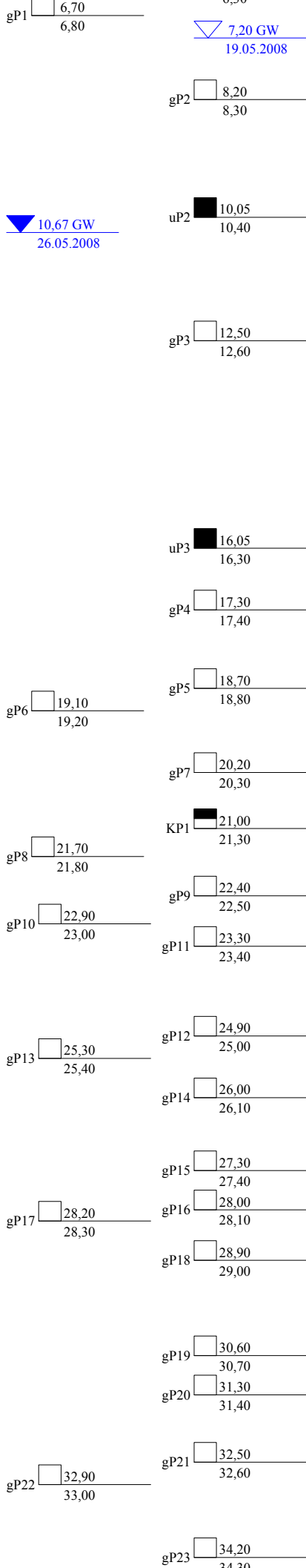
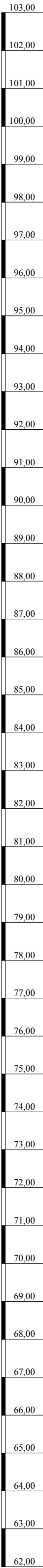
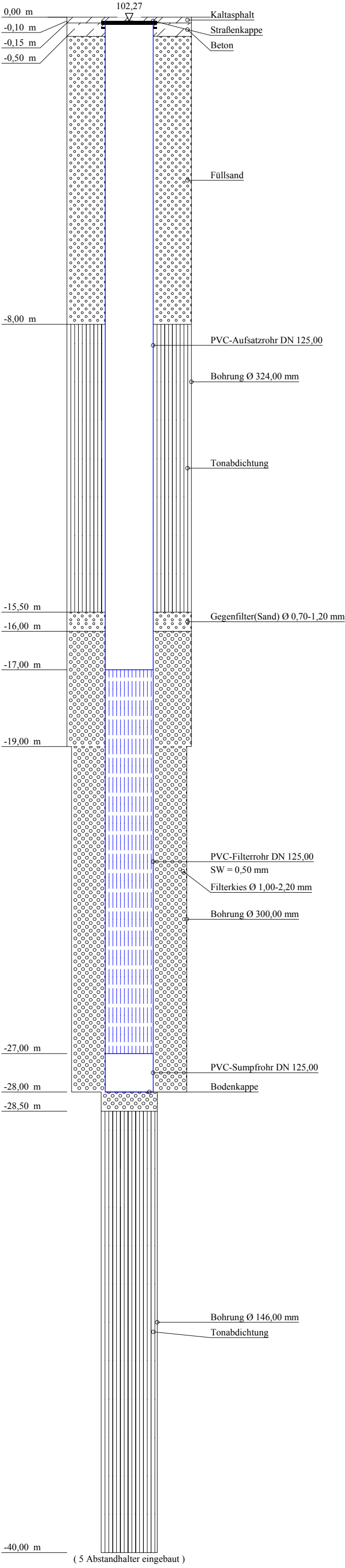


NHN



BK 08/01

BK 08/01  
5" - Pegelausbau



Arge NM-S-Bahn  
Schützzeichel - Terrasond  
St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:  
Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau  
Planbezeichnung:  
Bohrprofil BK 08/01  
Pegelausbau skizze BK 08/01

Plan-Nr:  
Projekt-Nr: 2008-0367  
Datum: 19.-29.05.2008  
Maßstab: 1:100  
Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/01**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553185,392**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3478360,343**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **102,368**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Terrasond)**  
Gebohrt vom **19.05.** bis **29.05.2008**

