Y 32453209.625
X 5608821.878

Y 32454075.087
X 5608540.673

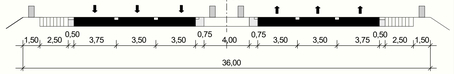
HESSEN
LAHN-DILL-KREIS

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt

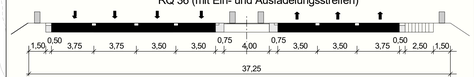
Bauwerk BW01
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg

Betr.-km 151,136
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~44,10 m~~ 52,10m

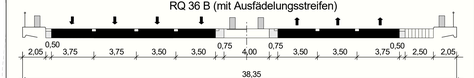
Regelquerschnitt
RQ 36



Regelquerschnitt
RQ 36 (mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)



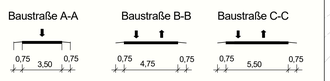
Regelquerschnitt
RQ 36 B (mit Ausfädelungsstreifen)



Bauwerk BW02
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg

Betr.-km 151,731
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~35,19 m~~ ca. 45,00 m

Regelschnitte



LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 1+539 bis 1+604
L = 65 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+634 bis 1+749
L = 115 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+995 bis 1+010
L = 15 m, H = 2,00 bis 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~1+005~~ 1+010 bis ~~1+850~~ 1+832
L = ~~851~~ 822 m, H = 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

Beginn der Baustrecke A 45
Betr.-km 151,112 (A 45)
Bau-km 0+960,00 (A 45)

Flur 1
Flur 19
Flur 17

1. Bauphase RF Dortmund
4+0 Verkehrsführung
2. Bauphase RF Hanau
4+0 Verkehrsführung

Parkplatz Volkersbach

Einfädelungsstreifen 250,0m
Ausfädelung 100m
Baustraße 3,50m
Ausweichbucht 5,50m

H = 29000.000 m
-0.600 % 737.280 m
-1.000 % 411.061 m

Lageplan Bl.Nr. 2

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

0 10 20 30 40 50 100 m
Maßstab 1 : 1.000

Y 32453038.430
X 5608294.993

Y 32453903.892
X 5608013.788

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn Rinne mit Ablauf
- Fahrbahnachse Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen Bankett Dammböschung
- Baustraße Neu
- Baustraße auf Bestand
- geschotterter Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen

Planung Ausbau A 45
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn Rinne
- Fahrbahnachse Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen Bankett Dammböschung

Regelverzeichnis
1.12 — Nr. im Regelverzeichnis, Blatt Nr. lfd. Objekt Nr.

Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Verwaltung
- Gemeindegrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges
- RRB 1 — Regenrückhaltebecken (RRB) mit Nummer
- Einleitstelle
- Baufeldgrenze
- vorhandener Baum/ Baumfällung
- 1. Planänderung in blau

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
- W — Schmutzwasserleitung
- W — Trinkwasserleitung
- G — Gasleitung
- E — E-Freileitung
- E — E-Leitung
- F — Fernmeldekabel Telematik
- Leitung entfällt / Rückbau

Entwässerung
vorhanden / geplant
- DN400 — Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Straßenablauf
- Kontrollschacht / Muldenablaufschacht
- DN150 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück

1	2	3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 01 und BW 02	13.02.2018	V. Seibert
a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01	13.02.2018	V. Seibert

Auftragnehmer/Planverfasser:
Büro für Ingenieur- und Umweltplanung
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Nottonstrasse 6, 57627 Hachenburg
Telefon 02662 / 94 068 93
Telefax 02662 / 94 81 75
E-mail: info@seibert-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
geprüft:	März 2017	

V. Seibert, Dipl.-Ing

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703

Hessen ID: 20852

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1 a

Lageplan Baustraßen und Verkehrsführungskonzept

Maßstab: 1 : 1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach mit sechsstreifigem Ausbau

1. Planänderung

von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt:
Dillenburg, den 06.03.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräb
Dezernent