

**A 45
Ersatzneubau der
Talbrücke Volkersbach
(mit 6-streifigem Ausbau)**

Unterlage 17.1.2

**Berechnungsunterlagen
der schalltechnischen Untersuchung
1. Planänderung**

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	
KM	Kilometrierung
DTV	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Dv Tag	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DSirO Tag	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DSig	Zuschlag für Steigung
Drefl	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	Emissionspegel in Zeitbereich



A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Emissionspegel mit sechsstretreifem Ausbau Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		p		vPkw		vPkw		vLkw		Lm25		Dv		DStrO	Steigung	DStg	Drefl	LmE	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					Tag	Nacht
		km	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A 45 Planfall1, Prognose 2030	Herborn-Süd - Ehringshausen	0.65	78200	4323	1132	21,0	49,0	130	130	80	80	80	80	78,0	74,8	1,11	0,38	-2,00	1,1	0,0	0,0	77,1	73,2

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechststelligem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose 2030 oL	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose 2030 mL	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz: T = tags / N = nachts

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	Ariskaut 1a	2	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
1:A		2+404	SO	EG	MI	583,24	-30,38	64 54	51 47	48 44	-	-2,3	nein
1:A		2+404	SO	1.OG	MI	583,24	-27,58	64 54	52 48	49 46	-	-2,4	nein
1:A		2+404	SO	2.OG	MI	583,24	-24,78	64 54	53 50	51 47	-	-2,7	nein
1:B		2+398	NO	EG	MI	579,20	-30,43	64 54	55 51	50 46	-	-5,1	nein
1:B		2+398	NO	1.OG	MI	579,20	-27,63	64 54	56 52	51 47	-	-5,3	nein
1:B		2+398	NO	2.OG	MI	579,20	-24,83	64 54	56 52	51 47	-	-5,1	nein
1:C		2+394	NW	EG	MI	582,49	-30,47	64 54	53 49	46 42	-	-7,4	nein
1:C		2+394	NW	1.OG	MI	582,49	-27,67	64 54	54 50	47 43	-	-7,5	nein
1:C		2+394	NW	2.OG	MI	582,49	-24,87	64 54	55 51	48 44	-	-6,8	nein
2:A	Ariskaut 2	2+451	NO	EG	WA	588,88	-30,53	59 49	54 50	48 44	-	-5,5	nein
2:A		2+451	NO	1.OG	WA	588,88	-27,73	59 49	55 51	50 46	-	-5,0	nein
2:B		2+447	NW	EG	WA	593,21	-30,57	59 49	54 50	47 43	-	-6,5	nein
2:B		2+447	NW	1.OG	WA	593,21	-27,77	59 49	54 50	48 44	-	-6,4	nein
3:A	Ariskaut 4	2+466	NO	EG	WA	587,09	-30,73	59 49	52 48	47 44	-	-4,1	nein
3:A		2+466	NO	1.OG	WA	587,09	-27,93	59 49	54 50	46 42	-	-4,5	nein
3:B		2+462	NW	EG	WA	587,97	-30,77	59 49	51 47	46 42	-	-5,2	nein
3:B		2+462	NW	1.OG	WA	587,97	-27,97	59 49	53 50	47 43	-	-6,5	nein
4:A	Ariskaut 5	2+436	NW	EG	WA	502,92	-25,05	59 49	55 51	46 42	-	-8,6	nein
4:A		2+436	NW	1.OG	WA	502,92	-22,25	59 49	56 52	48 44	-	-8,5	nein
4:B		2+442	SO	EG	WA	509,34	-25,00	59 49	52 48	49 45	-	-2,4	nein
4:B		2+442	SO	1.OG	WA	509,34	-22,20	59 49	53 49	51 47	-	-2,0	nein
4:C		2+437	NO	EG	WA	501,07	-25,04	59 49	56 52	51 47	-	-4,7	nein
4:C		2+437	NO	1.OG	WA	501,07	-22,24	59 49	57 53	52 48	-	-5,2	nein
5:A	Ariskaut 6	2+483	NO	EG	WA	589,62	-30,74	59 49	51 47	49 45	-	-2,6	nein
5:A		2+483	NO	1.OG	WA	589,62	-27,94	59 49	54 50	51 47	-	-3,3	nein
5:B		2+485	SO	EG	WA	594,86	-30,72	59 49	49 45	48 44	-	-1,3	nein
5:B		2+485	SO	1.OG	WA	594,86	-27,92	59 49	50 47	49 45	-	-1,3	nein
6:A	Ariskaut 7	2+421	NO	EG	WA	498,59	-25,20	59 49	56 53	51 47	-	-5,1	nein
6:A		2+421	NO	1.OG	WA	498,59	-22,40	59 49	58 54	53 49	-	-5,1	nein
6:B		2+415	NW	EG	WA	502,83	-25,27	59 49	54 50	45 41	-	-8,4	nein
6:B		2+415	NW	1.OG	WA	502,83	-22,47	59 49	56 52	47 43	-	-8,6	nein
6:C		2+427	SO	EG	WA	504,29	-25,15	59 49	51 48	49 45	-	-2,5	nein
6:C		2+427	SO	1.OG	WA	504,29	-22,35	59 49	53 49	50 47	-	-2,6	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
7:A	Ariskaut 8	2+495	NO	EG	WA	589,69	-31,19	59 49	52 48	50 46	-	-2,2	nein
7:A		2+495	NO	1.OG	WA	589,69	-28,39	59 49	54 50	51 47	-	-3,4	nein
7:B		2+500	SO	EG	WA	596,42	-31,15	59 49	51 47	49 45	-	-1,4	nein
7:B		2+500	SO	1.OG	WA	596,42	-28,35	59 49	50 47	49 45	-	-1,2	nein
8:A	Ariskaut 9	2+401	SO	EG	WA	498,62	-26,08	59 49	52 48	48 44	-	-3,7	nein
8:A		2+401	SO	1.OG	WA	498,62	-23,28	59 49	54 50	50 46	-	-3,6	nein
8:B		2+395	NO	EG	WA	495,75	-26,14	59 49	55 51	50 46	-	-5,1	nein
8:B		2+395	NO	1.OG	WA	495,75	-23,34	59 49	57 54	52 48	-	-5,7	nein
8:C		2+388	NW	EG	WA	499,93	-26,21	59 49	56 53	48 44	-	-8,7	nein
8:C		2+388	NW	1.OG	WA	499,93	-23,41	59 49	57 53	48 44	-	-8,7	nein
9:A	Ariskaut 10	2+493	NW	EG	WA	562,21	-30,03	59 49	49 45	45 41	-	-4,0	nein
9:A		2+493	NW	1.OG	WA	562,21	-27,23	59 49	52 48	47 43	-	-5,1	nein
9:B		2+503	SO	EG	WA	566,90	-29,96	59 49	50 46	50 46	-	-0,7	nein
9:B		2+503	SO	1.OG	WA	566,90	-27,16	59 49	51 47	50 46	-	-0,9	nein
9:C		2+501	NO	EG	WA	560,77	-29,97	59 49	53 49	51 47	-	-2,3	nein
9:C		2+501	NO	1.OG	WA	560,77	-27,17	59 49	54 50	52 48	-	-2,8	nein
10:A	Ariskaut 12	2+489	SO	EG	WA	566,84	-29,62	59 49	45 41	43 39	-	-2,0	nein
10:A		2+489	SO	1.OG	WA	566,84	-26,82	59 49	49 45	48 44	-	-1,2	nein
10:B		2+486	NO	EG	WA	565,66	-29,65	59 49	50 46	48 44	-	-2,0	nein
10:B		2+486	NO	1.OG	WA	565,66	-26,85	59 49	53 49	49 46	-	-3,3	nein
11:A	Ariskaut 13	2+361	NO	EG	WA	492,65	-26,87	59 49	57 53	51 47	-	-6,2	nein
11:A		2+361	NO	1.OG	WA	492,65	-24,07	59 49	58 54	52 48	-	-5,8	nein
11:B		2+358	NW	EG	WA	494,80	-26,90	59 49	56 52	48 44	-	-8,2	nein
11:B		2+358	NW	1.OG	WA	494,80	-24,10	59 49	56 52	48 44	-	-7,8	nein
11:C		2+372	SO	EG	WA	497,71	-26,76	59 49	53 49	49 45	-	-4,0	nein
11:C		2+372	SO	1.OG	WA	497,71	-23,96	59 49	54 50	50 46	-	-3,6	nein
12:A	Ariskaut 14	2+473	NO	EG	WA	559,46	-29,32	59 49	51 47	48 44	-	-3,5	nein
12:A		2+473	NO	1.OG	WA	559,46	-26,52	59 49	53 49	50 46	-	-3,6	nein
12:B		2+464	NW	EG	WA	565,98	-29,40	59 49	52 48	41 41	-	-6,9	nein
12:B		2+464	NW	1.OG	WA	565,98	-26,60	59 49	54 50	47 43	-	-7,1	nein
13:A	Ariskaut 16	2+456	NO	EG	WA	559,42	-28,81	59 49	53 50	48 44	-	-5,4	nein
13:A		2+456	NO	1.OG	WA	559,42	-26,01	59 49	55 51	50 46	-	-5,1	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
14:A	Ariskaut 18	2+460	NO	EG	WA	526,36	-26,11	59 49	55 51	51 47	-	-3,6	nein
14:A		2+460	NO	1.OG	WA	526,36	-23,31	59 49	57 53	52 48	-	-4,6	nein
14:A		2+460	NO	2.OG	WA	526,36	-20,51	59 49	57 53	52 48	-	-4,6	nein
14:B		2+455	NW	EG	WA	527,77	-26,15	59 49	55 51	47 43	-	-7,4	nein
14:B		2+455	NW	1.OG	WA	527,77	-23,35	59 49	56 52	48 44	-	-7,9	nein
14:B		2+455	NW	2.OG	WA	527,77	-20,55	59 49	56 52	49 45	-	-7,6	nein
15:A	Ariskaut 20	2+469	NO	EG	WA	527,28	-26,91	59 49	55 51	47 43	-	-4,0	nein
15:A		2+469	NO	1.OG	WA	527,28	-24,11	59 49	57 53	53 49	-	-4,2	nein
15:A		2+469	NO	2.OG	WA	527,28	-21,31	59 49	57 53	53 49	-	-4,1	nein
15:B		2+467	NW	EG	WA	531,91	-26,93	59 49	52 48	44 41	-	-7,6	nein
15:B		2+467	NW	1.OG	WA	531,91	-24,13	59 49	54 50	46 42	-	-8,1	nein
15:B		2+467	NW	2.OG	WA	531,91	-21,33	59 49	55 51	47 44	-	-7,7	nein
16:A	Ariskaut 22/24	2+499	SO	EG	WA	528,71	-27,35	59 49	50 46	45 41	-	-1,1	nein
16:A		2+499	SO	1.OG	WA	528,71	-24,55	59 49	51 48	46 42	-	-1,2	nein
16:A		2+499	SO	2.OG	WA	528,71	-21,75	59 49	53 49	47 43	-	-1,7	nein
16:B		2+488	NO	EG	WA	525,03	-27,44	59 49	54 50	46 42	-	-4,3	nein
16:B		2+488	NO	1.OG	WA	525,03	-24,64	59 49	56 52	47 43	-	-4,9	nein
16:B		2+488	NO	2.OG	WA	525,03	-21,84	59 49	57 53	48 44	-	-4,3	nein
17:A	Ariskaut 26	2+506	NO	EG	WA	501,78	-27,50	59 49	57 53	52 48	-	-4,5	nein
17:A		2+506	NO	1.OG	WA	501,78	-24,70	59 49	57 53	52 49	-	-4,5	nein
17:B		2+504	NW	EG	WA	506,65	-27,51	59 49	56 52	48 44	-	-8,1	nein
17:B		2+504	NW	1.OG	WA	506,65	-24,71	59 49	57 53	45 41	-	-7,8	nein
17:C		2+511	SO	EG	WA	506,48	-27,46	59 49	51 47	46 42	-	-0,7	nein
17:C		2+511	SO	1.OG	WA	506,48	-24,66	59 49	52 48	47 43	-	-1,0	nein
18:A	Ariskaut 28	2+495	SO	EG	WA	505,82	-26,71	59 49	53 49	47 43	-	-1,3	nein
18:A		2+495	SO	1.OG	WA	505,82	-23,91	59 49	53 49	48 44	-	-1,6	nein
18:B		2+494	NO	EG	WA	500,47	-26,72	59 49	56 53	52 48	-	-4,6	nein
18:B		2+494	NO	1.OG	WA	500,47	-23,92	59 49	57 53	52 48	-	-4,5	nein
18:C		2+489	NW	EG	WA	504,58	-26,76	59 49	56 52	43 39	-	-9,3	nein
18:C		2+489	NW	1.OG	WA	504,58	-23,96	59 49	57 53	48 44	-	-8,7	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
19;A	Ariskaut 30	2+480	NO	EG	WA	497,68	-25,90	59 49	56 52	52 48	-	-4,2	nein
19;A		2+480	NO	1.OG	WA	497,68	-23,10	59 49	57 53	53 49	-	-4,3	nein
19;B		2+475	NW	EG	WA	501,12	-25,94	59 49	55 51	47 43	-	-8,6	nein
19;B		2+475	NW	1.OG	WA	501,12	-23,14	59 49	56 52	48 44	-	-8,1	nein
19;C		2+483	SO	EG	WA	502,22	-25,88	59 49	54 50	52 48	-	-1,6	nein
19;C		2+483	SO	1.OG	WA	502,22	-23,08	59 49	54 50	53 49	-	-1,7	nein
20;A	Ariskaut 32	2+460	NO	EG	WA	497,32	-25,18	59 49	56 52	51 47	-	-4,2	nein
20;A		2+460	NO	1.OG	WA	497,32	-22,38	59 49	57 53	52 49	-	-4,6	nein
20;B		2+456	NW	EG	WA	502,58	-25,22	59 49	55 51	47 44	-	-7,1	nein
20;B		2+456	NW	1.OG	WA	502,58	-22,42	59 49	56 52	49 45	-	-7,3	nein
20;C		2+460	SO	EG	WA	503,54	-25,18	59 49	53 49	51 47	-	-1,9	nein
20;C		2+460	SO	1.OG	WA	503,54	-22,38	59 49	53 49	51 47	-	-2,0	nein
21;A	Ariskaut 34	2+466	SO	EG	WA	471,41	-24,78	59 49	54 50	53 49	-	-1,5	nein
21;B		2+464	NO	EG	WA	468,91	-24,80	59 49	55 51	52 48	-	-2,9	nein
21;C		2+459	NW	EG	WA	470,63	-24,85	59 49	55 51	47 43	-	-8,2	nein
22;A	Ariskaut 36	2+465	SO	EG	WA	451,21	-23,86	59 49	53 49	51 48	-	-1,6	nein
22;A		2+465	SO	1.OG	WA	451,21	-21,06	59 49	53 49	52 48	-	-1,4	nein
22;B		2+460	NO	EG	WA	445,21	-23,90	59 49	58 54	53 49	-	-5,2	nein
22;B		2+460	NO	1.OG	WA	445,21	-21,10	59 49	58 54	53 49	-	-5,1	nein
22;C		2+458	NW	EG	WA	450,53	-23,92	59 49	56 53	47 43	-	-9,3	nein
22;C		2+458	NW	1.OG	WA	450,53	-21,12	59 49	56 52	48 44	-	-8,5	nein
23;A	Ariskaut 38	2+441	SO	EG	WA	471,48	-24,50	59 49	53 49	50 46	-	-2,9	nein
23;A		2+441	SO	1.OG	WA	471,48	-21,70	59 49	54 50	51 47	-	-3,0	nein
23;B		2+438	NO	EG	WA	467,90	-24,53	59 49	55 51	49 45	-	-5,3	nein
23;B		2+438	NO	1.OG	WA	467,90	-21,73	59 49	57 53	51 47	-	-5,5	nein
23;C		2+436	NW	EG	WA	470,57	-24,55	59 49	57 53	48 44	-	-9,1	nein
23;C		2+436	NW	1.OG	WA	470,57	-21,75	59 49	58 54	49 45	-	-8,7	nein
24;A	Ariskaut 40	2+437	NW	1.OG	WA	448,28	-21,35	59 49	56 53	48 44	-	-8,5	nein
24;B		2+446	SO	EG	WA	452,69	-24,07	59 49	53 49	51 47	-	-1,9	nein
24;B		2+446	SO	1.OG	WA	452,69	-21,27	59 49	53 49	52 48	-	-1,8	nein
24;C		2+441	NO	EG	WA	445,59	-24,11	59 49	58 54	52 49	-	-5,4	nein
24;C		2+441	NO	1.OG	WA	445,59	-21,31	59 49	58 54	53 49	-	-5,3	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
25;A	Ariskaut 42	2+418	NO	EG	WA	444,06	-24,64	59 49	58 54	52 48	-	-5,7	nein
25;A		2+418	NO	1.OG	WA	444,06	-21,84	59 49	58 54	52 48	-	-5,8	nein
25;B		2+412	NW	EG	WA	449,23	-24,70	59 49	56 52	46 42	-	-10,5	nein
25;B		2+412	NW	1.OG	WA	449,23	-21,90	59 49	56 52	47 43	-	-9,6	nein
26;A	Ariskaut 44	2+419	SO	EG	WA	478,38	-25,13	59 49	54 50	47 43	-	-3,5	nein
26;A		2+419	SO	1.OG	WA	478,38	-22,33	59 49	55 51	48 44	-	-3,4	nein
26;B		2+415	NO	EG	WA	473,74	-25,17	59 49	55 51	46 42	-	-5,1	nein
26;B		2+415	NO	1.OG	WA	473,74	-22,37	59 49	58 54	48 44	-	-6,0	nein
27;A	Ariskaut 46	2+406	SO	EG	WA	467,77	-25,42	59 49	53 49	48 44	-	-4,7	nein
27;A		2+406	SO	1.OG	WA	467,77	-22,62	59 49	53 49	46 42	-	-3,1	nein
27;B		2+394	NO	EG	WA	467,69	-25,53	59 49	57 53	47 43	-	-6,1	nein
27;B		2+394	NO	1.OG	WA	467,69	-22,73	59 49	58 54	48 44	-	-6,2	nein
27;C		2+389	NW	EG	WA	469,13	-25,59	59 49	57 53	47 43	-	-9,8	nein
27;C		2+389	NW	1.OG	WA	469,13	-22,79	59 49	57 54	48 44	-	-9,3	nein
28;A	Ariskaut 48	2+403	SO	EG	WA	443,16	-24,79	59 49	54 50	47 43	-	-3,2	nein
28;A		2+403	SO	1.OG	WA	443,16	-21,99	59 49	54 50	47 43	-	-2,6	nein
28;B		2+397	NO	EG	WA	437,82	-24,85	59 49	58 54	48 44	-	-5,9	nein
28;B		2+397	NO	1.OG	WA	437,82	-22,05	59 49	58 54	49 45	-	-5,7	nein
28;C		2+392	NW	EG	WA	441,92	-24,90	59 49	57 53	48 45	-	-8,6	nein
28;C		2+392	NW	1.OG	WA	441,92	-22,10	59 49	57 53	49 45	-	-8,0	nein
29;A	Ariskaut 52	2+378	SO	EG	WA	467,98	-25,94	59 49	55 51	46 42	-	-4,5	nein
29;A		2+378	SO	1.OG	WA	467,98	-23,14	59 49	55 51	47 43	-	-4,0	nein
29;B		2+366	NO	EG	WA	460,96	-26,05	59 49	58 54	48 44	-	-6,2	nein
29;B		2+366	NO	1.OG	WA	460,96	-23,25	59 49	58 54	48 44	-	-5,8	nein
29;C		2+364	NW	EG	WA	466,04	-26,08	59 49	56 53	44 40	-	-8,3	nein
29;C		2+364	NW	1.OG	WA	466,04	-23,28	59 49	56 52	45 41	-	-7,9	nein
30;A	Rehweg 2	2+280	NO	EG	MI	644,80	-37,73	64 54	55 51	45 41	-	-5,3	nein
30;A		2+280	NO	1.OG	MI	644,80	-34,93	64 54	56 52	47 43	-	-5,1	nein
32;A	Rehweg 5	2+409	NW	EG	MI	629,39	-33,66	64 54	53 49	46 42	-	-6,6	nein
32;A		2+409	NW	1.OG	MI	629,39	-30,86	64 54	53 49	46 42	-	-6,5	nein
32;B		2+418	NO	EG	MI	622,59	-33,58	64 54	53 50	45 41	-	-4,1	nein
32;B		2+418	NO	1.OG	MI	622,59	-30,78	64 54	55 51	47 43	-	-4,1	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
33:A	Rehweg 6	2+326	NO	EG	MI	647,53	-36,63	64 54	55 51	49 45	-	-5,8	nein
33:A		2+326	NO	1.OG	MI	647,53	-33,83	64 54	55 52	50 46	-	-5,7	nein
33:B		2+321	NW	EG	MI	647,98	-36,67	64 54	55 51	46 43	-	-8,1	nein
33:B		2+321	NW	1.OG	MI	647,98	-33,87	64 54	55 51	47 43	-	-8,0	nein
34:A	Rehweg 8	2+347	NO	EG	MI	647,82	-35,73	64 54	54 50	50 46	-	-4,3	nein
34:A		2+347	NO	1.OG	MI	647,82	-32,93	64 54	55 51	51 47	-	-4,7	nein
34:B		2+342	NW	EG	MI	648,34	-35,78	64 54	52 49	47 43	-	-5,6	nein
34:B		2+342	NW	1.OG	MI	648,34	-32,98	64 54	53 49	47 44	-	-5,9	nein
35:A	Rehweg 10	2+362	NO	EG	MI	651,02	-35,86	64 54	54 50	49 45	-	-5,3	nein
35:A		2+362	NO	1.OG	MI	651,02	-33,06	64 54	55 52	50 46	-	-5,5	nein
39:A	Kirchstraße 21	2+156	O	EG	MI	630,20	-37,52	64 54	53 49	48 44	-	-4,9	nein
39:A		2+156	O	1.OG	MI	630,20	-34,72	64 54	53 49	48 45	-	-4,9	nein
39:B		2+152	N	EG	MI	626,93	-37,56	64 54	51 47	49 45	-	-2,2	nein
39:B		2+152	N	1.OG	MI	626,93	-34,76	64 54	51 48	49 45	-	-2,5	nein
40:A	Kirchstraße 23	2+154	O	EG	MI	616,27	-36,12	64 54	52 48	48 44	-	-3,8	nein
40:A		2+154	O	1.OG	MI	616,27	-33,32	64 54	52 49	48 45	-	-4,1	nein
40:B		2+142	N	EG	MI	612,59	-36,21	64 54	51 47	49 45	-	-2,5	nein
40:B		2+142	N	1.OG	MI	612,59	-33,41	64 54	52 48	49 45	-	-2,9	nein
41:A	Kirchstraße 25	2+157	SO	EG	MI	600,03	-34,70	64 54	52 48	49 45	-	-3,3	nein
41:A		2+157	SO	1.OG	MI	600,03	-31,90	64 54	50 47	48 44	-	-2,4	nein
41:B		2+154	NO	EG	MI	593,76	-34,72	64 54	52 48	49 45	-	-2,9	nein
