplanung Frankfurt a.M.

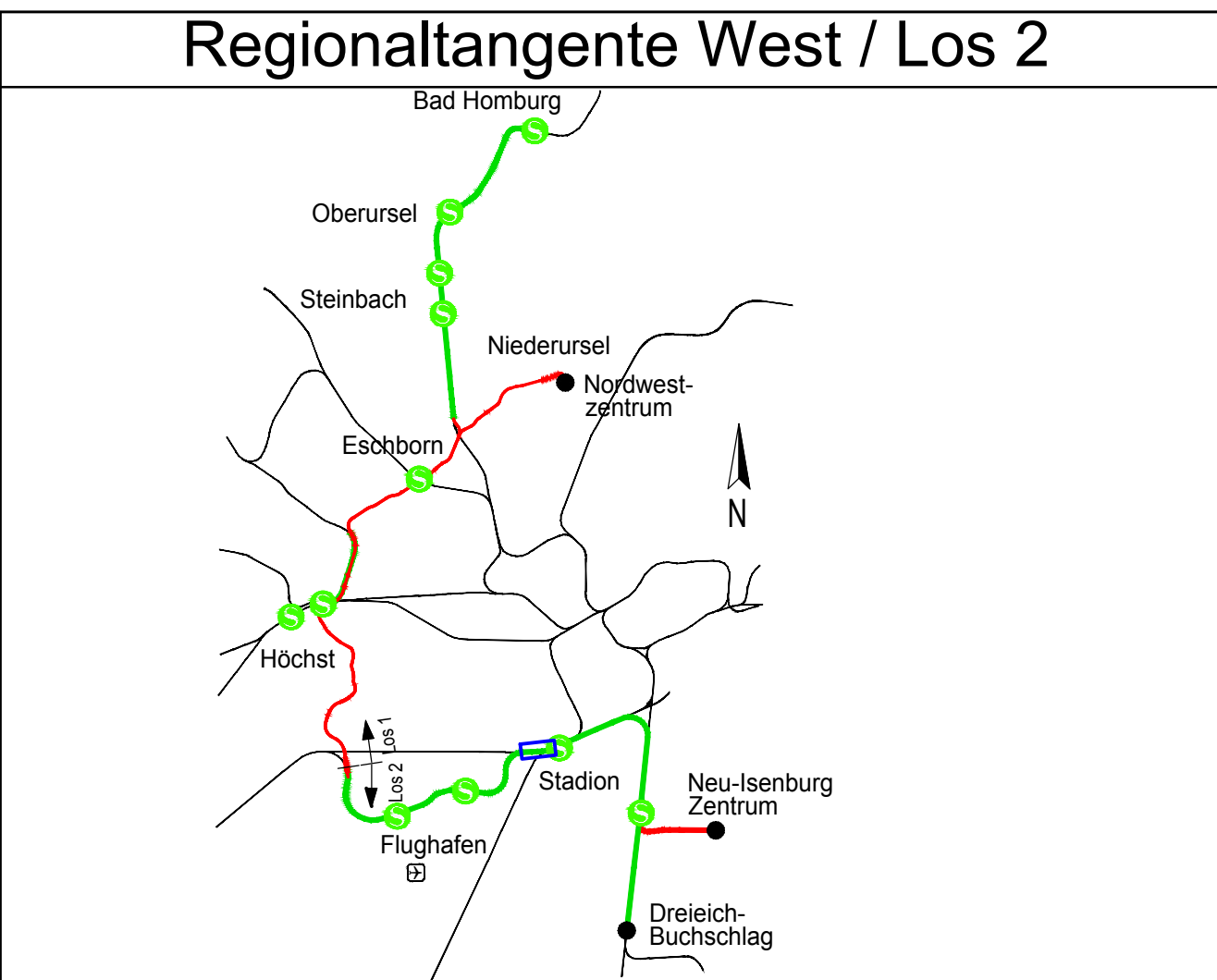
Achtung!

