

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Seveso Studie
(Nur zur Information)

S-Bahn Rhein-Main
Nordmainische S-Bahn

PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~02. Feb. 2018~~
02. Aug. 2019

Inhalt Anlage 12.14

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.14a - neu	Studie auf der Grundlage des §50 BImSchG-Seveso III und §8 UVPG „UVP-Pflicht bei Störfallrisiko Nordmainische S-Bahn Teilabschnitt PFA-1	