Geräteführer: **Herr Musil**  
Endteufe: **40,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **18,30** m **220** mm <sup>2)</sup>  
bis **19,00** m **324** mm  
bis **28,00** m **300** mm  
bis **40,00** m **146** mm

Bohrverfahren: bis **15,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **40,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **27,00** m bis **17,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von **17,00** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **28,00** m bis **27,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **28,50** m bis **16,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2** mm  
Gegenfilter (Sand): von **16,00** m bis **15,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **40,00** m bis **28,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **15,50** m bis **8,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **8,00** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **0,50** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,15** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Kaltasphalt**

Angebohrt: bei **7,20** m unter Ansatzpunkt 19.05.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt  
Wasserstand: in Ruhe **10,07** m unter Ansatzpunkt **26.05.2008**  
in Ruhe **9,67** m unter Ansatzpunkt **27.05.2008**  
in Ruhe **9,61** m unter Ansatzpunkt **28.05.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **23 x gP; 3 x uP; 1 x Kern**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl:

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>0,20</b>	a) <b>Auffüllung (Asphalt)</b>				
	b) <b>Straßendecke</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Straße</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>2,00</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schwach steinig)</b>	<b>trocken</b>			
	b) <b>G,X: Ziegel,Kalkstein,Sandstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Auffüllung</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>2,30</b>	a) <b>Sand, humos</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Oberboden</b>	g) <b>Quartär</b>			
<b>3,00</b>	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>G: Kies,gut gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
<b>4,80</b>	a) <b>Sand, kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>G: Kies,gut gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
<b>6,00</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>teilweise verkittet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
7,30	a) <b>Schluff, schwach sandig, schwach tonig</b>		uP gP	1 1	6,30 6,80
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Mergelkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
8,70	a) <b>Sand, tonig</b>	erdfeucht	gP	2	8,30
	b) <b>teilweise ausgeprägt plastisch</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
14,00	a) <b>Ton</b>		uP gP	2 3	10,40 12,60
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
18,10	a) <b>Sand, schwach tonig bis tonig</b>	erdfeucht	uP gP	3 4	16,30 17,40
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
18,70	a) <b>Kalkmergelstein</b>	RQD-Test: 18,00-19,00 m = 10%			
	b) <b>zw.18,30-18,50 m zerbohrt; Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
18,80	a) <b>Ton</b>		gP	5	18,80
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
18,90	a) <b>Kalkmergelstein</b>				
	b) <b>lößrig; Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
19,20	a) <b>Ton, schwach sandig bis stark sandig</b>		gP	6	19,20
	b) <b>mittelplastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
20,30	a) <b>Kalkmergelstein</b>	RQD-Test: 19,00-20,00 m = 25%	gP	7	20,30
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
20,50	a) <b>Ton</b>				
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
21,30	a) <b>Tonmergelstein</b>	RQD-Test: 20,00-29,00 m = 0%	KP	1	21,30
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Tonmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
21,40	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
21,60	a) <b>Tonmergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Tonmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
21,80	a) <b>Ton</b>		<b>gP</b>	<b>8</b>	<b>21,80</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
22,50	a) <b>Sand, schwach tonig, schwach organisch</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP</b>	<b>9</b>	<b>22,50</b>
