



DR. SPANG

**DR. SPANG**  
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen,  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Anlage 12.7.16.16.42.1a - neu

<b>Altlastenverdachtsfläche</b>	542, 580
<b>Anschrift</b>	Gleisbereich
<b>Eigentümer</b>	Deutsche Bahn AG
<b>Gemeinde</b>	Frankfurt
<b>Flur</b>	409
<b>Flurstück</b>	1/2
<b>Sanierungspflichtiger</b>	Deutsche Bahn AG (Eigentümer)
<b>Gutachter</b>	Institut Fresenius Im Maisel 14 65232 Taunusstein
<b>Info erfolgt an</b>	Dr. Spang GmbH
<b>Datum der Erstinformation</b>	2014
<b>Erkundung / Schadensabgrenzung</b>	
<b>Datum Sachstand</b>	01.07.1999
<b>Sachstand</b>	Boden (ALVF 580) : Tiefe 1,0 m: MKW unterhalb der Bestimmungsgrenze Boden (ALVF 542): Tiefe 0,5 m: 0,4 mg/kg Benzo-a-Pyren, 0,12 mg/kg PCB, 190 mg/kg Zink
<b>Maßnahmen vor Beginn Grundwasserabsenkung NMS</b>	keine Maßnahme aufgrund von nur oberflächenlichen Belastungen
<b>Monitoring-Messstellen Grundwasserstand</b>	-
<b>Beprobungsintervall Grundwasserstand</b>	-
<b>Monitoring-Messstellen Hydrochemie</b>	-
<b>Beprobungsintervall Hydrochemie</b>	-
<b>Analyseparameter</b>	-
<b>Auslöseschwellen</b>	-
<b>Maßnahmen bei Überschreitung der Auslöseschwellen</b>	-
<b>Dauer der Abwehrmaßnahme</b>	-