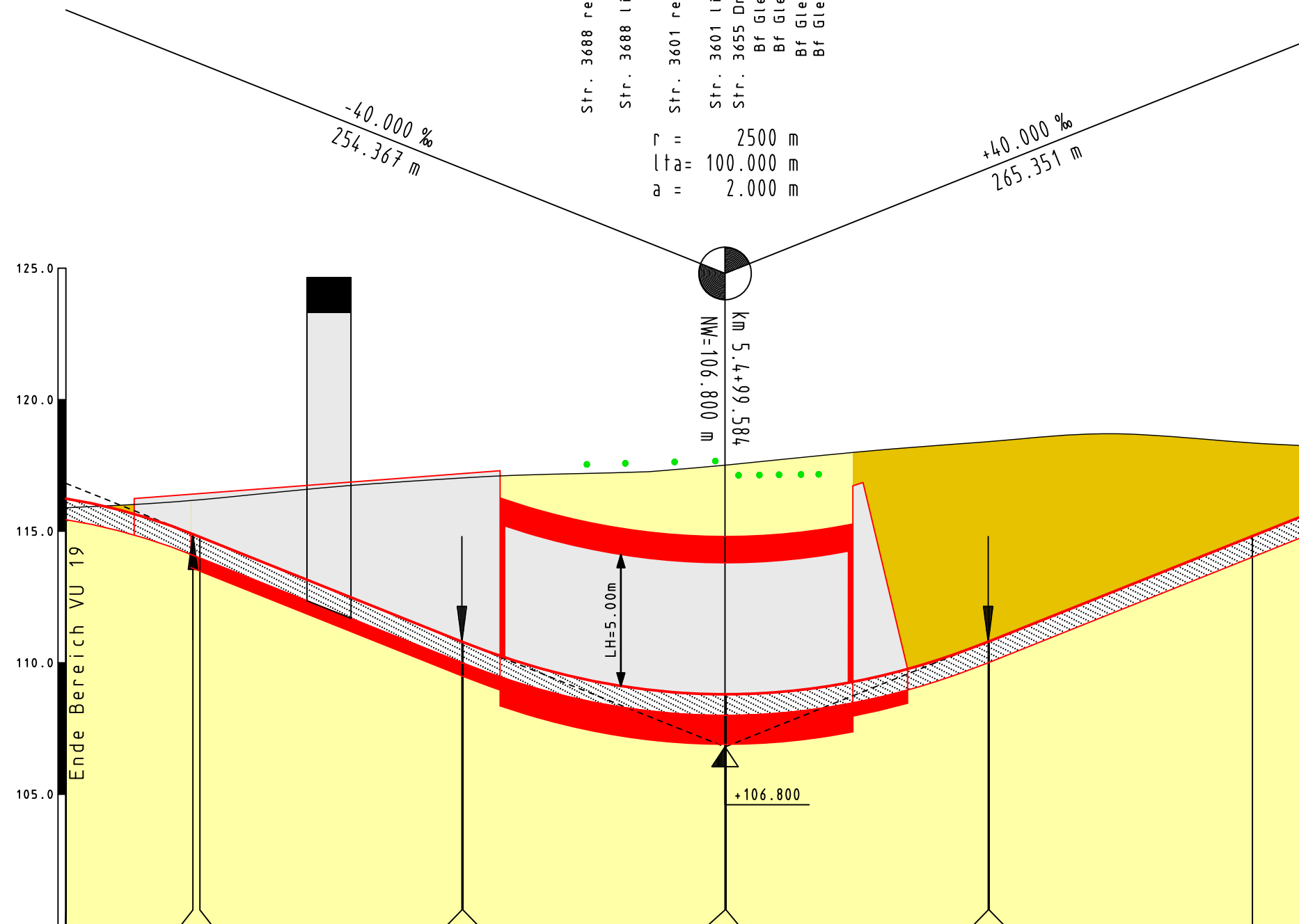


SÜ Carl-Ulrich Straße
EÜ KRBW Bf Neu-Isenburg
Querung der Str. 3688, 3601, 3655
(BW-Nr. 20-15-2.1-01)

Str. 3688 rechtes Gleis
Str. 3688 linkes Gleis
Str. 3601 rechtes Gleis
Str. 3601 linkes Gleis
Str. 3655 Dreieichbahn
Bf Gleis 8
Bf Gleis 9
Bf Gleis 10
Bf Gleis 11

