

Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus Schienen- und Straßenverkehr
IRW (AVV)	Richtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Richtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärm resultierende erhöhte Richtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1 -		Theobald-Christ-Straße 11				Gebietsnutzung: MI					
O	EG	49,9	45,9	60	45	-	0,9	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	50,5	46,7	60	45	-	1,7	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	51,2	47,4	60	45	-	2,4	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	52,0	48,4	60	45	-	3,4	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	52,7	49,3	60	45	-	4,3	-	1,5	60,0	46,5
IP 2 -		Theobald-Christ-Straße 6				Gebietsnutzung: MI					
S	EG	52,6	48,3	60	45	-	3,3	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	53,4	49,2	60	45	-	4,2	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	54,3	50,1	60	45	-	5,1	-	3,0	60,0	48,0
	3.OG	55,1	51,0	60	45	-	6,0	-	3,0	60,0	48,0
IP 3 -		Hanauer Landstraße 21				Gebietsnutzung: MI					
S	EG	66,4	62,5	60	45	6,4	17,5	3,0	7,5	63,0	52,5
	1.OG	66,9	62,9	60	45	6,9	17,9	3,0	7,5	63,0	52,5
	2.OG	66,8	62,8	60	45	6,8	17,8	3,0	7,5	63,0	52,5
	3.OG	66,5	62,6	60	45	6,5	17,6	3,0	7,5	63,0	52,5
	4.OG	66,3	62,4	60	45	6,3	17,4	3,0	7,5	63,0	52,5
	5.OG	66,0	62,1	60	45	6,0	17,1	3,0	7,5	63,0	52,5
IP 4 -		Theobald-Christ-Straße 16				Gebietsnutzung: SOK					
S	EG	42,0	42,3	45	35	-	7,3	-	3,0	45,0	38,0
	1.OG	43,5	43,8	45	35	-	8,8	-	3,0	45,0	38,0
IP 5 -		Hanauer Landstraße 27				Gebietsnutzung: MI					
S	EG	66,3	62,3	60	45	6,3	17,3	3,0	7,5	63,0	52,5
	1.OG	66,9	63,0	60	45	6,9	18,0	3,0	7,5	63,0	52,5
	2.OG	67,1	63,1	60	45	7,1	18,1	3,0	7,5	63,0	52,5
	3.OG	67,0	63,0	60	45	7,0	18,0	3,0	7,5	63,0	52,5
	4.OG	66,8	62,8	60	45	6,8	17,8	3,0	7,5	63,0	52,5
	5.OG	66,6	62,6	60	45	6,6	17,6	3,0	7,5	63,0	52,5
IP 6 -		Hölderlinstraße 8				Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	46,8	43,6	50	-	-	-	-	-	50,0	-
IP 7 -		Hölderlinstraße 6				Gebietsnutzung: SOS					
S	EG	47,1	43,3	50	-	-	-	-	-	50,0	-
	1.OG	47,9	44,3	50	-	-	-	-	-	50,0	-
	2.OG	48,9	45,6	50	-	-	-	-	-	50,0	-
IP 8 -		Hanauer Landstraße 41				Gebietsnutzung: MI					
S	EG	68,1	63,9	60	45	8,1	18,9	3,0	7,5	63,0	52,5
	1.OG	68,5	64,3	60	45	8,5	19,3	3,0	7,5	63,0	52,5
	2.OG	68,4	64,2	60	45	8,4	19,2	3,0	7,5	63,0	52,5
	3.OG	68,1	64,0	60	45	8,1	19,0	3,0	7,5	63,0	52,5
	4.OG	67,8	63,7	60	45	7,8	18,7	3,0	7,5	63,0	52,5
	5.OG	67,4	63,3	60	45	7,4	18,3	3,0	7,5	63,0	52,5
IP 9 -		Zobelstraße 12				Gebietsnutzung: MI					
S	EG	40,6	37,4	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	41,5	38,5	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
IP 10 -		Zobelstraße 10				Gebietsnutzung: SOS					
SO	EG	41,5	39,8	50	-	-	-	-	-	50,0	-

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 11 - Zobelstraße 7 Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	60,2	56,1	60	45	0,2	11,1	1,5	5,0	61,5	50,0
	1.OG	61,3	57,2	60	45	1,3	12,2	1,5	5,0	61,5	50,0
	2.OG	62,1	58,1	60	45	2,1	13,1	1,5	5,0	61,5	50,0
	3.OG	62,5	58,5	60	45	2,5	13,5	1,5	5,0	61,5	50,0
	4.OG	62,5	58,6	60	45	2,5	13,6	1,5	5,0	61,5	50,0
IP 12 - Hanauer Landstraße 47 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	67,7	63,6	55	40	12,7	23,6	5,0	10,0	60,0	50,0
IP 13 - Am Tiergarten 16 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	56,1	52,0	55	40	1,1	12,0	1,5	5,0	56,5	45,0
	1.OG	56,8	52,7	55	40	1,8	12,7	1,5	5,0	56,5	45,0
	2.OG	57,4	53,4	55	40	2,4	13,4	1,5	5,0	56,5	45,0
	3.OG	57,9	54,0	55	40	2,9	14,0	1,5	5,0	56,5	45,0
	4.OG	58,6	54,8	55	40	3,6	14,8	1,5	5,0	56,5	45,0
	5.OG	59,2	55,6	55	40	4,2	15,6	1,5	7,5	56,5	47,5
	6.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 14 - Hanauer Landstraße 48 Gebietsnutzung: MI											
S	EG	49,1	45,1	60	45	-	0,1	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	50,3	46,4	60	45	-	1,4	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	51,6	47,9	60	45	-	2,9	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	52,1	49,1	60	45	-	4,1	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	52,6	50,8	60	45	-	5,8	-	3,0	60,0	48,0
	5.OG	53,6	52,0	60	45	-	7,0	-	3,0	60,0	48,0
	6.OG	52,3	51,7	60	45	-	6,7	-	3,0	60,0	48,0
IP 15 - Röderbergweg 4 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	66,8	62,7	55	40	11,8	22,7	5,0	10,0	60,0	50,0
	1.OG	67,5	63,4	55	40	12,5	23,4	5,0	10,0	60,0	50,0
	2.OG	67,5	63,4	55	40	12,5	23,4	5,0	10,0	60,0	50,0
	3.OG	67,4	63,3	55	40	12,4	23,3	5,0	10,0	60,0	50,0
	4.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	10,0	60,0	50,0
	5.OG	67,0	63,0	55	40	12,0	23,0	5,0	10,0	60,0	50,0
IP 16 - Röderbergweg 11 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,8	49,7	55	40	-	9,7	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	54,6	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,3	51,3	55	40	0,3	11,3	1,5	5,0	56,5	45,0
	3.OG	56,0	52,2	55	40	1,0	12,2	1,5	5,0	56,5	45,0
	4.OG	56,9	53,3	55	40	1,9	13,3	1,5	5,0	56,5	45,0
IP 17 - Am Tiergarten 22 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	44,1	41,3	55	40	-	1,3	-	1,5	55,0	41,5
	1.OG	45,9	43,4	55	40	-	3,4	-	1,5	55,0	41,5
	2.OG	46,9	44,5	55	40	-	4,5	-	1,5	55,0	41,5
	3.OG	48,0	46,2	55	40	-	6,2	-	3,0	55,0	43,0
	4.OG	49,7	48,4	55	40	-	8,4	-	3,0	55,0	43,0
IP 18 - Röderbergweg 8 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,2	57,1	55	40	6,2	17,1	3,0	7,5	58,0	47,5
	1.OG	62,4	58,3	55	40	7,4	18,3	3,0	7,5	58,0	47,5
	2.OG	63,3	59,2	55	40	8,3	19,2	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	63,6	59,6	55	40	8,6	19,6	3,0	7,5	58,0	47,5
	4.OG	63,8	59,9	55	40	8,8	19,9	3,0	7,5	58,0	47,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 19 - Röderbergweg 14 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,0	54,9	55	40	4,0	14,9	1,5	5,0	56,5	45,0
	1.OG	60,0	56,0	55	40	5,0	16,0	1,5	7,5	58,0	47,5
	2.OG	61,3	57,3	55	40	6,3	17,3	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	62,5	58,6	55	40	7,5	18,6	3,0	7,5	58,0	47,5
	4.OG	63,0	59,1	55	40	8,0	19,1	3,0	7,5	58,0	47,5
IP 20 - Bärenstr. 1 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	69,2	65,1	55	40	14,2	25,1	5,0	12,5	60,0	52,5
IP 21 - Bärenstr. 2 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,3	55	40	7,2	18,3	3,0	7,5	58,0	47,5
	1.OG	63,4	59,5	55	40	8,4	19,5	3,0	7,5	58,0	47,5
	2.OG	63,8	59,9	55	40	8,8	19,9	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	63,9	60,0	55	40	8,9	20,0	3,0	7,5	58,0	47,5
	4.OG	63,9	60,1	55	40	8,9	20,1	3,0	10,0	58,0	50,0
IP 22 - Röderbergweg 22 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	47,3	44,5	55	40	-	4,5	-	1,5	55,0	41,5
	1.OG	48,3	45,7	55	40	-	5,7	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	49,4	47,1	55	40	-	7,1	-	3,0	55,0	43,0
	3.OG	50,7	48,8	55	40	-	8,8	-	3,0	55,0	43,0
	4.OG	52,0	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 23 - Kesselstädter Straße 1-3 Gebietsnutzung: WA											
O	EG	47,9	44,5	55	40	-	4,5	-	1,5	55,0	41,5
	1.OG	48,8	45,5	55	40	-	5,5	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	49,3	46,3	55	40	-	6,3	-	3,0	55,0	43,0
	3.OG	50,4	47,8	55	40	-	7,8	-	3,0	55,0	43,0
