Y 32455076.863
X 5608262.785

Y 32456308.258
X 5607913.403

Bauwerk BW05

Brücke im Zuge der A45
über einen Wirtschaftsweg

Betr.-km 153,316
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~ca. 44,00 m~~ 49,00 m

Regelschnitte

Baustraße A-A: 0,75 | 3,50 | 0,75
Baustraße B-B: 0,75 | 4,75 | 0,75
Baustraße C-C: 0,75 | 5,50 | 0,75

Regelquerschnitt
RQ 36
1,50 | 2,50 | 0,50 | 3,75 | 3,50 | 3,50 | 0,75 | 4,00 | 0,75 | 3,50 | 3,50 | 3,75 | 0,50 | 2,50 | 1,50
36,00

Regelquerschnitt
RQ 36 (mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)
1,50 | 0,50 | 3,75 | 3,75 | 3,50 | 3,50 | 0,75 | 4,00 | 0,75 | 3,50 | 3,50 | 3,75 | 0,50 | 1,50
37,25

Regelquerschnitt
RQ 36 B (mit Ausfädelungsstreifen)
2,05 | 0,50 | 3,75 | 3,75 | 3,50 | 3,50 | 0,75 | 4,00 | 0,75 | 3,50 | 3,50 | 3,75 | 0,50 | 2,05
38,35

HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Ehringshausen
Flur 3

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt
Flur 2

Gemarkung Ehringshausen
Flur 2

Gemarkung Ehringshausen
Flur 5

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt
Flur 20

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Dillheim
Flur 1

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Ehringshausen
Flur 1

Vogelschutzgebiet (VS) 5316 - 402
"Hörne bei Herborn und Lempfar"

Grenze Vogelschutzgebiet (VS) 5316 - 402
"Hörne bei Herborn und Lempfar"

Hochbehälter "Dalsborn"

Anmerkung: Bergbau
Einwirkungsbereich
(Altbergbaufläche)

Nachricht: Ziegenpfad
Erdbewegungsleitung
Fachbeiträge "Dalsborn"

BW 05

Ende der Baustrecke A 45
Betr.-km 153,703
Bauk-km 3+550,114

Zusatz Auflängen

Mobile anfahrg Wrg neu profilieren

Wrg anhalten

Wrg vorhanden
Wurzelsch.

Wrg verlegen

Erdbewegungsgrenze auf ca. 30 m neu als Radwegschulter herstellen

Einfädelungsstreifen 250,0m

Anpassung

Regenrückhaltebecken Nr 3
mit vorgeschaltetem Absetzbecken

Bemessung für 10-jährige Wiederkehrzeit
Volumen $_{erf}$ = 1.381 m³, Volumen $_{vorh}$ = 1.484 m³
Q_{zu} = 90,00 l/s
Dauerstau (Rückhaltebecken): 223,05 m ü.N.N.
Stauziel (= Notüberlauf): 225,00 m ü.N.N.

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 2+678 bis 2+957
L = 279 m, H = 5,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

Lageplan Bl Nr 2

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

0 25 50 100 m
Maßstab 1 : 1.000

Y 32454925.646
X 5607729.822

Y 32456157.041
X 5607380.440

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Rinne mit Ablauf
- Fahrbahnachse
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Rinne
- Dammböschung
- Baustraße Neu
- Baustraße auf Bestand
- geschotterter Wirtschaftsweg
- Straßenoberbauflächen

Planung Ausbau A 45
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Rinne
- Fahrbahnachse
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Rinne
- Dammböschung

1. Planänderung in blau

Regelverzeichnis
1.12 — Nr. im Regelverzeichnis, Blatt Nr. Bl. Objekt Nr.

Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Verwaltung
- Gemeindegrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges
- RRB 1 — Regenrückhaltebecken (RRB) mit Nummer
- Einleitstelle
- Baufeldgrenze
- X — vorhandener Baum/ Baumfällung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Schmutzwasserleitung
G		Trinkwasserleitung
		Gasleitung
E		E-Freileitung
E		E-Leitung
F	F	Fernmeldekabel
		Telematik
		Leitung entfällt / Rückbau

Entwässerung

vorhanden	geplant	
	DN300	Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Straßenablauf
		Kontrollschacht / Muldenablaufschacht
		Rohrdurchlass mit Böschungssatz

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 05	13.02.2018	V. Seibert

Auftragnehmer/Planverfasser
Büro für Ingenieur- und Umweltplanung
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Nottorstraße 6, 57627 Hachenburg
Telefon 02662 / 94 668 0
Telefax 02662 / 94 91 70
E-mail: info@seibert-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
geprüft:	März 2017	V. Seibert, Dipl.-Ing

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 3 a

Lageplan Baustraßen und Verkehrsführungskonzept

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Hessen ID: 20852

Maßstab: 1 : 1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach
mit sechsstreifigem Ausbau
1. Planänderung
von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt:
Dillenburg, den 06.03.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräb
Dezernent

1 | 2 | 3

M 1:1000 26.02.2018

C:\VESTRA seven Daten\7216 18 Onsbach U(M)