41:B		2+154	NO	1.OG	MI	593,76	-31,92	64 54	53 50	50 46	-	-3,8	nein
42:A	Kirchstraße 25a	2+136	NW	EG	MI	576,18	-33,10	64 54	43 39	39 35	-	-4,0	nein
42:A		2+136	NW	1.OG	MI	576,18	-30,30	64 54	50 46	43 39	-	-7,2	nein
42:B		2+163	SO	EG	MI	575,54	-32,91	64 54	53 49	48 45	-	-4,8	nein
42:B		2+163	SO	1.OG	MI	575,54	-30,11	64 54	53 50	49 45	-	-4,6	nein
43:A	Kirchstraße 27	2+212	O	EG	MI	630,56	-37,68	64 54	50 46	41 37	-	-8,8	nein
43:A		2+212	O	1.OG	MI	630,56	-34,88	64 54	50 46	42 38	-	-8,3	nein
43:B		2+199	N	EG	MI	626,22	-37,78	64 54	55 51	49 45	-	-5,8	nein
43:B		2+199	N	1.OG	MI	626,22	-34,98	64 54	56 52	49 46	-	-6,1	nein
44:A	Kirchstraße 29	2+196	N	EG	MI	637,12	-38,97	64 54	47 43	44 40	-	-2,8	nein
44:A		2+196	N	1.OG	MI	637,12	-36,17	64 54	50 46	46 42	-	-4,0	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
45:A	Kirchstraße 31	2+222	N	EG	MI	635,08	-38,44	64 54	38 34	37 33	-	-1,2	nein
45:A		2+222	N	1.OG	MI	635,08	-35,64	64 54	42 38	40 36	-	-2,0	nein
45:B		2+219	W	EG	MI	640,52	-38,47	64 54	48 44	41 37	-	-6,5	nein
45:B		2+219	W	1.OG	MI	640,52	-35,67	64 54	50 46	43 40	-	-6,3	nein
47:A	Kirchstraße 33	2+297	SO	EG	MI	607,48	-33,72	64 54	54 50	49 45	-	-5,0	nein
47:A		2+297	SO	1.OG	MI	607,48	-30,92	64 54	54 50	49 45	-	-4,7	nein
47:A		2+297	SO	2.OG	MI	607,48	-28,12	64 54	54 50	50 46	-	-4,5	nein
47:B		2+290	NO	EG	MI	603,40	-33,79	64 54	56 52	50 46	-	-6,4	nein
47:B		2+290	NO	1.OG	MI	603,40	-30,99	64 54	56 52	50 46	-	-6,0	nein
47:B		2+290	NO	2.OG	MI	603,40	-28,19	64 54	57 53	51 47	-	-6,0	nein
47:C		2+279	NW	EG	MI	608,35	-33,90	64 54	49 45	44 40	-	-4,9	nein
47:C		2+279	NW	1.OG	MI	608,35	-31,10	64 54	50 46	45 41	-	-4,8	nein
47:C		2+279	NW	2.OG	MI	608,35	-28,30	64 54	54 50	46 43	-	-7,2	nein
49:A	Kirchstraße 36	2+341	NO	EG	MI	612,20	-33,71	64 54	56 52	49 45	-	-6,5	nein
49:A		2+341	NO	1.OG	MI	612,20	-30,91	64 54	56 52	50 46	-	-6,0	nein
49:B		2+332	NW	EG	MI	615,94	-33,80	64 54	55 51	46 42	-	-8,7	nein
49:B		2+332	NW	1.OG	MI	615,94	-31,00	64 54	54 50	46 42	-	-8,0	nein
50:A	Kirchstraße 40	2+354	NO	EG	MI	578,98	-30,91	64 54	56 52	50 46	-	-5,8	nein
50:A		2+354	NO	1.OG	MI	578,98	-28,11	64 54	56 52	51 47	-	-5,7	nein
50:A		2+354	NO	2.OG	MI	578,98	-25,31	64 54	57 53	51 48	-	-5,3	nein
50:B		2+348	NW	EG	MI	582,82	-30,97	64 54	55 51	47 43	-	-8,1	nein
50:B		2+348	NW	1.OG	MI	582,82	-28,17	64 54	55 51	47 43	-	-7,7	nein
50:B		2+348	NW	2.OG	MI	582,82	-25,37	64 54	55 51	48 44	-	-7,4	nein
51:A	Kirchstraße 44	2+362	NO	EG	MI	525,59	-28,13	64 54	56 52	50 46	-	-5,9	nein
51:A		2+362	NO	1.OG	MI	525,59	-25,33	64 54	57 53	51 47	-	-5,8	nein
51:B		2+356	NW	EG	MI	529,87	-28,20	64 54	55 51	47 44	-	-7,9	nein
51:B		2+356	NW	1.OG	MI	529,87	-25,40	64 54	55 51	48 44	-	-7,7	nein
52:A	Im Volkersbach 4	2+094	NO	EG	MI	611,71	-41,81	64 54	50 46	47 43	-	-3,3	nein
52:A		2+094	NO	1.OG	MI	611,71	-39,01	64 54	51 48	47 44	-	-4,0	nein
52:B		2+081	NW	EG	MI	613,95	-41,88	64 54	55 51	48 44	-	-7,0	nein
52:B		2+081	NW	1.OG	MI	613,95	-39,08	64 54	55 51	48 45	-	-6,9	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
53:A	Im Volkersbach 5	2+044	O	EG	MI	587,77	-42,08	64 54	55 51	47 44	-	-7,1	nein
53:A		2+044	O	1.OG	MI	587,77	-39,28	64 54	55 51	48 44	-	-6,8	nein
53:B		2+041	N	EG	MI	583,57	-42,10	64 54	55 52	49 45	-	-6,2	nein
53:B		2+041	N	1.OG	MI	583,57	-39,30	64 54	57 53	50 46	-	-6,5	nein
54:A	Im Volkersbach 6	2+084	NW	EG	MI	604,38	-41,66	64 54	55 51	48 44	-	-7,0	nein
54:A		2+084	NW	1.OG	MI	604,38	-38,86	64 54	55 51	49 45	-	-6,7	nein
55:A	Im Volkersbach 7	2+005	W	EG	MI	569,36	-40,32	64 54	50 47	44 41	-	-6,0	nein
55:A		2+005	W	1.OG	MI	569,36	-37,52	64 54	53 49	46 43	-	-6,7	nein
55:B		2+021	O	EG	MI	569,55	-40,24	64 54	56 52	50 46	-	-6,2	nein
55:B		2+021	O	1.OG	MI	569,55	-37,44	64 54	56 52	50 46	-	-6,3	nein
55:C		2+019	N	EG	MI	565,58	-40,25	64 54	54 50	50 46	-	-4,6	nein
55:C		2+019	N	1.OG	MI	565,58	-37,45	64 54	55 51	50 46	-	-5,2	nein
56:A	Im Volkersbach 8	2+099	NO	EG	MI	596,18	-41,27	64 54	53 49	46 42	-	-7,1	nein
56:A		2+099	NO	1.OG	MI	596,18	-38,47	64 54	53 50	47 43	-	-6,9	nein
56:B		2+094	NW	EG	MI	597,86	-41,29	64 54	55 51	47 43	-	-7,9	nein
56:B		2+094	NW	1.OG	MI	597,86	-38,49	64 54	55 51	48 44	-	-7,6	nein
57:A	Im Volkersbach 10	2+113	NO	EG	MI	582,75	-39,81	64 54	53 49	44 41	-	-8,3	nein
57:A		2+113	NO	1.OG	MI	582,75	-37,01	64 54	54 50	46 42	-	-8,0	nein
57:B		2+099	NW	EG	MI	585,52	-39,90	64 54	55 51	47 43	-	-8,2	nein
57:B		2+099	NW	1.OG	MI	585,52	-37,10	64 54	56 52	47 43	-	-8,2	nein
58:A	Im Volkersbach 12	2+118	NO	EG	MI	563,08	-35,41	64 54	53 53	48 44	-	-9,0	nein
58:A		2+118	NO	1.OG	MI	563,08	-32,61	64 54	57 54	49 45	-	-8,9	nein
58:B		2+115	NW	EG	MI	567,03	-35,43	64 54	56 52	48 44	-	-7,7	nein
58:B		2+115	NW	1.OG	MI	567,03	-32,63	64 54	56 52	48 44	-	-7,7	nein
59:A	Im Volkersbach 14	2+082	O	EG	MI	484,12	-37,78	64 54	56 52	50 46	-	-6,1	nein
59:A		2+082	O	1.OG	MI	484,12	-34,98	64 54	57 53	51 47	-	-6,2	nein
59:B		2+077	N	EG	MI	482,07	-37,81	64 54	55 51	50 46	-	-4,9	nein
59:B		2+077	N	1.OG	MI	482,07	-35,01	64 54	57 53	51 47	-	-5,8	nein
59:C		2+066	W	EG	MI	488,11	-37,87	64 54	53 49	45 41	-	-8,3	nein
59:C		2+066	W	1.OG	MI	488,11	-35,07	64 54	55 51	47 43	-	-8,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
60;A	Im Volkersbach 15	2+041	O	EG	MI	475,43	-34,30	64 54	55 51	48 45	-	-6,8	nein
60;A		2+041	O	1.OG	MI	475,43	-31,50	64 54	56 52	50 46	-	-5,9	nein
60;A		2+041	O	2.OG	MI	475,43	-28,70	64 54	56 53	50 46	-	-6,3	nein
60;B		2+034	N	EG	MI	472,51	-34,34	64 54	56 52	50 46	-	-6,1	nein
60;B		2+034	N	1.OG	MI	472,51	-31,54	64 54	57 53	51 47	-	-6,1	nein
60;B		2+034	N	2.OG	MI	472,51	-28,74	64 54	58 55	51 47	-	-7,1	nein
60;C		2+023	W	EG	MI	478,13	-34,40	64 54	51 47	46 42	-	-5,4	nein
60;C		2+023	W	1.OG	MI	478,13	-31,60	64 54	52 49	47 43	-	-5,7	nein
60;C		2+023	W	2.OG	MI	478,13	-28,80	64 54	55 51	48 44	-	-6,9	nein
61;A	Im Volkersbach 16	2+074	O	EG	MI	434,16	-36,01	64 54	54 50	46 42	-	-8,5	nein
61;A		2+074	O	1.OG	MI	434,16	-33,21	64 54	55 51	46 43	-	-8,9	nein
61;A		2+074	O	2.OG	MI	434,16	-30,41	64 54	56 53	50 46	-	-6,0	nein
61;B		2+066	N	EG	MI	432,11	-36,05	64 54	55 51	49 45	-	-5,9	nein
61;B		2+066	N	1.OG	MI	432,11	-33,25	64 54	57 53	51 47	-	-6,4	nein
61;B		2+066	N	2.OG	MI	432,11	-30,45	64 54	59 55	52 48	-	-6,6	nein
61;C		2+060	W	EG	MI	440,89	-36,09	64 54	54 50	47 43	-	-6,8	nein
61;C		2+060	W	1.OG	MI	440,89	-33,29	64 54	56 52	48 44	-	-7,3	nein
61;C		2+060	W	2.OG	MI	440,89	-30,49	64 54	56 52	49 46	-	-7,0	nein
62;A	Im Volkersbach 16a	2+075	N	EG	MI	460,62	-36,88	64 54	55 51	51 47	-	-4,7	nein
62;A		2+075	N	1.OG	MI	460,62	-34,08	64 54	57 53	51 48	-	-5,3	nein
62;B		2+065	W	EG	MI	467,15	-36,94	64 54	53 49	45 42	-	-7,8	nein
62;B		2+065	W	1.OG	MI	467,15	-34,14	64 54	55 51	47 43	-	-7,8	nein
62;C		2+080	O	EG	MI	466,58	-36,85	64 54	55 51	50 46	-	-5,3	nein
62;C		2+080	O	1.OG	MI	466,58	-34,05	64 54	56 52	50 46	-	-5,7	nein
63;A	Im Volkersbach 17	2+020	W	EG	MI	433,68	-32,60	64 54	55 51	46 42	-	-8,6	nein
63;A		2+020	W	1.OG	MI	433,68	-29,80	64 54	56 52	47 43	-	-9,1	nein
63;B		2+038	O	EG	MI	434,14	-32,51	64 54	56 52	50 46	-	-6,3	nein
63;B		2+038	O	1.OG	MI	434,14	-29,71	64 54	56 52	50 46	-	-6,2	nein
63;C		2+025	N	EG	MI	428,21	-32,57	64 54	58 54	49 46	-	-8,1	nein
63;C		2+025	N	1.OG	MI	428,21	-29,77	64 54	59 55	51 48	-	-7,5	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
64:A	Im Volkersbach 18	2+066	O	EG	MI	409,61	-34,94	64 54	55 51	49 45	-	-5,6	nein
64:A		2+066	O	1.OG	MI	409,61	-32,14	64 54	56 52	50 46	-	-5,8	nein
64:A		2+066	O	2.OG	MI	409,61	-29,34	64 54	57 53	50 47	-	-6,1	nein
64:B		2+059	N	EG	MI	404,91	-34,98	64 54	56 52	50 46	-	-6,0	nein
64:B		2+059	N	1.OG	MI	404,91	-32,18	64 54	58 54	51 47	-	-7,1	nein
64:B		2+059	N	2.OG	MI	404,91	-29,38	64 54	59 55	51 48	-	-7,8	nein
64:C		2+054	W	EG	MI	411,93	-35,00	64 54	55 51	46 42	-	-9,1	nein
64:C		2+054	W	1.OG	MI	411,93	-32,20	64 54	56 52	47 43	-	-9,3	nein
64:C		2+054	W	2.OG	MI	411,93	-29,40	64 54	57 53	48 44	-	-8,4	nein
65:A	Im Volkersbach 20	2+047	W	EG	MI	388,71	-33,66	64 54	57 53	48 44	-	-8,9	nein
65:A		2+047	W	1.OG	MI	388,71	-30,86	64 54	58 54	49 45	-	-9,1	nein
65:B		2+062	O	EG	MI	386,67	-33,58	64 54	55 51	50 46	-	-5,2	nein
65:B		2+062	O	1.OG	MI	386,67	-30,78	64 54	56 52	50 46	-	-5,7	nein
66:A	Im Volkersbach 20a	2+061	O	EG	MI	379,16	-33,66	64 54	54 51	49 45	-	-5,7	nein
66:A		2+061	O	1.OG	MI	379,16	-30,86	64 54	56 52	50 46	-	-5,8	nein
66:B		2+055	N	EG	MI	376,42	-33,70	64 54	57 53	50 47	-	-6,5	nein
66:B		2+055	N	1.OG	MI	376,42	-30,90	64 54	59 55	51 48	-	-7,4	nein
66:C		2+045	W	EG	MI	381,17	-33,75	64 54	57 53	48 44	-	-8,7	nein
66:C		2+045	W	1.OG	MI	381,17	-30,95	64 54	57 54	48 44	-	-9,0	nein
67:A	Im Volkersbach 21	2+018	O	EG	MI	388,79	-30,47	64 54	57 53	50 46	-	-6,8	nein
67:B		2+005	N	EG	MI	383,57	-30,53	64 54	59 55	49 46	-	-9,1	nein
67:C		1+996	W	EG	MI	391,08	-30,58	64 54	56 52	47 44	-	-8,5	nein
68:A	Im Volkersbach 22	2+055	O	EG	MI	342,49	-33,11	64 54	54 51	47 43	-	-7,5	nein
68:A		2+055	O	1.OG	MI	342,49	-30,31	64 54	55 51	48 44	-	-6,8	nein
68:B		2+046	N	EG	MI	340,97	-33,16	64 54	58 54	50 46	-	-8,0	nein
68:B		2+046	N	1.OG	MI	340,97	-30,36	64 54	59 55	51 47	-	-8,2	nein
68:C		2+039	W	EG	MI	348,21	-33,19	64 54	57 53	46 42	-	-11,3	nein
68:C		2+039	W	1.OG	MI	348,21	-30,39	64 54	57 53	46 43	-	-10,8	nein
69:A	Im Volkersbach 24	2+041	O	EG	MI	315,85	-31,42	64 54	56 52	47 43	-	-8,8	nein
69:A		2+041	O	1.OG	MI	315,85	-28,62	64 54	58 54	48 44	-	-7,9	nein
69:B		2+036	N	EG	MI	311,69	-31,45	64 54	59 55	50 46	-	-9,7	nein
69:B		2+036	N	1.OG	MI	311,69	-28,65	64 54	60 56	50 46	-	-9,3	nein
69:C		2+028	W	EG	MI	317,34	-31,49	64 54	57 53	47 43	-	-9,6	nein
69:C		2+028	W	1.OG	MI	317,34	-28,69	64 54	57 53	48 44	-	-9,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstufigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
70:A	Im Volkersbach 25	2+005	O	EG	MI	336,89	-30,76	64 54	60 56	50 46	-	-9,5	nein
70:A		2+005	O	1.OG	MI	336,89	-27,96	64 54	60 56	51 47	-	-9,0	nein
70:A		2+005	O	2.OG	MI	336,89	-25,16	64 54	59 55	51 47	-	-7,6	nein
70:B		1+996	N	EG	MI	337,18	-30,80	64 54	59 55	50 46	-	-9,6	nein
70:B		1+996	N	1.OG	MI	337,18	-28,00	64 54	60 56	50 46	-	-9,5	nein
70:B		1+996	N	2.OG	MI	337,18	-25,20	64 54	60 56	51 47	-	-9,4	nein
70:C		1+996	W	EG	MI	342,78	-30,80	64 54	56 52	48 45	-	-7,4	nein
70:C		1+996	W	1.OG	MI	342,78	-28,00	64 54	56 52	49 45	-	-7,0	nein
70:C		1+996	W	2.OG	MI	342,78	-25,20	64 54	57 53	50 46	-	-6,7	nein
71:A	Dünnackerstraße 2	2+004	NO	EG	MI	602,97	-43,12	64 54	54 50	48 44	-	-6,1	nein
71:A		2+004	NO	1.OG	MI	602,97	-40,32	64 54	55 51	49 45	-	-6,6	nein
71:B		1+997	NW	EG	MI	607,11	-43,16	64 54	52 48	46 42	-	-5,8	nein
71:B		1+997	NW	1.OG	MI	607,11	-40,36	64 54	53 49	47 43	-	-6,4	nein
72:A	Dünnackerstraße 4	1+989	NW	EG	MI	542,21	-37,32	64 54	50 46	43 39	-	-7,3	nein
72:A		1+989	NW	1.OG	MI	542,21	-34,52	64 54	51 47	45 41	-	-6,2	nein
72:B		2+004	SO	EG	MI	541,28	-37,24	64 54	54 50	49 45	-	-4,3	nein
72:B		2+004	SO	1.OG	MI	541,28	-34,44	64 54	54 50	49 46	-	-4,8	nein
72:C		2+000	NO	EG	MI	536,52	-37,26	64 54	51 48	48 45	-	-3,0	nein
72:C		2+000	NO	1.OG	MI	536,52	-34,46	64 54	50 46	49 45	-	-4,9	nein
74:A	Dünnackerstraße 6	1+950	NW	EG	MI	536,26	-36,65	64 54	50 46	46 42	-	-4,4	nein
74:A		1+950	NW	1.OG	MI	536,26	-33,85	64 54	52 49	47 43	-	-5,6	nein
74:B		1+965	SO	EG	MI	537,67	-36,56	64 54	52 48	46 42	-	-6,0	nein
74:B		1+965	SO	1.OG	MI	537,67	-33,76	64 54	53 49	47 43	-	-6,3	nein
74:C		1+964	NO	EG	MI	533,31	-36,57	64 54	51 47	46 42	-	-4,9	nein
74:C		1+964	NO	1.OG	MI	533,31	-33,77	64 54	54 50	48 44	-	-6,2	nein
75:A	Dünnackerstraße 7	1+979	NO	EG	MI	565,25	-38,75	64 54	52 49	48 44	-	-4,5	nein
75:A		1+979	NO	1.OG	MI	565,25	-35,95	64 54	55 51	49 45	-	-6,0	nein
75:B		1+964	NW	EG	MI	567,00	-38,84	64 54	51 47	46 42	-	-4,9	nein
75:B		1+964	NW	1.OG	MI	567,00	-36,04	64 54	53 49	47 43	-	-6,0	nein
76:A	Dünnackerstraße 8	1+927	W	EG	MI	514,07	-35,78	64 54	54 50	46 42	-	-8,2	nein
76:A		1+927	W	1.OG	MI	514,07	-32,98	64 54	55 51	47 43	-	-8,0	nein
76:B		1+945	O	EG	MI	510,32	-35,69	64 54	52 48	44 40	-	-7,9	nein
76:B		1+945	O	1.OG	MI	510,32	-32,89	64 54	54 50	45 42	-	-8,5	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
77:A	Dünackerstraße 12	1+966	W	EG	MI	483,87	-32,92	64 54	54 50	45 41	-	-9,1	nein
77:A		1+966	W	1.OG	MI	483,87	-30,12	64 54	56 52	46 43	-	-9,5	nein
77:B		1+981	O	EG	MI	484,36	-32,84	64 54	53 49	45 41	-	-7,8	nein
77:B		1+981	O	1.OG	MI	484,36	-30,04	64 54	55 51	46 42	-	-8,6	nein
77:C		1+979	N	EG	MI	481,44	-32,85	64 54	55 51	51 47	-	-4,7	nein
77:C		1+979	N	1.OG	MI	481,44	-30,05	64 54	57 53	51 47	-	-6,3	nein
78:A	Dünackerstraße 12a	2+008	O	EG	MI	481,31	-32,78	64 54	53 49	44 41	-	-8,1	nein
78:A		2+008	O	1.OG	MI	481,31	-29,98	64 54	54 50	47 43	-	-7,1	nein
78:B		2+001	N	EG	MI	478,54	-32,81	64 54	56 52	50 47	-	-5,4	nein
78:B		2+001	N	1.OG	MI	478,54	-30,01	64 54	57 54	51 47	-	-6,2	nein
79:A	Dünackerstraße 13	2+024	N	EG	MI	504,19	-36,92	64 54	51 47	44 40	-	-7,4	nein
79:A		2+024	N	1.OG	MI	504,19	-34,12	64 54	53 49	46 42	-	-7,5	nein
79:B		2+021	W	EG	MI	511,68	-36,93	64 54	47 44	45 41	-	-2,6	nein
79:B		2+021	W	1.OG	MI	511,68	-34,13	64 54	49 45	46 42	-	-3,6	nein
80:A	Dünackerstraße 14	1+980	W	EG	MI	510,80	-34,90	64 54	52 48	44 40	-	-8,0	nein
80:A		1+980	W	1.OG	MI	510,80	-32,10	64 54	54 50	46 42	-	-7,9	nein
80:B		1+988	O	EG	MI	510,83	-34,85	64 54	55 51	49 45	-	-5,7	nein
80:B		1+988	O	1.OG	MI	510,83	-32,05	64 54	55 51	49 45	-	-5,8	nein
80:C		1+987	N	EG	MI	507,60	-34,86	64 54	53 49	50 46	-	-3,1	nein
80:C		1+987	N	1.OG	MI	507,60	-32,06	64 54	55 51	50 46	-	-4,6	nein
81:A	Dünackerstraße 16	2+003	W	EG	MI	458,72	-31,64	64 54	53 49	45 41	-	-8,5	nein
81:A		2+003	W	1.OG	MI	458,72	-28,84	64 54	55 51	47 43	-	-8,1	nein
81:B		2+017	O	EG	MI	457,53	-31,57	64 54	56 52	50 46	-	-6,0	nein
81:B		2+017	O	1.OG	MI	457,53	-28,77	64 54	57 53	50 46	-	-6,8	nein
82:A	Dünackerstraße 18	1+981	O	EG	MI	454,09	-30,90	64 54	56 52	47 43	-	-9,4	nein
82:A		1+981	O	1.OG	MI	454,09	-28,10	64 54	55 51	47 43	-	-8,3	nein
82:B		1+966	N	EG	MI	450,39	-30,98	64 54	58 54	50 47	-	-7,5	nein
82:B		1+966	N	1.OG	MI	450,39	-28,18	64 54	59 55	51 47	-	-7,6	nein