IP 24 - Kesselstädter Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	49,5	46,1	55	40	-	6,1	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	50,5	47,2	55	40	-	7,2	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	51,5	48,4	55	40	-	8,4	-	3,0	55,0	43,0
	3.OG	52,7	49,9	55	40	-	9,9	-	3,0	55,0	43,0
IP 25 - Ostbahnhofstr. 9 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,6	58,6	55	40	7,6	18,6	3,0	7,5	58,0	47,5
	1.OG	62,8	58,8	55	40	7,8	18,8	3,0	7,5	58,0	47,5
	2.OG	62,7	58,8	55	40	7,7	18,8	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	62,6	58,7	55	40	7,6	18,7	3,0	7,5	58,0	47,5
	4.OG	62,4	58,6	55	40	7,4	18,6	3,0	7,5	58,0	47,5
	5.OG	62,2	58,6	55	40	7,2	18,6	3,0	7,5	58,0	47,5
IP 26 - Kesselstädter Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,4	49,1	55	40	-	9,1	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	53,2	49,8	55	40	-	9,8	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,4	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 27 - Kesselstädter Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	47,3	44,8	55	40	-	4,8	-	1,5	55,0	41,5
	1.OG	47,3	45,5	55	40	-	5,5	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	48,6	47,3	55	40	-	7,3	-	3,0	55,0	43,0
	3.OG	50,5	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 28 - Ostbahnhofstr. 15 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,1	58,5	55	40	7,1	18,5	3,0	7,5	58,0	47,5
	1.OG	62,4	58,7	55	40	7,4	18,7	3,0	7,5	58,0	47,5
	2.OG	62,4	58,8	55	40	7,4	18,8	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	62,2	58,8	55	40	7,2	18,8	3,0	7,5	58,0	47,5
	4.OG	62,1	58,8	55	40	7,1	18,8	3,0	7,5	58,0	47,5
	5.OG	62,0	58,9	55	40	7,0	18,9	3,0	7,5	58,0	47,5
	6.OG	61,9	59,1	55	40	6,9	19,1	3,0	7,5	58,0	47,5
IP 29 - Kesselstädter Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	55,9	53,6	55	40	0,9	13,6	1,5	5,0	56,5	45,0
	1.OG	56,6	54,3	55	40	1,6	14,3	1,5	5,0	56,5	45,0
	2.OG	57,1	54,7	55	40	2,1	14,7	1,5	5,0	56,5	45,0
	3.OG	57,4	55,1	55	40	2,4	15,1	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 30 - Danziger Platz 1-3 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	63,2	60,8	55	40	8,2	20,8	3,0	10,0	58,0	50,0
	1.OG	64,2	61,7	55	40	9,2	21,7	3,0	10,0	58,0	50,0
	2.OG	64,5	62,0	55	40	9,5	22,0	3,0	10,0	58,0	50,0
	3.OG	64,6	62,3	55	40	9,6	22,3	3,0	10,0	58,0	50,0
	4.OG	64,7	62,6	55	40	9,7	22,6	3,0	10,0	58,0	50,0
	5.OG	64,7	62,7	55	40	9,7	22,7	3,0	10,0	58,0	50,0
	6.OG	64,6	62,9	55	40	9,6	22,9	3,0	10,0	58,0	50,0
	7.OG	64,6	63,0	55	40	9,6	23,0	3,0	10,0	58,0	50,0
	8.OG	64,5	63,2	55	40	9,5	23,2	3,0	10,0	58,0	50,0
	9.OG	64,4	63,3	55	40	9,4	23,3	3,0	10,0	58,0	50,0
	10.OG	64,3	63,4	55	40	9,3	23,4	3,0	10,0	58,0	50,0
IP 31 - Dörnigheimer Str. 3 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,1	57,9	55	40	4,1	17,9	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	59,7	58,4	55	40	4,7	18,4	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	60,3	58,9	55	40	5,3	18,9	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	60,9	59,4	55	40	5,9	19,4	3,0	7,5	58,0	47,5
IP 32 - Dörnigheimer Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	47,6	46,1	55	40	-	6,1	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	48,0	46,5	55	40	-	6,5	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	48,5	47,0	55	40	-	7,0	-	3,0	55,0	43,0
	3.OG	48,8	47,5	55	40	-	7,5	-	3,0	55,0	43,0
	4.OG	49,4	48,4	55	40	-	8,4	-	3,0	55,0	43,0
IP 33 - Dörnigheimer Str. 6 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	53,7	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,2	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,8	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 34 - Dörnigheimer Straße 2 + 2a Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	63,5	61,3	55	40	8,5	21,3	3,0	10,0	58,0	50,0
	1.OG	64,0	61,8	55	40	9,0	21,8	3,0	10,0	58,0	50,0
	2.OG	64,2	62,2	55	40	9,2	22,2	3,0	10,0	58,0	50,0
	3.OG	64,3	62,4	55	40	9,3	22,4	3,0	10,0	58,0	50,0
	4.OG	64,3	62,6	55	40	9,3	22,6	3,0	10,0	58,0	50,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 35 - Philippsruher Straße 3				Gebietsnutzung: WA							
NO	EG	55,2	55,0	55	40	0,2	15,0	1,5	5,0	56,5	45,0
	1.OG	55,8	55,5	55	40	0,8	15,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	56,3	55,9	55	40	1,3	15,9	1,5	7,5	56,5	47,5
	3.OG	56,9	56,4	55	40	1,9	16,4	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 36 - Philippsruher Straße 8				Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	49,7	48,6	55	40	-	8,6	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	49,9	49,2	55	40	-	9,2	-	3,0	55,0	43,0
IP 37 - Hanauer Landstraße 22				Gebietsnutzung: MI							
O	EG	64,4	60,5	60	45	4,4	15,5	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	65,1	61,2	60	45	5,1	16,2	3,0	7,5	63,0	52,5
	2.OG	64,9	61,0	60	45	4,9	16,0	1,5	7,5	61,5	52,5
	3.OG	64,8	60,9	60	45	4,8	15,9	1,5	7,5	61,5	52,5
	4.OG	64,6	60,7	60	45	4,6	15,7	1,5	7,5	61,5	52,5
IP 38 - Hanauer Landstraße 26				Gebietsnutzung: SOS							
N	EG	43,8	40,4	50	-	-	-	-	-	50,0	-
	1.OG	45,1	41,7	50	-	-	-	-	-	50,0	-
	2.OG	47,5	44,1	50	-	-	-	-	-	50,0	-
IP 39 - Rückertstr. 57				Gebietsnutzung: MI							
O	EG	59,3	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,4	56,3	60	45	0,4	11,3	1,5	5,0	61,5	50,0
	2.OG	61,4	57,4	60	45	1,4	12,4	1,5	5,0	61,5	50,0
	3.OG	62,1	58,1	60	45	2,1	13,1	1,5	5,0	61,5	50,0
IP 40 - Ostendstr. 43				Gebietsnutzung: MI							
N	EG	45,3	41,2	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	46,3	42,3	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	47,2	43,3	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	48,2	44,4	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
IP 41 - Ostendstr. 47				Gebietsnutzung: MI							
O	EG	51,0	47,3	60	45	-	2,3	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	51,5	48,0	60	45	-	3,0	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	51,9	48,7	60	45	-	3,7	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	52,8	50,1	60	45	-	5,1	-	3,0	60,0	48,0
	4.OG	54,0	51,8	60	45	-	6,8	-	3,0	60,0	48,0
IP 42 - Ostendstr. 58				Gebietsnutzung: MI							
N	EG	46,6	43,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	47,1	43,6	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	47,8	44,3	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	48,5	45,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	4.OG	49,5	46,2	60	45	-	1,2	-	1,5	60,0	46,5
IP 43 - Ostendstr. 62				Gebietsnutzung: MI							
N	EG	43,9	41,1	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	45,0	42,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	46,0	43,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	47,5	44,3	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	4.OG	49,2	46,0	60	45	-	1,0	-	1,5	60,0	46,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 44 - Howaldtstraße 3 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	50,0	46,6	60	45	-	1,6	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	50,6	47,2	60	45	-	2,2	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	49,2	46,1	60	45	-	1,1	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	49,9	46,8	60	45	-	1,8	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	50,9	47,8	60	45	-	2,8	-	1,5	60,0	46,5
	5.OG	52,8	49,8	60	45	-	4,8	-	1,5	60,0	46,5
