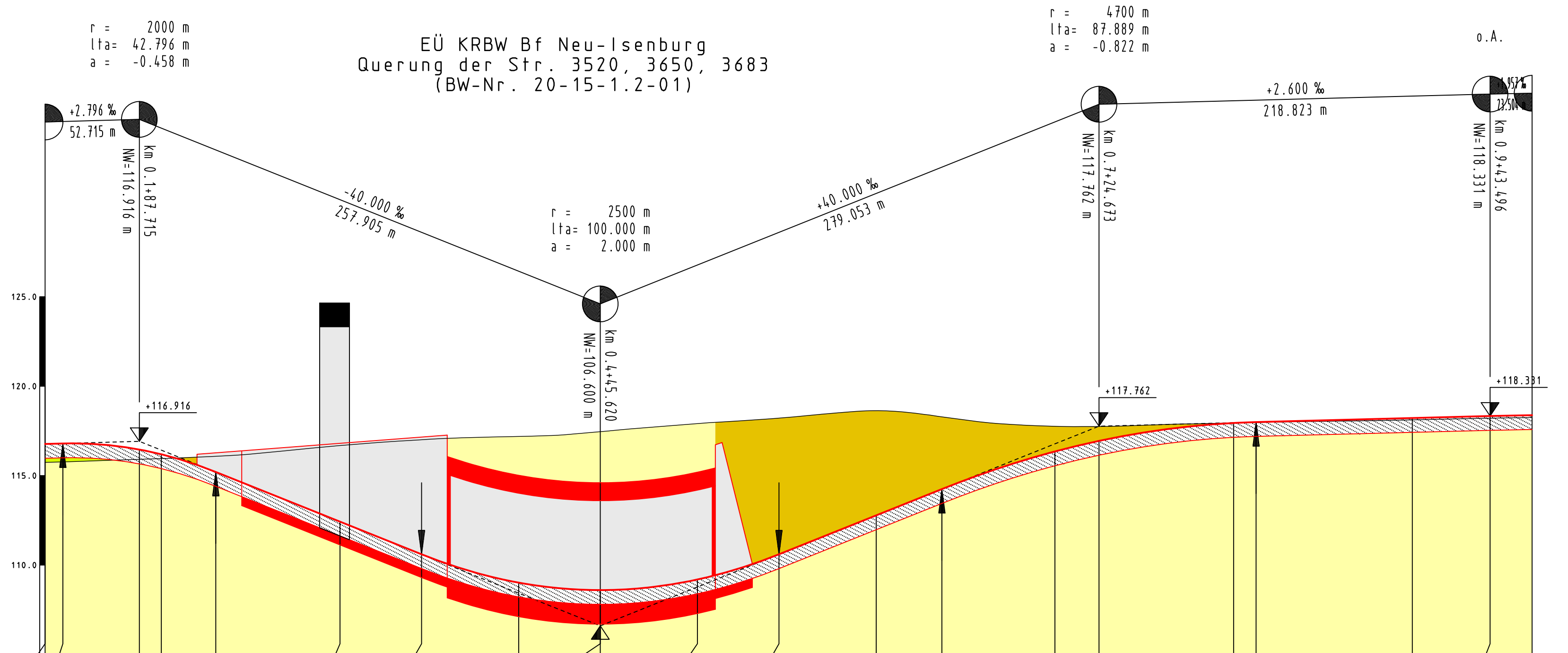


SÜ Carl-Ulrich Straße

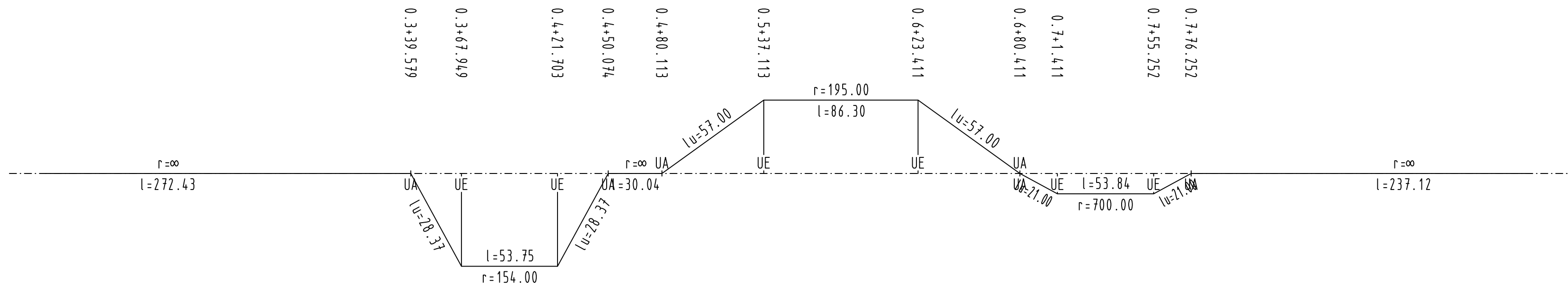
EÜ KRBW Bf Neu-Isenburg
Querung der Str. 3520, 3650, 3683
(BW-Nr. 20-15-1.2-01)



