

Grundriss

M 1:500



Legende

Leitungen Dritter

	Bestand	Planung
Schmutzwasserkanal	SWK	SWK
Regenwasserkanal	RWK	RWK
Mischwasserkanal	MWK	MWK
	SKL	SKL
	Achse ab DN800 angeben	Achse ab DN800 angeben
Wasserversorgung	< DN300 TW ≥ DN300	< DN300 TW ≥ DN300
Gasversorgung	< DN300 Gas ≥ DN300	< DN300 Gas ≥ DN300
Fernmeldeleitung	FL	FL
LWL-Betreiber	LWL	LWL
Elektrizitätsversorgung	KW	KW
Straßenbeleuchtung	Bel	Bel
Amt für Informations- (ATA) u. Kommunikationstechnik	ATA, FT	ATA, FT
Branddirektion (FT)	VSA	VSA
Straßenverkehrsamt (VSA)	FH	FH
Fernheizung		
Straßenablauf		
Bordstein		
Schutzrohr		
wird stillgelegt		

Wasserschieber
Gasschieber

Hydrant
Entlüftung

Mit Ungenauigkeiten ist bei der Lage der Leitungen infolge graphischer Übertragung aus den von den Versorgungsbetrieben und Ämtern zur Verfügung gestellten Unterlagen zu rechnen.
Die eingetragenen Hausanschlüsse erheben keinen unbedingten Anspruch auf Vollständigkeit.
Der Gesamttrassenplan weist generelle Leitungskorridore aus.
Insbesondere an Engstellen ersetzt er nicht die detaillierte Fachplanung der Einzelgewerke.

Variantenuntersuchung

- BE-Fläche
- Injektionsbereich
- Ein-/Ausfahrt
- Ein-/Aus-/Notausgang
- Baumbestand
- Maststandorte (LSA, Straßenbeleuchtung, VGF, etc.)

Anlage 12.11.4.1a
neue Anlage

a	Neue Anlage/neuer Plan	Sauskojus	30.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Plan 60326 Frankfurt/Main	 Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 4009 Düsseldorf Düsseldorf, 16. Feb. 2017, gez. i. A. L. Röchler Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
		gez.	30.11.2016 Sauskojus
		bearb.	30.11.2016 Röchter
		gepr.	30.11.2016 Röchter
Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.:	12.11.4.1a
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Plan 60326 Frankfurt/Main		Planart:	
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	420 x 1189 mm
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:	Variantenuntersuchung Schacht Eastside		
1:500	Standort Variante 1		
Strecke 3685 : ca. Bau-km 53,4+46 -Bau-km 53,6+36			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt			
Strecke		Brückennummer	
	Kilometer		Kennzahl
x		x	