IP 45 - Howaldtstraße 15 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	43,9	40,5	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	45,5	42,1	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	46,7	43,4	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	47,7	44,6	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	4.OG	48,5	45,7	60	45	-	0,7	-	1,5	60,0	46,5
	5.OG	49,5	47,0	60	45	-	2,0	-	1,5	60,0	46,5
IP 46 - Ostendstr. 72 Gebietsnutzung: SOS											
N	EG	45,6	42,7	50	-	-	-	-	-	50,0	-
	1.OG	46,7	44,0	50	-	-	-	-	-	50,0	-
IP 47 - Ostendstr. 12 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	44,9	42,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	45,7	42,9	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	46,6	43,8	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	47,4	44,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	4.OG	48,6	46,2	60	45	-	1,2	-	1,5	60,0	46,5
IP 48 - Schichaustr. 6 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	45,2	42,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	45,9	43,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	46,7	44,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	47,8	46,2	60	45	-	1,2	-	1,5	60,0	46,5
IP 49 - Ostendstr. 80 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	46,1	43,1	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	46,8	43,9	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	47,3	44,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	48,0	45,5	60	45	-	0,5	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	49,1	46,9	60	45	-	1,9	-	1,5	60,0	46,5
IP 50 - Ostendstr. 84 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	49,6	46,5	60	45	-	1,5	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	50,4	47,4	60	45	-	2,4	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	51,2	48,3	60	45	-	3,3	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	52,1	49,3	60	45	-	4,3	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	52,8	50,2	60	45	-	5,2	-	3,0	60,0	48,0
IP 51 - Hanauer Landstraße 15 Gebietsnutzung: MI											
O	EG	62,2	60,7	60	45	2,2	15,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	62,3	60,7	60	45	2,3	15,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	2.OG	62,0	60,6	60	45	2,0	15,6	1,5	7,5	61,5	52,5
	3.OG	61,7	60,4	60	45	1,7	15,4	1,5	7,5	61,5	52,5
	4.OG	61,4	60,2	60	45	1,4	15,2	1,5	7,5	61,5	52,5
	5.OG	61,2	60,1	60	45	1,2	15,1	1,5	7,5	61,5	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 52 - Hanauer Landstraße 82						Gebietsnutzung: MI					
N	EG	55,1	52,6	60	45	-	7,6	-	3,0	60,0	48,0
	1.OG	56,4	54,0	60	45	-	9,0	-	3,0	60,0	48,0
	2.OG	56,4	54,0	60	45	-	9,0	-	3,0	60,0	48,0
	3.OG	56,3	54,0	60	45	-	9,0	-	3,0	60,0	48,0
	4.OG	56,3	54,2	60	45	-	9,2	-	3,0	60,0	48,0
IP 53 - Hanauer Landstraße 84						Gebietsnutzung: MI					
O	EG	59,2	59,1	60	45	-	14,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 54 - The East - Passage						Gebietsnutzung: MK					
NW	EG	47,7	44,7	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	48,5	45,6	60	45	-	0,6	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	49,4	46,5	60	45	-	1,5	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	50,1	47,5	60	45	-	2,5	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	51,1	48,5	60	45	-	3,5	-	1,5	60,0	46,5
	5.OG	52,3	50,2	60	45	-	5,2	-	3,0	60,0	48,0
	6.OG	56,8	57,4	60	45	-	12,4	-	5,0	60,0	50,0
IP 55 - Grusonstr. 9						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	43,7	41,4	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	1.OG	45,3	42,9	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	2.OG	46,6	44,4	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	48,5	47,1	60	45	-	2,1	-	1,5	60,0	46,5
IP 56 - Grusonstraße 4						Gebietsnutzung: MI					
NO	EG	61,5	60,8	60	45	1,5	15,8	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	62,1	61,7	60	45	2,1	16,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	2.OG	63,5	63,7	60	45	3,5	18,7	1,5	7,5	61,5	52,5
IP 57 - Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude						Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	56,2	52,3	55	40	1,2	12,3	1,5	5,0	56,5	45,0
	1.OG	59,2	55,2	55	40	4,2	15,2	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	61,1	57,1	55	40	6,1	17,1	3,0	7,5	58,0	47,5
	3.OG	61,6	58,1	55	40	6,6	18,1	3,0	7,5	58,0	47,5
IP 58 - Grusonstr. 3						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	44,2	41,1	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
SO	EG	58,8	58,1	55	40	3,8	18,1	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	59,8	59,0	55	40	4,8	19,0	1,5	7,5	56,5	47,5
NW	1.OG	45,1	41,9	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
SO	2.OG	60,4	59,5	55	40	5,4	19,5	3,0	7,5	58,0	47,5
NW	2.OG	45,3	42,3	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
SO	3.OG	45,8	42,9	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
	3.OG	60,7	59,9	55	40	5,7	19,9	3,0	7,5	58,0	47,5
NW	4.OG	46,8	44,0	60	45	-	-	-	-	60,0	45,0
SO	4.OG	61,1	60,5	55	40	6,1	20,5	3,0	10,0	58,0	50,0
NW	5.OG	61,4	60,9	55	40	6,4	20,9	3,0	10,0	58,0	50,0
	5.OG	48,0	45,4	60	45	-	0,4	-	1,5	60,0	46,5
	6.OG	49,9	47,9	60	45	-	2,9	-	1,5	60,0	46,5
IP 59 - Röderbergweg 66						Gebietsnutzung: SOS					
SO	EG	52,1	53,4	50	-	2,1	-	1,5	-	51,5	-

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)

Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 60 - Röderbergweg 82 Gebietsnutzung: SOK											
S	EG	45,0	46,1	45	35	-	11,1	-	5,0	45,0	40,0
	1.OG	47,0	48,3	45	35	2,0	13,3	1,5	5,0	46,5	40,0
	2.OG	48,5	49,9	45	35	3,5	14,9	1,5	5,0	46,5	40,0
	3.OG	50,3	51,8	45	35	5,3	16,8	3,0	7,5	48,0	42,5
	4.OG	52,3	53,9	45	35	7,3	18,9	3,0	7,5	48,0	42,5
IP 61 - Henschelstraße 11 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	46,5	48,2	55	40	-	8,2	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	48,2	50,0	55	40	-	10,0	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	49,9	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	51,5	53,2	55	40	-	13,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 62 - Ostparkstraße 11 Gebietsnutzung: GE											
SO	EG	62,6	64,4	65	50	-	14,4	-	5,0	65,0	55,0
	1.OG	64,3	66,1	65	50	-	16,1	-	7,5	65,0	57,5
	2.OG	65,1	66,9	65	50	0,1	16,9	1,5	7,5	66,5	57,5
	3.OG	65,9	67,8	65	50	0,9	17,8	1,5	7,5	66,5	57,5
	4.OG	66,6	68,4	65	50	1,6	18,4	1,5	7,5	66,5	57,5
IP 63 - Henschelstraße 28 Gebietsnutzung: MI											
O	EG	48,7	50,5	60	45	-	5,5	-	3,0	60,0	48,0
	1.OG	50,9	52,7	60	45	-	7,7	-	3,0	60,0	48,0
	2.OG	53,2	55,0	60	45	-	10,0	-	3,0	60,0	48,0
	3.OG	55,3	57,1	60	45	-	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	56,2	58,1	60	45	-	13,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 64 - Röderbergweg 125 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	40,8	42,0	55	40	-	2,0	-	1,5	55,0	41,5
	1.OG	41,8	42,9	55	40	-	2,9	-	1,5	55,0	41,5
	2.OG	42,7	43,8	55	40	-	3,8	-	1,5	55,0	41,5
	3.OG	43,8	44,9	55	40	-	4,9	-	1,5	55,0	41,5
	4.OG	45,2	46,4	55	40	-	6,4	-	3,0	55,0	43,0
	5.OG	47,3	48,7	55	40	-	8,7	-	3,0	55,0	43,0
	6.OG	51,0	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 65 - Röderbergweg 110 Gebietsnutzung: MI											
