

WSG II

WSG III A

Die Hessenwasserleitungen DN 600St und DN 600GG kreuzen das Trogbauwerk der RTW-Trasse. Die Hessenwasserleitung DN 200GGGZm liegt im Bereich der Trogwand.

Die Hessenwasserleitungen DN 600St und DN 600GG werden Richtung Osten verlegt und kreuzen das Trogbauwerk in einem Düker bei km 0,630. Südlich des Troges werden alle betroffenen Leitungen in die Flughafenstraße verlegt.

Bauwerkskilometer RTW	0.4+19.840
Gesamtlänge	528.13 m
Lichte Höhe im Tunnel	5.84 m
Bauwerksbreite Trog / Tunnel	11.43 / 8.11 m
Lastmodell	RTW-Fahrzeug

## Die drei Eichen am Forsthaus

Querprofil  
Anlage 7.3.2.02

Anschluss an  
Anlage 1 Blatt 5

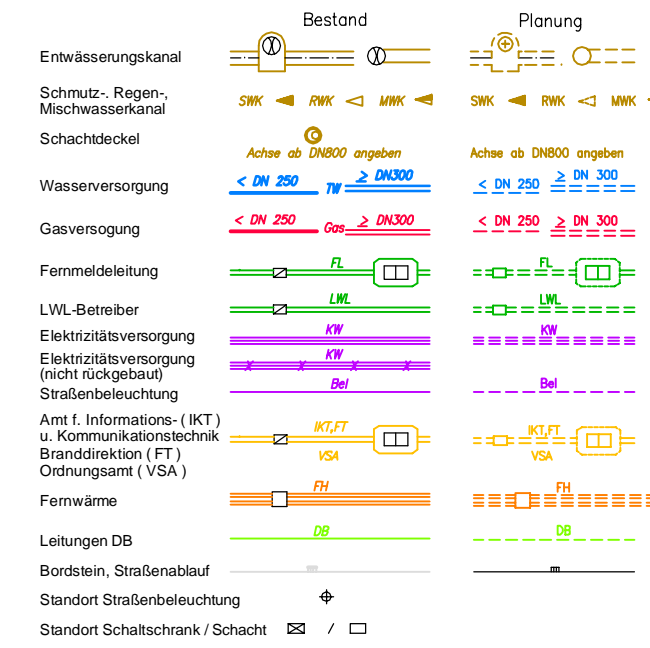
Bestandsgleislagen haben sich zwischenzeitlich geändert und werden in den nachfolgenden Planungsphasen geändert dargestellt.

Die Lage des Knotenpunktes sowie die Radienparameter bleiben erhalten, lediglich die Bogenlängen werden vergrößert, um eine Richtungsänderung der Straße zu erhalten. Eine detaillierte Darstellung des Knotenpunktes erfolgt nach Vorlage der Bestandsvermessung, welche zz. erstellt wird.

Umverlegung  
Wasserversorgungsleitung

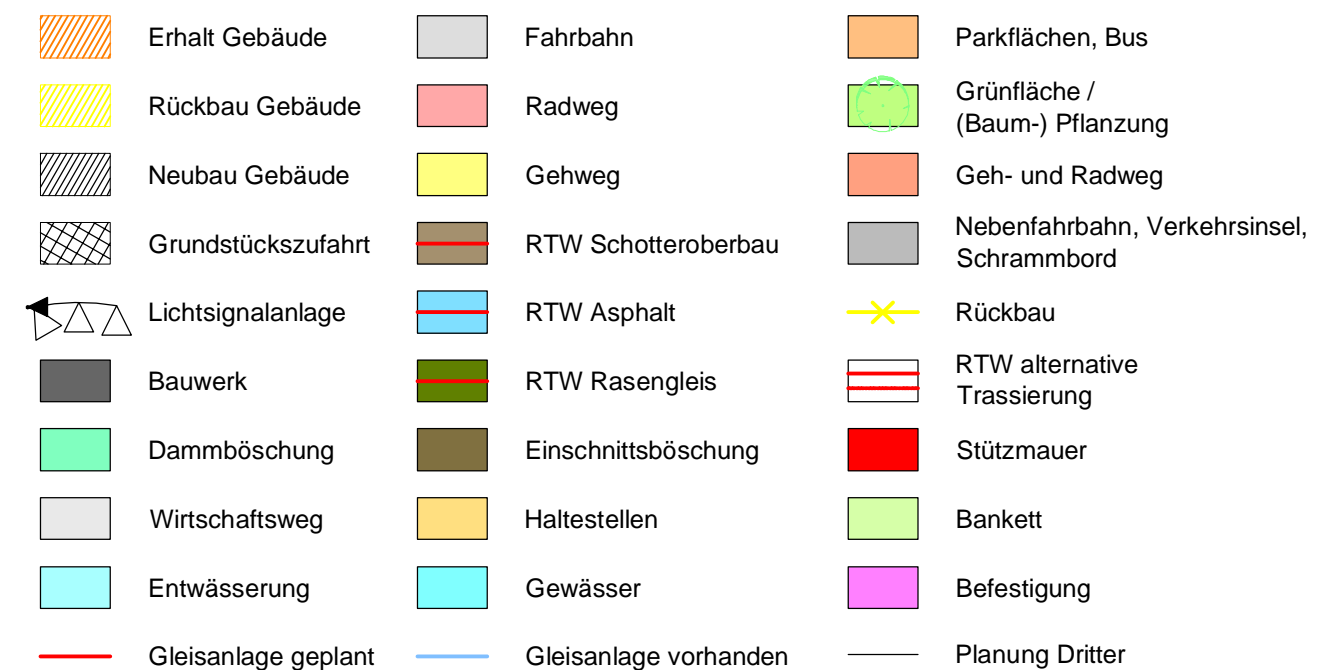
Bauwerkskilometer RTW	0,7+26,420
Gesamtlänge	46.55 m
Lichte Höhe	4.19 m
Bauwerksbreite	7.00 m
Lastmodell	RTW-Fahrzeug

