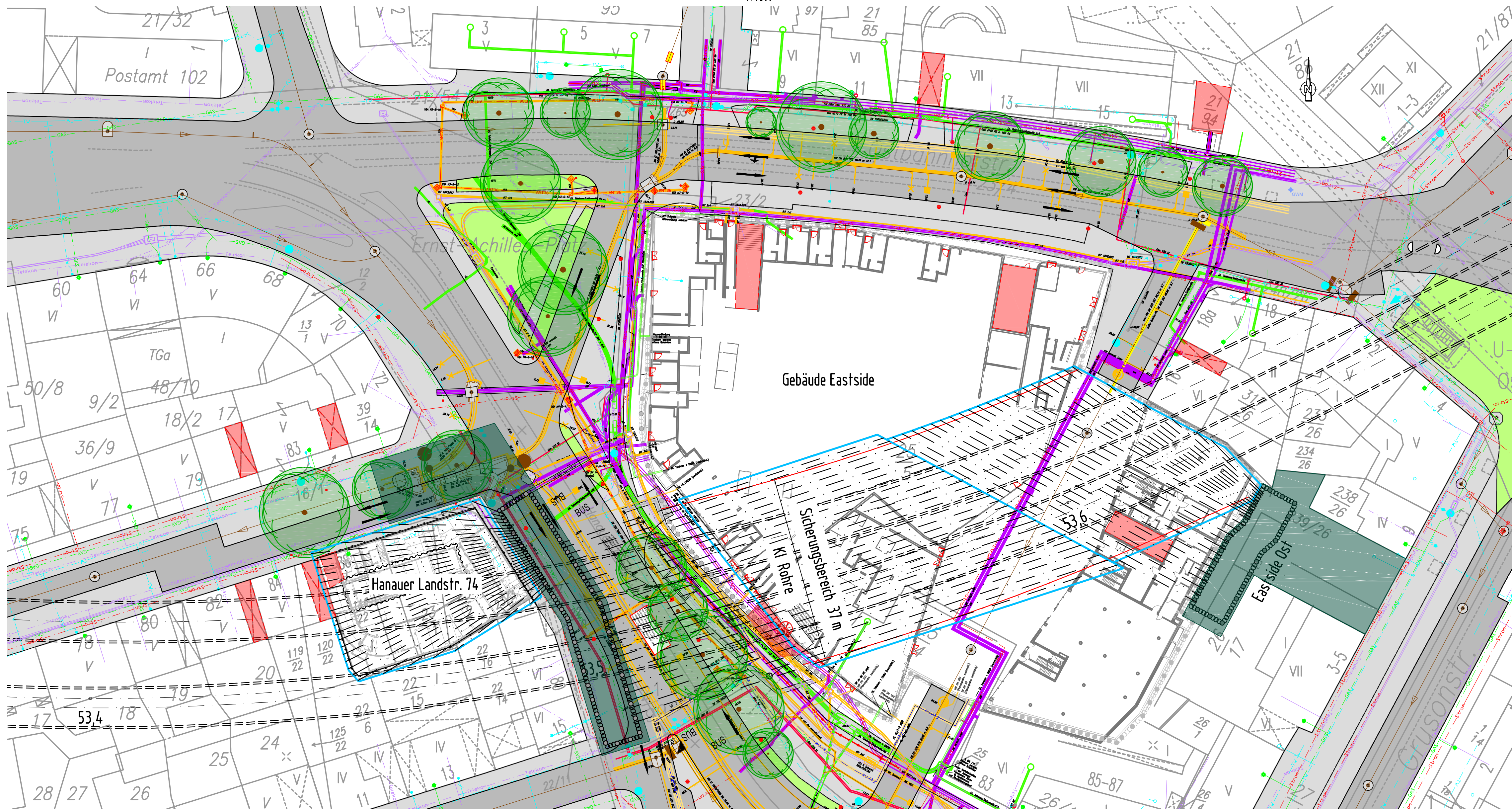


Grundriss

M 1:500



Legende

Leitungen Dritter

	Bestand	Planung
Schmutzwasserkanal		
Regenwasserkanal		
Mischwasserkanal		
Wasserversorgung		
Gasversorgung		
Fernmeldeleitung		
LWL-Betreiber		
Elektrizitätsversorgung		
Straßenbeleuchtung		
Amt für Informations- (ATA) u. Kommunikationstechnik		
Branddirektion (FT)		
Straßenverkehrsamt (VSA)		
Fernheizung		
Straßenablauf		
Bordstein		
Schutzrohr		
wird stillgelegt		

Wasserschieber Hydrant   
Gasschieber Entlüftung

Mit Ungenauigkeiten ist bei der Lage der Leitungen infolge graphischer Übertragung aus den von den Versorgungsbetrieben und Ämtern zur Verfügung gestellten Unterlagen zu rechnen.  
Die eingetragenen Hausanschlüsse erheben keinen unbedingten Anspruch auf Vollständigkeit.  
Der Gesamttrassenplan weist generelle Leitungskorridore aus. Insbesondere an Engstellen ersetzt er nicht die detaillierte Fachplanung der Einzelgewerke.

Variantenuntersuchung

- BE-Fläche
- Injektionsbereich
- Ein-/Ausfahrt
- Ein-/Aus-/Notausgang
- Baumbestand
- Maststandorte (LSA, Straßenbeleuchtung, VGF, etc.)

Anlage 12.11.4.3a  
neue Anlage

a	Neue Anlage/neuer Plan	Sauskojus	30.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Planung 60326 Frankfurt/Main	 Planungsgesellschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 16. Feb. 2017, gez. i. A. L. Röhrer Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
		gez.	30.11.2016 Sauskojus
		beinh.	30.11.2016 Röhrer
		gepr.	30.11.2016 Röhrer
Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.:	12.11.4.3a
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Planung 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i. V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Planart:	
		Planzeichen:	420 x 1189 mm
		Blattgr.	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maststab:	Variantenuntersuchung Schacht Eastside		
1:500	Standort Variante 3		
	Strecke 3685 : ca. Bau-km 53,4+46 -Bau-km 53,6+36		
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	