















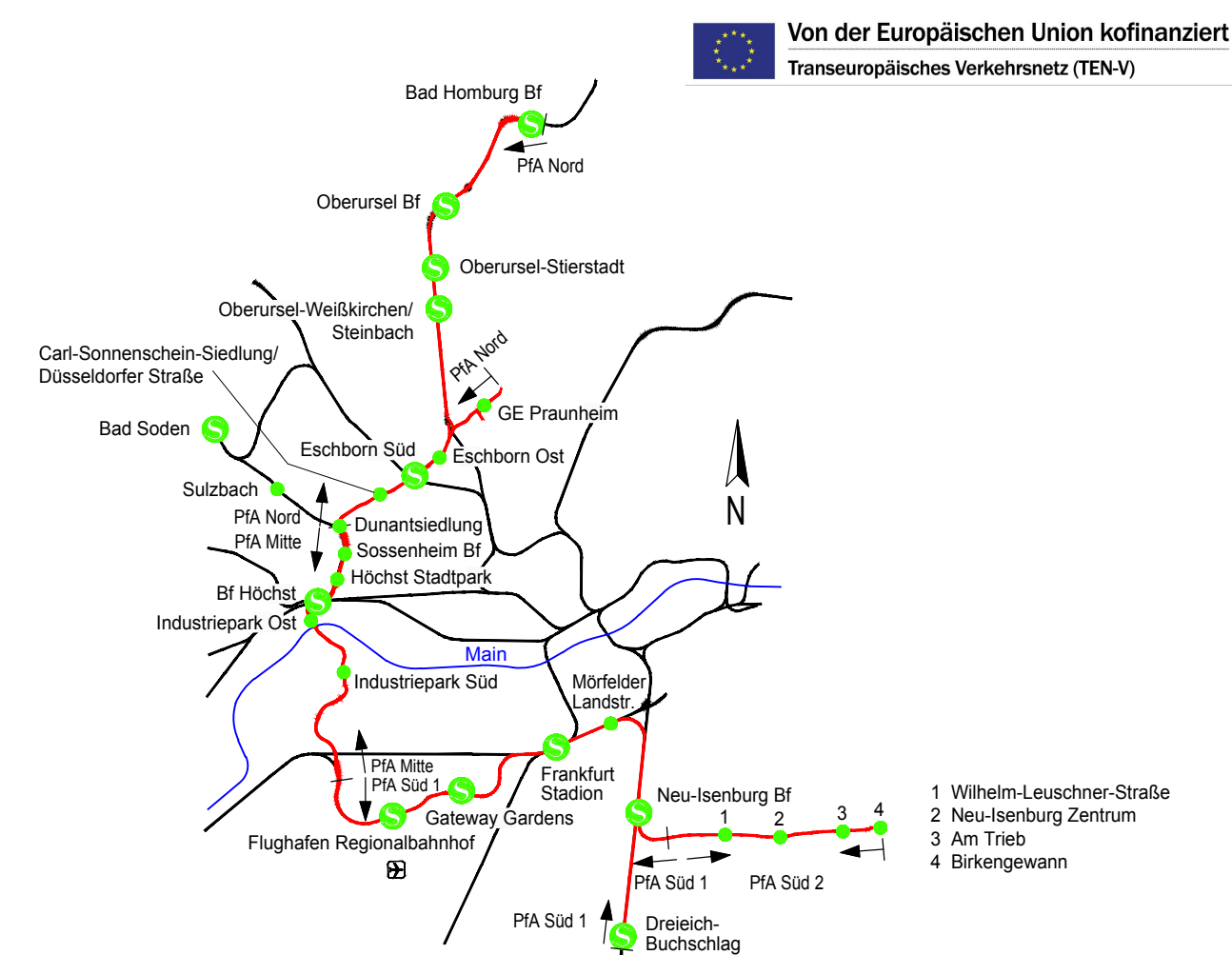


Legende

bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant)	 Bf Höchst
bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	 Frankfurt Stadion
bestehender Haltepunkt S-Bahn	 S
bestehender Haltepunkt (Nutzung durch RTW geplant)	 Niederursel
bestehender Haltepunkt (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	 Nordwestzentrum
geplanter Haltepunkt RTW	 Höchst Stadtpark
bestehender Haltepunkt	 S
bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke	
Ortsbezeichnung	 Praunheim
Bezeichnung Gewässer	 Main
Bezeichnung Bundesautobahn	 5
Bezeichnung S-Bahn-Linie	 S1
15 kV AC	
750 V DC	





Geobasisdaten: © Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main, Stand 04.2015
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Regionaltangente West / PfA Süd 1



				Lagesystem:	DB_REF
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
				bearb.	23.05.2019 Dbrg
				gez.	23.05.2019 De
				gepr.	23.05.2019 Lzp

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger	Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt	  Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M, den 23.05.2019	gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den 23.05.2019
Maßstab 1:40.000	Übersichtskarte Gesamtübersicht RTW Energieversorgung	Anlage 2.4
Format 590x594 mm		Blatt 004
		Ausgabe vom 23.05.2019
Planautor/Steiler SWE	Phase 4	Gewerk OV
	Planart UK	PSP-Code 00_00_00_000
		lfd. Nr. 004
		Index
		Format .pdf