O	EG	43,6	45,3	60	45	-	0,3	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	46,4	48,1	60	45	-	3,1	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	49,2	51,0	60	45	-	6,0	-	3,0	60,0	48,0
	3.OG	52,1	53,9	60	45	-	8,9	-	3,0	60,0	48,0
	4.OG	54,9	56,7	60	45	-	11,7	-	5,0	60,0	50,0
IP 66 - Ostparkstr. 37 Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	60,5	62,4	60	45	0,5	17,4	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	61,6	63,5	60	45	1,6	18,5	1,5	7,5	61,5	52,5
	2.OG	62,1	64,0	60	45	2,1	19,0	1,5	7,5	61,5	52,5
	3.OG	62,7	64,6	60	45	2,7	19,6	1,5	7,5	61,5	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 67 - Röderbergweg 126 Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	48,8	50,6	60	45	-	5,6	-	3,0	60,0	48,0
	1.OG	52,3	54,1	60	45	-	9,1	-	3,0	60,0	48,0
	2.OG	54,0	55,9	60	45	-	10,9	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	55,2	57,1	60	45	-	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	56,7	58,5	60	45	-	13,5	-	5,0	60,0	50,0
	5.OG	57,1	59,0	60	45	-	14,0	-	5,0	60,0	50,0
	6.OG	57,6	59,4	60	45	-	14,4	-	5,0	60,0	50,0
	7.OG	58,1	59,9	60	45	-	14,9	-	5,0	60,0	50,0
	8.OG	58,6	60,5	60	45	-	15,5	-	7,5	60,0	52,5
	9.OG	59,4	61,2	60	45	-	16,2	-	7,5	60,0	52,5
	10.OG	60,2	62,0	60	45	0,2	17,0	1,5	7,5	61,5	52,5
	11.OG	60,9	62,7	60	45	0,9	17,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	12.OG	61,5	63,4	60	45	1,5	18,4	1,5	7,5	61,5	52,5
	13.OG	62,1	63,9	60	45	2,1	18,9	1,5	7,5	61,5	52,5
14.OG	62,2	64,0	60	45	2,2	19,0	1,5	7,5	61,5	52,5	
IP 68 - Ostparkstr. 45 Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	60,4	62,2	60	45	0,4	17,2	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	61,3	63,2	60	45	1,3	18,2	1,5	7,5	61,5	52,5
	2.OG	61,9	63,7	60	45	1,9	18,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	3.OG	62,4	64,2	60	45	2,4	19,2	1,5	7,5	61,5	52,5
	4.OG	62,8	64,7	60	45	2,8	19,7	1,5	7,5	61,5	52,5
	5.OG	63,3	65,2	60	45	3,3	20,2	1,5	10,0	61,5	55,0
	6.OG	63,8	65,7	60	45	3,8	20,7	1,5	10,0	61,5	55,0
	7.OG	64,3	66,1	60	45	4,3	21,1	1,5	10,0	61,5	55,0
	8.OG	64,6	66,4	60	45	4,6	21,4	1,5	10,0	61,5	55,0
9.OG	64,7	66,5	60	45	4,7	21,5	1,5	10,0	61,5	55,0	
IP 69 - Dahlmannstraße 59 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	48,3	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	49,7	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	51,2	53,0	55	40	-	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	51,9	53,7	55	40	-	13,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 70 - Kinkelstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	43,3	45,0	55	40	-	5,0	-	1,5	55,0	43,0
	1.OG	45,7	47,4	55	40	-	7,4	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	47,1	48,8	55	40	-	8,8	-	3,0	55,0	43,0
IP 71 - Röderbergweg 139 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	46,3	48,0	55	40	-	8,0	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	48,2	49,9	55	40	-	9,9	-	3,0	55,0	43,0
	2.OG	51,1	52,9	55	40	-	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,0	55,8	55	40	-	15,8	-	7,5	55,0	47,5
IP 72 - Röderbergweg 138 Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	55,1	57,0	60	45	-	12,0	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	56,6	58,4	60	45	-	13,4	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	57,1	59,0	60	45	-	14,0	-	5,0	60,0	50,0
IP 73 - Röderbergweg Gebietsnutzung: MI											
SO	EG	58,7	60,6	60	45	-	15,6	-	7,5	60,0	52,5
	1.OG	60,0	61,9	60	45	-	16,9	-	7,5	60,0	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 74 - Röderbergweg 142		Gebietsnutzung: MI									
SO	EG	57,5	59,3	60	45	-	14,3	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	58,5	60,4	60	45	-	15,4	-	7,5	60,0	52,5
	2.OG	58,9	60,8	60	45	-	15,8	-	7,5	60,0	52,5
	3.OG	59,4	61,2	60	45	-	16,2	-	7,5	60,0	52,5
IP 75 - Droysenstr. 20		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	55,1	56,9	55	40	0,1	16,9	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	56,0	57,9	55	40	1,0	17,9	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	56,4	58,3	55	40	1,4	18,3	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 76 - Ostparkstr. 53		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	56,6	58,5	55	40	1,6	18,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	58,8	60,6	55	40	3,8	20,6	1,5	10,0	56,5	50,0
	2.OG	59,5	61,4	55	40	4,5	21,4	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 77 - Röderbergweg 167		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	54,1	56,0	55	40	-	16,0	-	7,5	55,0	47,5
	1.OG	55,5	57,3	55	40	0,5	17,3	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	56,3	58,2	55	40	1,3	18,2	1,5	7,5	56,5	47,5
	3.OG	57,1	59,0	55	40	2,1	19,0	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 78 - Röderbergweg 170		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	56,9	58,8	55	40	1,9	18,8	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	58,1	60,0	55	40	3,1	20,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	58,7	60,5	55	40	3,7	20,5	1,5	10,0	56,5	50,0
	3.OG	59,0	60,8	55	40	4,0	20,8	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 79 - Ostparkstr. 61		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	58,2	60,0	55	40	3,2	20,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	59,0	60,8	55	40	4,0	20,8	1,5	10,0	56,5	50,0
	2.OG	59,4	61,3	55	40	4,4	21,3	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 80 - Ostparkstr. 63		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	58,4	60,3	55	40	3,4	20,3	1,5	10,0	56,5	50,0
	1.OG	59,1	61,0	55	40	4,1	21,0	1,5	10,0	56,5	50,0
	2.OG	59,5	61,4	55	40	4,5	21,4	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 81 - Lili-Schönemann-Steige 43		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	53,2	55,0	55	40	-	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	56,7	55	40	-	16,7	-	7,5	55,0	47,5
	2.OG	55,7	57,6	55	40	0,7	17,6	1,5	7,5	56,5	47,5
	3.OG	56,5	58,3	55	40	1,5	18,3	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 82 - Röderbergweg 182		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	57,3	59,1	55	40	2,3	19,1	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	57,5	59,4	55	40	2,5	19,4	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 83 - Ostparkstr. 69		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	57,9	59,8	55	40	2,9	19,8	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	58,2	60,0	55	40	3,2	20,0	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 84 - Ostparkstr. 71		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	58,1	59,9	55	40	3,1	19,9	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 85 - Ostparkstr. 73		Gebietsnutzung: WA									
SO	EG	58,0	59,9	55	40	3,0	19,9	1,5	7,5	56,5	47,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 86 - Röderbergweg 201				Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	55,2	57,0	55	40	0,2	17,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	55,5	57,3	55	40	0,5	17,3	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	55,6	57,5	55	40	0,6	17,5	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 87 - Jacobystraße 20				Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	49,5	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	51,4	53,2	55	40	-	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,9	54,7	55	40	-	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,7	55,6	55	40	-	15,6	-	7,5	55,0	47,5