82:C		1+964	W	EG	MI	455,98	-30,99	64 54	55 52	47 43	-	-8,4	nein
82:C		1+964	W	1.OG	MI	455,98	-28,19	64 54	56 52	48 44	-	-8,3	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
83:A	Dünackerstraße 20	1+924	W	EG	MI	468,21	-32,47	64 54	54 51	47 43	-	-7,7	nein
83:A		1+924	W	1.OG	MI	468,21	-29,67	64 54	55 51	47 43	-	-7,6	nein
83:B		1+942	O	EG	MI	466,15	-32,38	64 54	54 50	46 43	-	-7,4	nein
83:B		1+942	O	1.OG	MI	466,15	-29,58	64 54	54 51	47 43	-	-7,2	nein
83:C		1+937	N	EG	MI	461,53	-32,40	64 54	47 47	46 42	-	-4,1	nein
83:C		1+937	N	1.OG	MI	461,53	-29,60	64 54	52 48	48 44	-	-3,7	nein
85:A	Welschenbachstraße 22	1+872	NO	EG	MI	589,30	-44,20	64 54	52 48	46 42	-	-5,9	nein
85:A		1+872	NO	1.OG	MI	589,30	-41,40	64 54	54 50	47 44	-	-6,3	nein
86:A	Welschenbachstraße 25	1+851	NO	EG	MI	571,16	-43,80	64 54	53 50	48 44	-	-5,4	nein
86:A		1+851	NO	1.OG	MI	571,16	-41,00	64 54	55 51	49 45	-	-5,7	nein
86:B		1+847	NW	EG	MI	575,13	-43,83	64 54	53 49	45 41	-	-7,4	nein
86:B		1+847	NW	1.OG	MI	575,13	-41,03	64 54	55 51	47 43	-	-7,9	nein
87:A	Welschenbachstraße 27	1+844	NO	EG	MI	549,41	-41,42	64 54	52 48	48 44	-	-4,5	nein
87:A		1+844	NO	1.OG	MI	549,41	-38,62	64 54	54 50	49 46	-	-4,5	nein
87:B		1+852	NW	EG	MI	553,12	-41,50	64 54	51 47	45 41	-	-6,1	nein
87:B		1+852	NW	1.OG	MI	553,12	-38,70	64 54	53 49	47 43	-	-6,0	nein
88:A	Welschenbachstraße 29	1+844	NO	EG	MI	529,67	-39,43	64 54	50 46	46 42	-	-4,4	nein
88:A		1+844	NO	1.OG	MI	529,67	-36,63	64 54	55 51	48 44	-	-7,2	nein
88:B		1+853	NW	EG	MI	534,19	-39,51	64 54	46 46	44 41	-	-5,7	nein
88:B		1+853	NW	1.OG	MI	534,19	-36,71	64 54	54 50	47 43	-	-6,6	nein
89:A	Welschenbachstraße 31	1+832	O	EG	WA	361,11	-25,35	59 49	60 56	51 47	-	-8,7	nein
89:A		1+832	O	1.OG	WA	361,11	-22,55	59 49	60 56	51 48	-	-8,7	nein
89:B		1+828	N	EG	WA	358,96	-25,38	59 49	58 54	51 47	-	-7,0	nein
89:B		1+828	N	1.OG	WA	358,96	-22,58	59 49	58 54	51 47	-	-6,8	nein
89:C		1+812	W	EG	WA	364,66	-25,49	59 49	55 51	48 45	-	-6,1	nein
89:C		1+812	W	1.OG	WA	364,66	-22,69	59 49	54 50	48 44	-	-5,4	nein
90:A	Welschenbachstraße 33	1+813	O	1.OG	MI	297,19	-18,50	64 54	59 56	51 47	-	-8,2	nein
90:A		1+813	O	2.OG	MI	297,19	-15,70	64 54	60 56	52 48	-	-8,2	nein
90:B		1+805	N	1.OG	MI	292,12	-18,56	64 54	59 55	49 46	-	-9,7	nein
90:B		1+805	N	2.OG	MI	292,12	-15,76	64 54	60 56	50 46	-	-9,4	nein
90:C		1+796	W	1.OG	MI	297,59	-18,63	64 54	52 48	45 41	-	-6,4	nein
90:C		1+796	W	2.OG	MI	297,59	-15,83	64 54	55 51	50 46	-	-5,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstufigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H-I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
91:A	Welschenbachstraße 35	1+790	O	EG	WA	208,57	-7,68	59 49	62 59	54 50	- 0,3	-8,8	N
91:A		1+790	O	1.OG	WA	208,57	-4,88	59 49	63 59	54 50	- 1,0	-8,5	N
91:B		1+780	N	EG	WA	204,20	-7,76	59 49	59 55	52 48	-	-7,2	nein
91:B		1+780	N	1.OG	WA	204,20	-4,96	59 49	61 57	54 50	0,7	-6,9	N
91:C		1+772	W	EG	WA	212,42	-7,82	59 49	58 54	51 47	-	-7,0	nein
91:C		1+772	W	1.OG	WA	212,42	-5,02	59 49	61 57	53 49	-	-8,0	nein
92:A	Welschenbachstraße 37	1+766	O	EG	WA	183,15	-5,22	59 49	64 60	54 50	0,8	-10,1	N
92:A		1+766	O	1.OG	WA	183,15	-2,42	59 49	65 61	55 51	- 1,9	-9,6	N
92:B		1+761	N	EG	WA	181,04	-5,26	59 49	65 61	55 51	- 1,7	-9,9	N
92:B		1+761	N	1.OG	WA	181,04	-2,46	59 49	65 61	56 52	- 2,2	-9,8	N
92:C		1+756	W	1.OG	WA	187,07	-2,50	59 49	62 59	53 49	-	-9,9	nein
93:A	Welschenbachstraße 37a	1+787	O	EG	WA	189,81	-4,82	59 49	63 59	54 50	- 0,5	-8,7	N
93:A		1+787	O	1.OG	WA	189,81	-2,02	59 49	63 60	55 51	- 1,3	-8,8	N
93:B		1+778	N	EG	WA	185,14	-4,89	59 49	64 60	53 49	-	-11,4	nein
93:B		1+778	N	1.OG	WA	185,14	-2,09	59 49	65 61	54 51	- 1,1	-10,9	N
94:A	Welschenbachstraße 39	1+729	N	EG	WA	174,20	-5,02	59 49	65 61	55 51	- 1,5	-10,4	N
94:A		1+729	N	1.OG	WA	174,20	-2,22	59 49	66 62	56 52	- 2,2	-10,0	N
94:B		1+725	W	EG	WA	180,84	-5,06	59 49	63 59	51 47	-	-12,2	nein
94:B		1+725	W	1.OG	WA	180,84	-2,26	59 49	63 59	54 50	0,2	-9,1	N
95:A		1+748	O	EG	WA	183,83	-2,32	59 49	63 59	53 49	-	-9,4	nein
95:B		1+741	N	EG	WA	177,31	-2,38	59 49	65 62	55 51	- 1,6	-10,5	N
96:A	Schillerstraße 2	1+805	O	EG	WA	234,59	-11,26	59 49	61 57	52 49	-	-8,3	nein
96:A		1+805	O	1.OG	WA	234,59	-8,46	59 49	61 57	53 49	-	-8,2	nein
96:A		1+805	O	2.OG	WA	234,59	-5,66	59 49	61 57	53 50	0,1	-7,9	N
96:B		1+795	N	EG	WA	229,75	-11,34	59 49	59 55	51 47	-	-7,9	nein
96:B		1+795	N	1.OG	WA	229,75	-8,54	59 49	62 58	53 49	-	-9,3	nein
96:B		1+795	N	2.OG	WA	229,75	-5,74	59 49	63 59	54 50	0,5	-9,0	N
96:C		1+787	W	EG	WA	233,20	-11,40	59 49	53 49	47 43	-	-6,1	nein
96:C		1+787	W	1.OG	WA	233,20	-8,60	59 49	56 52	49 45	-	-7,2	nein
96:C		1+787	W	2.OG	WA	233,20	-5,80	59 49	59 55	51 47	-	-7,7	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
97;A	Schillerstraße 3	1+773	NO	1.OG	WA	267,22	-13,02	59 49	55 55	52 48	-	-7,2	nein
97;A		1+773	NO	2.OG	WA	267,22	-10,22	59 49	56 56	54 50	0,3	-6,5	N
97;B		1+763	NW	EG	WA	270,84	-15,89	59 49	48 48	45 41	-	-7,1	nein
97;B		1+763	NW	1.OG	WA	270,84	-13,09	59 49	49 49	46 42	-	-6,5	nein
97;B		1+763	NW	2.OG	WA	270,84	-10,29	59 49	52 52	49 45	-	-6,7	nein
98;A	Schillerstraße 5	1+742	NW	EG	WA	262,82	-13,08	59 49	48 48	46 42	-	-6,5	nein
98;A		1+742	NW	1.OG	WA	262,82	-10,28	59 49	50 50	48 44	-	-5,5	nein
98;B		1+756	NO	EG	WA	261,39	-12,95	59 49	54 54	52 48	-	-6,3	nein
98;B		1+756	NO	1.OG	WA	261,39	-10,15	59 49	56 56	53 49	-	-6,8	nein
99;A	Schillerstraße 6	1+758	SO	EG	WA	233,69	-7,59	59 49	53 53	51 47	-	-5,4	nein
99;A		1+758	SO	1.OG	WA	233,69	-4,79	59 49	55 55	53 49	-	-6,2	nein
99;B		1+757	NO	EG	WA	226,17	-7,60	59 49	55 55	52 48	-	-6,7	nein
99;B		1+757	NO	1.OG	WA	226,17	-4,80	59 49	58 58	54 50	0,3	-8,2	N
99;C		1+746	NW	EG	WA	228,85	-7,70	59 49	51 51	46 42	-	-9,1	nein
99;C		1+746	NW	1.OG	WA	228,85	-4,90	59 49	54 54	48 44	-	-9,7	nein
100;A	Schillerstraße 7	1+734	NO	1.OG	WA	248,12	-9,84	59 49	55 55	52 48	-	-7,5	nein
100;A		1+734	NO	2.OG	WA	248,12	-7,04	59 49	57 57	53 49	-	-7,4	nein
100;B		1+725	NW	EG	WA	248,86	-12,73	59 49	51 51	46 42	-	-9,1	nein
100;B		1+725	NW	1.OG	WA	248,86	-9,93	59 49	53 53	48 44	-	-8,8	nein
100;B		1+725	NW	2.OG	WA	248,86	-7,13	59 49	56 56	51 47	-	-8,9	nein
101;A	Schillerstraße 8	1+736	NO	EG	WA	216,46	-7,28	59 49	54 54	51 48	-	-6,6	nein
101;A		1+736	NO	1.OG	WA	216,46	-4,48	59 49	56 56	53 49	-	-7,1	nein
101;B		1+727	NW	EG	WA	216,07	-7,36	59 49	48 48	44 44	-	-4,6	nein
101;B		1+727	NW	1.OG	WA	216,07	-4,56	59 49	51 51	49 45	-	-5,7	nein
102;A	Schillerstraße 9	1+709	NO	EG	WA	237,09	-10,03	59 49	55 55	50 46	-	-9,5	nein
102;B		1+717	SO	EG	WA	244,15	-9,96	59 49	53 53	50 47	-	-5,9	nein
103;A	Schillerstraße 11	1+677	NO	EG	WA	203,78	-13,34	59 49	55 55	46 42	-	-13,2	nein
103;A		1+677	NO	1.OG	WA	203,78	-10,54	59 49	58 58	45 45	-	-12,4	nein
103;A		1+677	NO	2.OG	WA	203,78	-7,74	59 49	59 59	47 47	-	-11,6	nein
103;B		1+670	NW	EG	WA	200,16	-13,42	59 49	57 57	45 45	-	-11,5	nein
103;B		1+670	NW	1.OG	WA	200,16	-10,62	59 49	60 60	53 49	-	-10,8	nein
103;B		1+670	NW	2.OG	WA	200,16	-7,82	59 49	64 64	53 49	-	-10,6	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
104;A	Schillerstraße 12	1+710	NO	EG	WA	182,62	-6,28	59 49	63 59	51 47	-	-12,4	nein
104;B		1+703	NW	EG	WA	180,90	-6,35	59 49	64 60	53 49	-	-11,2	nein
104;C		1+703	SW	EG	WA	188,23	-6,35	59 49	59 55	52 48	-	-6,8	nein
105;A	Schillerstraße 13	1+661	NO	1.OG	WA	182,26	-12,43	59 49	62 58	52 48	-	-10,0	nein
105;B		1+657	NW	EG	WA	181,22	-15,27	59 49	62 58	52 48	-	-10,2	nein
105;B		1+657	NW	1.OG	WA	181,22	-12,47	59 49	63 60	53 49	-	-10,7	nein
106;A	Schillerstraße 16	1+674	NO	EG	WA	147,62	-9,64	59 49	65 61	53 49	-	-11,3	nein
106;A		1+674	NO	1.OG	WA	147,62	-6,84	59 49	65 61	54 50	-	-10,9	N
106;A		1+674	NO	2.OG	WA	147,62	-4,04	59 49	65 61	55 51	-	-10,4	N
106;B		1+669	NW	EG	WA	144,04	-9,70	59 49	65 61	53 49	-	-12,1	nein
106;B		1+669	NW	1.OG	WA	144,04	-6,90	59 49	66 62	53 50	-	-12,3	N
106;B		1+669	NW	2.OG	WA	144,04	-4,10	59 49	66 62	54 50	-	-11,9	N
107;A	Schillerstraße 18	1+650	SW	EG	WA	124,43	-11,96	59 49	63 59	53 49	-	-9,3	nein
107;A		1+650	SW	1.OG	WA	124,43	-9,16	59 49	63 59	54 50	-	-9,4	N
107;B		1+663	NO	EG	WA	118,30	-11,83	59 49	64 60	52 49	-	-11,5	nein
107;B		1+663	NO	1.OG	WA	118,30	-9,03	59 49	65 61	54 51	-	-10,8	N
107;C		1+656	NW	EG	WA	114,00	-11,90	59 49	66 62	53 50	-	-12,1	N
107;C		1+656	NW	1.OG	WA	114,00	-9,10	59 49	66 63	54 50	-	-12,4	N
108;A	Hardtweg 1	1+828	O	EG	WA	341,77	-22,71	59 49	59 55	51 47	-	-8,2	nein
108;A		1+828	O	1.OG	WA	341,77	-19,91	59 49	59 55	51 47	-	-7,9	nein
108;B		1+815	N	EG	WA	337,90	-22,80	59 49	58 54	51 47	-	-6,9	nein
108;B		1+815	N	1.OG	WA	337,90	-20,00	59 49	59 55	52 48	-	-7,1	nein
109;A	Hardtweg 2	1+823	O	EG	MI	317,79	-22,44	64 54	59 55	51 47	-	-8,3	nein
109;A		1+823	O	1.OG	MI	317,79	-19,64	64 54	59 55	51 47	-	-8,2	nein
109;A		1+823	O	2.OG	MI	317,79	-16,84	64 54	60 56	52 48	-	-8,0	nein
109;B		1+805	N	1.OG	MI	312,18	-19,77	64 54	57 53	51 47	-	-6,0	nein
109;B		1+805	N	2.OG	MI	312,18	-16,97	64 54	58 54	52 48	-	-5,9	nein
109;C		1+793	W	EG	MI	316,83	-22,65	64 54	54 50	47 44	-	-6,3	nein
109;C		1+793	W	1.OG	MI	316,83	-19,85	64 54	55 51	49 45	-	-6,2	nein
109;C		1+793	W	2.OG	MI	316,83	-17,05	64 54	56 52	50 46	-	-6,0	nein
110;A	Hardtweg 6	1+746	O	EG	WA	301,68	-17,16	59 49	56 52	50 47	-	-5,5	nein
110;A		1+746	O	1.OG	WA	301,68	-14,36	59 49	57 53	51 46	-	-5,7	nein
110;B		1+740	N	EG	WA	295,53	-17,21	59 49	57 53	51 48	-	-5,5	nein
110;B		1+740	N	1.OG	WA	295,53	-14,41	59 49	59 55	52 49	-	-6,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
111;A	Hardtweg 8	1+709	NO	EG	WA	280,77	-15,66	59 49	56 52	50 46	-	-6,3	nein
111;A		1+709	NO	1.OG	WA	280,77	-12,86	59 49	55 55	51 47	-	-7,3	nein
111;B		1+701	NW	EG	WA	281,26	-15,73	59 49	56 52	47 43	-	-8,7	nein
111;B		1+701	NW	1.OG	WA	281,26	-12,93	59 49	58 54	48 44	-	-9,4	nein
112;A	Karlsbader Straße 1	1+847	NW	EG	WA	416,78	-29,98	59 49	53 50	45 41	-	-8,4	nein
112;A		1+847	NW	1.OG	WA	416,78	-27,18	59 49	53 49	45 41	-	-7,8	nein
112;B		1+840	SO	EG	WA	419,52	-29,89	59 49	52 48	44 44	-	-4,0	nein
112;B		1+840	SO	1.OG	WA	419,52	-27,09	59 49	52 48	49 45	-	-3,5	nein
113;A	Karlsbader Straße 2	1+824	NW	EG	WA	409,08	-29,38	59 49	52 48	44 40	-	-7,5	nein
113;A		1+824	NW	1.OG	WA	409,08	-26,58	59 49	52 48	45 41	-	-7,4	nein
113;B		1+833	SO	EG	WA	412,45	-29,32	59 49	56 52	47 43	-	-8,4	nein
113;B		1+833	SO	1.OG	WA	412,45	-26,52	59 49	55 52	48 44	-	-7,5	nein
113;C		1+832	NO	EG	WA	407,73	-29,33	59 49	56 52	50 46	-	-5,9	nein
113;C		1+832	NO	1.OG	WA	407,73	-26,53	59 49	57 53	50 47	-	-6,2	nein
114;A	Karlsbader Straße 3	1+795	NW	EG	WA	399,76	-28,78	59 49	52 48	45 41	-	-7,3	nein
114;A		1+795	NW	1.OG	WA	399,76	-25,98	59 49	53 49	46 42	-	-7,5	nein
114;B		1+807	SO	EG	WA	404,22	-28,69	59 49	54 50	49 45	-	-4,4	nein
114;B		1+807	SO	1.OG	WA	404,22	-25,89	59 49	53 49	49 45	-	-4,3	nein
114;C		1+807	NO	EG	WA	400,57	-28,69	59 49	50 46	46 42	-	-4,5	nein
114;C		1+807	NO	1.OG	WA	400,57	-25,89	59 49	54 50	48 44	-	-5,8	nein
115;A	Karlsbader Straße 4	1+778	NO	EG	WA	384,35	-27,81	59 49	53 50	49 45	-	-4,3	nein
115;A		1+778	NO	1.OG	WA	384,35	-25,01	59 49	55 52	50 46	-	-5,7	nein
115;B		1+771	NW	EG	WA	384,45	-27,86	59 49	52 48	45 41	-	-6,2	nein
115;B		1+771	NW	1.OG	WA	384,45	-25,06	59 49	53 49	46 42	-	-6,4	nein
116;A	Karlsbader Straße 5	1+755	NW	EG	WA	373,12	-26,74	59 49	52 48	45 41	-	-7,4	nein
116;A		1+755	NW	1.OG	WA	373,12	-23,94	59 49	53 49	45 41	-	-7,7	nein
116;B		1+763	NO	EG	WA	374,17	-26,67	59 49	46 42	37 37	-	-5,3	nein
116;B		1+763	NO	1.OG	WA	374,17	-23,87	59 49	43 39	41 37	-	-1,6	nein
117;A	Karlsbader Straße 6	1+751	NO	EG	WA	365,53	-25,64	59 49	55 51	48 44	-	-6,6	nein
117;A		1+751	NO	1.OG	WA	365,53	-22,84	59 49	57 53	50 46	-	-7,1	nein
117;B		1+747	NO	EG	WA	361,75	-25,68	59 49	55 51	49 46	-	-5,8	nein
117;B		1+747	NO	1.OG	WA	361,75	-22,88	59 49	57 53	50 47	-	-6,6	nein
117;C		1+742	NW	EG	WA	363,30	-25,73	59 49	53 49	45 41	-	-7,6	nein
117;C		1+742	NW	1.OG	WA	363,30	-22,93	59 49	53 49	45 42	-	-7,6	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
118;A	Karlsbader Straße 7	1+737	NO	EG	WA	355,32	-24,11	59 49	56 52	50 46	-	-5,8	nein
118;A		1+737	NO	1.OG	WA	355,32	-21,31	59 49	57 53	51 47	-	-5,8	nein
118;B		1+735	NO	EG	WA	351,62	-24,13	59 49	56 52	50 46	-	-6,0	nein
118;B		1+735	NO	1.OG	WA	351,62	-21,33	59 49	57 53	51 47	-	-5,8	nein
118;C		1+728	NW	EG	WA	353,28	-24,19	59 49	50 46	44 40	-	-6,3	nein
118;C		1+728	NW	1.OG	WA	353,28	-21,39	59 49	50 46	45 41	-	-5,0	nein
119;A	Karlsbader Straße 8	1+720	NW	EG	WA	339,88	-22,49	59 49	50 46	43 39	-	-7,0	nein
119;A		1+720	NW	1.OG	WA	339,88	-19,69	59 49	50 47	44 40	-	-6,1	nein
119;B		1+726	SO	EG	WA	344,86	-22,43	59 49	52 48	45 41	-	-6,7	nein
119;B		1+726	SO	1.OG	WA	344,86	-19,63	59 49	52 48	46 42	-	-6,2	nein
120;A	Karlsbader Straße 9	1+707	NO	EG	WA	333,63	-21,54	59 49	54 51	47 44	-	-7,0	nein
120;A		1+707	NO	1.OG	WA	333,63	-18,74	59 49	56 52	49 45	-	-7,1	nein
120;B		1+701	NW	EG	WA	334,81	-21,60	59 49	52 48	44 40	-	-8,1	nein
120;B		1+701	NW	1.OG	WA	334,81	-18,80	59 49	53 49	45 41	-	-8,2	nein
121;A	Karlsbader Straße 10	1+697	NO	EG	WA	322,49	-19,90	59 49	57 53	50 46	-	-6,5	nein
121;A		1+697	NO	1.OG	WA	322,49	-17,10	59 49	59 55	51 47	-	-7,4	nein
121;B		1+691	NW	EG	WA	323,20	-19,96	59 49	54 51	45 41	-	-9,5	nein
121;B		1+691	NW	1.OG	WA	323,20	-17,16	59 49	55 51	46 42	-	-9,4	nein
122;A	Karlsbader Straße 11	1+683	NO	EG	WA	313,02	-18,85	59 49	55 51	50 46	-	-5,6	nein
122;A		1+683	NO	1.OG	WA	313,02	-16,05	59 49	57 53	51 47	-	-6,4	nein
122;B		1+677	NW	EG	WA	314,73	-18,91	59 49	54 50	46 42	-	-7,7	nein
122;B		1+677	NW	1.OG	WA	314,73	-16,11	59 49	54 50	47 43	-	-7,1	nein
123;A	Karlsbader Straße 12	1+665	NW	EG	WA	304,66	-18,26	59 49	51 47	44 40	-	-7,0	nein
123;A		1+665	NW	1.OG	WA	304,66	-15,46	59 49	50 46	45 42	-	-4,5	nein
123;B		1+672	SO	EG	WA	310,29	-18,20	59 49	54 50	49 45	-	-4,3	nein
123;B		1+672	SO	1.OG	WA	310,29	-15,40	59 49	55 51	50 46	-	-4,7	nein
124;A	Karlsbader Straße 13	1+653	NW	EG	WA	294,45	-17,79	59 49	56 52	50 46	-	-5,4	nein
124;A		1+653	NW	1.OG	WA	294,45	-14,99	59 49	56 52	51 47	-	-4,8	nein
124;B		1+660	SO	EG	WA	300,08	-17,72	59 49	53 49	47 43	-	-5,7	nein