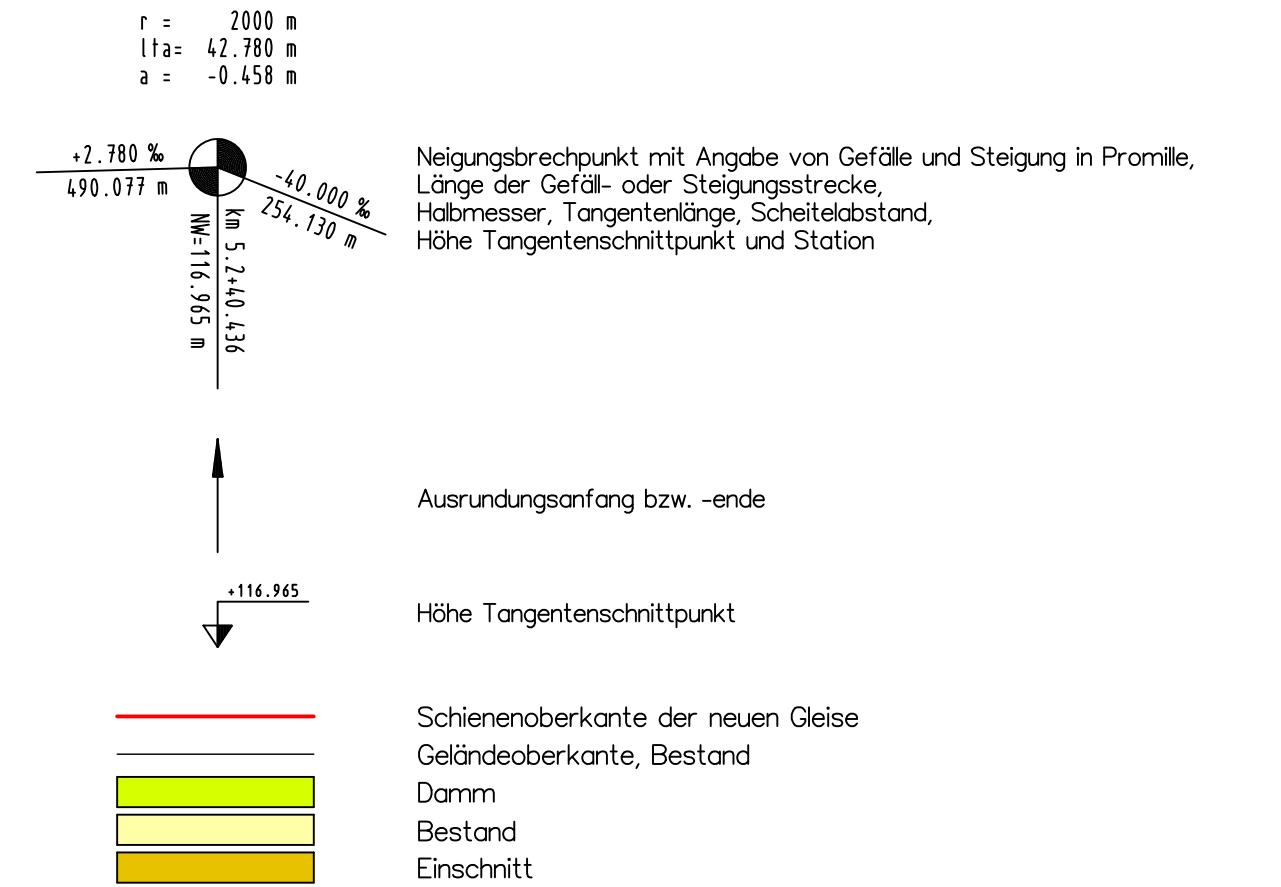
M = 1:2000/200
NN 105.00

Bestand Gelände	115.78	115.96	116.20	116.68	117.03	117.19	117.49	117.91	118.25	118.63	118.11	117.76	117.82	117.94	118.04	118.11	118.22
Station (Gleis-km)	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9									
Gradierte (Gleis Richtung Dreieich)	116.804 116.797 116.769	116.192 116.458 116.192	114.425 115.204 114.425	112.213 112.425 112.881	110.429 110.600 109.461	109.016 109.191 108.838	108.604 108.604 108.600	110.775 110.600 109.258	112.775 112.775 112.775	114.757 114.247 116.350	117.991 117.941 116.940	118.088 118.169 118.088	118.218 118.344 118.331	118.377 118.344 118.331	118.377 118.344 118.331	118.377 118.344 118.331	118.377 118.344 118.331

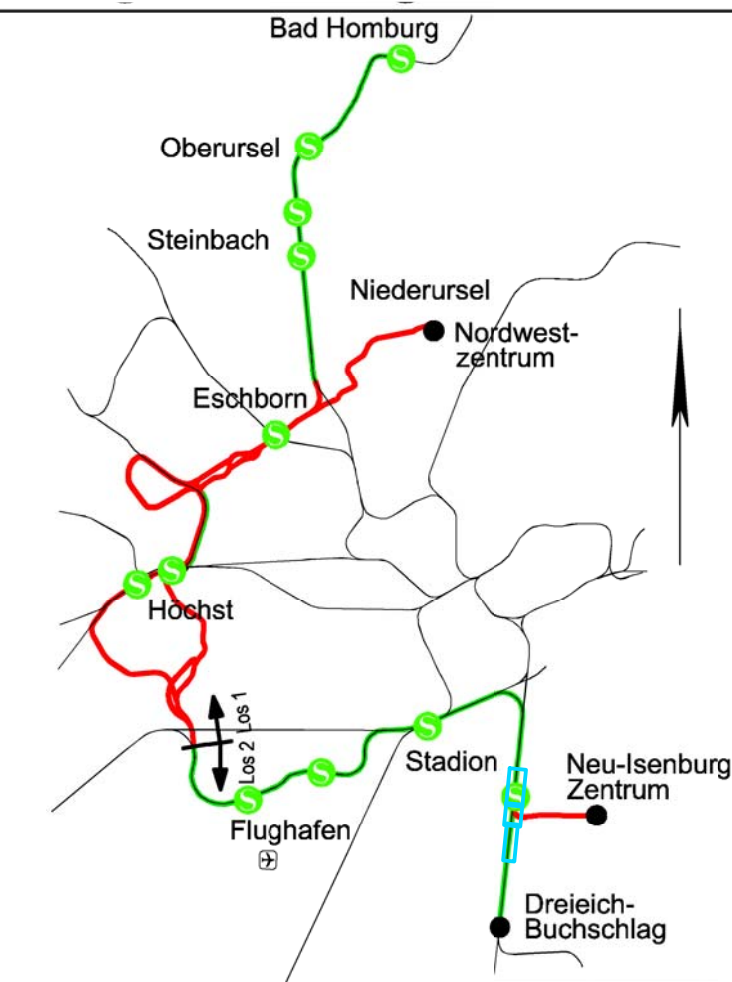
KRÜMMUNGSBAND



Legende:



Regionaltangente West / Los 2



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		bearb.	08.10.10 Kur
		gez.	08.10.10 Xku
		gepr.	08.10.10 KAM

Vorplanung

Auftraggeber	Auftragnehmer
RTW RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt Frankfurt/M, den Unterschrift	PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung olo Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt Frankfurt/M, den Unterschrift

Planverfasser	Planverfasser	Planverfasser
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt Frankfurt/M, den Unterschrift	Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt Frankfurt/M, den Unterschrift	DB Mobility Networks Logistics DB International GmbH Region Deutschland Mitte und Westeuropa Büro Frankfurt Oskar-Sommer-Straße 15 60598 Frankfurt Frankfurt/M, den Unterschrift

Maßstab	Variantenuntersuchung Bf Neu-Isenburg – Querung Bestandsgleise (VU20)							Anlage			
12000/200											
Format	Gradiente zur Teilvariante 1,2 Richtung Dreieich-Buchsclag							Blatt 3 von 6			
780x446								Ausgabe vom			
Planverfasser	Phase	Gewerk	Planart	örtl. Struktur	Id. Nr.	Index	Status	Format			
GRO	2	01	HP	452-461	010	-	0	.plt			