Y 32454031.808
X 5608551.429

Y 32455088.901
X 5608265.807

Bauwerk BW03
Talbrücke im Zuge der A45
über den Volkersbach

Betr.-km 152,016
LW = ~~281.20 m~~ 293,00m
LH = 23.50 m
NBr. = ~~38.35 m~~ 38,80 m

Bauwerk BW04
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg

Betr.-km 152,373
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~ca. 30,20 m~~ 40,50 m

Querschnitt
vorh. Wirtschaftsweg
bituminös
ca. 3,50 bis 6,20
0,5 0,5

Regelquerschnitt
RQ 36
1,50 2,50 3,75 3,50 3,50 0,75 4,00 0,75 3,50 3,50 3,75 0,50 2,50 1,50
36,00

Regelquerschnitt
RQ 36 (mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)
1,50 0,50 3,75 3,75 3,50 3,50 0,75 4,00 0,75 3,50 3,50 3,75 0,50 2,50 1,50
37,25

Regelquerschnitt
RQ 36 B (mit Ausfädelungsstreifen)
2,05 0,50 3,75 3,50 3,50 0,75 4,00 0,75 3,50 3,50 3,75 0,50 2,50 2,05
38,35

HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt

Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt

Parkplatz Volkersbach

Vogelschutzgebiet (VS) 5316 - 402
"Hörre bei Herborn und Lemptal"

Grenze Vogelschutzgebiet (VS) 5316 - 402
"Hörre bei Herborn und Lemptal"

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+634 bis 1+749
L = 115 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+995 bis 1+010
L = 15 m, H = 2,00 bis 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~1+005~~ 1+010 bis ~~1+856~~ 1+832
L = ~~859~~ 822 m, H = 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 1+832 bis 1+844
L = 12 m, H = 8,00 bis 4,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~1+856~~ 1+844 bis ~~2+147~~ 2+163
L = ~~291 m~~ 319 m, H = 4,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend transparent reflektierend

LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 2+163 bis 2+169
L = 6 m, H = 4,50 bis 6,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~2+147~~ 2+169 bis 2+574
L = ~~427~~ 405 m, H = 6,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 2+678 bis 2+957
L = 279 m, H = 5,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

Regenrückhaltebecken Nr.1
mit vorgeschaltetem Absetzbecken
Bemessung für 10-jährige Wiederkehrzeit
Volumen $_{erf.}$ = 700 m³ Volumen $_{vorh.}$ = 822 m³
$V_{Sed.}$ = 122 m³
Dauerstau (Absetzbecken)= 234,00 m N.N.
Stauziel = Notüberlauf= 233,80 m N.N.

Regenrückhaltebecken Nr.2
mit vorgeschaltetem Absetzbecken
Bemessung für 10-jährige Wiederkehrzeit
Volumen $_{erf.}$ = 400 m³ Volumen $_{vorh.}$ = 450 m³
$V_{Sed.}$ = 58,00 m³
Dauerstau (Absetzbecken)= 227,40 m N.N.
Stauziel = Notüberlauf= 227,15 m N.N.

Flur 4
Flur 2
Flur 19
Flur 5
Flur 17
Flur 20

BE-Fläche
Rastplatz
T&R Katzenfurt

Lageplan Bl.Nr.1
Lageplan Bl.Nr.3

Y 32453887.301
X 5608016.607

Y 32454944.394
X 5607730.985

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

0 10 20 30 40 50 100 m
Maßstab 1 : 1.000

Zeichenerklärung Planung

Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde
Standstreifen
Fahrbahn
Rinne mit Ablauf
Fahrbahnachse
Mittelstreifen
Fahrbahn
Standstreifen
Bankett
Dammböschung
H = 15 000 m
1,500 % 0,700 %
360,686 m 56,612 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
2,50%
Fahrbahnquerneigung
befestigter Wirtschaftsweg
unbefestigter Wirtschaftsweg
Straßennebenflächen
Baustraße auf Bestand
Betonfläche RRB
Betriebsweg mit Rasengittersteinen

Immissionsschutz
Lärmschutzwand

Verwaltung
Gemeindegrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze

Sonstiges
RRB 1 Regenrückhaltebecken (RRB) mit Nummer
E1 Einleitstelle
X vorhandener Baum/ Baumfällung
Schutzeinrichtung
Baufeldgrenze
Schutzzäune / Biotope
Wildschutzzaun
Rückbaufläche

1. Planänderung in blau

Regelverzeichnis
1.12 Nr. im Regelverzeichnis
Blatt Nr. lfd. Objekt Nr.

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
W Schmutzwasserleitung
W Trinkwasserleitung
G Gasleitung
E E-Freileitung
E E-Leitung
F Fernmeldekabel
F Telematik
Leitung entfällt / Rückbau

Entwässerung
vorhanden / geplant
DN300 (RW-Kanal)
DN300 (SW-Kanal)
HH33
HH32 RL134
DN 150
Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Hydrant, Straßenablauf
Kontrollschacht (Schmutz- / Regenwasser)
Muldenablaufschacht
Rohrdurchlass mit Böschungsstück

1 2 3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 03 und BW 04	13.02.2018	V. Seibert
a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01, LA 04 und LA 05	13.02.2018	V. Seibert

Auftragnehmer/Planverfasser:
Büro für Ingenieur- und Umweltplanung
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Nottorstrasse 6, 57627 Hachenburg
Telefon 02662 / 94 988 93
Telefax 02662 / 94 61 75
E-mail: info@seibertplan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
geprüft:	März 2017	V. Seibert, Dipl.-Ing

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 a
Lageplan A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Hessen ID: 20852
Maßstab: 1 : 1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach mit sechsstreifigem Ausbau

1. Planänderung

von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt:
Dillenburg, den 06.03.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräb
Dezernent

C:\VESTRA seven Daten\7216 TB Onsbach UTM\

M 1:1000 26.02.2018