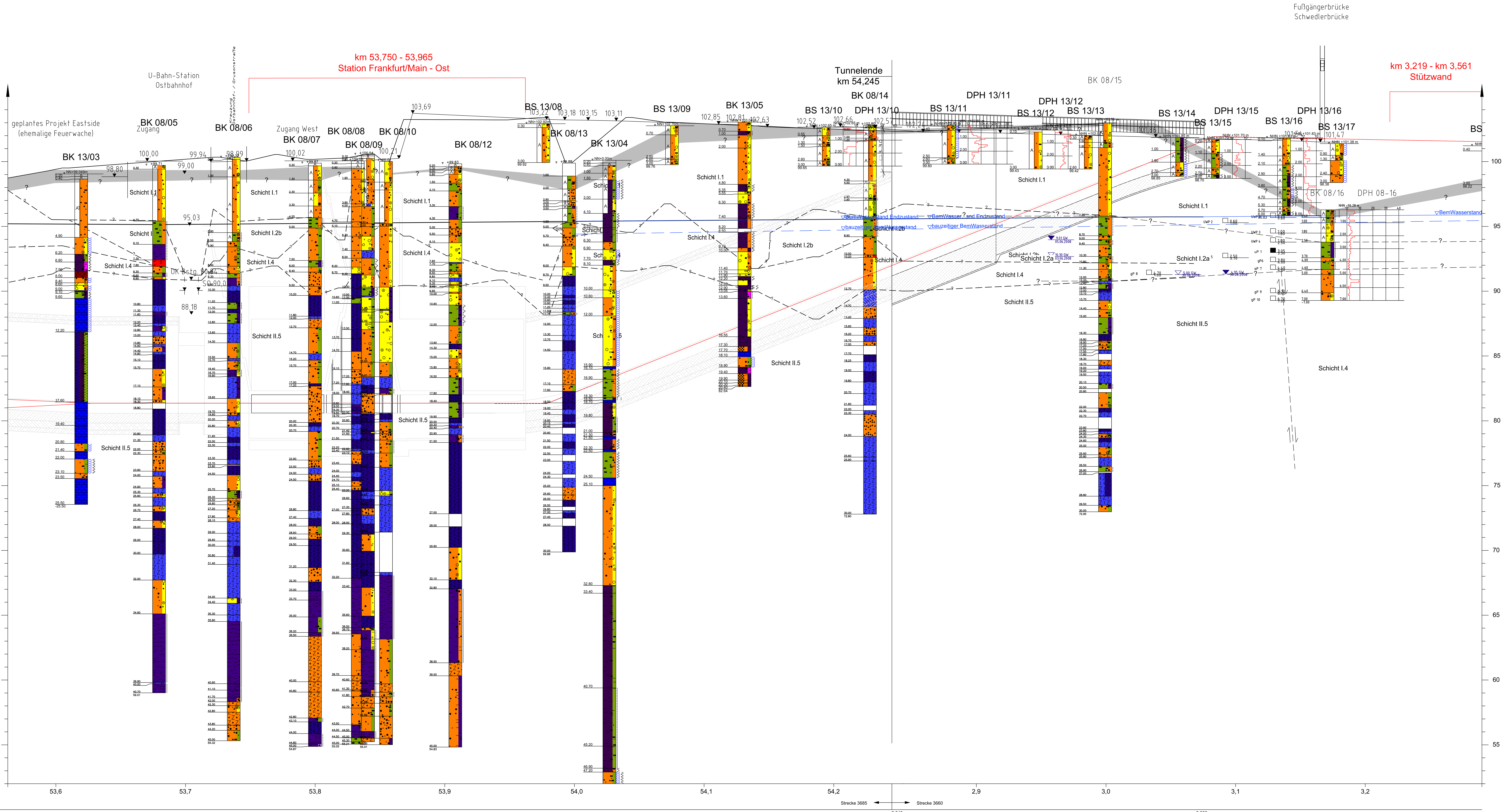

Trasse	Station	2,840 · 3,080
	Bauwerk	Station Frankfurt / Main-Ost (km 53,717-53,930)
	SO - GOF [m]	≥ 10,0
	Lage	Trog
	Wasserschutzgebiet	-
	Landschaftsschutzgebiet	ab km 3,040 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"
	Besonderheiten	-
Geologie	geot. Homogenbereich	A
	SO - GW [m]	≥ -5,0
	gewachsener Boden EPL	I.1 / I.2b / I.4 / I.5
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1 (F 3 in Schicht I.2b)
	Tragfähigkeit EPL	hoch (gering in Schicht I.2b)
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	weitgehend durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittböschung	-
Umwelttechnik	Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen" Bauschutt	Z 0 · 0,0-1,0 m A Z 1.1 (PAK) · 1,0-1,7 m A Z 2 (PAK) 0,3-1,3 m A 0,9-1,0 m A 0,9-1,0 m A · 0,3-0,5 m A Z 1.1 (Hg) 1,0-2,0 m A · 0,0-1,5 m A Z 0 · 0,4-0,7 m A Z 1.1 (Hg)
	Merkblatt "Entsorgung von Bauabfällen" Boden	> Z 2 (Sulfat) 7,7-22,3 m BM · 0,0-1,3 m A Z 0 0,0-1,1 m A 0,0-1,4 m A · 0,0 - 0,6 m A Z 1.1 (Pb) · Z 2 (PAK. Benzo-a-pyren, ZN)
	Homogenbereiche nach Merkblatt (freie Strecke / Tunnel)	H 01-00 · H 01-01 · H 01-05 · H 01-07 · H 01-01 · H 01-00 · H 01-01 · H 01-00 · H 01-02 · H 01-05
	Prüfwerte nach BBodSchV	> Prüfwerte "Kinderspielflächen" · < Prüfwerte "Kinderspielflächen" · > Prüfwerte "Kinderspielflächen"
	Bauwerk	Bergestollen / Bergebaugrube (km 53,70-53,72) · Stationsbaugrube (km 53,717-53,930) · Rampenbauwerk (km 54,22-54,30, 54,30-54,38)
	Gründungstiefe Bauwerk [m NHN]	82,0 m NHN / 87,6 m NHN · 75,4 m NHN · 86,2 - 94,4 m NHN
	Grundwasserabsenkung / wasserdichter Verbau [m]	12,5 m / 8,0 m · 1,1 m · 1,2 m
	Reichweite GW-Absenkung [m]	1190 m / 760 m · 104 m · 114 m
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	0,5 m Bodenaustausch nur in Schicht I.2b

Legende

(rote Linie)	Gradiente Strecke 3685
