



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -													
	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert		Einheit	Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] Version KKK 5.0 (12/2015)		Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
Verkehrsanlagen													
1 0 0 Grunderwerb und Entschädigungen										5.360 €	25.560 €	19.200 €	18.000 €
individuell	Land- und forstwirtschaftl. Fläche			8,0	m²		2.250			0 €	18.000 €	0 €	0 €
individuell	Stadt, normal besiedelt	Eschborn		630,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell		Neu-Isenburg		320,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Großstadt, Ballungsraum	Frankfurt am Main		440,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Vorübergehende			8,0	m²	670	945	2.400	2.250	5.360 €	7.560 €	19.200 €	18.000 €
individuell	Gartenland			8,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Verkehrsfläche			17,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Entschädigungen			2,0	psch					0 €	0 €	0 €	0 €
2 2 0 Bahntrasse										427.230 €	335.434 €	328.800 €	304.675 €
	Herrichten der Geländeoberfläche	Roden von Bewuchs, Planieren etc. Ansatz: einfache betriebliche Verhältnisse		12,0	m²	4.770	2.250	2.400	2.250	57.240 €	27.000 €	28.800 €	27.000 €
31 1 1 0 0	Damm / Auftrag	Einschl. Randweg, Oberboden und Böschungs-sicherung (Geotextil) Ansatz: Bodenklasse 3 - 5; geschüttet in freier Lage	3101 3102	14,0	m³	1.700	1.435	1.500	1.435	23.800 €	20.090 €	21.000 €	20.090 €
31 1 2 0 0	Einschnitt / Abtrag	Einschl. Randweg, Oberboden und Böschungs-sicherung (Geotextil) Ansatz: Bodenklasse 3 - 5	3103	14,0	m³	200	1.435	1.500	1.435	2.800 €	20.090 €	21.000 €	20.090 €
31 1 3 0 0	Bodenaustausch	Bodenverbesserung, Bodenaustausch Ansatz: Kastenverfahren (Möbius) mit RCL-Material	3104	20,0	m³	200	398	400	398	4.000 €	7.950 €	8.000 €	7.950 €
31 9 6 0 0	Recycling, Zwischendeponierung und Entsorgung	Deponierung Boden Ansatz: 50 % nicht kontaminiert / 50 % Zwischendeponie und Recycling	2002	25,0	m³	2.100	1.435	1.500	1.435	52.500 €	35.875 €	37.500 €	35.875 €
31 1 5 0 0	Frostschuttschicht	Ansatz: RCL-Material	3105	18,0	m	800		300	265	14.400 €	0 €	5.400 €	4.770 €
	Frostschuttschicht	Ansatz: ohne RCL-Material	3105	30,6			340			0 €	10.404 €	0 €	0 €
31 1 8 1 0	Planumsschutzschicht	m Gleis bzw. geometrische Länge Weiche; 5,40 m breit Ansatz: ohne Geotextil	3019	271,0	m	800	340	300	265	216.800 €	92.140 €	81.300 €	71.815 €
50 4 7 1 0	Kabeltrasse	(Tiefbau) Ansatz: freie Strecke	5004	64,0	m	380	340	300	265	24.320 €	21.760 €	19.200 €	16.960 €
50 1 4 0 0	Landschaftspflege	Landschaftspflege, Bepflanzung und Pflege (bei Böschungen)		34,0	m²	430	2.250	2.400	2.250	14.620 €	76.500 €	81.600 €	76.500 €
20 9 1 8 0	Baustraße	Herstellen, Unterhalten, Abbrechen von Umfahrungen (unbefestigte Baustraßen)	2001	25,0	m²	670	945	1.000	945	16.750 €	23.625 €	25.000 €	23.625 €
3 0 0 Entwässerung des Bahnkörpers										181.600 €	48.690 €	132.750 €	163.000 €
31 1 6 0 0	Tiefenentwässerung	einschl.Schächte (50 m Abstand) und sonstige Einleitungen Ansatz: außenliegend	3106	170,0	m	800	165	675	800	136.000 €	28.050 €	114.750 €	136.000 €
31 1 6 2 0	Sammelleitung	Vorflut einschl. Schächte und sonstige Einrichtungen Ansatz: Tiefe ≤ 1,75 m ohne Grabenverbau, DN ≤ 500, einfache Bodenverhältnisse	3107	120,0	m	380	172	150	225	45.600 €	20.640 €	18.000 €	27.000 €
31 1 7 0 0	Oberflächenentwässerung	Graben / Mulde einschl. Schächte und sonstige Einrichtungen Ansatz: außenliegend / Sohle unbefestigt	3106 3108	19,0	m		0			0 €	0 €	0 €	0 €