124;B		1+660	SO	1.OG	WA	300,08	-14,92	59 49	54 50	47 43	-	-6,4	nein
125;A	Karlsbader Straße 14	1+649	NO	EG	WA	278,68	-17,19	59 49	61 57	48 44	-	-12,8	nein
125;A		1+649	NO	1.OG	WA	278,68	-14,39	59 49	62 58	49 45	-	-12,7	nein
125;B		1+647	NW	EG	WA	277,72	-17,22	59 49	60 56	51 47	-	-9,7	nein
125;B		1+647	NW	1.OG	WA	277,72	-14,42	59 49	61 57	51 47	-	-10,0	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
126;A	Jahnstraße 1	1+853	NO	EG	MI	481,54	-34,61	64 54	57 53	51 47	-	-6,4	nein
126;A		1+853	NO	1.OG	MI	481,54	-31,81	64 54	58 54	52 48	-	-6,4	nein
126;B		1+846	NW	EG	MI	484,65	-34,66	64 54	54 50	46 42	-	-7,6	nein
126;B		1+846	NW	1.OG	MI	484,65	-31,86	64 54	55 51	48 44	-	-7,8	nein
127;A	Jahnstraße 2	1+847	SO	EG	WA	447,32	-32,20	59 49	55 51	50 46	-	-5,4	nein
127;A		1+847	SO	1.OG	WA	447,32	-29,40	59 49	55 51	49 45	-	-5,6	nein
127;B		1+844	NO	EG	WA	440,07	-32,22	59 49	56 52	50 46	-	-6,2	nein
127;B		1+844	NO	1.OG	WA	440,07	-29,42	59 49	57 53	51 47	-	-6,3	nein
128;A	Jahnstraße 3	1+811	NO	EG	MI	464,63	-34,68	64 54	53 49	50 46	-	-3,0	nein
128;A		1+811	NO	1.OG	MI	464,63	-31,88	64 54	54 51	50 47	-	-4,0	nein
128;B		1+806	NW	EG	MI	467,21	-34,72	64 54	50 46	46 42	-	-4,6	nein
128;B		1+806	NW	1.OG	MI	467,21	-31,92	64 54	52 48	47 43	-	-4,9	nein
129;A	Jahnstraße 4	1+806	NW	EG	WA	442,15	-32,47	59 49	48 44	42 38	-	-5,9	nein
129;A		1+806	NW	1.OG	WA	442,15	-29,67	59 49	50 46	44 40	-	-6,1	nein
129;B		1+815	SO	EG	WA	445,84	-32,41	59 49	52 48	44 40	-	-7,6	nein
129;B		1+815	SO	1.OG	WA	445,84	-29,61	59 49	51 47	44 40	-	-6,9	nein
130;A	Jahnstraße 5	1+771	NO	EG	WA	452,84	-33,58	59 49	52 48	47 43	-	-5,0	nein
130;A		1+771	NO	1.OG	WA	452,84	-30,78	59 49	55 51	49 45	-	-5,9	nein
130;B		1+764	NO	EG	WA	451,68	-33,64	59 49	52 48	47 43	-	-5,0	nein
130;B		1+764	NO	1.OG	WA	451,68	-30,84	59 49	55 51	49 45	-	-6,0	nein
130;C		1+760	NW	EG	WA	454,01	-33,67	59 49	48 44	43 39	-	-5,3	nein
130;C		1+760	NW	1.OG	WA	454,01	-30,87	59 49	51 47	45 41	-	-6,3	nein
131;A	Jahnstraße 5a	1+748	NO	EG	WA	439,87	-33,49	59 49	52 48	47 43	-	-4,9	nein
131;A		1+748	NO	1.OG	WA	439,87	-30,69	59 49	54 50	49 45	-	-5,6	nein
131;B		1+745	NW	EG	WA	440,37	-33,52	59 49	50 46	45 41	-	-5,2	nein
131;B		1+745	NW	1.OG	WA	440,37	-30,72	59 49	53 49	47 43	-	-6,3	nein
132;A	Jahnstraße 6	1+788	NO	EG	WA	431,85	-32,22	59 49	51 47	45 41	-	-5,4	nein
132;A		1+788	NO	1.OG	WA	431,85	-29,42	59 49	54 51	48 44	-	-6,4	nein
132;B		1+777	NW	EG	WA	433,35	-32,31	59 49	49 45	44 40	-	-4,7	nein
132;B		1+777	NW	1.OG	WA	433,35	-29,51	59 49	50 47	45 41	-	-5,5	nein
133;A	Jahnstraße 7	1+734	NO	EG	WA	428,75	-32,66	59 49	51 47	46 42	-	-4,7	nein
133;A		1+734	NO	1.OG	WA	428,75	-29,86	59 49	53 50	48 44	-	-5,4	nein
133;B		1+727	NW	EG	WA	427,20	-32,72	59 49	49 45	44 40	-	-4,6	nein
133;B		1+727	NW	1.OG	WA	427,20	-29,92	59 49	51 47	46 42	-	-5,4	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
134;A	Jahnstraße 8	1+762	NO	EG	WA	420,42	-31,63	59 49	51 47	46 42	-	-5,3	nein
134;A		1+762	NO	1.OG	WA	420,42	-28,83	59 49	54 50	47 44	-	-6,9	nein
134;B		1+758	NW	EG	WA	423,16	-31,66	59 49	50 46	44 40	-	-6,2	nein
134;B		1+758	NW	1.OG	WA	423,16	-28,86	59 49	51 47	45 41	-	-6,7	nein
135;A	Jahnstraße 9	1+713	NO	EG	MI	412,99	-31,41	64 54	52 49	47 43	-	-5,7	nein
135;A		1+713	NO	1.OG	MI	412,99	-28,61	64 54	55 51	49 45	-	-6,0	nein
135;B		1+711	NW	EG	MI	412,05	-31,43	64 54	49 45	44 40	-	-5,1	nein
135;B		1+711	NW	1.OG	MI	412,05	-28,63	64 54	51 48	46 42	-	-5,7	nein
136;A	Jahnstraße 10	1+741	NO	EG	WA	404,60	-30,56	59 49	53 50	48 45	-	-5,0	nein
136;A		1+741	NO	1.OG	WA	404,60	-27,76	59 49	55 51	50 46	-	-5,5	nein
136;B		1+738	NW	EG	WA	405,64	-30,59	59 49	50 47	45 41	-	-5,5	nein
136;B		1+738	NW	1.OG	WA	405,64	-27,79	59 49	53 49	46 42	-	-6,3	nein
136;C		1+751	NO	EG	WA	413,02	-30,47	59 49	53 49	46 42	-	-6,7	nein
136;C		1+751	NO	1.OG	WA	413,02	-27,67	59 49	55 51	48 44	-	-7,3	nein
138;A	Jahnstraße 12	1+724	NO	EG	WA	393,97	-28,71	59 49	53 50	48 44	-	-5,3	nein
138;A		1+724	NO	1.OG	WA	393,97	-25,91	59 49	55 51	50 46	-	-5,1	nein
138;B		1+712	NW	EG	WA	393,69	-28,83	59 49	50 46	47 43	-	-3,3	nein
138;B		1+712	NW	1.OG	WA	393,69	-26,03	59 49	52 48	44 44	-	-4,4	nein
140;A	Jahnstraße 14	1+697	NO	EG	WA	373,33	-26,47	59 49	52 48	46 42	-	-5,5	nein
140;A		1+697	NO	1.OG	WA	373,33	-23,67	59 49	55 51	49 45	-	-6,0	nein
140;B		1+692	NW	EG	WA	375,35	-26,51	59 49	49 45	44 40	-	-4,8	nein
140;B		1+692	NW	1.OG	WA	375,35	-23,71	59 49	52 48	45 42	-	-6,2	nein
142;A	Jahnstraße 16	1+685	NO	EG	WA	363,92	-24,26	59 49	52 48	48 44	-	-4,0	nein
142;A		1+685	NO	1.OG	WA	363,92	-21,46	59 49	54 51	49 46	-	-5,0	nein
142;B		1+679	NW	EG	WA	365,47	-24,33	59 49	48 44	42 38	-	-5,2	nein
142;B		1+679	NW	1.OG	WA	365,47	-21,53	59 49	50 46	44 40	-	-5,5	nein
143;A	Jahnstraße 17	1+653	NO	EG	WA	364,16	-23,88	59 49	50 46	45 42	-	-4,2	nein
143;A		1+653	NO	1.OG	WA	364,16	-21,08	59 49	52 48	48 44	-	-4,8	nein
143;B		1+645	NW	EG	WA	362,62	-23,96	59 49	53 49	45 41	-	-7,8	nein
143;B		1+645	NW	1.OG	WA	362,62	-21,16	59 49	56 52	47 43	-	-8,9	nein
144;A	Jahnstraße 17a	1+640	SW	EG	WA	372,57	-24,93	59 49	51 47	46 42	-	-4,7	nein
144;A		1+640	SW	1.OG	WA	372,57	-22,13	59 49	50 46	47 43	-	-3,0	nein
144;B		1+647	SO	EG	WA	373,76	-24,86	59 49	49 45	45 41	-	-4,0	nein
144;B		1+647	SO	1.OG	WA	373,76	-22,06	59 49	53 49	48 44	-	-5,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
145;A	Jahnstraße 18	1+667	NW	EG	WA	355,07	-22,74	59 49	51 47	43 40	-	-7,7	nein
145;A		1+667	NW	1.OG	WA	355,07	-19,94	59 49	53 49	45 41	-	-8,1	nein
145;B		1+673	SO	EG	WA	360,73	-22,68	59 49	51 47	46 42	-	-5,8	nein
145;B		1+673	SO	1.OG	WA	360,73	-19,88	59 49	52 48	46 42	-	-6,2	nein
146;A	Jahnstraße 19	1+632	NO	EG	WA	347,60	-22,08	59 49	56 52	47 43	-	-8,6	nein
146;A		1+632	NO	1.OG	WA	347,60	-19,28	59 49	58 54	49 45	-	-9,3	nein
146;B		1+629	NW	EG	WA	346,67	-22,10	59 49	56 52	49 45	-	-6,9	nein
146;B		1+629	NW	1.OG	WA	346,67	-19,30	59 49	58 54	50 46	-	-8,4	nein
146;C		1+629	NO	EG	WA	347,17	-22,10	59 49	57 53	48 44	-	-8,9	nein
146;C		1+629	NO	1.OG	WA	347,17	-19,30	59 49	60 56	49 45	-	-10,6	nein
147;A	Jahnstraße 20	1+660	NO	EG	WA	342,99	-21,85	59 49	57 53	48 44	-	-9,3	nein
147;A		1+660	NO	1.OG	WA	342,99	-19,05	59 49	59 55	50 46	-	-9,4	nein
147;B		1+658	NW	EG	WA	342,04	-21,87	59 49	54 50	45 41	-	-9,2	nein
147;B		1+658	NW	1.OG	WA	342,04	-19,07	59 49	56 52	47 43	-	-9,4	nein
148;A	Jahnstraße 22	1+649	NO	EG	WA	333,05	-20,91	59 49	58 54	49 45	-	-8,7	nein
148;A		1+649	NO	1.OG	WA	333,05	-18,11	59 49	59 55	50 46	-	-8,7	nein
148;B		1+645	NW	EG	WA	330,27	-20,95	59 49	57 53	46 42	-	-11,3	nein
148;B		1+645	NW	1.OG	WA	330,27	-18,15	59 49	59 55	47 43	-	-11,4	nein
149;A	Jahnstraße 24	1+636	NO	EG	WA	318,91	-20,15	59 49	58 54	48 45	-	-9,5	nein
149;A		1+636	NO	1.OG	WA	318,91	-17,35	59 49	59 55	50 46	-	-9,5	nein
149;B		1+632	NW	EG	WA	320,87	-20,19	59 49	57 53	46 42	-	-10,7	nein
149;B		1+632	NW	1.OG	WA	320,87	-17,39	59 49	59 55	48 44	-	-10,8	nein
150;A	Bergstraße 2	1+746	NW	EG	MI	499,52	-38,22	64 54	46 42	42 38	-	-3,9	nein
150;A		1+746	NW	1.OG	MI	499,52	-35,42	64 54	49 45	44 40	-	-4,9	nein
150;B		1+757	NO	EG	MI	499,19	-38,13	64 54	51 47	47 43	-	-4,3	nein
150;B		1+757	NO	1.OG	MI	499,19	-35,33	64 54	54 50	48 44	-	-5,4	nein
151;A	Bergstraße 4	1+736	NO	EG	WA	485,30	-37,96	59 49	51 47	47 43	-	-4,5	nein
151;A		1+736	NO	1.OG	WA	485,30	-35,16	59 49	54 50	49 45	-	-5,3	nein
151;B		1+726	NW	EG	WA	483,77	-38,05	59 49	50 46	46 42	-	-4,5	nein
151;B		1+726	NW	1.OG	WA	483,77	-35,25	59 49	53 49	48 44	-	-5,4	nein
155;A	Bergstraße 16	1+626	NW	EG	MI	407,03	-30,70	64 54	49 45	43 39	-	-5,6	nein
155;A		1+626	NW	1.OG	MI	407,03	-27,90	64 54	50 46	44 40	-	-6,0	nein
155;B		1+634	NO	EG	MI	408,57	-30,62	64 54	51 47	45 42	-	-5,7	nein
155;B		1+634	NO	1.OG	MI	408,57	-27,82	64 54	54 50	47 44	-	-6,5	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
157;A	Bergstraße 18	1+620	NO	EG	WA	392,85	-27,96	59 49	54 50	48 44	-	-6,0	nein
157;A		1+620	NO	1.OG	WA	392,85	-25,16	59 49	55 51	49 45	-	-6,3	nein
157;B		1+612	NW	EG	WA	392,01	-28,04	59 49	53 49	44 41	-	-8,4	nein
157;B		1+612	NW	1.OG	WA	392,01	-25,24	59 49	55 51	45 42	-	-9,5	nein
159;A	Bergstraße 20	1+674	NO	EG	WA	250,11	-14,08	59 49	59 55	50 46	-	-9,3	nein
159;A		1+674	NO	1.OG	WA	250,11	-11,28	59 49	61 57	51 47	-	-9,2	nein
159;B		1+669	NW	EG	WA	252,38	-14,13	59 49	60 56	51 47	-	-9,3	nein
159;B		1+669	NW	1.OG	WA	252,38	-11,33	59 49	61 57	51 48	-	-9,7	nein
160;A	Bergstraße 21	1+600	NO	EG	MI	406,26	-30,61	64 54	52 48	46 42	-	-5,7	nein
160;A		1+600	NO	1.OG	MI	406,26	-27,81	64 54	54 50	48 44	-	-6,6	nein
160;B		1+596	NW	EG	MI	404,03	-30,65	64 54	53 49	48 45	-	-4,2	nein
160;B		1+596	NW	1.OG	MI	404,03	-27,85	64 54	55 51	49 45	-	-5,4	nein
161;A	Bergstraße 22	1+694	NO	1.OG	WA	230,59	-11,71	59 49	59 55	49 45	-	-10,1	nein
161;A		1+694	NO	2.OG	WA	230,59	-8,91	59 49	61 57	51 47	-	-10,5	nein
161;B		1+682	NW	1.OG	WA	230,10	-11,84	59 49	60 56	51 47	-	-9,1	nein
161;B		1+682	NW	2.OG	WA	230,10	-9,04	59 49	62 58	52 48	-	-9,8	nein
162;A	Bergstraße 23	1+580	NO	EG	MI	402,18	-31,52	64 54	53 49	46 42	-	-6,9	nein
162;A		1+580	NO	1.OG	MI	402,18	-28,72	64 54	56 52	48 44	-	-7,6	nein
162;B		1+576	NW	EG	MI	401,95	-31,55	64 54	51 47	44 40	-	-7,7	nein
162;B		1+576	NW	1.OG	MI	401,95	-28,75	64 54	53 49	45 41	-	-7,6	nein
163;A	Bergstraße 25	1+603	NO	EG	WA	377,42	-26,38	59 49	53 49	47 43	-	-6,0	nein
163;A		1+603	NO	1.OG	WA	377,42	-23,58	59 49	57 53	48 44	-	-8,2	nein
163;B		1+595	NW	EG	WA	378,13	-26,45	59 49	53 50	46 43	-	-7,1	nein
163;B		1+595	NW	1.OG	WA	378,13	-23,65	59 49	57 53	48 44	-	-8,3	nein
164;A	Bergstraße 27	1+567	NO	EG	WA	390,06	-31,33	59 49	55 51	47 43	-	-7,9	nein
164;A		1+567	NO	1.OG	WA	390,06	-28,53	59 49	57 53	48 44	-	-8,5	nein
164;B		1+561	NW	EG	WA	391,03	-31,38	59 49	54 51	48 44	-	-6,5	nein
164;B		1+561	NW	1.OG	WA	391,03	-28,58	59 49	56 52	49 45	-	-7,3	nein
165;A	Bergstraße 29	1+584	SO	EG	WA	379,29	-27,19	59 49	50 46	44 40	-	-6,5	nein
165;A		1+584	SO	1.OG	WA	379,29	-24,39	59 49	53 50	46 42	-	-7,8	nein
165;B		1+583	NO	EG	WA	373,70	-27,20	59 49	52 48	47 43	-	-4,8	nein
165;B		1+583	NO	1.OG	WA	373,70	-24,40	59 49	55 51	49 45	-	-6,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
166;A	Bergstraße 31	1+590	NO	EG	WA	352,21	-25,82	59 49	51 47	45 41	-	-5,7	nein
166;A		1+590	NO	1.OG	WA	352,21	-23,02	59 49	53 49	48 44	-	-5,7	nein
166;B		1+584	NW	EG	WA	354,81	-25,88	59 49	50 46	48 44	-	-2,7	nein
166;B		1+584	NW	1.OG	WA	354,81	-23,08	59 49	52 49	49 45	-	-3,8	nein
167;A	Bergstraße 33	1+599	SO	EG	WA	342,25	-24,99	59 49	48 45	42 38	-	-6,7	nein
167;A		1+599	SO	1.OG	WA	342,25	-22,19	59 49	50 46	43 40	-	-6,6	nein
167;B		1+600	NO	EG	WA	335,01	-24,98	59 49	50 47	45 41	-	-5,1	nein
167;B		1+600	NO	1.OG	WA	335,01	-22,18	59 49	53 49	48 44	-	-4,9	nein
168;A	Bergstraße 35	1+609	NO	EG	WA	319,13	-23,39	59 49	57 53	50 46	-	-6,7	nein
168;A		1+609	NO	1.OG	WA	319,13	-20,59	59 49	59 55	51 47	-	-7,3	nein
168;B		1+605	NW	EG	WA	317,57	-23,43	59 49	59 56	49 45	-	-10,1	nein
168;B		1+605	NW	1.OG	WA	317,57	-20,63	59 49	61 57	51 47	-	-10,1	nein
169;A	Bergstraße 37	1+622	SO	EG	WA	301,25	-21,92	59 49	52 49	47 43	-	-5,9	nein
169;A		1+622	SO	1.OG	WA	301,25	-19,12	59 49	54 50	48 44	-	-6,2	nein
169;B		1+622	NO	EG	WA	295,12	-21,92	59 49	57 53	46 42	-	-10,3	nein
169;B		1+622	NO	1.OG	WA	295,12	-19,12	59 49	58 54	48 44	-	-9,8	nein
170;A	Talweg 8	1+556	NO	EG	WA	359,72	-33,98	59 49	53 49	47 43	-	-5,7	nein
170;A		1+556	NO	1.OG	WA	359,72	-31,18	59 49	55 51	48 44	-	-7,0	nein
170;B		1+547	NW	EG	WA	361,12	-34,05	59 49	52 48	46 42	-	-5,7	nein
170;B		1+547	NW	1.OG	WA	361,12	-31,25	59 49	54 50	48 44	-	-6,3	nein
171;A	Talweg 10	1+569	NW	EG	WA	324,45	-30,38	59 49	53 50	47 43	-	-6,0	nein
171;A		1+569	NW	1.OG	WA	324,45	-27,58	59 49	55 52	49 45	-	-6,8	nein
171;B		1+577	SO	EG	WA	326,24	-30,31	59 49	48 44	40 40	-	-4,0	nein
171;B		1+577	SO	1.OG	WA	326,24	-27,51	59 49	50 46	45 42	-	-4,8	nein
172;A	Talweg 11	1+522	NO	EG	WA	367,22	-33,77	59 49	55 51	47 43	-	-7,5	nein
172;A		1+522	NO	1.OG	WA	367,22	-30,97	59 49	57 53	49 45	-	-7,9	nein
172;B		1+514	NW	EG	WA	368,62	-33,82	59 49	53 49	47 43	-	-5,7	nein
172;B		1+514	NW	1.OG	WA	368,62	-31,02	59 49	54 50	49 45	-	-5,6	nein
173;A	Talweg 12	1+597	NO	EG	WA	288,55	-28,24	59 49	54 51	47 43	-	-7,2	nein
173;A		1+597	NO	1.OG	WA	288,55	-25,44	59 49	58 54	49 45	-	-8,5	nein
173;B		1+589	NW	EG	WA	290,54	-28,31	59 49	54 50	46 42	-	-7,9	nein
173;B		1+589	NW	1.OG	WA	290,54	-25,51	59 49	56 52	47 44	-	-8,4	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
174;A	Talweg 13	1+518	NO	EG	WA	342,05	-31,77	59 49	55 51	47 43	-	-7,5	nein
174;A		1+518	NO	1.OG	WA	342,05	-28,97	59 49	57 53	49 45	-	-7,9	nein
174;B		1+510	NW	EG	WA	343,37	-31,82	59 49	52 48	47 43	-	-5,2	nein
174;B		1+510	NW	1.OG	WA	343,37	-29,02	59 49	52 48	48 44	-	-4,3	nein
175;A	Talweg 15	1+539	NO	EG	WA	331,46	-31,68	59 49	54 50	47 43	-	-6,7	nein
175;A		1+539	NO	1.OG	WA	331,46	-28,88	59 49	56 52	49 45	-	-6,9	nein
175;B		1+533	NW	EG	WA	333,97	-31,72	59 49	53 49	46 42	-	-7,3	nein
175;B		1+533	NW	1.OG	WA	333,97	-28,92	59 49	54 50	46 43	-	-7,4	nein
176;A	Talweg 17	1+551	NO	EG	WA	318,74	-31,48	59 49	52 49	48 44	-	-4,7	nein
176;A		1+551	NO	1.OG	WA	318,74	-28,68	59 49	55 51	50 46	-	-5,5	nein
176;B		1+544	NW	EG	WA	320,08	-31,53	59 49	54 50	45 41	-	-8,8	nein
176;B		1+544	NW	1.OG	WA	320,08	-28,73	59 49	55 51	46 42	-	-9,1	nein
177;A	Talweg 19	1+556	NW	EG	WA	303,51	-29,80	59 49	53 50	45 41	-	-8,6	nein
177;A		1+556	NW	1.OG	WA	303,51	-27,00	59 49	55 51	46 43	-	-8,2	nein
177;B		1+564	NO	EG	WA	303,02	-29,74	59 49	54 50	48 45	-	-5,5	nein
177;B		1+564	NO	1.OG	WA	303,02	-26,94	59 49	56 53	50 46	-	-6,5	nein
178;A	Talweg 21	1+574	NO	EG	WA	279,26	-27,32	59 49	53 49	48 44	-	-5,4	nein
178;A		1+574	NO	1.OG	WA	279,26	-24,52	59 49	56 52	49 45	-	-7,0	nein
178;B		1+569	NW	EG	WA	278,69	-27,36	59 49	53 49	45 41	-	-7,8	nein
178;B		1+569	NW	1.OG	WA	278,69	-24,56	59 49	55 51	46 42	-	-9,0	nein
179;A	Talweg 23	1+583	NO	EG	WA	265,60	-26,80	59 49	55 51	48 44	-	-7,0	nein
179;A		1+583	NO	1.OG	WA	265,60	-24,00	59 49	57 53	49 46	-	-7,5	nein
179;B		1+578	NW	EG	WA	266,98	-26,86	59 49	50 46	45 41	-	-5,0	nein
