

## Legende

### Leitungen Dritter

	Bestand	Planung
Schmutzwasserkanal		
Regenwasserkanal		
Mischwasserkanal		
Wasserversorgung		
Gasversorgung		
Fernmeldeleitung		
LWL-Betreiber		
Elektrizitätsversorgung		
Straßenbeleuchtung		
Amt für Informations- (ATA) u. Kommunikationstechnik		
Branddirektion (FT)		
Straßenverkehrsamt (VSA)		
Fernheizung		
Straßenablauf		
Bordstein		
Schutzrohr		
wird stillgelegt		

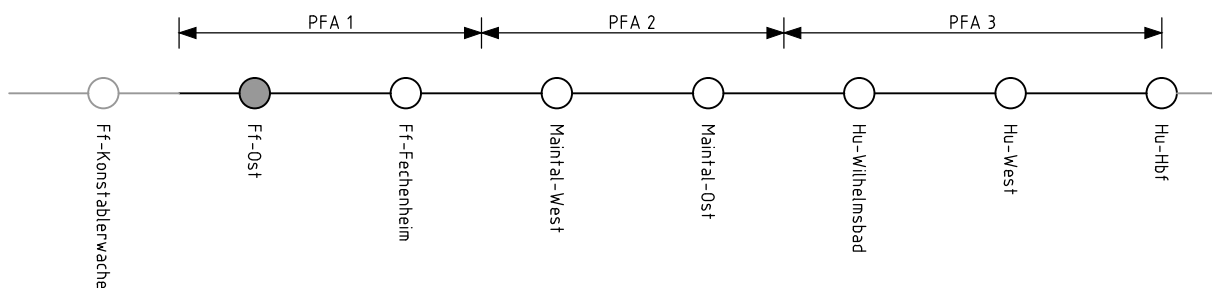

Wasserschieber Hydrant   
Gasschieber Entlüftung

Mit Ungenauigkeiten ist bei der Lage der Leitungen infolge graphischer Übertragung aus den von den Versorgungsbetrieben und Ämtern zur Verfügung gestellten Unterlagen zu rechnen.  
Die eingetragenen Hausanschlüsse erheben keinen unbedingten Anspruch auf Vollständigkeit.  
Der Gesamttrassenplan weist generelle Leitungskorridore aus.  
Insbesondere an Engstellen ersetzt er nicht die detaillierte Fachplanung der Einzelgewerke.

### Variantenuntersuchung

- BE-Fläche
- Injektionsbereich
- Ein-/Ausfahrt
- Ein-/Aus-/Notausgang
- Baumbestand
- Maststandorte (LSA, Straßenbeleuchtung, VGF, etc.)

Anlage 12.11.4.6a  
neue Anlage

a	Neue Anlage/neuer Plan	Sauskojus	30.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
<div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Plan 60326 Frankfurt/Main</div>		<div> <b>PÖYRY</b></div> <div>Planungsgesellschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 16. Feb. 2017, gez. i. A. L. Röhrer Ort, Datum, Unterschrift</div>	
		Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	30.11.2016
Bauherr:		bearb.	30.11.2016
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plannen-Planung-Plan 60326 Frankfurt/Main</div>		gepr.	30.11.2016
		Röhrer	
		Plan-Nr.:	
		12.11.4.6a	
DB Netz AG		Planart:	
		Planzeichen:	
		Blattgr.	420 x 1189 mm
Maßstab:		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:500		Hohen- und Koordinatensystem DHHN 92 DBREF	
Variantenuntersuchung Schacht Eastside			
Standort Variante 6			
Strecke 3685 : ca. Bau-km 53,4+46 -Bau-km 53,6+36			
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt			
Strecke:		Brückennummer	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x		x	