	b) <b>organischer Geruch</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
23,00	a) <b>Ton</b>		<b>gP</b>	<b>10</b>	<b>23,00</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			
23,10	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
23,40	a) <b>Ton, sandig</b>		<b>gP</b>	<b>11</b>	<b>23,40</b>
	b) <b>zum Liegenden sandig; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **5**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
23,70	a) <b>Kernverlust</b>										
	b)										
	c)		d)							e)	
	f)		g)							h)	
25,00	a) <b>Ton</b>						<b>gP</b>	<b>12</b>	<b>25,00</b>		
	b) <b>ausgeprägt plastisch; bei 24,00 m Sandlage,bei 24,90 m Kalkmergelsteinlage</b>										
	c) <b>steif</b>		d)							e) <b>dunkelgrau</b>	
	f) <b>Ton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>							h) <b>TA</b>	
25,40	a) <b>Sand, schwach tonig</b>				<b>erdfeucht</b>		<b>gP</b>	<b>13</b>	<b>25,40</b>		
	b)										
	c)		d)							e) <b>dunkelgrau</b>	
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>							h) <b>ST</b>	
26,10	a) <b>Ton</b>						<b>gP</b>	<b>14</b>	<b>26,10</b>		
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>										
	c) <b>halbfest</b>		d)							e) <b>dunkelgrau</b>	
	f) <b>Ton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>							h) <b>TA</b>	
27,40	a) <b>Ton, schwach sandig</b>						<b>gP</b>	<b>15</b>	<b>27,40</b>		
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>										
	c) <b>weich</b>		d)							e) <b>dunkelgrau</b>	
	f) <b>Ton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>							h) <b>TA</b>	
28,10	a) <b>Sand, schwach tonig</b>				<b>erdfeucht</b>		<b>gP</b>	<b>16</b>	<b>28,10</b>		
	b)										
	c)		d)							e) <b>dunkelgrau</b>	
	f) <b>Sand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>							h) <b>ST</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **6**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
28,30	a) <b>Ton</b>						gP	17	28,30	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>									
	c) <b>halbfest</b>		d)		e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Ton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 3</b>		h) <b>TA</b>					i)
29,00	a) <b>Sand, schwach tonig</b>					erdfeucht	gP	18	29,00	
	b)									
	c)		d)		e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Sand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>ST</b>					i) <b>+</b>
30,10	a) <b>Kalkmergelstein</b>					RQD-Test: 29,00-30,00 m = 90%				
	b) <b>Festigkeit gering</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>
30,70	a) <b>Sand</b>					erdfeucht	gP	19	30,70	
	b) <b>mit Schilllagen</b>									
	c)		d)		e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>SW</b>					i) <b>++</b>
31,00	a) <b>Kalkstein</b>					RQD-Test: 30,00-31,00 m = 30%				
	b) <b>Festigkeit hoch; Ooide</b>									
	c) <b>gute Kornb., sehr gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>
31,20	a) <b>Kalksandstein</b>									
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **7**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
31,40	a) <b>Ton</b>					<b>gP</b>	<b>20</b>	<b>31,40</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>+</b>				
31,70	a) <b>Kalksandstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering; mit Schilllagen</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
32,40	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test: 31,00-32,00 m = 53% 32,00-33,00 m = 40%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch</b>							
	c) <b>gute Kornb., sehr gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
32,60	a) <b>Sand, schwach tonig</b>					<b>gP</b>	<b>21</b>	<b>32,60</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch, mittelplastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Sand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>ST<sup>-</sup></b>	i) <b>+</b>				
33,00	a) <b>Sand</b>				<b>erdfeucht</b>	<b>gP</b>	<b>22</b>	<b>33,00</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>SE</b>	i) <b>++</b>				
34,30	a) <b>Sand, schwach tonig</b>				<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test: 33,00-34,00 m = 0%</b>	<b>gP</b>	<b>23</b>	<b>34,30</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Sand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>ST</b>	i) <b>++</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/01** / Blatt **8**

