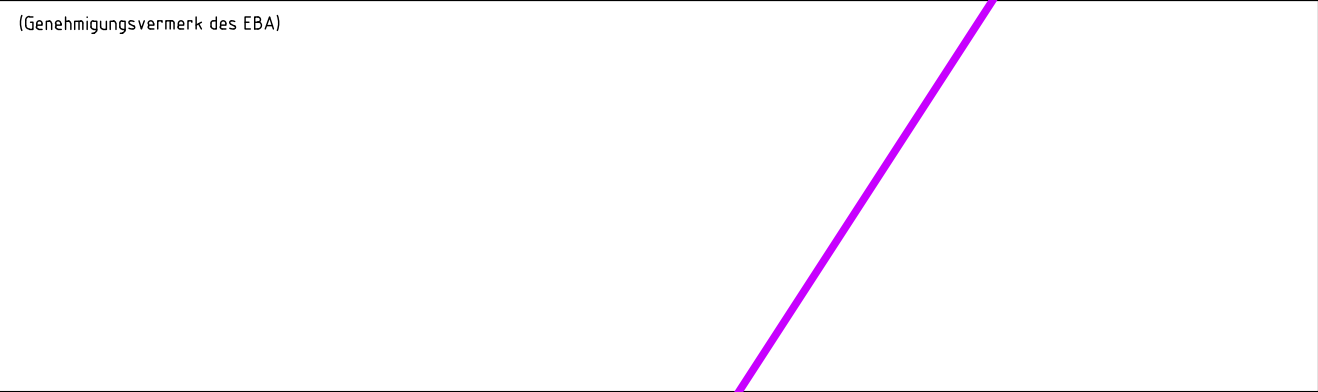


Legende:

- Grundwasserabsenkungen:
- Grundwassermessstelle (z.T. historisch und nicht mehr vorhanden)
 - Überwachungsmessstelle für gegenständlichen Schadensfall
- Grundwasserisolinien Quartär Ausgangszustand gem. Anl. 12.8.3a
- 91.50 —
- Grundwasserisolinien Quartär während Grundwasserhaltung gem. Anl. 12.8.3a
- 91.00 —
- Altlasten:
- Altlastenverdachtsfläche aufgehoben

Anlage 12.7.16.10.2a - neu
wird ersetzt durch
Anlage 12.7.16.10.2b - neu

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: P 28.2288	
 DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfstein-Straße 6 D-58453 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0 Witten, den 20.09.2017 gez. i.V. Festag Ort, Datum, Unterschrift		Datum	Name
				gez.	30.09.2016 Bt
				bearb.	30.09.2016 Kri/Fe
				gepr.	30.09.2016 Kri/Fe
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, den 06.10.2017 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: 12.7.16.10.2a	
Maßstab: 1 : 1.000		Lageplan ehemalige Aral Tankstelle Hanauer Landstraße 102-104		Planart:	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Planzeichen:	
Strecke:		Strecke		Blattgr.: 650 x 297	
3660		Kilometer		Einwirkungen (Lastmodelle):	
x		Kennzahl		-	
		Brückennummer		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 LST 100	