(blaue Linie)	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
(blaue Strichlinie)	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
? — —	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Zuordnung: nach Merkblatt		Zuordnung: nach BBodSchV
Z 0	Homogenbereich H 01-00	Kleiner Prüfwerte "Kinderspielflächen"
Z 1.1	Homogenbereich H 01-01	Überschreitung Prüfwerte "Kinderspielflächen"
Z 1.1	Homogenbereich H 01-02	Überschreitung Prüfwerte "Wohngebiete"
Z 1.2	Homogenbereich H 01-03	Überschreitung Prüfwerte "Park- u. Freizeitanlagen"
Z 1.2	Homogenbereich H 01-04	Überschreitung Prüfwerte "Industrie- u. Gewerbegrundstücke"
Z 2	Homogenbereich H 01-05	
>Z 2	Homogenbereich H 01-06	
>Z 2	Homogenbereich H 01-07	
	Untersuchungsbereich	
	Grundwasserabsdenkungsbereich	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Lageskizze: PFA 1 · PFA 2 · PFA 3 — Ff-Konstablerwache, Ff-Ost, Ff-Fechenheim, Maintal-West, Maintal-Ost, Hu-Wilhelmsbad, Hu-West, Hu-Hbf

Auftragnehmer:

Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Westfalenstr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0

Witten, 28.07.2014 i.V. Festag
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:	P 28.2288	
	Datum	Name
gez.	28.07.2014	Bt
bearb.	28.07.2014	Den/Fe
gepr.	28.07.2014	Den/Fe

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke I.NP-MI-A(G), Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Hahnstraße 52, 60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 28.07.2014 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.7.9.1.2
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 1.500 x 841
Einwirkungen (Lastmodelle): -
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, LST 100

Maßstab: 1 : 1.000, dH 1 : 100

Altlastengutachten
PFA 1 - Frankfurt a.M.
Umwelttechnischer Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
3685 / 3660	×	53+600 - 3+200	×	XXXX	XXXX	