- Grundlage dieses Planes sind die Stützpläne der Ver- und
Entsorgungstrassen. Alle in
diesem Plan dargestellten Leistungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch
übertragen.
Bereits die Grundlagen verweisen auf mögliche Ungenauigkeiten. Der entragene
Planer ist für die Überprüfungen zu sorgen.
- Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
- Der AN hat bei allen Baugriffen die absolute Planung der Ver- und
Entsorgungstrassen zu beachten und soll entsprechend einwirken zu lassen.
- Der AN hat ausschließlich und in vollem Umfang für jeden Schaden, der bei der
Durchführung seiner Vertragsarbeiten an solchen Leistungen entsteht.
- Die Auftragsgenehmigung ist vor Beginn der Arbeiten beim
Rechtsprüfer/Grundstückseigentümer
einzuholen. Der exakte Verlauf aller Kabel und Leitungen ist örtlich einzuzeichnen.

Legende:

Erhalt Gebäude	Fahrbahn	Parkflächen, Bus
Rückbau Gebäude	Radweg	Grünfläche / (Baum-) Pflanzung
Neubau Gebäude	Gehweg	Geh- und Radweg
Grundstückzufahrt	RTW Schotteroberbau	Nebenfahrbahn, Verkehrsinsel, Schrammbord
Lichtsignalanlage	RTW Asphalt	Rückbau
Bauwerk	RTW Rasengleis	RTW alternative Trassierung
Dammboschung	Einschnittsböschung	Stützmauer
Wirtschaftsweg	Haltestellen	Bankett
Entwässerung	Gewässer	Befestigung
Gleisanlage geplant	Gleisanlage vorhanden	Planung Dritter

- Hinweis:**
- Die Planungsgrundlage (Bestandsdarstellung) besteht aus den IVL-Plänen der Deutschen
Bahn AG, Daten des Landesvermessungsamtes Hessen sowie der Stadtkarte der
Städte und Gemeinden mit Stand 03/2010. Verzerrungen / Abweichungen zwischen diesen
Datenunterlagen sind aufgrund der unterschiedlichen Lagestatus nicht zu vermeiden.
Diese Unterlagen darf ohne vorherige Freigabe der RTW Planungsgesellschaft mbH nicht
veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert / ergänzt werden. Die Verwendung für andere
Vorhaben ist ebenfalls unzulässig.
 - Lage- und Höhenbezug: DB REF



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		13.05.2011	Kur
		13.05.2011	Xiu/An
		13.05.2011	Kan

Entwurfsplanung

Auftraggeber	Auftragnehmer
RTW Planungsgesellschaft mbH Schoßstraße 114 60313 Frankfurt	PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsbereich des Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt
Frankfurt/M., den	Frankfurt/M., den
Unterschrift	Unterschrift

Planverfasser	Planverfasser	Planverfasser
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Schoßstraße 114 60313 Frankfurt	Grontmij Grontmij GmbH Hanseler Landstraße 135-137 60314 Frankfurt	DB Networks Logistics DB International GmbH Region Deutschland Mitte Bismarckstraße 114 60598 Frankfurt
Frankfurt/M., den	Frankfurt/M., den	Frankfurt/M., den
Unterschrift	Unterschrift	Unterschrift

Maßstab	Vorzugsvariante km -0,6+00,000 bis km -0,2+00,000	Anlage	1
Format	Lageplan Bf Ffm Stadion Westkopf	Blatt	2

Planverfasser	Phase	Gezeichnet	Planiert	DB-Struktur	DB-Nr.	Index	Status	Format
GRO	2	01	01	431-432	002			pdf

PR02_TMI1105Pro1105-13-002-RTW-Lph-4090-Pläne092-CAD-Lageplan017-2-01_GRO-2-01-LP-431-432-001_1-000_130506.dwg

Bauwerksdaten EÜ Benzengrundweg

Bauwerkskilometer RTW	-0,4-62,300
Gesamtlänge	46,20 m
Lichte Höhe	≥ 5,00 m
Bauwerksbreite	7,00 m
Lastmodell	RTW-Fahrzeug