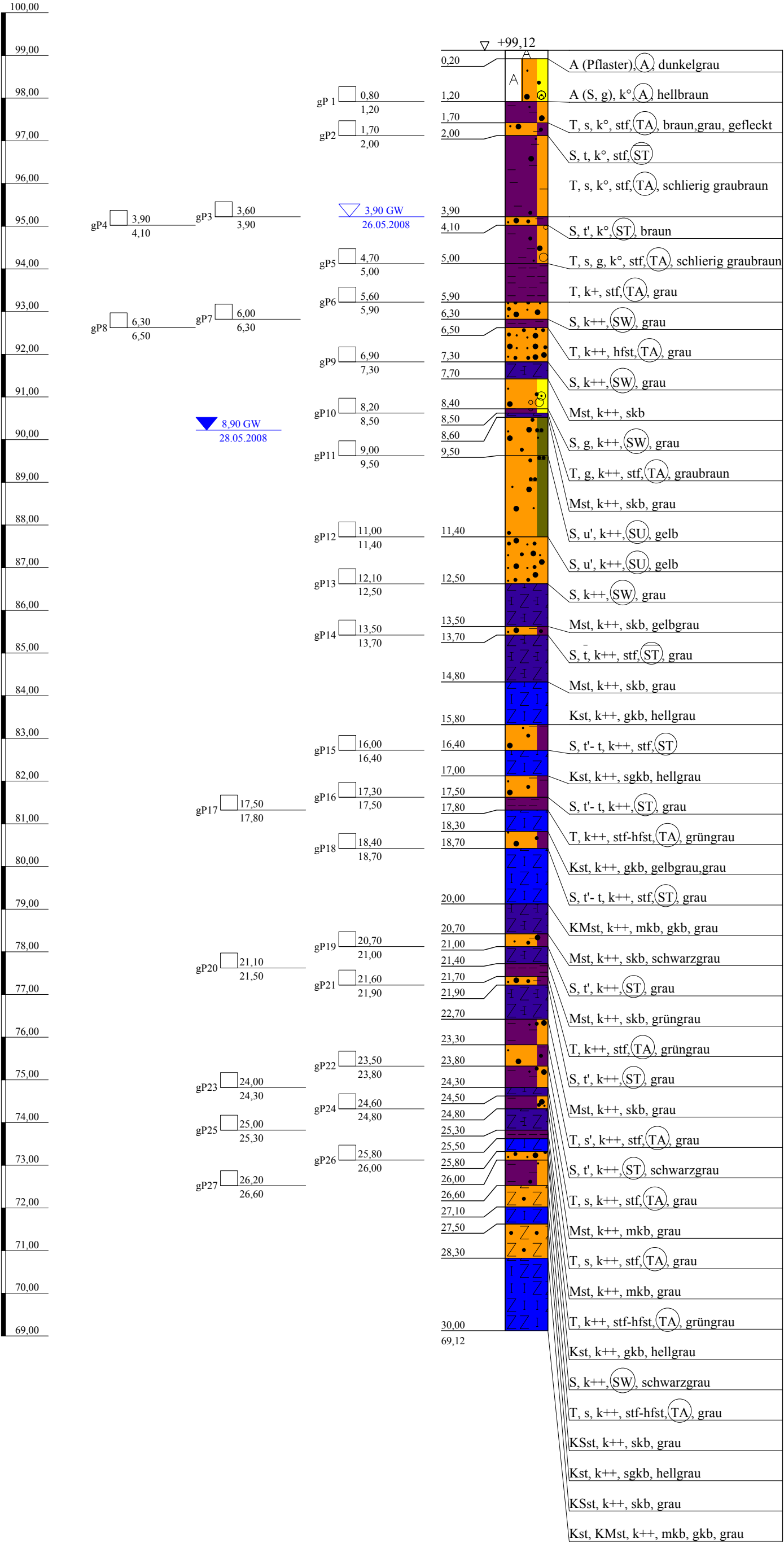
Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i)Kalk- gehalt				
35,60	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test:</b> <b>34,00-35,00 m = 70%</b>			
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch bituminös riechend</b>							
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
35,70	a) <b>Kalksandstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>sehr geringe Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
37,00	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test:</b> <b>35,00-36,00 m = 71%</b> <b>36,00-37,00 m = 75%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch</b>							
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Schillkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
37,60	a) <b>Kernverlust</b>							
	b)							
	c)	d)	e)					
	f)	g)	h)	i)				
37,80	a) <b>Mergelstein, stark sandig</b>							
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>geringe Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
40,00	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test:</b> <b>37,00-38,00 m = 36%</b> <b>38,00-39,00 m = 100%</b> <b>39,00-40,00 m = 78%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e)					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