IP 88 - Röderbergweg 205				Gebietsnutzung: WA							
SO	EG	54,5	56,4	55	40	-	16,4	-	7,5	55,0	47,5
	1.OG	54,7	56,6	55	40	-	16,6	-	7,5	55,0	47,5
	2.OG	55,0	56,8	55	40	-	16,8	-	7,5	55,0	47,5
IP 89 - Röderbergweg 215				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	53,9	55,7	55	40	-	15,7	-	7,5	55,0	47,5
	1.OG	54,0	55,9	55	40	-	15,9	-	7,5	55,0	47,5
IP 90 - Jacobystraße 28				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	45,0	46,8	55	40	-	6,8	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	50,9	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,1	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 91 - Jacobystraße 29				Gebietsnutzung: WR							
O	EG	46,4	48,1	50	35	-	13,1	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	48,6	50,3	50	35	-	15,3	-	7,5	50,0	42,5
	2.OG	51,0	52,8	50	35	1,0	17,8	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 92 - Parlamentstraße 12				Gebietsnutzung: WR							
SO	EG	45,1	46,8	50	35	-	11,8	-	5,0	50,0	40,0
	1.OG	47,1	48,9	50	35	-	13,9	-	5,0	50,0	40,0
	2.OG	48,9	50,6	50	35	-	15,6	-	7,5	50,0	42,5
IP 93 - Röderbergweg 225				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	52,5	54,3	55	40	-	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,7	54,5	55	40	-	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	52,9	54,7	55	40	-	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,1	54,9	55	40	-	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 94 - Simsonstraße 2				Gebietsnutzung: WR							
O	EG	51,9	53,7	50	35	1,9	18,7	1,5	7,5	51,5	42,5
	1.OG	52,1	53,9	50	35	2,1	18,9	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 95 - Röderbergweg 241				Gebietsnutzung: WR							
O	EG	51,5	53,2	50	35	1,5	18,2	1,5	7,5	51,5	42,5
	1.OG	51,6	53,3	50	35	1,6	18,3	1,5	7,5	51,5	42,5
	2.OG	51,7	53,5	50	35	1,7	18,5	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 96 - Röderbergweg 249				Gebietsnutzung: WR							
O	EG	50,7	52,4	50	35	0,7	17,4	1,5	7,5	51,5	42,5
	1.OG	50,8	52,6	50	35	0,8	17,6	1,5	7,5	51,5	42,5
	2.OG	51,1	52,8	50	35	1,1	17,8	1,5	7,5	51,5	42,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 97 - Röderbergweg 255						Gebietsnutzung: WR					
O	EG	50,6	52,3	50	35	0,6	17,3	1,5	7,5	51,5	42,5
	1.OG	50,8	52,4	50	35	0,8	17,4	1,5	7,5	51,5	42,5
	2.OG	51,0	52,6	50	35	1,0	17,6	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 98 - Röderbergweg 268						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	50,8	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,9	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 99 - Hanauer Landstraße 101						Gebietsnutzung: GE					
N	EG	64,7	66,5	65	50	-	16,5	-	7,5	65,0	57,5
	1.OG	65,8	67,6	65	50	0,8	17,6	1,5	7,5	66,5	57,5
	2.OG	66,9	68,7	65	50	1,9	18,7	1,5	7,5	66,5	57,5
IP 100 - Hanauer Landstraße 121						Gebietsnutzung: GE					
N	EG	58,4	60,1	65	50	-	10,1	-	5,0	65,0	55,0
	1.OG	58,9	60,5	65	50	-	10,5	-	5,0	65,0	55,0
IP 101 - Launhardtstraße 7						Gebietsnutzung: GE					
O	EG	51,0	52,1	65	50	-	2,1	-	1,5	65,0	51,5
	1.OG	51,5	52,4	65	50	-	2,4	-	1,5	65,0	51,5
	2.OG	52,0	52,8	65	50	-	2,8	-	1,5	65,0	51,5
	3.OG	52,6	53,4	65	50	-	3,4	-	1,5	65,0	51,5
IP 102 - Launhardtstraße 4						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,6	58,3	65	50	-	8,3	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	56,9	58,7	65	50	-	8,7	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	57,2	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	57,4	59,2	65	50	-	9,2	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	57,7	59,4	65	50	-	9,4	-	3,0	65,0	53,0
	5.OG	58,0	59,7	65	50	-	9,7	-	3,0	65,0	53,0
IP 103 - Hanauer Landstraße 143						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,1	57,8	65	50	-	7,8	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	56,3	58,1	65	50	-	8,1	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	56,6	58,4	65	50	-	8,4	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	56,8	58,6	65	50	-	8,6	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	57,1	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	5.OG	57,5	59,3	65	50	-	9,3	-	3,0	65,0	53,0
IP 104 - Otto-Messmer-Straße 1						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	62,7	64,6	60	45	2,7	19,6	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	63,4	65,2	60	45	3,4	20,2	1,5	10,0	61,5	55,0
	2.OG	64,1	65,9	60	45	4,1	20,9	1,5	10,0	61,5	55,0
	3.OG	64,7	66,6	60	45	4,7	21,6	1,5	10,0	61,5	55,0
IP 105 - Ferdinand-Happ-Straße 59						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	62,3	64,2	60	45	2,3	19,2	1,5	7,5	61,5	52,5
IP 106 - Hanauer Landstraße 181 - 185						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	53,3	55,1	65	50	-	5,1	-	3,0	65,0	53,0
IP 107 - Hanauer Landstraße 195						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,3	58,1	65	50	-	8,1	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	56,8	58,6	65	50	-	8,6	-	3,0	65,0	53,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 108 - Hanauer Landstraße 172						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	60,5	58,5	65	50	-	8,5	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	60,8	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	60,7	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	60,5	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	60,4	59,0	65	50	-	9,0	-	3,0	65,0	53,0
	5.OG	60,3	59,2	65	50	-	9,2	-	3,0	65,0	53,0
6.OG	60,2	59,4	65	50	-	9,4	-	3,0	65,0	53,0	
IP 109 - Schwedlerstr. 16						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	57,0	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	57,3	59,1	65	50	-	9,1	-	3,0	65,0	53,0
IP 110 - Hanauer Landstraße 219						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	55,5	57,4	65	50	-	7,4	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	55,9	57,8	65	50	-	7,8	-	3,0	65,0	53,0
IP 111 - Hanauer Landstraße 208						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	59,6	58,4	65	50	-	8,4	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	60,4	59,1	65	50	-	9,1	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	60,4	59,2	65	50	-	9,2	-	3,0	65,0	53,0
IP 112 - Hanauer Landstraße 293						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,7	58,6	65	50	-	8,6	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	57,1	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	57,3	59,2	65	50	-	9,2	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	57,7	59,5	65	50	-	9,5	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	57,9	59,8	65	50	-	9,8	-	3,0	65,0	53,0
	5.OG	58,1	60,0	65	50	-	10,0	-	3,0	65,0	53,0
IP 113 - Leibbrandstraße 16						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,6	58,4	65	50	-	8,4	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	57,2	59,1	65	50	-	9,1	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	57,5	59,3	65	50	-	9,3	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	57,7	59,6	65	50	-	9,6	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	58,0	59,8	65	50	-	9,8	-	3,0	65,0	53,0
