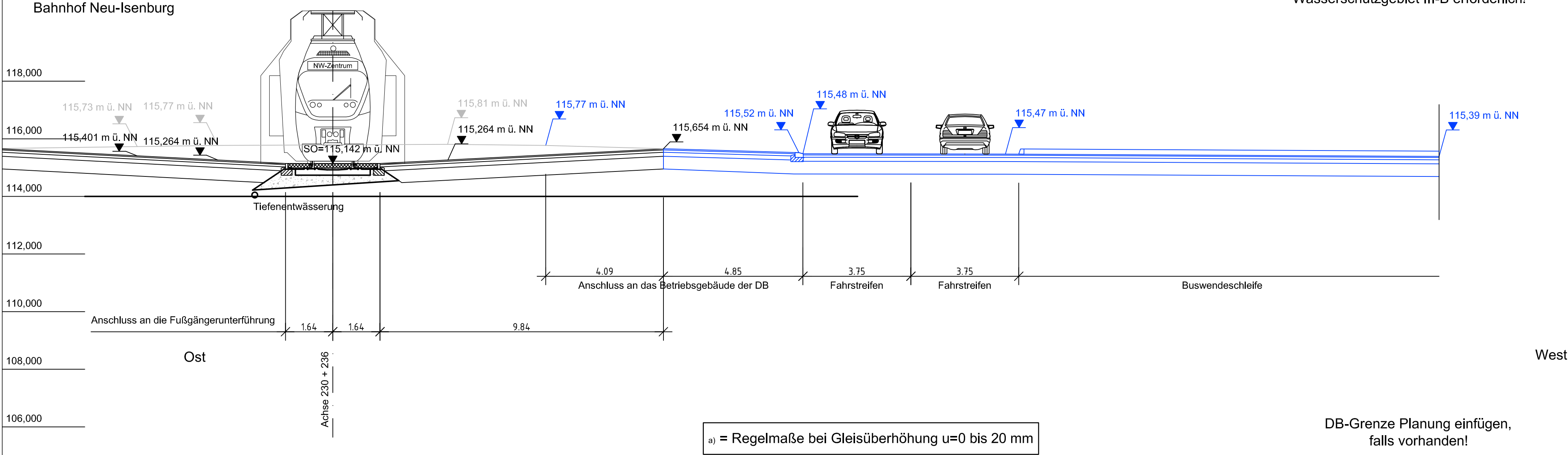


Bahnhof Neu-Isenburg
Querprofil 1 - Strecke 6688 km 60.9+74.295
Achse 230 km 4.9+37.600
M 1:100

Die Planung der Stadt Neu Isenburg
ist in diesem Plan blau dargestellt.

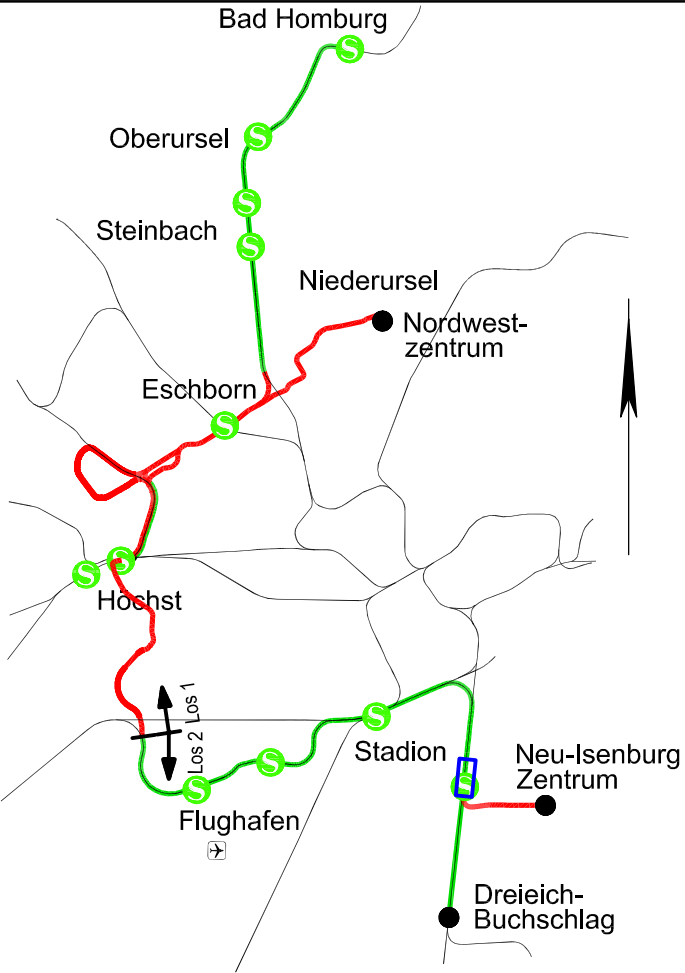
Abdichtungsmaßnahme
zum Schutz des Grundwassers im Bereich von
Wasserschutzgebiet III-B erforderlich!



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm



DB-Grenze Planung einfügen,
falls vorhanden!



Regionaltangente West / Los 2



				Datum	Name
			bearb.	08.10.2010	Kur
			gez.	08.10.2010	Apn
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	08.10.2010

Vorplanung

Auftraggeber	Auftragnehmer
 RTW <small>Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</small>	 PGRTW <small>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt</small>
Frankfurt/M, den Unterschrift	Frankfurt/M, den Unterschrift

Planverfasser	 Schüller-Plan <small>Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt</small>	 Grontmij GmbH <small>Hanauer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt</small>	 DB <small>Mobility Networks Logistics</small> <small>DB International GmbH Region Deutschland Mitte und Westeuropa Büro Frankfurt Oskar-Sommer-Straße 15 60596 Frankfurt</small>
	Frankfurt/M, den Unterschrift	Frankfurt/M, den Unterschrift	Frankfurt/M, den Unterschrift

Maßstab 1 : 100	Variantenuntersuchung 19 Variante 3								Anlage 3			
Format 297 x 780	Bahnhof Neu-Isenburg Querprofil 1 - Strecke 6688 km 60.9+74.295 Achse 230 km 4.9+37.600								Blatt 3 von 5			
Ausgabe vom												
Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	örtl. Struktur	lfd. Nr.	Index	Status	Format				
GRO	2	01	QP	452 - 452	010	—	0	.dwg				