179;B		1+578	NW	1.OG	WA	266,98	-24,06	59 49	54 50	47 43	-	-7,0	nein
180;A	Talweg 25	1+589	NO	EG	WA	242,74	-24,76	59 49	57 53	49 45	-	-7,6	nein
180;A		1+589	NO	1.OG	WA	242,74	-21,96	59 49	58 55	50 46	-	-8,1	nein
180;B		1+580	NW	EG	WA	244,71	-24,85	59 49	51 47	46 42	-	-5,0	nein
180;B		1+580	NW	1.OG	WA	244,71	-22,05	59 49	54 50	47 43	-	-6,6	nein
181;A	Talweg 27	1+593	NO	EG	WA	220,29	-22,22	59 49	56 52	49 45	-	-6,8	nein
181;A		1+593	NO	1.OG	WA	220,29	-19,42	59 49	58 54	50 46	-	-7,8	nein
181;A		1+593	NO	2.OG	WA	220,29	-16,62	59 49	62 58	51 48	-	-10,2	nein
181;B		1+585	NW	EG	WA	221,50	-22,29	59 49	56 52	47 43	-	-9,7	nein
181;B		1+585	NW	1.OG	WA	221,50	-19,49	59 49	58 54	48 44	-	-10,2	nein
181;B		1+585	NW	2.OG	WA	221,50	-16,69	59 49	60 56	50 46	-	-10,4	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
182;A	Talweg 29	1+604	SO	EG	WA	210,26	-21,49	59 49	56 52	48 44	-	-7,8	nein
182;A		1+604	SO	1.OG	WA	210,26	-18,69	59 49	58 54	50 46	-	-8,0	nein
182;A		1+604	SO	2.OG	WA	210,26	-15,89	59 49	59 55	51 47	-	-7,6	nein
182;B		1+603	NO	EG	WA	202,56	-21,50	59 49	57 54	49 45	-	-8,3	nein
182;B		1+603	NO	1.OG	WA	202,56	-18,70	59 49	61 58	51 47	-	-10,9	nein
182;B		1+603	NO	2.OG	WA	202,56	-15,90	59 49	63 59	52 48	-	-10,5	nein
182;C		1+595	NW	EG	WA	203,38	-21,57	59 49	57 53	48 45	-	-8,8	nein
182;C		1+595	NW	1.OG	WA	203,38	-18,77	59 49	60 56	50 46	-	-9,5	nein
182;C		1+595	NW	2.OG	WA	203,38	-15,97	59 49	61 57	52 48	-	-9,3	nein
183;A	Talweg 31	1+612	NO	EG	WA	183,48	-20,57	59 49	58 55	50 46	-	-8,9	nein
183;B		1+604	NW	EG	WA	184,21	-20,64	59 49	58 54	48 44	-	-9,8	nein
184;A	Talweg 33	1+620	NO	EG	WA	158,74	-19,44	59 49	61 57	50 46	-	-11,1	nein
184;A		1+620	NO	1.OG	WA	158,74	-16,64	59 49	63 59	52 48	-	-11,3	nein
184;B		1+612	NW	EG	WA	159,81	-19,52	59 49	60 56	48 44	-	-12,1	nein
184;B		1+612	NW	1.OG	WA	159,81	-16,72	59 49	62 58	50 46	-	-12,5	nein
185;A	Eichendorffstraße 1	1+486	O	EG	WA	287,59	-21,10	59 49	47 43	42 39	-	-4,7	nein
185;A		1+486	O	1.OG	WA	287,59	-18,30	59 49	52 48	45 41	-	-6,8	nein
185;B		1+480	N	EG	WA	282,40	-21,13	59 49	54 50	48 44	-	-5,4	nein
185;B		1+480	N	1.OG	WA	282,40	-18,33	59 49	57 53	50 47	-	-6,5	nein
186;A	Eichendorffstraße 3	1+499	NO	EG	WA	278,73	-19,82	59 49	55 51	49 45	-	-6,6	nein
186;A		1+499	NO	1.OG	WA	278,73	-17,02	59 49	57 53	50 46	-	-6,9	nein
186;B		1+494	NW	EG	WA	276,80	-19,85	59 49	55 51	49 45	-	-5,9	nein
186;B		1+494	NW	1.OG	WA	276,80	-17,05	59 49	58 54	52 48	-	-6,2	nein
187;A	Eichendorffstraße 5	1+502	NW	EG	WA	260,00	-17,84	59 49	52 48	46 42	-	-5,7	nein
187;A		1+502	NW	1.OG	WA	260,00	-15,04	59 49	55 52	49 45	-	-6,9	nein
187;B		1+509	NO	EG	WA	257,54	-17,80	59 49	55 51	48 44	-	-6,9	nein
187;B		1+509	NO	1.OG	WA	257,54	-15,00	59 49	58 54	49 46	-	-8,3	nein
188;A	Eichendorffstraße 6	1+517	NO	EG	WA	294,35	-23,84	59 49	50 46	45 41	-	-5,6	nein
188;A		1+517	NO	1.OG	WA	294,35	-21,04	59 49	56 52	49 45	-	-6,5	nein
188;B		1+510	NW	EG	WA	294,26	-23,89	59 49	53 49	46 42	-	-7,0	nein
188;B		1+510	NW	1.OG	WA	294,26	-21,09	59 49	55 51	47 43	-	-7,9	nein
189;A	Eichendorffstraße 7	1+518	NW	EG	WA	246,91	-17,18	59 49	54 50	48 44	-	-6,0	nein
189;A		1+518	NW	1.OG	WA	246,91	-14,38	59 49	58 54	50 46	-	-8,4	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
190;A	Eichendorffstraße 8	1+527	NO	EG	WA	276,41	-21,43	59 49	54 50	46 42	-	-8,3	nein
190;A		1+527	NO	1.OG	WA	276,41	-18,63	59 49	55 51	47 43	-	-8,2	nein
190;B		1+525	NW	EG	WA	278,70	-21,45	59 49	54 51	46 42	-	-8,4	nein
190;B		1+525	NW	1.OG	WA	278,70	-18,65	59 49	56 53	48 44	-	-8,7	nein
191;A	Eichendorffstraße 9	1+575	O	EG	WA	118,05	-11,82	59 49	64 60	53 49	-	-11,1	nein
191;A		1+575	O	1.OG	WA	118,05	-9,02	59 49	65 61	54 50	0,2	-11,5	N
191;B		1+568	N	EG	WA	114,92	-11,88	59 49	63 59	49 45	-	-13,8	nein
191;B		1+568	N	1.OG	WA	114,92	-9,08	59 49	64 60	50 47	-	-13,8	nein
191;C		1+564	W	EG	WA	121,81	-11,91	59 49	61 57	51 47	-	-9,3	nein
191;C		1+564	W	1.OG	WA	121,81	-9,11	59 49	62 58	53 49	-	-8,8	nein
192;A	Eichendorffstraße 10	1+536	NW	EG	WA	263,89	-20,45	59 49	55 51	46 42	-	-9,4	nein
192;A		1+536	NW	1.OG	WA	263,89	-17,65	59 49	57 53	47 43	-	-9,9	nein
192;B		1+545	NO	EG	WA	263,36	-20,38	59 49	58 54	50 46	-	-7,6	nein
192;B		1+545	NO	1.OG	WA	263,36	-17,58	59 49	58 54	50 46	-	-7,5	nein
193;A	Eichendorffstraße 12	1+548	NO	EG	WA	241,28	-18,56	59 49	57 53	50 46	-	-6,7	nein
193;A		1+548	NO	1.OG	WA	241,28	-15,76	59 49	58 54	51 47	-	-7,1	nein
193;B		1+544	NW	EG	WA	246,44	-18,59	59 49	56 52	47 43	-	-8,9	nein
193;B		1+544	NW	1.OG	WA	246,44	-15,79	59 49	58 54	49 45	-	-9,3	nein
194;A	Eichendorffstraße 14	1+560	SO	EG	WA	227,54	-16,32	59 49	55 55	50 46	-	-9,0	nein
194;A		1+560	SO	1.OG	WA	227,54	-13,52	59 49	59 55	51 47	-	-8,5	nein
194;A		1+560	SO	2.OG	WA	227,54	-10,72	59 49	60 56	52 48	-	-8,1	nein
194;B		1+556	NO	EG	WA	221,02	-16,36	59 49	58 55	51 47	-	-7,9	nein
194;B		1+556	NO	1.OG	WA	221,02	-13,56	59 49	61 57	53 49	-	-8,0	nein
194;B		1+556	NO	2.OG	WA	221,02	-10,76	59 49	63 59	54 50	0,8	-9,3	N
194;C		1+552	NW	EG	WA	226,10	-16,39	59 49	58 54	47 43	-	-10,9	nein
194;C		1+552	NW	1.OG	WA	226,10	-13,59	59 49	60 56	48 44	-	-11,5	nein
194;C		1+552	NW	2.OG	WA	226,10	-10,79	59 49	62 58	50 47	-	-11,1	nein
195;A	Eichendorffstraße 16	1+569	NO	EG	WA	197,61	-15,21	59 49	59 56	51 47	-	-8,2	nein
195;A		1+569	NO	1.OG	WA	197,61	-12,41	59 49	61 57	52 48	-	-8,7	nein
195;B		1+559	NW	EG	WA	204,10	-15,29	59 49	59 55	49 46	-	-9,2	nein
195;B		1+559	NW	1.OG	WA	204,10	-12,49	59 49	60 56	51 47	-	-9,5	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
196;A	Eichendorffstraße 18	1+568	NW	EG	WA	169,00	-13,32	59 49	60 56	50 46	-	-9,9	nein
196;A		1+568	NW	1.OG	WA	169,00	-10,52	59 49	62 58	52 48	-	-10,2	nein
196;B		1+565	NW	EG	WA	177,37	-13,35	59 49	60 56	49 45	-	-11,0	nein
196;B		1+565	NW	1.OG	WA	177,37	-10,55	59 49	62 58	51 47	-	-10,9	nein
196;C		1+577	NO	EG	WA	170,32	-13,25	59 49	62 59	53 49	-	-9,5	nein
196;C		1+577	NO	1.OG	WA	170,32	-10,45	59 49	65 61	54 50	0,4	-10,8	N
197;A	Eichendorffstraße 20	1+577	NW	1.OG	WA	149,36	-13,78	59 49	62 58	51 47	-	-11,1	nein
197;A		1+577	NW	2.OG	WA	149,36	-10,98	59 49	64 60	53 49	-	-11,0	nein
197;B		1+590	NO	EG	WA	147,96	-16,45	59 49	60 56	51 47	-	-8,7	nein
197;B		1+590	NO	1.OG	WA	147,96	-13,65	59 49	64 60	53 49	-	-11,3	nein
197;B		1+590	NO	2.OG	WA	147,96	-10,85	59 49	65 61	54 50	0,2	-11,2	N
198;A	Eichendorffstraße 22	1+606	NO	EG	WA	128,83	-18,59	59 49	62 58	51 47	-	-11,3	nein
198;A		1+606	NO	1.OG	WA	128,83	-15,79	59 49	64 60	52 48	-	-11,7	nein
198;B		1+599	NW	1.OG	WA	128,54	-15,85	59 49	63 60	49 46	-	-14,0	nein
198;C		1+598	SW	1.OG	WA	135,09	-15,86	59 49	59 55	49 45	-	-10,4	nein
199;A	Schubertstraße 1	1+551	O	EG	WA	143,66	-9,97	59 49	63 59	54 51	1,2	-8,4	N
199;A		1+551	O	1.OG	WA	143,66	-7,17	59 49	65 61	55 51	1,4	-9,9	N
199;B		1+545	N	EG	WA	141,44	-10,03	59 49	64 60	54 50	0,6	-10,2	N
199;B		1+545	N	1.OG	WA	141,44	-7,23	59 49	66 62	55 51	1,3	-10,9	N
200;A	Schubertstraße 3	1+526	O	EG	WA	149,58	-10,55	59 49	61 57	51 48	-	-9,8	nein
200;A		1+526	O	1.OG	WA	149,58	-7,75	59 49	63 59	53 49	-	-10,0	nein
200;B		1+520	N	EG	WA	149,66	-10,60	59 49	63 59	51 47	-	-11,9	nein
200;B		1+520	N	1.OG	WA	149,66	-7,80	59 49	65 61	53 49	-	-12,1	nein
200;C		1+515	W	EG	WA	158,01	-10,63	59 49	60 56	47 47	-	-8,8	nein
200;C		1+515	W	1.OG	WA	158,01	-7,83	59 49	62 58	52 48	-	-9,3	nein
201;A	Schubertstraße 5	1+507	O	EG	WA	157,88	-11,55	59 49	61 57	49 45	-	-12,8	nein
201;A		1+507	O	1.OG	WA	157,88	-8,75	59 49	62 58	50 46	-	-12,8	nein
201;B		1+500	N	EG	WA	158,73	-11,59	59 49	62 58	49 49	-	-8,9	nein
201;B		1+500	N	1.OG	WA	158,73	-8,79	59 49	64 60	54 50	0,5	-10,0	N
201;C		1+494	W	EG	WA	162,85	-11,62	59 49	59 55	52 49	-	-6,8	nein
201;C		1+494	W	1.OG	WA	162,85	-8,82	59 49	60 56	53 49	-	-7,1	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
202;A	Schubertstraße 6/4	1+512	W	EG	WA	121,95	-8,28	59 49	63 60	54 50	-	-9,2	N
202;A		1+512	W	1.OG	WA	121,95	-5,48	59 49	63 59	54 50	-	-9,8	N
202;B		1+525	O	EG	WA	119,15	-8,20	59 49	65 61	53 49	-	-12,1	nein
202;B		1+525	O	1.OG	WA	119,15	-5,40	59 49	65 61	54 50	0,3	-11,7	N
202;C		1+517	N	EG	WA	115,62	-8,25	59 49	66 62	54 50	-	-12,5	N
202;C		1+517	N	1.OG	WA	115,62	-5,45	59 49	67 63	54 51	1,1	-12,5	N
203;A	Schubertstraße 7	1+491	O	EG	WA	171,69	-12,35	59 49	59 55	46 42	-	-12,5	nein
203;A		1+491	O	1.OG	WA	171,69	-9,55	59 49	60 56	44 44	-	-12,3	nein
203;B		1+482	N	EG	WA	169,73	-12,39	59 49	62 58	52 49	-	-9,4	nein
203;B		1+482	N	1.OG	WA	169,73	-9,59	59 49	63 60	53 49	-	-10,1	nein
203;C		1+477	W	EG	WA	174,87	-12,42	59 49	58 55	48 44	-	-10,5	nein
203;C		1+477	W	1.OG	WA	174,87	-9,62	59 49	58 54	50 46	-	-8,4	nein
204;A	Schubertstraße 8	1+496	O	EG	WA	131,59	-10,24	59 49	63 59	51 47	-	-12,0	nein
204;A		1+496	O	1.OG	WA	131,59	-7,44	59 49	64 61	52 48	-	-12,1	nein
204;B		1+490	N	EG	WA	128,70	-10,27	59 49	65 62	53 49	-	-12,8	nein
204;B		1+490	N	1.OG	WA	128,70	-7,47	59 49	66 62	54 50	0,2	-12,5	N
204;C		1+486	W	EG	WA	135,74	-10,29	59 49	61 57	50 46	-	-11,4	nein
204;C		1+486	W	1.OG	WA	135,74	-7,49	59 49	61 57	50 46	-	-10,6	nein
205;A	Kleiststraße 1	1+536	O	EG	WA	213,52	-14,35	59 49	59 56	50 46	-	-9,3	nein
205;A		1+536	O	1.OG	WA	213,52	-11,55	59 49	61 57	51 47	-	-9,3	nein
205;B		1+530	N	EG	WA	211,42	-14,40	59 49	59 56	51 48	-	-8,4	nein
205;B		1+530	N	1.OG	WA	211,42	-11,60	59 49	62 58	52 48	-	-9,8	nein
205;C		1+527	W	EG	WA	217,16	-14,42	59 49	57 53	50 46	-	-7,0	nein
205;C		1+527	W	1.OG	WA	217,16	-11,62	59 49	59 55	52 48	-	-7,4	nein
206;A	Kleiststraße 2	1+540	O	EG	WA	183,03	-12,71	59 49	61 57	51 47	-	-10,3	nein
206;A		1+540	O	1.OG	WA	183,03	-9,91	59 49	63 59	52 48	-	-11,1	nein
206;B		1+533	N	EG	WA	180,99	-12,77	59 49	61 57	50 46	-	-10,7	nein
206;B		1+533	N	1.OG	WA	180,99	-9,97	59 49	63 59	51 48	-	-11,1	nein
206;C		1+529	W	EG	WA	187,62	-12,79	59 49	59 55	48 44	-	-10,4	nein
206;C		1+529	W	1.OG	WA	187,62	-9,99	59 49	60 57	50 46	-	-10,2	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
207;A	Kleiststraße 3	1+523	O	EG	WA	220,29	-14,26	59 49	54 50	47 43	-	-6,8	nein
207;A		1+523	O	1.OG	WA	220,29	-11,46	59 49	54 54	49 45	-	-8,9	nein
207;B		1+519	N	EG	WA	216,38	-14,28	59 49	55 55	50 47	-	-8,8	nein
207;B		1+519	N	1.OG	WA	216,38	-11,48	59 49	62 58	52 48	-	-9,7	nein
207;C		1+514	N	EG	WA	219,43	-14,31	59 49	54 54	49 45	-	-9,2	nein
207;C		1+514	N	1.OG	WA	219,43	-11,51	59 49	62 58	51 47	-	-10,3	nein
208;A	Kleiststraße 4	1+522	O	EG	WA	185,93	-12,53	59 49	60 56	50 46	-	-10,2	nein
208;B		1+513	N	EG	WA	182,05	-12,59	59 49	60 56	51 47	-	-8,9	nein
209;A	Kleiststraße 5	1+503	O	EG	WA	227,91	-14,60	59 49	58 54	49 45	-	-9,0	nein
209;A		1+503	O	1.OG	WA	227,91	-11,80	59 49	60 56	49 45	-	-11,1	nein
209;B		1+497	N	EG	WA	225,49	-14,64	59 49	60 56	52 49	-	-7,6	nein
209;B		1+497	N	1.OG	WA	225,49	-11,84	59 49	62 58	54 50	0,2	-8,7	N
209;C		1+494	W	EG	WA	229,07	-14,66	59 49	57 53	47 47	-	-6,5	nein
209;C		1+494	W	1.OG	WA	229,07	-11,86	59 49	58 54	47 47	-	-6,7	nein
210;A	Kleiststraße 6	1+505	O	EG	WA	201,15	-13,24	59 49	59 55	51 47	-	-7,3	nein
210;B		1+499	N	EG	WA	197,01	-13,27	59 49	58 54	51 47	-	-7,1	nein
211;A	Kleiststraße 7	1+486	O	EG	WA	231,55	-14,56	59 49	59 55	49 45	-	-9,5	nein
211;A		1+486	O	1.OG	WA	231,55	-11,76	59 49	62 58	51 47	-	-10,9	nein
211;B		1+481	N	EG	WA	231,33	-14,58	59 49	61 57	54 50	0,4	-7,4	N
211;B		1+481	N	1.OG	WA	231,33	-11,78	59 49	63 59	55 51	1,4	-8,1	N
211;C		1+476	W	EG	WA	236,88	-14,61	59 49	57 54	47 47	-	-6,8	nein
211;C		1+476	W	1.OG	WA	236,88	-11,81	59 49	59 55	52 48	-	-6,9	nein
212;A	Kleiststraße 9	1+473	O	EG	WA	240,42	-14,66	59 49	57 53	50 46	-	-7,5	nein
212;A		1+473	O	1.OG	WA	240,42	-11,86	59 49	59 55	51 47	-	-8,1	nein
212;B		1+466	N	EG	WA	236,81	-14,70	59 49	61 57	52 49	-	-8,4	nein
212;B		1+466	N	1.OG	WA	236,81	-11,90	59 49	63 59	54 50	0,5	-8,8	N
212;C		1+460	W	EG	WA	239,86	-14,72	59 49	58 54	48 48	-	-6,3	nein
212;C		1+460	W	1.OG	WA	239,86	-11,92	59 49	60 56	52 48	-	-7,8	nein
213;A	Uhlandstraße 1	1+448	O	EG	WA	309,89	-24,97	59 49	52 48	47 43	-	-5,4	nein
213;A		1+448	O	1.OG	WA	309,89	-22,17	59 49	54 50	48 44	-	-6,2	nein
213;B		1+444	N	EG	WA	307,01	-24,99	59 49	55 51	52 48	-	-3,4	nein
213;B		1+444	N	1.OG	WA	307,01	-22,19	59 49	56 53	52 48	-	-4,3	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
214;A	Uhlandstraße 2	1+458	N	EG	WA	288,45	-20,69	59 49	56 52	50 46	-	-5,9	nein
214;A		1+458	N	1.OG	WA	288,45	-17,89	59 49	58 54	52 49	-	-5,4	nein
214;B		1+469	O	EG	WA	289,46	-20,63	59 49	52 48	46 42	-	-6,2	nein
214;B		1+469	O	1.OG	WA	289,46	-17,83	59 49	56 52	48 44	-	-7,5	nein
215;A	Uhlandstraße 3	1+445	O	EG	WA	288,16	-20,97	59 49	54 50	46 42	-	-8,6	nein
215;A		1+445	O	1.OG	WA	288,16	-18,17	59 49	56 52	48 44	-	-8,8	nein
215;B		1+440	N	EG	WA	285,28	-20,99	59 49	56 52	48 44	-	-8,5	nein
215;B		1+440	N	1.OG	WA	285,28	-18,19	59 49	58 54	50 46	-	-8,4	nein
216;A	Uhlandstraße 4	1+460	N	EG	WA	261,64	-16,82	59 49	58 54	53 49	-	-4,9	nein
216;A		1+460	N	1.OG	WA	261,64	-14,02	59 49	60 56	54 50	0,4	-6,2	N
216;B		1+455	W	EG	WA	266,14	-16,84	59 49	57 53	52 48	-	-5,0	nein
216;B		1+455	W	1.OG	WA	266,14	-14,04	59 49	59 55	52 49	-	-6,1	nein
217;A	Uhlandstraße 5	1+439	NW	EG	WA	208,05	-15,82	59 49	60 56	52 48	-	-7,6	nein
217;A		1+439	NW	1.OG	WA	208,05	-13,02	59 49	61 57	52 48	-	-8,5	nein
217;B		1+449	SO	EG	WA	217,79	-15,78	59 49	59 55	51 47	-	-8,2	nein
217;B		1+449	SO	1.OG	WA	217,79	-12,98	59 49	60 56	51 48	-	-8,8	nein
217;C		1+449	NO	EG	WA	209,81	-15,78	59 49	58 55	51 47	-	-7,6	nein
217;C		1+449	NO	1.OG	WA	209,81	-12,98	59 49	60 56	52 48	-	-8,5	nein
218;A	Uhlandstraße 7	1+467	SO	EG	WA	128,96	-9,59	59 49	63 59	52 48	-	-11,6	nein
218;A		1+467	SO	1.OG	WA	128,96	-6,79	59 49	62 58	52 49	-	-9,6	nein
218;A		1+467	SO	2.OG	WA	128,96	-3,99	59 49	62 58	53 50	0,1	-8,9	N
218;B		1+464	NO	EG	WA	120,96	-9,60	59 49	66 62	53 49	-	-12,7	nein
218;B		1+464	NO	1.OG	WA	120,96	-6,80	59 49	66 62	54 50	0,3	-12,7	N
218;B		1+464	NO	2.OG	WA	120,96	-4,00	59 49	67 63	54 50	1,0	-12,4	N
218;C		1+455	NW	EG	WA	122,87	-9,65	59 49	63 59	49 45	-	-13,9	nein
218;C		1+455	NW	1.OG	WA	122,87	-6,85	59 49	64 60	51 47	-	-13,1	nein
218;C		1+455	NW	2.OG	WA	122,87	-4,05	59 49	65 61	54 50	0,9	-11,1	N