IP 114 - Intzestraße 36						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	46,6	48,1	65	50	-	-	-	-	65,0	50,0
IP 115 - Hanauer Landstraße 345						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	53,0	54,8	65	50	-	4,8	-	1,5	65,0	51,5
	1.OG	54,2	56,0	65	50	-	6,0	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	55,5	57,3	65	50	-	7,3	-	3,0	65,0	53,0
IP 116 - Hanauer Landstraße 260						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	55,1	55,9	65	50	-	5,9	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	55,8	56,3	65	50	-	6,3	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	56,4	56,8	65	50	-	6,8	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	56,6	57,0	65	50	-	7,0	-	3,0	65,0	53,0
	4.OG	56,7	57,1	65	50	-	7,1	-	3,0	65,0	53,0
	5.OG	56,8	57,2	65	50	-	7,2	-	3,0	65,0	53,0
IP 117 - Hanauer Landstraße 264						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	56,6	57,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	57,9	57,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 118 - Hanauer Landstraße 401						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	56,9	58,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 119 - Motzstraße 29						Gebietsnutzung: WA					
W	EG	53,0	54,8	55	40	-	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,2	56,0	55	40	-	16,0	-	7,5	55,0	47,5
	2.OG	54,7	56,5	55	40	-	16,5	-	7,5	55,0	47,5
IP 120 - Motzstraße 19						Gebietsnutzung: WR					
SW	EG	50,0	51,9	50	35	-	16,9	-	7,5	50,0	42,5
	1.OG	50,7	52,6	50	35	0,7	17,6	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 121 - Iselinstraße 2						Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	46,9	48,7	55	40	-	8,7	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	50,2	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 122 - Iselinstraße 10						Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	48,5	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,6	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 123 - Harkortstraße 20						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	54,9	56,7	55	40	-	16,7	-	7,5	55,0	47,5
	1.OG	56,7	58,5	55	40	1,7	18,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	57,2	59,0	55	40	2,2	19,0	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 124 - Harkortstraße 13						Gebietsnutzung: WR					
O	EG	51,1	52,9	50	35	1,1	17,9	1,5	7,5	51,5	42,5
	1.OG	51,9	53,8	50	35	1,9	18,8	1,5	7,5	51,5	42,5
IP 125 - Orber Straße 65						Gebietsnutzung: GI					
SO	EG	61,3	63,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 126 - Orber Straße 42						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,9	57,7	55	40	0,9	17,7	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	57,2	59,0	55	40	2,2	19,0	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 127 - Orber Straße 59						Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	54,6	56,4	65	50	-	6,4	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	57,5	59,3	65	50	-	9,3	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	58,7	60,5	65	50	-	10,5	-	5,0	65,0	55,0
IP 128 - Orber Straße 36						Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	55,1	56,9	55	40	0,1	16,9	1,5	7,5	56,5	47,5
IP 129 - Salzschrirfer Straße 7						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	51,8	53,6	55	40	-	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 130 - Salzschrirfer Straße 6						Gebietsnutzung: GI					
S	EG	50,0	51,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	52,8	54,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 131 - Orber Straße 24						Gebietsnutzung: WA					
SO	EG	53,0	54,8	55	40	-	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 132 - Orber Straße 43						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	62,5	64,3	65	50	-	14,3	-	5,0	65,0	55,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)

Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 133 - Orber Straße 37						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	61,6	63,4	65	50	-	13,4	-	5,0	65,0	55,0
IP 134 - Orber Straße 14						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	55,9	57,7	65	50	-	7,7	-	3,0	65,0	53,0
IP 135 - Orber Straße 29						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	61,9	63,8	65	50	-	13,8	-	5,0	65,0	55,0
IP 136 - Orber Straße 12						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	55,5	57,3	65	50	-	7,3	-	3,0	65,0	53,0
IP 137 - Orber Straße 25						Gebietsnutzung: GE					
SO	1.OG	60,3	62,1	65	50	-	12,1	-	5,0	65,0	55,0
	2.OG	62,0	63,9	65	50	-	13,9	-	5,0	65,0	55,0
IP 138 - Orber Straße 21						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	51,1	53,0	65	50	-	3,0	-	1,5	65,0	51,5
	1.OG	58,1	59,9	65	50	-	9,9	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	60,4	62,3	65	50	-	12,3	-	5,0	65,0	55,0
IP 139 - Orber Straße 19						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	61,5	63,3	65	50	-	13,3	-	5,0	65,0	55,0
	1.OG	62,6	64,4	65	50	-	14,4	-	5,0	65,0	55,0
	2.OG	63,5	65,4	65	50	-	15,4	-	7,5	65,0	57,5
	3.OG	64,5	66,3	65	50	-	16,3	-	7,5	65,0	57,5
	4.OG	65,4	67,3	65	50	0,4	17,3	1,5	7,5	66,5	57,5
IP 140 - Orber Straße 19-1						Gebietsnutzung: GE					
S	EG	65,1	66,9	65	50	0,1	16,9	1,5	7,5	66,5	57,5
IP 141 - Orber Straße 8						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	53,8	55,7	65	50	-	5,7	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	55,7	57,5	65	50	-	7,5	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	57,0	58,8	65	50	-	8,8	-	3,0	65,0	53,0
IP 142 - Birsteiner Straße 101						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	49,4	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 143 - Orber Straße 9						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	68,4	70,2	65	50	3,4	20,2	1,5	10,0	66,5	60,0
IP 144 - Wächtersbacher Straße 6a						Gebietsnutzung: GI					
SO	EG	53,7	55,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 145 - Orber Straße 6						Gebietsnutzung: GI					
SO	EG	55,0	56,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	57,2	59,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	58,5	60,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 146 - Wächtersbacher Straße 4a						Gebietsnutzung: GI					
SO	EG	53,7	55,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	55,0	56,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	55,8	57,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	56,6	58,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 147 - Cassellastraße 32						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	69,2	71,0	65	50	4,2	21,0	1,5	10,0	66,5	60,0
	1.OG	71,2	73,1	65	50	6,2	23,1	3,0	10,0	68,0	60,0
	2.OG	71,4	73,3	65	50	6,4	23,3	3,0	10,0	68,0	60,0
	3.OG	71,4	73,2	65	50	6,4	23,2	3,0	10,0	68,0	60,0
	4.OG	71,2	73,1	65	50	6,2	23,1	3,0	10,0	68,0	60,0
IP 148 - Orber Straße 2						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	56,3	58,1	55	40	1,3	18,1	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	57,4	59,3	55	40	2,4	19,3	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	58,1	59,9	55	40	3,1	19,9	1,5	7,5	56,5	47,5
