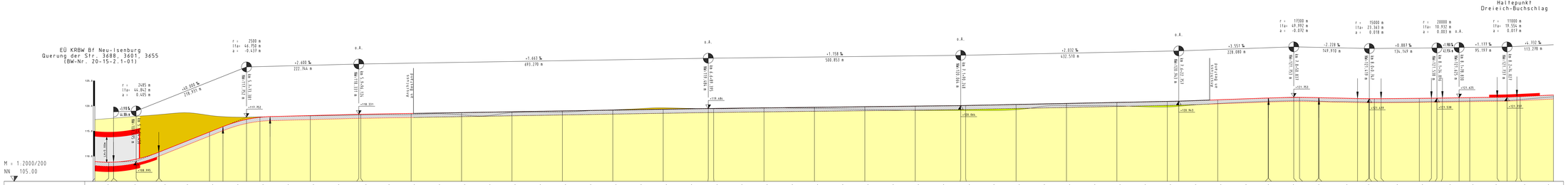

Legende:

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Promille, Länge der Gefälle oder Steigungsrampe, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Höhe Tangentenschnittpunkt und Station
- Ausrundungsanfang bzw. -ende
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Schienenoberkante der neuen Gleise
- Geländeoberkante, Bestand
- Damm
- Bestand
- Einschnitt

Regionaltangente West / Los 2

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	Datum	Name
			bearb.	08.10.10	Kur
			gepr.	08.10.10	Zhu
			genehm.	08.10.10	KAN

Vorplanung

Aufgestellt: RTW Planungsgesellschaft mbH Mainzer Landstraße 168 - 170 60329 Frankfurt

Aufgestellt: PG RTW Planungsgemeinschaft RTW-Verkehrsbau Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Grontmij GmbH Mainzer Landstraße 168 - 170 60329 Frankfurt

Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Niederlassung Wiesbaden, Kastanienallee 11a, 65549 Limburg

Grontmij GmbH, Mainzer Landstraße 168 - 170, 60329 Frankfurt

DB Netz AG, DB Immobilien GmbH, Region Westdeutschland, Geschäftsbereich Bau, Bau Anstalt, Mainzer Landstraße 16, 60329 Frankfurt

Maßstab: 1:200/1:200
Format: 841mm x 4

Variantenuntersuchung
BF Neu-Isenburg - Querung Bestandsgleise (VU01)
Neu-Isenburg - Dreieich-Buchschlag (VU02)
Gradiente zur Teilvariante 2.1 (VU01)
Gradiente zur Variante 3.2 (VU02)

Anlage 2
Blatt 6 von 6

Ausgabe am:

Datum	Zeit	Plotter	Layout	Plot-Größe	Maßstab	Farben	Stift	Format
08.10.10	11:16	-	-	1189x841	1:1	-	-	-

GUKWIN