$r = 2500 \text{ m}$
 $l_{ta} = 100.000 \text{ m}$
 $a = 2.000 \text{ m}$

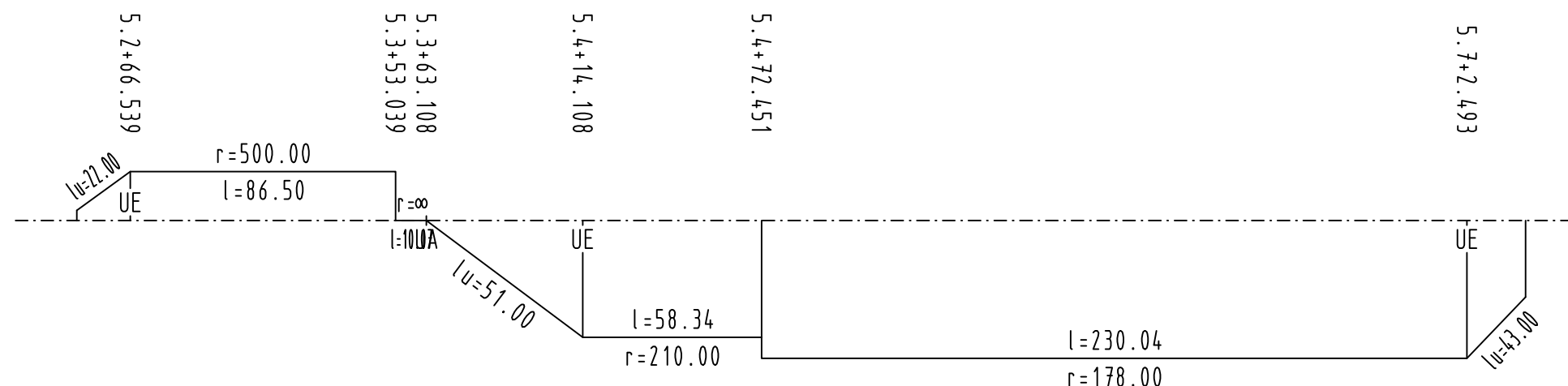


M = 1:2000/200
NN 100.00

Bestand Gelände	115.89	116.19	116.68	117.03	117.20	117.51	118.01	118.41	118.70	118.36
	50.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00
Gradiente	116.223	114.783	112.783	110.783	109.292	108.820	109.308	110.817	112.817	114.817
	50.000	0.000	50.000	0.000	50.000	9.486	50.000	0.000	50.000	0.000
		97.349	40.700	57.400	50.000	99.584	99.584	99.584	99.584	99.584

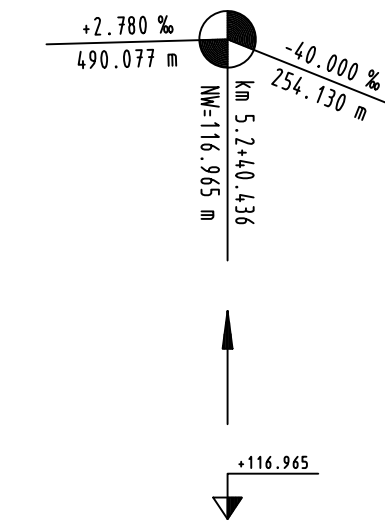
Station 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7

KRÜMMUNGSBAND



Legende:

$r = 2000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 42.780 \text{ m}$
 $a = -0.458 \text{ m}$