### Legende Trassen



Hinweis:  
Das Trassenkonzept ersetzt nicht die Bestandspläne der Medienträger und ist zur  
Maßnahme *nur bedingt geeignet!*  
Bestehende Kabelschächte sind teilweise *nur mit lichten Mäßen dargestellt!*

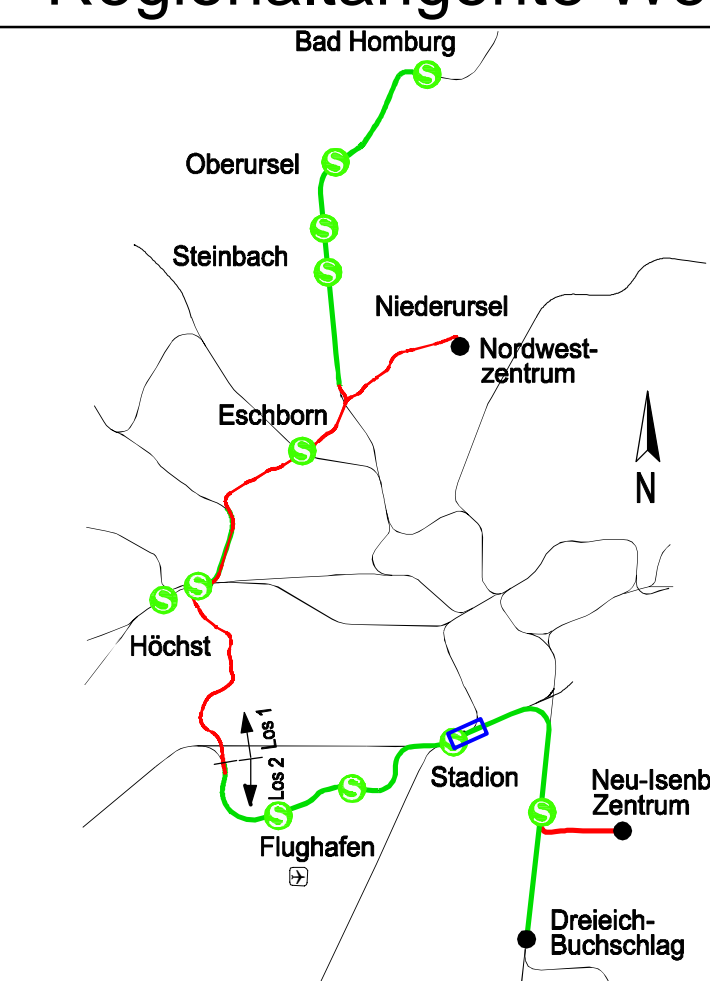
Legende:



Hinweis:

- Die Planungsgrundlage (Bestandsdarstellung) besteht aus den IVL-Plänen der Deutschen Bahn AG, Daten des Landesvermessungsamtes Hessen sowie der Stadtgrundkarte der Städte und Gemeinden mit Stand 03/2010. Verzerrungen / Abweichungen zwischen diesen Datengrundlagen sind aufgrund der unterschiedlichen Lagetaste nicht zu vermeiden.
- Diese Unterlage darf ohne vorherige Freigabe der RTW Planungsgesellschaft mbH nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert / ergänzt werden. Die Verwendung für andere Vorhaben ist ebenfalls unzulässig.
- Lage- und Höhenbezug: DD REF

## Regionaltangente West / Los 2



					Datum	Name
				bearb.	13.05.2011	Kur
				gez.	13.05.2011	Xku/Apr
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	13.05.2011	Kam

# Entwurfsplanung

Auftraggeber

**RTW**

Auftragnehmer  
**PGRTW**

Frankfurt/M. den .....

Frankfurt/M. den .....

Planverfasser
---------------

**Grontm**  
Grontmij Gmb  
Hanauer Landst

**DB** Mobility  
Networks  
Logistics

Frankfurt/M, den .....

Frankfurt/M., den

Frankfurt/M, den .....

[illegible]

100 JOURNAL OF MANAGEMENT INQUIRY / December 2004

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 103–110

Maßstab	Vorzugsvariante
---------	-----------------

--	--

	Unterschrift

Format	Lagenplan Rf Efm
--------	------------------

7+00.000

Anlage	1
--------	---

Format	Lageplan B1 Film
594 x 1160	Ostkopf
	eingleisiges Kreuz

work

Blatt	4
Ausnahme vom	

Platzstufendeck	-	Phase	-	Gewerk	-	Platzst	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Form
GRO	-	2	-	01	-	LP	-	432 - 432	-	002	-	1	p