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -

Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -													
	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert			Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] Version KKK 5.0 (12/2015)	Einheit	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
5 0 0 Stützmauern aus Beton										0 €	52.500 €	0 €	0 €
33 4 1 0 0	Winkelstützwand	Ansatz: 2,00 - 5,00 m	3304	2.618,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
	Winkelstützwand, L-Stein		3304	250,0	m		210			0 €	52.500 €	0 €	0 €
33 4 2 0 0	Spundwand	einschl. Kopfbalken Ansatz: mit Verankerung	3305	285,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
33 4 3 0 0	Bohrpfahlwand	Ansatz: ≤ 5,00 m	3306	870,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
7 1 0 Bahnübergangsbefestigung										0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	BU-Befestigung			50,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
8 1 0 Brücken, Massivbau (einschl. Baubehelfe und HBr)										0 €	0 €	0 €	0 €
30 8 2 4 0	Bahnsteigunterführung	Inkl. aller zur Errichtung und zum Betrieb der Anlage nötigen Maßnahmen. Regelhöhe 2,60 m Rohbau mit Treppenaufgängen und Ausrüstung Ansatz: 2 Treppenaufgänge	3003	13.000,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
30 8 2 5 0	Bahnsteigrampen	einschl. Beleuchtung, Fliesen, mit Unterwasserbetonsohle		1.720,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
30 8 2 7 0	Bahnsteigtreppe	einschl. Einhausung zur Bahnsteigunterführung Regelhöhe 2,60 m, Überdachung, Belag und Handlauf Ansatz: je Treppe		188.000,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
8 2 0 Brücken, Stahl (einschl. Baubehelfe und HBr)										395.500 €	0 €	0 €	35.000 €
individuell	EÜ Personenunterführung Anschluss; Variante 2	Inkl. Rückbau und Verfüllung Hohlräume sowie Neubau Bahnsteigtreppe		395.500,0	St	1				395.500 €	0 €	0 €	0 €
individuell	EÜ Personenunterführung Umbau; Variante NI 1b	Inkl. Rückbau und Verfüllung Hohlräume		35.000,0	St				1	0 €	0 €	0 €	35.000 €
9 1 0 Gleise, Schotteroberbau										526.625 €	334.810 €	360.200 €	426.000 €
32 1 1 1 0	Gleise, Schotteroberbau	Schwellen, Befestigung, Schienen, Bettung und Schallschutz Ansatz: Neubau; einfache örtl. Verhältnisse	3200 3201 3216	475,0	m	755	340	410	540	358.625 €	161.500 €	194.750 €	256.500 €
individuell	Bauzustände	1x150.000 für 1 schw. Weiche		1	psch	150.000	165.000	150.000	150.000	150.000 €	165.000 €	150.000 €	150.000 €
32 9 4 1 0	Rückbau, Gleise	Ansatz: einfache betriebliche Verhältnisse	3212	30,0	m	600	277	515	650	18.000 €	8.310 €	15.450 €	19.500 €
9 2 0 Gleise, Feste Fahrbahn										0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Gleise, Feste Fahrbahn	im Tunnel mit Erschütterungsschutz		1.540,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
9 2 1 Gleise, Rasengleis										0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Gleise, Rasengleis	ab OK FSS		759,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
9 3 0 Oberbau, Weichen										269.000 €	269.000 €	261.200 €	261.200 €
3 22 1 1 1	EW 190	Material und Einbau, einschl. 3 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3202 3212	167.000,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 1 1 2	EW 300	Material und Einbau, einschl. 3 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3203 3212	209.800,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -

