












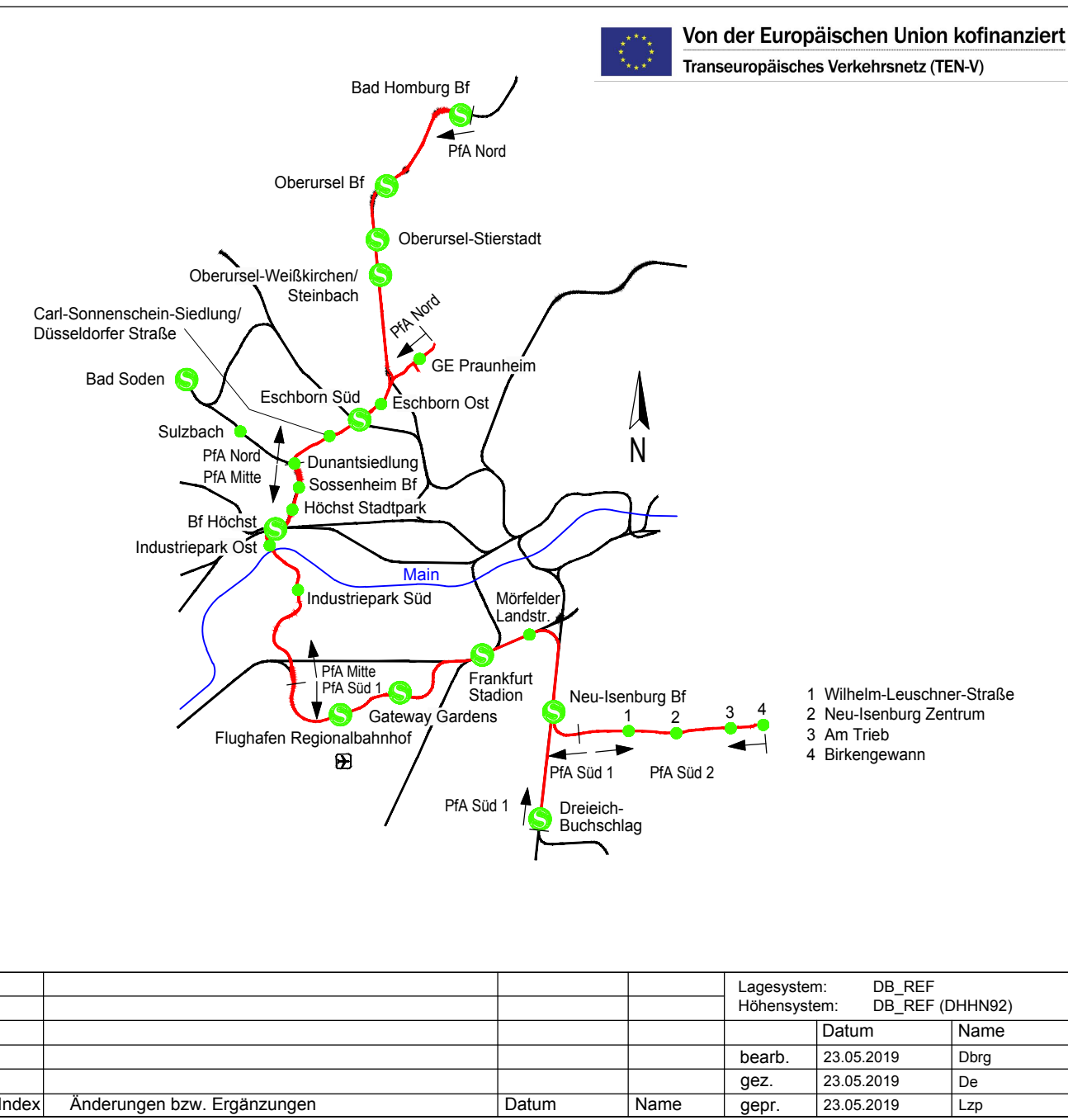


## Legende






bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant)	 Bf Höchst
bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	 Frankfurt Stadion
bestehender Haltepunkt S-Bahn	 Niederursel
bestehender Haltepunkt (Nutzung durch RTW geplant)	 Nordwestzentrum
bestehender Haltepunkt (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	 Höchst Stadtpark
geplanter Haltepunkt RTW	
bestehender Haltepunkt	
bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke	
Ortsbezeichnung	 Praunheim
Bezeichnung Gewässer	 Main
Bezeichnung Bundesautobahn	 5
Bezeichnung S-Bahn-Linie	 S1
BOStrab	
EBO	

Geobasisdaten: © Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main, Stand 04.2015  
© Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

## Regionaltangente West / PfA Süd 1



## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser												
 RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt		 SWECO  DB E&C GmbH										
Frankfurt/M, den 23.05.2019		gez. Horst Amann		Frankfurt/M, den 23.05.2019										
Maßstab 1:40.000		Übersichtskarte Gesamtübersicht RTW EBO / BOStrab		Anlage 2.3										
Format 590x594 mm				Blatt 003										
				Ausgabe vom 23.05.2019										
Planautorsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SWE	-	4	-	OV	-	UK	-	00_00_00_000	-	003	-	=	-	.pdf