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
219;A	Uhlandstraße 9	1+442	SO	EG	WA	114,08	-10,70	59 49	63 59	53 49	-	-9,2	nein
219;A		1+442	SO	1.OG	WA	114,08	-7,90	59 49	63 59	54 50	0,7	-9,2	N
219;A		1+442	SO	2.OG	WA	114,08	-5,10	59 49	64 60	55 52	2,1	-8,4	N
219;B		1+441	NO	EG	WA	106,63	-10,70	59 49	66 62	53 49	-	-12,4	nein
219;B		1+441	NO	1.OG	WA	106,63	-7,90	59 49	66 63	54 50	0,5	-12,6	N
219;B		1+441	NO	2.OG	WA	106,63	-5,10	59 49	67 63	54 51	1,2	-12,4	N
219;C		1+435	NO	EG	WA	105,21	-10,73	59 49	66 62	52 48	-	-14,5	nein
219;C		1+435	NO	1.OG	WA	105,21	-7,93	59 49	67 63	52 48	-	-14,8	nein
219;C		1+435	NO	2.OG	WA	105,21	-5,13	59 49	68 64	54 50	0,5	-14,1	N
219;D		1+431	NW	EG	WA	108,95	-10,74	59 49	64 60	53 49	-	-10,6	nein
219;D		1+431	NW	1.OG	WA	108,95	-7,94	59 49	65 61	54 50	0,2	-11,1	N
219;D		1+431	NW	2.OG	WA	108,95	-5,14	59 49	66 62	54 51	1,1	-11,1	N
220;A	Goethestraße 1	1+451	SO	EG	WA	193,61	-14,57	59 49	60 56	50 46	-	-9,4	nein
220;A		1+451	SO	1.OG	WA	193,61	-11,77	59 49	61 57	51 47	-	-9,8	nein
220;B		1+451	NO	EG	WA	190,90	-14,57	59 49	60 56	51 47	-	-8,7	nein
220;B		1+451	NO	1.OG	WA	190,90	-11,77	59 49	62 58	52 49	-	-9,5	nein
220;C		1+446	NO	EG	WA	187,23	-14,59	59 49	62 58	52 48	-	-10,0	nein
220;C		1+446	NO	1.OG	WA	187,23	-11,79	59 49	63 59	53 50	0,1	-9,5	N
220;D		1+444	NW	EG	WA	187,96	-14,60	59 49	61 57	51 47	-	-10,0	nein
220;D		1+444	NW	1.OG	WA	187,96	-11,80	59 49	62 58	53 49	-	-8,9	nein
221;A	Goethestraße 2	1+451	NW	EG	WA	161,60	-12,75	59 49	58 54	49 45	-	-8,5	nein
221;A		1+451	NW	1.OG	WA	161,60	-9,95	59 49	60 56	51 47	-	-9,4	nein
221;A		1+451	NW	2.OG	WA	161,60	-7,15	59 49	63 59	54 50	0,6	-9,4	N
221;B		1+461	SO	EG	WA	167,99	-12,70	59 49	61 57	51 47	-	-10,2	nein
221;B		1+461	SO	1.OG	WA	167,99	-9,90	59 49	60 57	52 48	-	-8,8	nein
221;B		1+461	SO	2.OG	WA	167,99	-7,10	59 49	61 57	53 49	-	-8,0	nein
221;C		1+461	NO	EG	WA	161,40	-12,70	59 49	62 58	52 48	-	-10,2	nein
221;C		1+461	NO	1.OG	WA	161,40	-9,90	59 49	64 60	53 49	-	-10,7	nein
221;C		1+461	NO	2.OG	WA	161,40	-7,10	59 49	65 61	54 50	0,5	-11,0	N
222;A		1+431	SO	EG	WA	186,16	-15,08	59 49	58 54	52 48	-	-6,6	nein
222;B	Goethestraße 3	1+431	NO	EG	WA	180,14	-15,08	59 49	61 57	50 46	-	-10,8	nein
222;C		1+426	NO	EG	WA	175,99	-15,10	59 49	62 58	50 46	-	-11,4	nein
222;D		1+421	NW	EG	WA	177,28	-15,11	59 49	58 54	47 43	-	-11,3	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
223;A	Goethestraße 4	1+444	SO	EG	WA	153,13	-12,64	59 49	60 56	52 48	-	-7,7	nein
223;A		1+444	SO	1.OG	WA	153,13	-9,84	59 49	61 57	53 49	-	-7,5	nein
223;B		1+442	NO	EG	WA	146,49	-12,65	59 49	63 59	52 48	-	-10,6	nein
223;B		1+442	NO	1.OG	WA	146,49	-9,85	59 49	64 60	53 49	-	-10,8	nein
223;C		1+435	NW	EG	WA	148,02	-12,67	59 49	62 58	53 49	-	-9,3	nein
223;C		1+435	NW	1.OG	WA	148,02	-9,87	59 49	63 59	53 49	-	-9,7	nein
223;D		1+434	SW	EG	WA	152,94	-12,68	59 49	55 52	52 48	-	-3,4	nein
223;D		1+434	SW	1.OG	WA	152,94	-9,88	59 49	55 51	52 48	-	-3,0	nein
224;A	Goethestraße 5	1+404	NW	EG	WA	168,32	-15,28	59 49	61 57	48 44	-	-13,1	nein
224;A		1+404	NW	1.OG	WA	168,32	-12,48	59 49	62 59	50 47	-	-12,0	nein
224;B		1+416	SO	EG	WA	172,77	-15,25	59 49	56 52	48 45	-	-7,8	nein
224;B		1+416	SO	1.OG	WA	172,77	-12,45	59 49	59 55	51 47	-	-8,0	nein
224;C		1+414	NO	EG	WA	166,30	-15,26	59 49	62 58	51 47	-	-11,6	nein
224;C		1+414	NO	1.OG	WA	166,30	-12,46	59 49	63 59	52 48	-	-11,6	nein
225;A	Goethestraße 7	1+386	NW	EG	WA	163,50	-17,16	59 49	59 55	47 43	-	-11,4	nein
225;A		1+386	NW	1.OG	WA	163,50	-14,36	59 49	60 57	49 45	-	-11,4	nein
225;A		1+386	NW	2.OG	WA	163,50	-11,56	59 49	63 59	53 49	-	-10,2	nein
225;B		1+396	SO	EG	WA	171,45	-17,14	59 49	60 56	48 44	-	-11,3	nein
225;B		1+396	SO	1.OG	WA	171,45	-14,34	59 49	60 57	50 46	-	-10,1	nein
225;B		1+396	SO	2.OG	WA	171,45	-11,54	59 49	62 58	53 49	-	-8,7	nein
225;C		1+395	NO	EG	WA	163,82	-17,15	59 49	62 58	49 45	-	-12,9	nein
225;C		1+395	NO	1.OG	WA	163,82	-14,35	59 49	63 60	51 47	-	-12,8	nein
225;C		1+395	NO	2.OG	WA	163,82	-11,55	59 49	64 60	53 49	-	-11,0	nein
225;D		1+393	NO	EG	WA	160,68	-17,15	59 49	61 57	51 47	-	-10,8	nein
225;D		1+393	NO	1.OG	WA	160,68	-14,35	59 49	64 60	52 49	-	-11,3	nein
225;D		1+393	NO	2.OG	WA	160,68	-11,55	59 49	65 61	54 50	0,7	-10,6	N
226;A	Goethestraße 9	1+382	O	EG	WA	152,61	-16,00	59 49	61 57	50 47	-	-10,5	nein
226;A		1+382	O	1.OG	WA	152,61	-13,20	59 49	62 58	48 48	-	-10,5	nein
226;B		1+376	N	EG	WA	150,72	-16,01	59 49	63 59	53 49	-	-10,5	nein
226;B		1+376	N	1.OG	WA	150,72	-13,21	59 49	64 60	50 50	0,4	-10,6	N
226;C		1+371	W	EG	WA	155,34	-16,02	59 49	58 54	49 45	-	-9,1	nein
226;C		1+371	W	1.OG	WA	155,34	-13,22	59 49	61 57	53 49	-	-7,8	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
227;A	Goethestraße 11	1+361	O	EG	WA	154,82	-17,33	59 49	60 56	50 46	-	-10,0	nein
227;A		1+361	O	1.OG	WA	154,82	-14,53	59 49	61 57	52 48	-	-9,6	nein
227;B		1+356	N	EG	WA	150,10	-17,34	59 49	62 58	54 50	1,0	-7,4	N
227;B		1+356	N	1.OG	WA	150,10	-14,54	59 49	63 59	55 51	1,4	-8,0	N
227;C		1+353	W	EG	WA	153,97	-17,34	59 49	58 54	53 49	-	-4,7	nein
227;C		1+353	W	1.OG	WA	153,97	-14,54	59 49	59 55	54 50	0,2	-5,2	N
228;A	Goethestraße 12	1+358	N	EG	WA	122,57	-13,20	59 49	64 60	55 51	-	-9,2	N
228;A		1+358	N	1.OG	WA	122,57	-10,40	59 49	65 61	56 52	1,8	-9,6	N
228;B		1+354	W	EG	WA	126,85	-13,21	59 49	60 56	50 46	-	-10,4	nein
228;B		1+354	W	1.OG	WA	126,85	-10,41	59 49	62 58	52 48	-	-9,9	nein
228;C		1+363	O	EG	WA	127,07	-13,20	59 49	63 59	51 47	-	-12,2	nein
228;C		1+363	O	1.OG	WA	127,07	-10,40	59 49	63 59	52 48	-	-11,1	nein
229;A	Goethestraße 13	1+343	O	EG	WA	156,12	-17,76	59 49	59 55	52 48	-	-7,1	nein
229;A		1+343	O	1.OG	WA	156,12	-14,96	59 49	61 57	53 49	-	-7,4	nein
229;B		1+336	N	EG	WA	152,06	-17,77	59 49	59 56	52 48	-	-7,5	nein
229;B		1+336	N	1.OG	WA	152,06	-14,97	59 49	61 57	54 50	1,0	-6,8	N
229;C		1+331	W	EG	WA	155,20	-17,77	59 49	57 53	48 44	-	-8,5	nein
229;C		1+331	W	1.OG	WA	155,20	-14,97	59 49	58 54	52 48	-	-6,3	nein
230;A	Goethestraße 14	1+347	O	1.OG	WA	125,31	-11,64	59 49	62 58	50 47	-	-11,8	nein
230;A		1+347	O	2.OG	WA	125,31	-8,84	59 49	63 59	53 49	-	-10,5	nein
230;B		1+338	N	EG	WA	120,23	-14,45	59 49	64 60	55 51	1,9	-8,5	N
230;B		1+338	N	1.OG	WA	120,23	-11,65	59 49	65 61	56 52	2,2	-9,0	N
230;B		1+338	N	2.OG	WA	120,23	-8,85	59 49	65 61	56 52	2,6	-9,3	N
230;C		1+331	W	EG	WA	127,01	-14,45	59 49	59 55	50 47	0,1	-5,7	N
230;C	Goethestraße 15	1+331	W	1.OG	WA	127,01	-11,65	59 49	60 56	54 50	0,4	-6,3	N
230;C		1+331	W	2.OG	WA	127,01	-8,85	59 49	61 58	54 50	1,0	-7,1	N
231;A		1+339	O	EG	WA	177,45	-20,80	59 49	57 53	52 48	-	-5,3	nein
231;A		1+339	O	1.OG	WA	177,45	-18,00	59 49	59 55	52 48	-	-6,4	nein
231;B		1+332	N	EG	WA	172,04	-20,80	59 49	58 54	53 49	-	-4,4	nein
231;B		1+332	N	1.OG	WA	172,04	-18,00	59 49	60 56	55 51	1,3	-5,2	N
231;C	1+323	1+323	W	EG	WA	179,08	-20,80	59 49	55 51	51 47	-	-4,3	nein
231;C		1+323	W	1.OG	WA	179,08	-18,00	59 49	58 54	54 50	0,2	-4,4	N