	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert		Einheit	Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] (Version KKK 5.0 (12/2015))		Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
3 22 1 1 3	EW 500	Material und Einbau, einschl. 3 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3204 3212	261.200,0	St	1	1	1	1	261.200 €	261.200 €	261.200 €	261.200 €
3 22 1 1 4	EW 760	Material und Einbau, einschl. 3 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsarb./ schwierige betriebliche Verhältnisse, starres Herzstück	3205 3212 3213	320.800,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 1 1 5	EW 1200	Material und Einbau, einschl. 3 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsarb./ schwierige betriebliche Verhältnisse, starres Herzstück	3206 3212 3213	347.400,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 3 1 1	EKW 190	Material und Einbau, einschl. 4 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3207 3212	242.200,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 3 1 3	EKW 500	Material und Einbau, einschl. 4 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3208 3212	463.600,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 3 1 4	DKW 190	Material und Einbau, einschl. 4 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3209 3212	300.200,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 3 1 5	DKW 500	Material und Einbau, einschl. 4 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3210 3213	602.800,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 22 5 0 0	Kreuzung	Kreuzung/ Flachkreuzung, ab Oberfläche Unterbau einschl. Randweg, Material und Einbau, einschl. 4 x 15,00 m Anschlusslänge Ansatz: ohne Entsorgung und Zusammenhangsmaßn./ schwierige betriebliche Verhältnisse	3212	309.000,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
2 09 1 2 2	Bauweiche	Ein- und Ausbau ohne Stoffkosten Ansatz: schwierige betriebliche Verhältnisse	2001	15.800,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
3 29 4 2 0	Rückbau Weichen/Kreuzungsweichen	Ansatz: schwierige betriebliche Verhältnisse	3212	7.800,0	St	1	1			7.800 €	7.800 €	0 €	0 €
1 2 2 0 Bahnsteigbedachungen, Stahl										259.000 €	0 €	0 €	98.000 €
individuell	Rückbau Bahnsteigüberdachung	Abbau denkmalgeschützte Bahnsteigüberdachung		300,0	m²	370			140	111.000 €	0 €	0 €	42.000 €
3 08 2 2 0	Bahnsteigüberdachung	einschl. Fundamentierung, Entwässerung etc. Ansatz: Dachfläche <=650 m²	3001	990,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Bahnsteigüberdachung wiederherstellen			400,0	m²	370			140	148.000 €	0 €	0 €	56.000 €



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -													
	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert		Einheit	Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] Version KKK 5.0 (12/2015)		Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
1 3 0 0 Haltestellen (Wartehäuschen, Wetterschutz)													
	Wetterschutzhäuschen	z.B. Schutzdächer, Bänke; aus Beton oder Metall verglast (einschl. Entwässerung) Ansatz: Grundfläche <= 20 m²	3002	14.850,0	m²		1	2	3	0 €	14.850 €	29.700 €	44.550 €
1 4 0 0 Haltestellenzubehör (Sitzbänke, Vitrinen, Sonstiges)													
5 05 1 1 0	Wegeleitsystem	komplette Beschilderung; Länge 200 m		17.000,0	St	1	1	1	1	17.000 €	17.000 €	17.000 €	17.000 €
5 05 1 2 1	Bahnsteigausstattung	einschl. Beleuchtung, Sitzbänke, Papierkörbe, Fahrplanvitrienen, Schilder für Gleisbezeichnung; ect. Ansatz: nur Nahverkehr/ S-Bahn, einfach	5005	37.100,0	St	1	1	1	1	37.100 €	37.100 €	37.100 €	37.100 €