	3.OG	58,6	60,4	55	40	3,6	20,4	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 149 - Steinauer Straße 4						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	55,5	57,4	55	40	0,5	17,4	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	56,2	58,0	55	40	1,2	18,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	56,7	58,5	55	40	1,7	18,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	3.OG	57,3	59,1	55	40	2,3	19,1	1,5	7,5	56,5	47,5
	4.OG	58,2	60,0	55	40	3,2	20,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	5.OG	59,5	61,3	55	40	4,5	21,3	1,5	10,0	56,5	50,0
	6.OG	60,4	62,3	55	40	5,4	22,3	3,0	10,0	58,0	50,0
	7.OG	61,5	63,3	55	40	6,5	23,3	3,0	10,0	58,0	50,0
IP 150 - Wächtersbacher Straße 21						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,7	59,5	55	40	2,7	19,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	58,2	60,0	55	40	3,2	20,0	1,5	7,5	56,5	47,5
	2.OG	58,6	60,4	55	40	3,6	20,4	1,5	10,0	56,5	50,0
	3.OG	58,9	60,8	55	40	3,9	20,8	1,5	10,0	56,5	50,0
IP 151 - Wächtersbacher Straße 12						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	47,5	49,3	55	40	-	9,3	-	3,0	55,0	43,0
	1.OG	48,5	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	49,8	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	51,5	53,3	55	40	-	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 152 - Wächtersbacher Straße 11						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	63,2	65,0	55	40	8,2	25,0	3,0	10,0	58,0	50,0
	1.OG	64,0	65,8	55	40	9,0	25,8	3,0	12,5	58,0	52,5
	2.OG	64,8	66,6	55	40	9,8	26,6	3,0	12,5	58,0	52,5
	3.OG	65,5	67,3	55	40	10,5	27,3	5,0	12,5	60,0	52,5
	4.OG	66,2	68,0	55	40	11,2	28,0	5,0	12,5	60,0	52,5
	5.OG	66,5	68,4	55	40	11,5	28,4	5,0	12,5	60,0	52,5
	6.OG	66,6	68,5	55	40	11,6	28,5	5,0	12,5	60,0	52,5
	7.OG	66,6	68,5	55	40	11,6	28,5	5,0	12,5	60,0	52,5
IP 153 - Wächtersbacher Straße 8						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	57,6	59,5	55	40	2,6	19,5	1,5	7,5	56,5	47,5
	1.OG	58,6	60,5	55	40	3,6	20,5	1,5	10,0	56,5	50,0
	2.OG	59,5	61,4	55	40	4,5	21,4	1,5	10,0	56,5	50,0
	3.OG	60,6	62,5	55	40	5,6	22,5	3,0	10,0	58,0	50,0
	4.OG	61,2	63,1	55	40	6,2	23,1	3,0	10,0	58,0	50,0
	5.OG	62,1	64,0	55	40	7,1	24,0	3,0	10,0	58,0	50,0
	6.OG	62,7	64,6	55	40	7,7	24,6	3,0	10,0	58,0	50,0
	7.OG	63,2	65,0	55	40	8,2	25,0	3,0	10,0	58,0	50,0
	8.OG	63,6	65,4	55	40	8,6	25,4	3,0	12,5	58,0	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr Tag Nacht dB(A)		IRW (AVV) Tag Nacht dB(A)		dL Tag Nacht dB(A)		Korrekturwert dB(A)		IRW* Tag Nacht dB(A)	
IP 154 - Hünfelder Straße 14						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	51,4	53,2	55	40	-	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,8	54,6	55	40	-	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,4	56,2	55	40	-	16,2	-	7,5	55,0	47,5
IP 155 - Bebraer Straße 10						Gebietsnutzung: MI					
SO	EG	60,6	62,5	60	45	0,6	17,5	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	62,7	64,6	60	45	2,7	19,6	1,5	7,5	61,5	52,5
	2.OG	64,1	66,0	60	45	4,1	21,0	1,5	10,0	61,5	55,0
IP 156 - Vilbeler Landstraße 18						Gebietsnutzung: GE					
NO	EG	67,6	69,5	65	50	2,6	19,5	1,5	7,5	66,5	57,5
	1.OG	69,2	71,1	65	50	4,2	21,1	1,5	10,0	66,5	60,0
	2.OG	69,4	71,3	65	50	4,4	21,3	1,5	10,0	66,5	60,0
IP 157 - Vilbeler Landstraße 36						Gebietsnutzung: GE					
SO	EG	46,3	48,2	65	50	-	-	-	-	65,0	50,0
	1.OG	50,5	52,3	65	50	-	2,3	-	1,5	65,0	51,5
	2.OG	54,6	56,4	65	50	-	6,4	-	3,0	65,0	53,0
IP 158 - Hanauer Landstraße 427						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	61,8	63,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	62,3	64,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	62,9	64,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	63,4	65,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 159 - Hanauer Landstraße 334a						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	55,7	55,4	65	50	-	5,4	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	57,2	56,7	65	50	-	6,7	-	3,0	65,0	53,0
IP 160 - Hanauer Landstraße 435						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	61,7	63,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	62,3	64,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 161 - Hanauer Landstraße 441						Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	58,3	60,2	55	40	3,3	20,2	1,5	10,0	56,5	50,0
	1.OG	59,4	61,2	55	40	4,4	21,2	1,5	10,0	56,5	50,0
	2.OG	60,1	62,0	55	40	5,1	22,0	3,0	10,0	58,0	50,0
IP 162 - Hanauer Landstraße 340						Gebietsnutzung: GE					
NW	EG	56,2	55,3	65	50	-	5,3	-	3,0	65,0	53,0
	1.OG	58,0	56,9	65	50	-	6,9	-	3,0	65,0	53,0
	2.OG	58,7	57,8	65	50	-	7,8	-	3,0	65,0	53,0
	3.OG	59,3	58,9	65	50	-	8,9	-	3,0	65,0	53,0
IP 163 - Hanauer Landstraße 360						Gebietsnutzung: GI					
SW	1.OG	54,2	55,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	55,0	56,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	55,5	56,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	55,8	56,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	56,0	56,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	56,2	57,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)

Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 164 - Hanauer Landstraße 360						Gebietsnutzung: GI					
NO	1.OG	53,9	55,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	55,0	55,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	55,7	56,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	56,2	56,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	56,4	57,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	56,6	57,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 165 - Adam-Opel-Straße 11						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	49,0	50,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	49,5	50,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	49,8	50,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	50,0	50,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	50,3	51,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	50,6	51,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	50,9	51,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 166 - Hanauer Landstraße 380						Gebietsnutzung: GI					
SW	EG	55,7	55,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	57,0	56,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 167 - Hanauer Landstraße 491						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	51,7	53,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	58,0	59,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	60,1	61,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 168 - Hanauer Landstraße 500						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	55,4	55,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	57,1	56,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 169 - Hanauer Landstraße 497						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	55,2	57,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	58,3	60,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	60,5	62,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	62,1	64,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	63,3	65,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	64,9	66,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	65,4	67,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	65,6	67,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	65,6	67,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	65,7	67,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	10.OG	65,7	67,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 170 - Hanauer Landstraße 499						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	66,5	68,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	67,8	69,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 171 - Hanauer Landstraße 503						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	63,0	64,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	63,8	65,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 172 - Cassellastraße 40						Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	62,9	64,8	55	40	7,9	24,8	3,0	10,0	58,0	50,0