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
232;A	Goethestraße 18	1+312	SO	EG	WA	142,81	-18,72	59 49	55	52	49	-6,4	nein
232;A		1+312	SO	1.OG	WA	142,81	-15,92	59 49	56	53	49	-6,7	nein
232;A		1+312	SO	2.OG	WA	142,81	-13,12	59 49	61	54	50	-7,0	N
232;B		1+307	NO	1.OG	WA	136,07	-15,92	59 49	63	56	52	-6,8	N
232;B		1+307	NO	2.OG	WA	136,07	-13,12	59 49	64	56	52	-7,3	N
232;C		1+300	NW	1.OG	WA	136,06	-15,91	59 49	60	57	51	-5,8	N
232;C		1+300	NW	2.OG	WA	136,06	-13,11	59 49	62	55	51	-6,7	N
233;A	Stifterstraße 1	1+431	SO	EG	WA	268,61	-19,67	59 49	55	47	43	-8,5	nein
233;A		1+431	SO	1.OG	WA	268,61	-16,87	59 49	57	48	44	-8,3	nein
233;B		1+431	NO	EG	WA	263,72	-19,67	59 49	58	53	49	-5,5	nein
233;B		1+431	NO	1.OG	WA	263,72	-16,87	59 49	60	53	49	-7,0	nein
233;C		1+428	NW	EG	WA	264,91	-19,68	59 49	57	47	43	-9,4	nein
233;C		1+428	NW	1.OG	WA	264,91	-16,88	59 49	60	50	47	-9,5	nein
234;A	Stifterstraße 2	1+444	SO	EG	WA	236,15	-16,74	59 49	57	50	46	-7,2	nein
234;A		1+444	SO	1.OG	WA	236,15	-13,94	59 49	58	51	47	-7,0	nein
234;B		1+441	NO	EG	WA	230,34	-16,75	59 49	60	52	48	-7,5	nein
234;B		1+441	NO	1.OG	WA	230,34	-13,95	59 49	61	55	51	-6,5	N
234;C		1+437	NW	EG	WA	232,05	-16,77	59 49	58	47	43	-10,9	nein
234;C		1+437	NW	1.OG	WA	232,05	-13,97	59 49	59	50	47	-8,5	nein
235;A	Stifterstraße 3	1+415	SO	EG	WA	258,11	-20,57	59 49	55	50	46	-5,2	nein
235;A		1+415	SO	1.OG	WA	258,11	-17,77	59 49	57	51	48	-5,4	nein
235;B		1+413	NO	EG	WA	253,20	-20,57	59 49	57	53	49	-4,4	nein
235;B		1+413	NO	1.OG	WA	253,20	-17,77	59 49	59	53	49	-5,9	nein
235;C		1+412	NW	EG	WA	254,49	-20,58	59 49	56	50	46	-6,7	nein
235;C		1+412	NW	1.OG	WA	254,49	-17,78	59 49	59	52	48	-6,5	nein
236;A	Stifterstraße 4	1+416	SO	EG	WA	233,36	-19,25	59 49	54	47	43	-6,7	nein
236;A		1+416	SO	1.OG	WA	233,36	-16,45	59 49	56	49	45	-6,9	nein
236;B		1+414	NO	EG	WA	228,48	-19,26	59 49	58	51	47	-7,7	nein
236;B		1+414	NO	1.OG	WA	228,48	-16,46	59 49	61	53	49	-7,9	nein
236;C		1+412	NW	EG	WA	229,84	-19,26	59 49	58	50	46	-8,3	nein
236;C		1+412	NW	1.OG	WA	229,84	-16,46	59 49	60	52	48	-8,0	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
237;A	Stifterstraße 4a	1+427	SO	EG	WA	222,80	-17,95	59 49	55 51	48 44	-	-7,0	nein
237;A		1+427	SO	1.OG	WA	222,80	-15,15	59 49	56 52	50 46	-	-5,4	nein
237;B		1+425	NO	EG	WA	217,13	-17,96	59 49	60 56	53 49	-	-7,0	nein
237;B		1+425	NO	1.OG	WA	217,13	-15,16	59 49	62 58	53 49	-	-8,8	nein
237;C		1+418	NW	EG	WA	218,50	-17,98	59 49	59 55	52 49	-	-6,8	nein
237;C		1+418	NW	1.OG	WA	218,50	-15,18	59 49	61 57	53 49	-	-8,7	nein
238;A	Stifterstraße 5	1+397	SO	EG	WA	247,03	-21,63	59 49	54 50	50 46	-	-4,5	nein
238;A		1+397	SO	1.OG	WA	247,03	-18,83	59 49	56 52	51 47	-	-4,7	nein
238;B		1+396	NO	EG	WA	242,14	-21,64	59 49	59 55	53 49	-	-5,8	nein
238;B		1+396	NO	1.OG	WA	242,14	-18,84	59 49	61 57	53 50	0,1	-7,2	N
238;C		1+393	NW	EG	WA	243,50	-21,64	59 49	56 52	47 43	-	-9,6	nein
238;C		1+393	NW	1.OG	WA	243,50	-18,84	59 49	59 55	51 47	-	-7,8	nein
239;A	Stifterstraße 6	1+393	SO	EG	WA	213,21	-19,45	59 49	58 54	50 46	-	-8,4	nein
239;A		1+393	SO	1.OG	WA	213,21	-16,65	59 49	60 56	51 47	-	-9,1	nein
239;B		1+393	NO	EG	WA	209,53	-19,45	59 49	61 57	55 51	1,4	-6,2	N
239;B		1+393	NO	1.OG	WA	209,53	-16,65	59 49	62 59	55 51	1,9	-7,2	N
239;C		1+390	NW	EG	WA	210,32	-19,45	59 49	56 56	52 49	-	-6,9	nein
239;C		1+390	NW	1.OG	WA	210,32	-16,65	59 49	60 56	53 49	-	-7,6	nein
240;A	Stifterstraße 7	1+379	NO	EG	WA	231,78	-22,38	59 49	59 55	52 48	-	-7,1	nein
240;A		1+379	NO	1.OG	WA	231,78	-19,58	59 49	61 57	53 50	0,1	-7,2	N
240;B		1+373	NW	EG	WA	233,82	-22,39	59 49	56 53	47 43	-	-9,5	nein
240;B		1+373	NW	1.OG	WA	233,82	-19,59	59 49	59 55	51 47	-	-7,6	nein
241;A	Stifterstraße 9	1+354	NO	EG	WA	222,78	-22,74	59 49	60 56	54 50	0,3	-6,2	N
241;A		1+354	NO	1.OG	WA	222,78	-19,94	59 49	62 58	54 50	0,9	-7,6	N
241;B		1+364	SO	EG	WA	230,16	-22,73	59 49	56 52	48 45	-	-7,4	nein
241;B		1+364	SO	1.OG	WA	230,16	-19,93	59 49	59 55	51 47	-	-7,6	nein
241;C		1+361	NO	EG	WA	224,64	-22,73	59 49	59 55	52 48	-	-7,5	nein
241;C		1+361	NO	1.OG	WA	224,64	-19,93	59 49	62 58	54 50	0,4	-7,8	N
242;A	Stifterstraße 10	1+341	O	EG	WA	194,83	-22,31	59 49	58 54	50 46	-	-7,9	nein
242;A		1+341	O	1.OG	WA	194,83	-19,51	59 49	60 56	51 47	-	-8,5	nein
242;B		1+337	N	EG	WA	193,32	-22,31	59 49	55 51	49 45	-	-6,0	nein
242;B		1+337	N	1.OG	WA	193,32	-19,51	59 49	58 54	51 47	-	-6,9	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
243;A	Stifterstraße 12	1+333	N	EG	WA	192,70	-23,12	59 49	55 51	52 48	-	-2,9	nein
243;A		1+333	N	1.OG	WA	192,70	-20,32	59 49	58 54	54 50	0,5	-4,0	N
243;A		1+333	N	2.OG	WA	192,70	-17,52	59 49	61 57	55 51	1,2	-6,3	N
243;B		1+329	W	EG	WA	194,54	-23,12	59 49	54 50	53 49	-	-1,6	nein
243;B		1+329	W	1.OG	WA	194,54	-20,32	59 49	56 52	53 49	-	-2,9	nein
243;B		1+329	W	2.OG	WA	194,54	-17,52	59 49	58 54	54 50	0,3	-4,5	N
244;A	Chattenstraße 30	1+502	NO	EG	WA	365,50	-33,48	59 49	53 50	48 44	-	-5,5	nein
244;A		1+502	NO	1.OG	WA	365,50	-30,68	59 49	56 52	49 45	-	-6,3	nein
244;B		1+495	NW	EG	WA	366,92	-33,53	59 49	51 47	43 39	-	-7,4	nein
244;B		1+495	NW	1.OG	WA	366,92	-30,73	59 49	52 48	44 40	-	-7,6	nein
245;A	Chattenstraße 32	1+482	NW	EG	WA	354,72	-31,34	59 49	50 47	44 40	-	-6,3	nein
245;A		1+482	NW	1.OG	WA	354,72	-28,54	59 49	51 47	45 41	-	-5,9	nein
245;B		1+489	NO	EG	WA	353,44	-31,30	59 49	54 50	48 44	-	-6,8	nein
245;B		1+489	NO	1.OG	WA	353,44	-28,50	59 49	56 52	48 45	-	-7,3	nein
246;A	Chattenstraße 34	1+474	NO	EG	WA	339,97	-30,06	59 49	54 50	47 44	-	-6,4	nein
246;A		1+474	NO	1.OG	WA	339,97	-27,26	59 49	54 50	48 44	-	-5,6	nein
246;B		1+471	NW	EG	WA	341,43	-30,07	59 49	52 48	45 42	-	-6,3	nein
246;B		1+471	NW	1.OG	WA	341,43	-27,27	59 49	53 49	47 43	-	-5,9	nein
247;A	Chattenstraße 36	1+414	SO	EG	WA	305,14	-26,13	59 49	53 49	50 46	-	-3,2	nein
247;A		1+414	SO	1.OG	WA	305,14	-23,33	59 49	54 50	51 47	-	-3,3	nein
247;B		1+413	NO	EG	WA	300,22	-26,14	59 49	56 52	52 48	-	-3,3	nein
247;B		1+413	NO	1.OG	WA	300,22	-23,34	59 49	57 53	53 49	-	-3,9	nein
248;A	Chattenstraße 36a	1+431	NO	EG	WA	308,33	-25,94	59 49	54 50	52 48	-	-2,6	nein
248;A		1+431	NO	1.OG	WA	308,33	-23,14	59 49	56 52	52 48	-	-3,4	nein
248;B		1+426	NW	EG	WA	310,36	-25,96	59 49	54 50	47 43	-	-7,1	nein
248;B		1+426	NW	1.OG	WA	310,36	-23,16	59 49	55 51	49 45	-	-6,5	nein
248;C		1+431	SO	EG	WA	314,28	-25,94	59 49	45 41	42 38	-	-2,5	nein
248;C		1+431	SO	1.OG	WA	314,28	-23,14	59 49	48 44	44 41	-	-3,4	nein
249;A	Chattenstraße 38	1+398	SO	EG	WA	294,36	-25,73	59 49	51 47	47 43	-	-4,7	nein
249;A		1+398	SO	1.OG	WA	294,36	-22,93	59 49	53 49	49 45	-	-3,9	nein
249;B		1+396	NO	EG	WA	289,48	-25,74	59 49	55 51	49 45	-	-5,9	nein
249;B		1+396	NO	1.OG	WA	289,48	-22,94	59 49	58 54	52 48	-	-6,3	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
250;A	Chattenstraße 40	1+381	SO	EG	WA	278,41	-26,62	59 49	52 48	45 41	-	-7,2	nein
250;A		1+381	SO	1.OG	WA	278,41	-23,82	59 49	53 49	46 42	-	-7,3	nein
250;B		1+378	NO	EG	WA	270,35	-26,63	59 49	57 53	52 48	-	-4,6	nein
250;B		1+378	NO	1.OG	WA	270,35	-23,83	59 49	59 55	53 49	-	-5,9	nein
251;A	Chattenstraße 41	1+467	NO	EG	WA	363,25	-33,11	59 49	53 49	48 44	-	-4,7	nein
251;A		1+467	NO	1.OG	WA	363,25	-30,31	59 49	55 51	50 46	-	-5,0	nein
251;B		1+460	NW	EG	WA	363,90	-33,14	59 49	51 47	46 42	-	-4,7	nein
251;B		1+460	NW	1.OG	WA	363,90	-30,34	59 49	53 49	48 44	-	-5,0	nein
252;A	Chattenstraße 42	1+364	SO	EG	WA	261,30	-26,81	59 49	52 48	46 42	-	-6,1	nein
252;A		1+364	SO	1.OG	WA	261,30	-24,01	59 49	54 51	47 43	-	-7,1	nein
252;B		1+358	NO	EG	WA	257,10	-26,82	59 49	57 53	53 49	-	-4,2	nein
252;B		1+358	NO	1.OG	WA	257,10	-24,02	59 49	59 55	53 50	0,1	-5,3	N
252;C		1+353	NW	EG	WA	258,68	-26,83	59 49	56 52	53 49	-	-3,3	nein
252;C		1+353	NW	1.OG	WA	258,68	-24,03	59 49	57 53	53 49	-	-4,5	nein
253;A	Chattenstraße 43	1+446	NO	EG	WA	349,41	-31,19	59 49	52 48	47 43	-	-5,3	nein
253;A		1+446	NO	1.OG	WA	349,41	-28,39	59 49	54 51	49 45	-	-5,6	nein
253;B		1+441	NO	EG	WA	345,23	-31,21	59 49	54 50	51 47	-	-2,8	nein
253;B		1+441	NO	1.OG	WA	345,23	-28,41	59 49	55 51	52 48	-	-3,4	nein
253;C		1+436	NW	EG	WA	348,93	-31,23	59 49	49 45	44 41	-	-4,2	nein
253;C		1+436	NW	1.OG	WA	348,93	-28,43	59 49	52 48	48 44	-	-4,4	nein
254;A	Chattenstraße 44	1+344	SO	EG	WA	256,37	-27,58	59 49	55 52	51 47	-	-4,4	nein
254;A		1+344	SO	1.OG	WA	256,37	-24,78	59 49	57 54	52 48	-	-5,3	nein
254;B		1+339	NO	EG	WA	251,67	-27,58	59 49	58 54	54 50	1,0	-4,0	N
254;B		1+339	NO	1.OG	WA	251,67	-24,78	59 49	59 56	55 51	1,3	-4,8	N
254;C		1+333	NW	EG	WA	250,27	-27,58	59 49	57 53	53 49	-	-4,1	nein
254;C		1+333	NW	1.OG	WA	250,27	-24,78	59 49	58 54	53 49	-	-5,0	nein
255;A	Chattenstraße 45	1+418	NO	EG	WA	328,25	-30,32	59 49	53 49	47 43	-	-2,4	nein
255;A		1+418	NO	1.OG	WA	328,25	-27,52	59 49	55 51	52 48	-	-3,0	nein
255;B		1+412	NW	EG	WA	329,80	-30,34	59 49	50 47	45 41	-	-5,5	nein
255;B		1+412	NW	1.OG	WA	329,80	-27,54	59 49	53 50	49 45	-	-4,9	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront'	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
256;A	Chattenstraße 47	1+400	SO	EG	WA	318,38	-29,74	59 49	47 43	44 40	-	-3,1	nein
256;A		1+400	SO	1.OG	WA	318,38	-26,94	59 49	50 46	46 42	-	-3,9	nein
256;B		1+395	NO	EG	WA	313,57	-29,76	59 49	53 49	51 47	-	-2,1	nein
256;B		1+395	NO	1.OG	WA	313,57	-26,96	59 49	55 51	52 48	-	-3,0	nein
256;C		1+390	NW	EG	WA	315,82	-29,77	59 49	48 44	43 39	-	-5,1	nein
256;C		1+390	NW	1.OG	WA	315,82	-26,97	59 49	52 48	45 41	-	-6,6	nein
257;A	Chattenstraße 49	1+383	SO	EG	WA	314,76	-29,48	59 49	50 46	44 40	-	-5,8	nein
257;A		1+383	SO	1.OG	WA	314,76	-26,68	59 49	53 49	47 43	-	-6,0	nein
257;B		1+380	NO	EG	WA	303,91	-29,48	59 49	55 51	52 48	-	-2,8	nein
257;B		1+380	NO	1.OG	WA	303,91	-26,68	59 49	57 53	52 48	-	-4,3	nein
257;C		1+374	NW	EG	WA	307,66	-29,50	59 49	46 42	41 37	-	-4,6	nein
257;C		1+374	NW	1.OG	WA	307,66	-26,70	59 49	49 45	43 39	-	-5,7	nein
258;A	Chattenstraße 51	1+366	SO	EG	WA	300,08	-30,11	59 49	51 47	45 41	-	-6,3	nein
258;A		1+366	SO	1.OG	WA	300,08	-27,31	59 49	54 50	47 43	-	-6,4	nein
258;B		1+362	NO	EG	WA	295,93	-30,12	59 49	56 52	53 49	-	-2,8	nein
258;B		1+362	NO	1.OG	WA	295,93	-27,32	59 49	57 53	53 49	-	-4,0	nein
258;C		1+355	NW	EG	WA	299,42	-30,12	59 49	54 50	45 41	-	-4,6	nein
258;C		1+355	NW	1.OG	WA	299,42	-27,32	59 49	56 52	48 44	-	-4,1	nein
259;A	Chattenstraße 55	1+333	NO	EG	WA	279,66	-31,36	59 49	57 53	54 50	0,2	-3,4	N
259;A		1+333	NO	1.OG	WA	279,66	-28,56	59 49	58 54	54 50	0,5	-4,4	N
259;B		1+325	NW	EG	WA	281,27	-31,36	59 49	55 51	49 45	-	-5,7	nein
259;B		1+325	NW	1.OG	WA	281,27	-28,56	59 49	57 53	49 45	-	-4,7	nein
260;A	Chattenstraße 57	1+315	SO	EG	MI	275,64	-32,76	64 54	53 49	46 42	-	-3,1	nein
260;A		1+315	SO	1.OG	MI	275,64	-29,96	64 54	56 52	48 44	-	-4,1	nein
260;B		1+312	NO	EG	MI	267,26	-32,76	64 54	57 53	50 46	-	-3,5	nein
260;B		1+312	NO	1.OG	MI	267,26	-29,96	64 54	59 55	51 47	-	-4,1	nein
261;A	Theodor-Heuss-Straße 1	1+451	NO	EG	WA	387,95	-35,65	59 49	50 47	45 41	-	-1,7	nein
261;A		1+451	NO	1.OG	WA	387,95	-32,85	59 49	52 48	45 41	-	-2,5	nein
261;B		1+450	NW	EG	WA	386,05	-35,66	59 49	52 48	45 41	-	-2,8	nein
261;B		1+450	NW	1.OG	WA	386,05	-32,86	59 49	53 49	46 42	-	-3,0	nein
262;A	Theodor-Heuss-Straße 2	1+431	NO	EG	WA	373,62	-35,93	59 49	51 47	45 41	-	-1,7	nein
262;A		1+431	NO	1.OG	WA	373,62	-33,13	59 49	53 49	46 42	-	-2,5	nein
262;B		1+430	NW	EG	WA	373,13	-35,94	59 49	52 48	46 42	-	-2,0	nein
262;B		1+430	NW	1.OG	WA	373,13	-33,14	59 49	53 49	46 42	-	-2,6	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der Ortslage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
264;A	Ober der Reinwies 2	1+388	NO	EG	WA	359,96	-38,17	59 49	54 50	52 48	- -	-1,8	nein
264;A		1+388	NO	1.OG	WA	359,96	-35,37	59 49	55 51	53 49	- -	-2,4	nein
265;A	Hubertusstraße 2	1+297	NO	EG	WA	157,45	-20,36	59 49	57 53	53 49	- -	-4,5	nein
265;A		1+297	NO	1.OG	WA	157,45	-17,56	59 49	59 55	55 51	- 1,4	-4,4	N
265;B		1+289	NW	EG	WA	158,95	-20,35	59 49	56 52	50 47	- -	-5,5	nein
265;B		1+289	NW	1.OG	WA	158,95	-17,55	59 49	58 54	53 49	- -	-5,4	nein
266;A	Hubertusstraße 4	1+273	SO	EG	WA	134,13	-15,78	59 49	61 57	54 50	- 0,2	-7,3	N
266;A		1+273	SO	1.OG	WA	134,13	-12,98	59 49	62 58	54 50	- 0,6	-7,9	N
266;B		1+266	NO	EG	WA	127,06	-15,76	59 49	62 59	56 52	- 2,7	-6,4	N
266;B		1+266	NO	1.OG	WA	127,06	-12,96	59 49	63 59	56 53	- 3,1	-6,7	N
266;C		1+255	NW	EG	WA	132,04	-15,74	59 49	59 55	55 51	- 2,0	-3,9	N
266;C		1+255	NW	1.OG	WA	132,04	-12,94	59 49	60 57	56 52	- 2,4	-4,7	N

