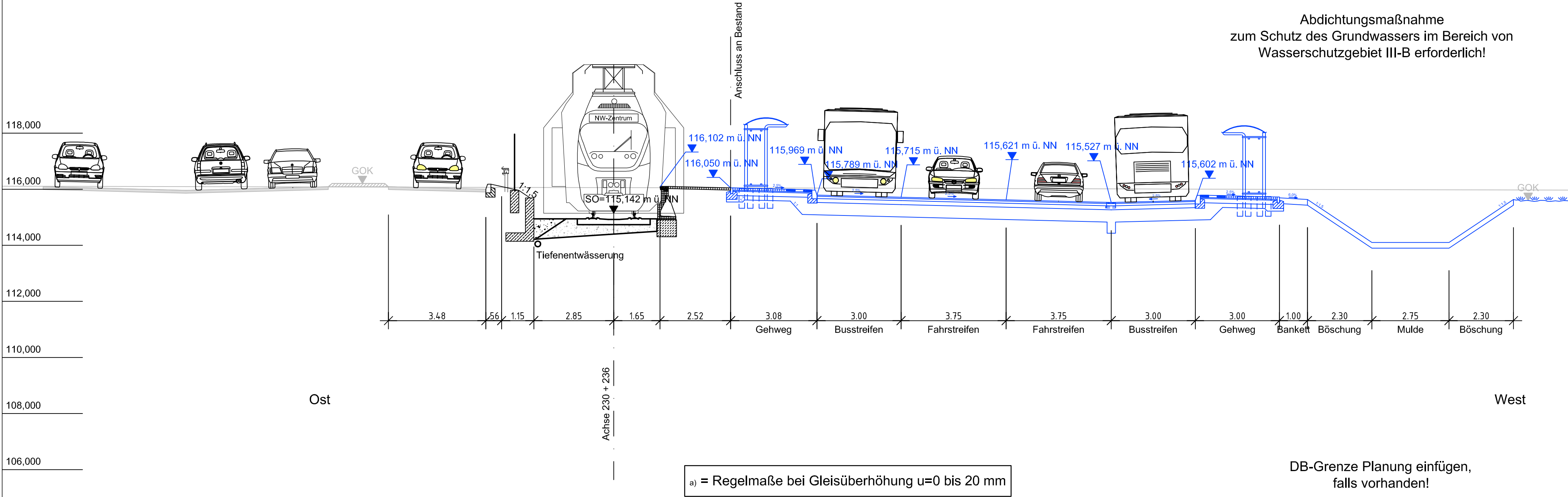


Bahnhof Neu-Isenburg  
Querprofil 2 - Strecke 6688 km 61.0+31.681  
Achse 230 km 5.0+00.000  
M 1:100

Die Planung der Stadt Neu Isenburg  
ist in diesem Plan blau dargestellt.

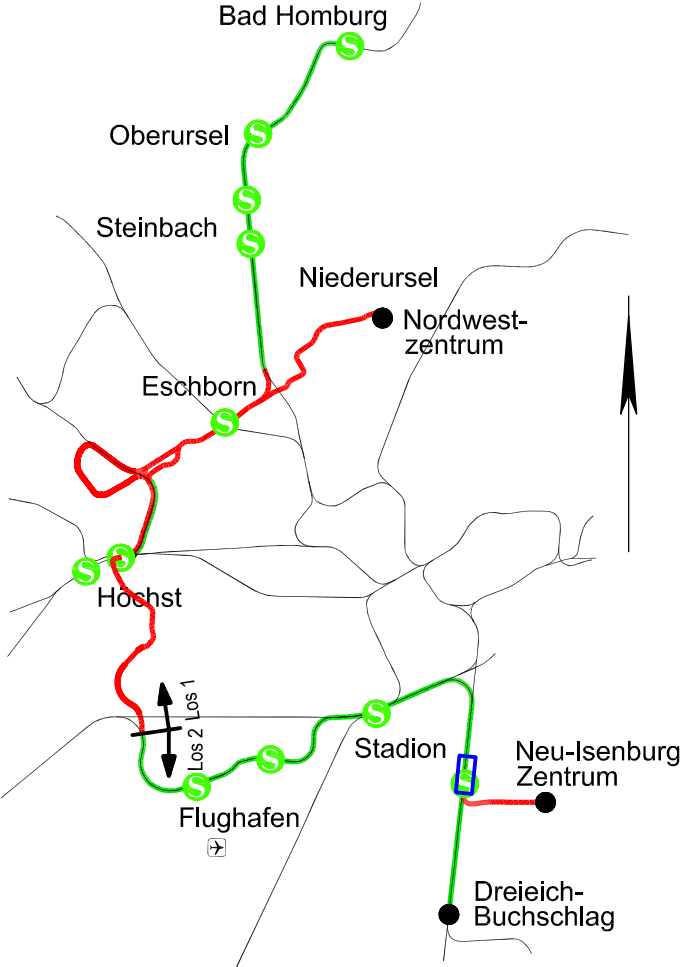
Abdichtungsmaßnahme  
zum Schutz des Grundwassers im Bereich von  
Wasserschutzgebiet III-B erforderlich!



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm



DB-Grenze Planung einfügen,  
falls vorhanden!




Regionaltangente West / Los 2



					Datum	Name
				bearb.	08.10.2010	Kur
				gez.	08.10.2010	Apn
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	08.10.2010	Kam

Vorplanung

Auftraggeber		Auftragnehmer	
 <b>RTW</b> Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt		 <b>PGRTW</b> Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt	
Frankfurt/M, den ..... Unterschrift		Frankfurt/M, den ..... Unterschrift	

Planverfasser					
 <b>Schüller-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt		 <b>Grontmij GmbH</b> Hanauer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt		 <b>DB</b> Mobility Networks Logistics DB International GmbH Region Deutschland Mitte und Westeuropa Büro Frankfurt Oskar-Sommer-Straße 15 60596 Frankfurt	
Frankfurt/M, den ..... Unterschrift		Frankfurt/M, den ..... Unterschrift		Frankfurt/M, den ..... Unterschrift	

Maßstab 1 : 100	Variantenuntersuchung 19 Variante 3					Anlage 3	
Format 297 x 780	Bahnhof Neu-Isenburg Querprofil 2 - Strecke 6688 km 61.0+31.681 Achse 230 km 5.0+00.000					Blatt 4 von 5	
Planaufsteller		Phase		Gewerk		Ist. Nr.	
GRO		2		01		020	
						Index	
						Status	
						0	
						Format	
						.dwg	