	1.OG	64,1	66,0	55	40	9,1	26,0	3,0	12,5	58,0	52,5
	2.OG	65,2	67,1	55	40	10,2	27,1	5,0	12,5	60,0	52,5
	3.OG	65,8	67,7	55	40	10,8	27,7	5,0	12,5	60,0	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 173 - Hanauer Landstraße 511b						Gebietsnutzung: WA					
SW	EG	61,9	63,8	55	40	6,9	23,8	3,0	10,0	58,0	50,0
	1.OG	63,3	65,1	55	40	8,3	25,1	3,0	12,5	58,0	52,5
	2.OG	64,3	66,2	55	40	9,3	26,2	3,0	12,5	58,0	52,5
	3.OG	65,2	67,1	55	40	10,2	27,1	5,0	12,5	60,0	52,5
IP 174 - Hanauer Landstraße 526						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	52,1	51,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	53,3	52,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	54,3	53,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 175 - Hanauer Landstraße 521						Gebietsnutzung: GI					
SW	EG	50,8	52,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	51,9	53,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	53,2	54,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	54,6	56,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 176 - Hanauer Landstraße 526						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	59,6	58,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	59,5	58,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	59,2	57,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	58,9	57,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 177 - Hanauer Landstraße 523						Gebietsnutzung: GI					
NW	EG	68,9	70,7	70	70	-	0,7	-	1,5	70,0	71,5
	1.OG	70,6	72,4	70	70	0,6	2,4	1,5	1,5	71,5	71,5
	2.OG	70,7	72,6	70	70	0,7	2,6	1,5	1,5	71,5	71,5
	3.OG	70,6	72,5	70	70	0,6	2,5	1,5	1,5	71,5	71,5
IP 178 - Hanauer Landstraße 554						Gebietsnutzung: GI					
N	EG	58,2	60,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	59,6	61,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 179 - Hanauer Straße 555						Gebietsnutzung: GI					
N	EG	58,0	59,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	60,2	62,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 180 - Vilbeler Landstraße 3						Gebietsnutzung: GI					
N	EG	48,7	50,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	54,1	55,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	56,5	58,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	58,0	59,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	59,2	61,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 181 - Hanauer Landstraße 563						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	50,7	52,5	60	45	-	7,5	-	3,0	60,0	48,0
	1.OG	51,8	53,6	60	45	-	8,6	-	3,0	60,0	48,0
IP 182 - Vilbeler Landstraße 14						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	72,9	74,8	60	45	12,9	29,8	5,0	12,5	65,0	57,5
	1.OG	73,1	75,0	60	45	13,1	30,0	5,0	12,5	65,0	57,5
	2.OG	72,9	74,8	60	45	12,9	29,8	5,0	12,5	65,0	57,5
	3.OG	72,7	74,5	60	45	12,7	29,5	5,0	12,5	65,0	57,5
IP 183 - An der Mainkur 6						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	59,6	61,5	60	45	-	16,5	-	7,5	60,0	52,5
	1.OG	60,7	62,5	60	45	0,7	17,5	1,5	7,5	61,5	52,5

Nordmainische S-Bahn
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
im Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt (Main)



Fass	Stock werk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 184 - Hanauer Landstraße 569						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	51,9	53,7	60	45	-	8,7	-	3,0	60,0	48,0
	1.OG	56,9	58,8	60	45	-	13,8	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	58,4	60,3	60	45	-	15,3	-	7,5	60,0	52,5
IP 185 - Hanauer Landstraße 585						Gebietsnutzung: MI					
NW	EG	61,3	63,2	60	45	1,3	18,2	1,5	7,5	61,5	52,5
	1.OG	62,9	64,7	60	45	2,9	19,7	1,5	7,5	61,5	52,5
IP 190 - The East - Hanauer Landstraße						Gebietsnutzung: MK					
W	-1.OG	57,7	54,3	60	45	-	9,3	-	3,0	60,0	48,0
	EG	59,0	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,7	56,5	60	45	-	11,5	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,9	56,6	60	45	-	11,6	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	60,0	56,7	60	45	-	11,7	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	60,1	56,8	60	45	0,1	11,8	1,5	5,0	61,5	50,0
IP 191 - The East - Hanauer Landstraße						Gebietsnutzung: MK					
SW	-1.OG	58,5	56,6	60	45	-	11,6	-	5,0	60,0	50,0
	EG	59,6	57,6	60	45	-	12,6	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,8	57,7	60	45	-	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,8	57,8	60	45	-	12,8	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,8	57,8	60	45	-	12,8	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,8	57,8	60	45	-	12,8	-	5,0	60,0	50,0
IP 192 - The East - Hotel/Büro						Gebietsnutzung: MK					
SW	EG	58,1	57,1	60	45	-	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,4	58,1	60	45	-	13,1	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,9	58,6	60	45	-	13,6	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	60,0	58,7	60	45	-	13,7	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	60,0	58,8	60	45	-	13,8	-	5,0	60,0	50,0
	5.OG	60,1	58,9	60	45	0,1	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0
IP 193 - The East - Hotel/Büro						Gebietsnutzung: MK					
SO	EG	48,2	45,5	60	45	-	0,5	-	1,5	60,0	46,5
	1.OG	49,0	46,4	60	45	-	1,4	-	1,5	60,0	46,5
	2.OG	50,1	47,6	60	45	-	2,6	-	1,5	60,0	46,5
	3.OG	51,3	49,0	60	45	-	4,0	-	1,5	60,0	46,5
	4.OG	52,5	50,7	60	45	-	5,7	-	3,0	60,0	48,0
	5.OG	53,9	52,9	60	45	-	7,9	-	3,0	60,0	48,0
IP 194 - The East - Hotel/Büro						Gebietsnutzung: MK					
N	EG	62,2	58,4	60	45	2,2	13,4	1,5	5,0	61,5	50,0
	1.OG	62,7	58,9	60	45	2,7	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0
	2.OG	62,8	59,0	60	45	2,8	14,0	1,5	5,0	61,5	50,0
	3.OG	62,8	59,0	60	45	2,8	14,0	1,5	5,0	61,5	50,0
	4.OG	62,6	58,9	60	45	2,6	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0
	5.OG	62,5	58,9	60	45	2,5	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0
IP 195 - The East- Ostbahnhofstraße						Gebietsnutzung: MK					
N	-1.OG	63,0	58,9	60	45	3,0	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0
	EG	63,3	59,2	60	45	3,3	14,2	1,5	5,0	61,5	50,0
	1.OG	63,4	59,3	60	45	3,4	14,3	1,5	5,0	61,5	50,0
	2.OG	63,2	59,1	60	45	3,2	14,1	1,5	5,0	61,5	50,0
	3.OG	63,0	59,0	60	45	3,0	14,0	1,5	5,0	61,5	50,0
	4.OG	62,9	58,9	60	45	2,9	13,9	1,5	5,0	61,5	50,0