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der PWC-Anlage Volkersbach

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer A 45
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
-6	Nacht	Auslösewert der Lärmsanierung nachts
-7	Nacht	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz nachts
8	Prognose 2030 mL	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz nacht
-9	Nacht	Überschreitung des Auslösewertes nacht

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der PWC-Anlage Volkersbach
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	SW	Nutz	Auslösewert Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Nacht in dB(A)	AW-Überschr. Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Stellplätze 1	1+617	(3,0 m)	Lkw	65	69	67	1,1
2	Stellplätze 2	1+631	(3,0 m)	Lkw	65	68	66	0,3
3	Stellplätze 3	1+644	(3,0 m)	Lkw	65	67	65	-
4	Stellplätze 4	1+624	(3,0 m)	Lkw	65	66	64	-
5	Stellplätze 5	1+638	(3,0 m)	Lkw	65	65	63	-
6	Stellplätze 6	1+651	(3,0 m)	Lkw	65	65	63	-



A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der TuR-Anlage Katzenfurt

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer A 45
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
-6	Nacht	Auslösewert der Lärmsanierung nachts
-7	Nacht	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz nachts
8	Prognose 2030 mL	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz nachts
-9	Nacht	Überschreitung des Auslösewertes nachts

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung an der TuR-Anlage Katzenfurt
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	SW	Nutz	Auslösewert Nacht in dB(A)	Prognose 2030 oL Nacht in dB(A)	Prognose 2030 mL Nacht in dB(A)	AW-Überschr. Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Stellplätze 7	2+742	(3,0 m)	Lkw	65	71	63	-
8	Stellplätze 8	2+780	(3,0 m)	Lkw	65	71	63	-
9	Stellplätze 9	2+811	(3,0 m)	Lkw	65	71	63	-
10	Stellplätze 10	2+841	(3,0 m)	Lkw	65	71	62	-
11	Stellplätze 11	2+879	(3,0 m)	Lkw	65	71	62	-
12	Stellplätze 12	2+758	(3,0 m)	Lkw	65	66	61	-
13	Stellplätze 13	2+793	(3,0 m)	Lkw	65	66	60	-
14	Stellplätze 14	2+829	(3,0 m)	Lkw	65	66	60	-