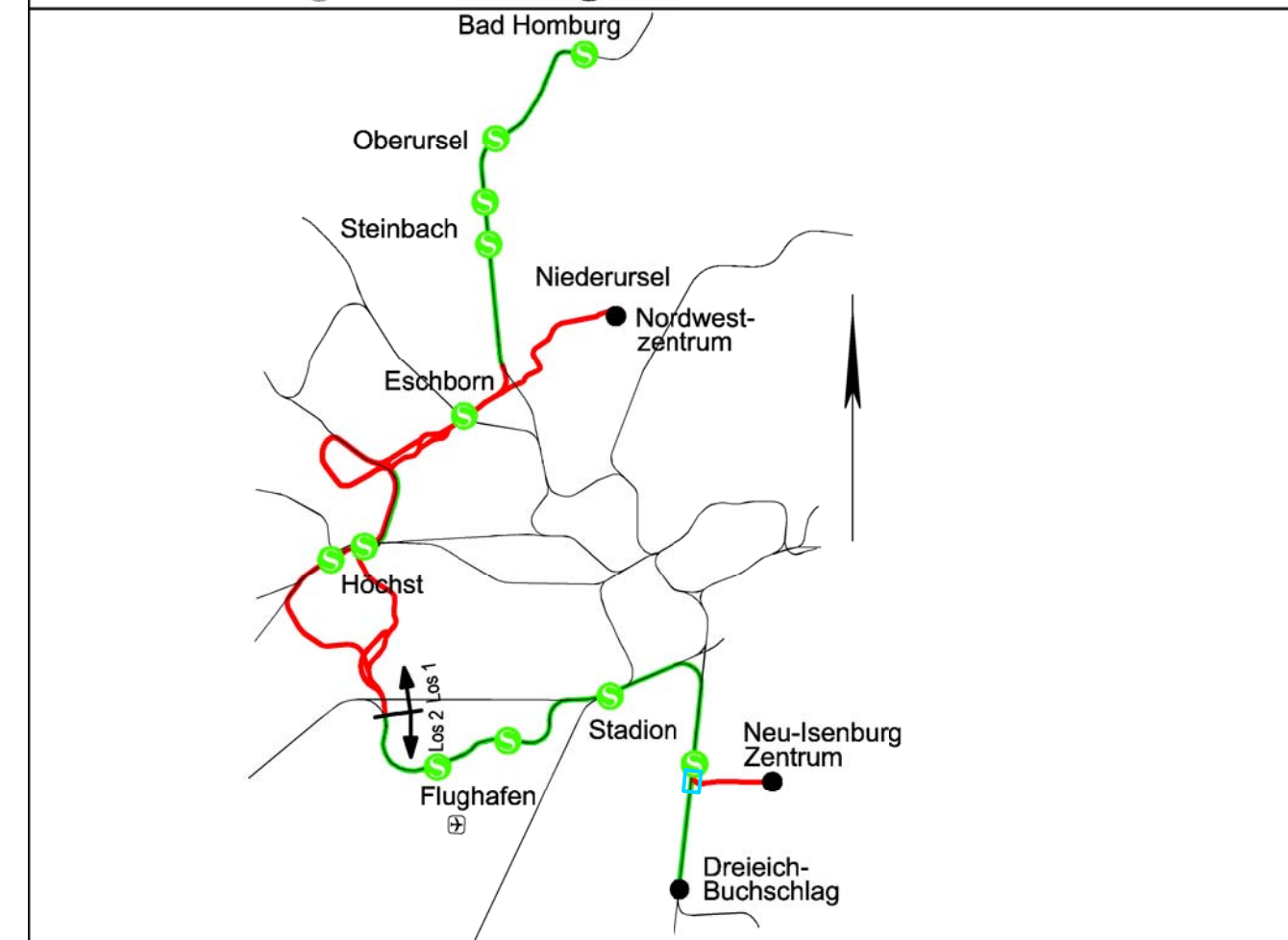
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Promille, Länge der Gefäll- oder Steigungsstrecke, Halbmesser, Tangentenlänge, Scheitelabstand, Höhe Tangentenschnittpunkt und Station

Ausrundungsanfang bzw. -ende

Höhe Tangentenschnittpunkt

Schienenoberkante der neuen Gleise
Geländeoberkante, Bestand
Damm
Bestand
Einschnitt

Regionaltangente West / Los 2



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	bearb.	Datum	Name
				gez.	08.10.10	XKu
				gepr.	08.10.10	KAM

Vorplanung

Auftraggeber	Auftragnehmer
RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt	PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60596 Frankfurt
Frankfurt/M, den	Frankfurt/M, den
Unterschrift	Unterschrift

Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60596 Frankfurt	Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt	DB Mobility Networks Logistics DB International GmbH Region Deutschland Mitte und Westeuropa Büro Frankfurt Oskar-Sommer-Straße 15 60596 Frankfurt
Frankfurt/M, den	Frankfurt/M, den	Frankfurt/M, den
Unterschrift	Unterschrift	Unterschrift

Maßstab 1:2000/200	Variantenuntersuchung Bf Neu-Isenburg - Querung Bestandsgleise (VU20)	Anlage 2
Format 590x446	Gradiente zur Teilvariante 2.1 Richtung Neu-Isenburg	Blatt 5 von 6
Planaufsteller GRO	Phase 2	Ausgabe vom
Gewerk 01	Planart HP	Index 0
örtl. Struktur 453-453	Id. Nr. 020	Status 0
Format .plt		