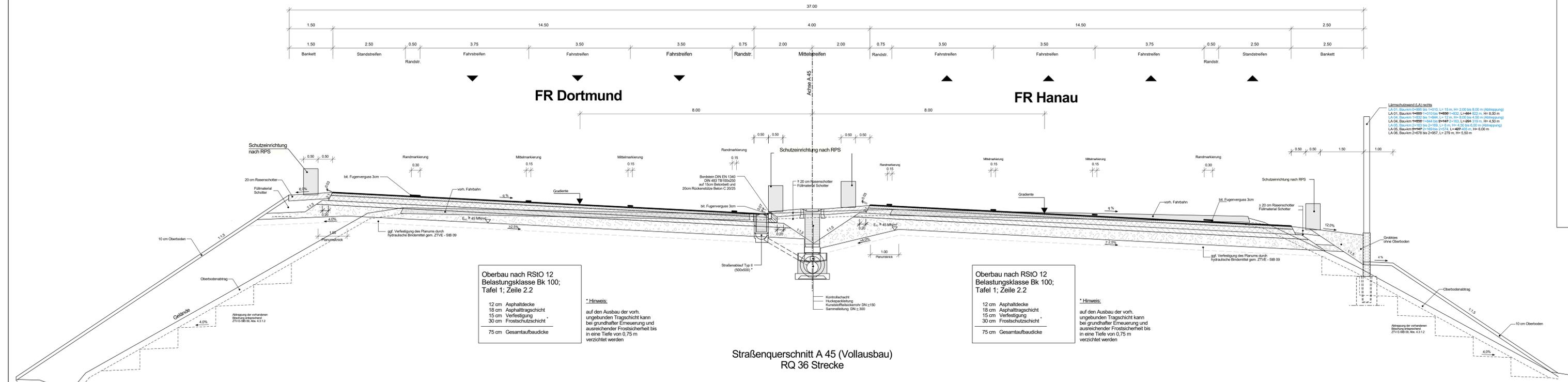


Straßenquerschnitt A 45 (Vollausbau mit Lärmschutzwand)
RQ 36



Oberbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk 100;
Tafel 1; Zeile 2.2

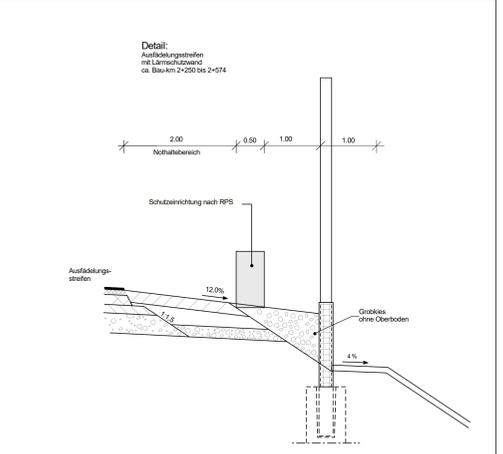
12 cm Asphaltdecke
18 cm Asphalttragschicht
15 cm Verfestigung
30 cm Frostschutzschicht
75 cm Gesamtaufbaudicke

***Hinweis:**
auf den Ausbau der vorh.
ungebundenen Tragschicht kann
bei grundlegender Erneuerung und
ausreichender Frostfreiheit bis
in eine Tiefe von 0,75 m
verzichtet werden

Oberbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk 100;
Tafel 1; Zeile 2.2

12 cm Asphaltdecke
18 cm Asphalttragschicht
15 cm Verfestigung
30 cm Frostschutzschicht
75 cm Gesamtaufbaudicke

***Hinweis:**
auf den Ausbau der vorh.
ungebundenen Tragschicht kann
bei grundlegender Erneuerung und
ausreichender Frostfreiheit bis
in eine Tiefe von 0,75 m
verzichtet werden



1. Planänderung in blau

a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01, LA 04 und LA 05	13.02.2018	V. Seibert
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber/Planverfasser: 	Büro für: Ingenieur- und Umweltplanung Ingenieurbüro Seibert GmbH Nottonstrasse 6, 57627 Hachenburg Telefon: 02602 / 94 699 93 Telefax: 02602 / 94 61 75 E-Mail: info@seibert-plan.de	Datum	Zeichen	
		bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
		gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
		geprüft:	März 2017	V. Seibert, Dipl.-Ing.

	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	Datum	Zeichen	
		bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
		gezeichnet:	März 2017	G. Becker
		geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 a Straßenquerschnitt A 45	
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112 Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703 Hessen ID: 20852		Maßstab: 1:50	
Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach mit sechsstreifigem Ausbau 1. Planänderung von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703 von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550			
Aufgestellt: Dillenburg, den 06.03.2018 Hessen Mobil -Dezernat A 45-		gez. Gräb Dezernent	