1 5 0 0 Bahnsteige und Rampen													
3 08 2 1 0	Bahnsteig	Unterbau, Bahnsteigkanten, Bahnsteigbelag / ohne Ausstattung, Rampen / Treppen zu OK-Gelände / inkl. Blindenleitsystem		310,0	m²	800	320	740	1085	248.000 €	99.200 €	229.400 €	336.350 €
	Rampe			60,0	m²		50			0 €	3.000 €	0 €	0 €
	Rampe (Provisorium)			40,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
1 5 0 0 Bahnsteige und Rampen für Ersatzhaltestelle													
3 08 2 1 0	Bahnsteig	Unterbau, Bahnsteigkanten, Bahnsteigbelag / ohne Ausstattung, Rampen / Treppen zu OK-Gelände / inkl. Blindenleitsystem		310,0	m²	400		510	407	124.000 €	0 €	158.100 €	126.067 €
	Rampe			60,0	m²	200		67	43	12.000 €	0 €	4.000 €	2.600 €
2 4 0 0 Maschinentechnische Anlagen													
4 06 1 0 0	Aufzugsanlage (Bahnsteig)	Personenaufzüge und Lastenaufzüge Ansatz: Neubau einschl. Rohbau	4001	214.000,0	St	1				214.000 €	0 €	0 €	0 €
2 6 0 0 Lärmschutzwände													
3 33 1 1 0	Schallschutzwand (1 m über SO)	Aluminiumwand Ansatz: schwierige betriebliche Verhältnisse	3301 3302	1.330,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
3 33 1 2 0	Schallschutzwand (2 m über SO)	Aluminiumwand Ansatz: schwierige betriebliche Verhältnisse	3301 3303	1.520,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
2 7 0 0 Fahrausweisautomaten													
individuell	Fahrausweisautomaten	1 Automat je Bahnsteig		50.000,0	St	1	1	1	1	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €
5 0 1 0 Ersatzloser Rückbau													
individuell	Abbruchmaßnahmen	Vorh. Bauwerke, Leitungen, Verkehrsanlagen		143,0	m³	560	40	592	868	80.080 €	5.720 €	84.656 €	124.124 €
individuell	Kampfmittelräumung	nicht geräumte Verdachtsflächen		28,0	m²	800	675	740	1.085	22.400 €	18.900 €	20.720 €	30.380 €
5 0 1 0 Ersatzloser Rückbau für Ersatzhaltestelle													
individuell	Abbruchmaßnahmen	Vorh. Bauwerke, Leitungen, Verkehrsanlagen		143,0	m³	320		408	325	45.760 €	0 €	58.344 €	46.523 €
individuell	Kampfmittelräumung	nicht geräumte Verdachtsflächen		28,0	m²	600		577	450	16.800 €	0 €	16.147 €	12.600 €



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -													
	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert		Einheit	Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] Version KKK 5.0 (12/2015)		Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
Anlagen Dritter													
5 0 2 0 Lärmschutzfenster													
3 33 3 0 0	passiver Schallschutz	Stück pro Wohneinheit mit 2 Fenstern je 1,5 m2 und zwei Lüftern. <u>Ansatz: Schallschutzklasse (SSK) 1/2</u>	3303	1.600,0	St					0 €	0 €	0 €	0 €
5 0 3 0 Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen													
individuell	Landschaftspflege	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen (Trassen ferne Ersatzmaßnahme bzw. Ausgleichsabgabe)			psch					0 €	0 €	0 €	0 €
5 0 4 0 Leitungsverlegungen (Sparten)													
2 09 8 2 1	Leitungsumlegungen, Gas			720,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
2 09 8 2 2	Leitungsumlegungen, Trinkwasser			420,0	m		5			0 €	2.100 €	0 €	0 €
2 09 8 2 3	Leitungsumlegungen, Abwasser			420,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
2 09 8 2 5	Leitungsumlegungen, Strom			150,0	m		50			0 €	7.500 €	0 €	0 €
2 09 8 2 6	Leitungsumlegungen, Telekom			120,0	m					0 €	0 €	0 €	0 €
	Leitungsumlegungen, Sonstiges				psch					0 €	0 €	0 €	0 €
5 0 5 0 Hochbauten (Gebäude)													
individuell	Hochbauten (Gebäude)	Umbauter Raum incl. Haustechnik		550,0	m³					0 €	0 €	0 €	0 €
5 0 6 0 Straßenbauarbeiten													
individuell	P+R-Anlage, Busbahnhof, Bahnhofsvorplatz			200,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
5 02 8 1 0	Straßen, Wege, Plätze	<u>Ansatz: befestigt und entwässert</u>	5001	60,0	m²		220			0 €	13.200 €	0 €	0 €
5 02 9 2 0	Straßenanpassung / Verlegung			300,0	m²					0 €	0 €	0 €	0 €
Anlagen Oberleitung, 50 HZ, LST, TK und Sonstiges													
Oberleitungsanlagen													
individuell	Oberleitungsanlage; Variante aus VP (aktuelle Kostenschätzung)	Anpassung und Neubau		619.318	psch		1			0 €	619.318 €	0 €	0 €
individuell	Oberleitungsanlage; Variante 2	Anpassung und Neubau		1.295.118	psch	1				1.295.118 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Oberleitungsanlage; Variante V NI 1a	Anpassung und Neubau		1.079.300	psch			1		0 €	0 €	1.079.300 €	0 €
individuell	Oberleitungsanlage; Variante V NI 1b	Anpassung und Neubau		1.169.200	psch				1	0 €	0 €	0 €	1.169.200 €
Elektrotechnische Anlagen													
individuell	Elektrotechnische Anlagen; Variante aus VP (aktuelle Kostenschätzung)	Anpassung und Neubau		269.650	psch		1			0 €	269.650 €	0 €	0 €
individuell	Elektrotechnische Anlagen; Variante 2	Anpassung und Neubau		1.011.451	psch	1				1.011.451 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Elektrotechnische Anlagen; Variante V NI 1a	Anpassung und Neubau		421.400	psch			1		0 €	0 €	421.400 €	0 €
individuell	Elektrotechnische Anlagen; Variante V NI 1b	Anpassung und Neubau		456.600	psch				1	0 €	0 €	0 €	456.600 €



Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -

Bf Dreieich-Buchschlag - Machbarkeitsstudie -													
	Objekt (Anlage/Leistung)	Bemerkungen	Kostenkennwert		Einheit	Mengen (aufgeteilt nach Varianten)				Kosten (aufgeteilt nach Varianten)			
			Ausprägung	EP [€] Version KKK 5.0 (12/2015)		Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b	Variante Mittelbahnsteig	Variante Außenbahnsteig	Variante V NI 1a	Variante V NI 1b
Leit- und Sicherungstechnik										1.252.450 €	443.576 €	417.500 €	452.300 €
individuell	Leit- und Sicherungstechnik; Variante aus VP (aktuelle Kostenschätzung)	Anpassung und Neubau		443.576			1			0 €	443.576 €	0 €	0 €
individuell	Leit- und Sicherungstechnik; Variante 2	Anpassung und Neubau		1.252.450		1				1.252.450 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Leit- und Sicherungstechnik; Variante V NI 1a	Anpassung und Neubau		417.500				1		0 €	0 €	417.500 €	0 €
individuell	Leit- und Sicherungstechnik; Variante V NI 1b	Anpassung und Neubau		452.300					1	0 €	0 €	0 €	452.300 €
Telekommunikationsanlagen										908.960 €	203.443 €	353.500 €	378.700 €
individuell	Telekommunikationsanlagen; Variante aus VP (aktuelle Kostenschätzung)	Anpassung und Neubau		203.443	psch		1			0 €	203.443 €	0 €	0 €
individuell	Telekommunikationsanlagen; Variante 2	Anpassung und Neubau		908.960	psch	1				908.960 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Telekommunikationsanlagen; Variante V NI 1a	Anpassung und Neubau		353.500	psch			1		0 €	0 €	353.500 €	0 €
individuell	Telekommunikationsanlagen; Variante V NI 1b	Anpassung und Neubau		378.700	psch				1	0 €	0 €	0 €	378.700 €
Sonstiges										150.000 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Schienerersatzverkehr	Variante 2		140.000	psch	1				140.000 €	0 €	0 €	0 €
individuell	Gleisabschluss			10.000	St	1				10.000 €	0 €	0 €	0 €
SUMME Gesamt										7.549.434 €	2.870.551 €	4.079.017 €	4.589.968 €