NHN

BK 08/02



<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BK 08/02</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 26.-28.05.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/02**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5552974,761**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3478566,636**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,122**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Terrasond)**  
Gebohrt vom **26.05** bis **28.05.2008**

Geräteführer: **Herr Wagner**  
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **15,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **30,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **14,90** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **30,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von <b>30,00</b>	m bis <b>28,50</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactonit/9,00-8,00 m Compact.</b>
	von <b>28,50</b>	m bis <b>9,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand/3,00-0,30 m Füllsand</b>
	von <b>8,00</b>	m bis <b>4,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand</b>
	von <b>4,00</b>	m bis <b>3,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactonit</b>
	von <b>0,30</b>	m bis <b>0,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Pflaster</b>

Angebohrt: bei **3,90 und 8,50** m unter Ansatzpunkt 26.05.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **8,90** m unter Ansatzpunkt **28.05.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **27 x gP**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl:

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 1**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
0,20	a) <b>Auffüllung (Pflaster)</b>							
	b) <b>Straßendecke</b>							
	c)	d)	e) <b>dunkelgrau</b>					
	f) <b>Straßenpflaster</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>	i)				
1,20	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>				trocken	gP	1	1,20
	b) <b>G: Kies, Sandstein, vereinzelt Ziegel; kantig</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>					
	f) <b>Auffüllung</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>	i) <b>o</b>				
1,70	a) <b>Ton, sandig</b>							
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun, grau, gefleckt</b>					
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>o</b>				
2,00	a) <b>Sand, tonig</b>					gP	2	2,00
	b) <b>teilweise mittelplastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e)					
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>ST<sup>-</sup></b>	i) <b>o</b>				
3,90	a) <b>Ton, sandig</b>					gP	3	3,90
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>schlierig graubraun</b>					
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>o</b>				
4,10	a) <b>Sand, schwach tonig</b>				nass	gP	4	4,10
	b)							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>ST</b>	i) <b>o</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 2**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
5,00	a) <b>Ton, sandig, kiesig</b>					gP	5	5,00
	b) <b>G: Kies, gut gerundet; ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>schlierig graubraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>o</b>				
5,90	a) <b>Ton</b>					gP	6	5,90
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>+</b>				
6,30	a) <b>Sand</b>				erdfeucht	gP	7	6,30
	b)							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>++</b>				
6,50	a) <b>Ton</b>					gP	8	6,50
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>++</b>				
7,30	a) <b>Sand</b>				erdfeucht	gP	9	7,30
	b)							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>++</b>				
7,70	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e)					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 3</b>	h)	i) <b>++</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 3**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
8,40	a) Sand, kiesig				erdfeucht			
	b) G: Mergelstein							
	c)	d)	e) grau					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 3	h) SW	i) ++				
8,50	a) Ton, kiesig					gP	10	8,50
	b) G: Mergelstein; ausgeprägt plastisch							
	c) steif	d)	e) graubraun					
	f) Mergelton	g) Tertiär, tmi 3	h) TA	i) ++				
8,60	a) Mergelstein							
	b) Festigkeit sehr gering; zerbohrt							
	c) schlechte Kornb.	d)	e) grau					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 3	h)	i) ++				
9,50	a) Sand, schwach schluffig				erdfeucht	gP	11	9,50
	b)							
	c)	d)	e) gelb					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 2	h) SU	i) ++				
11,40	a) Sand, schwach schluffig				nass	gP	12	11,40
	b)							
	c)	d)	e) gelb					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 2	h) SU	i) ++				
12,50	a) Sand				erdfeucht	gP	13	12,50
	b)							
	c)	d)	e) grau					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 2	h) SW	i) ++				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 4**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
13,50	a) <b>Mergelstein</b>									
	b) <b>zerbohrt; Festigkeit sehr gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>gelbgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>
13,70	a) <b>Sand, stark tonig</b>						gP	14	13,70	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>									
	c) <b>steif</b>		d)		e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>ST<sup>-</sup></b>					i) <b>++</b>
14,80	a) <b>Mergelstein</b>									
	b) <b>zerbohrt; Festigkeit sehr gering bis gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>
15,80	a) <b>Kalkstein</b>					RQD-Test: 14,00-15,00 m = 0%				
	b) <b>zerbohrt bis 15,00 m; Festigkeit gering bis mäßig hoch</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>
16,40	a) <b>Sand, schwach tonig bis tonig</b>					RQD-Test: 15,00-16,00 m = 60%	gP	15	16,40	
	b) <b>leicht bis mittelplastisch; 15,00-16,00 m Sand</b>									
	c) <b>steif</b>		d)		e)					
	f) <b>Mergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>ST</b>					i) <b>++</b>
17,00	a) <b>Kalkstein</b>									
	b) <b>Festigkeit hoch</b>									
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h)					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**


**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 5**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalk-gehalt					
17,50	a) Sand, schwach tonig bis tonig					erdfeucht  RQD-Test: 16,00-17,00 m = 60%	gP	16	17,50	
	b) leicht plastisch									
	c)		d)		e) grau					
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 2		h) ST    i) ++					
17,80	a) Ton						gP	17	17,80	
	b) ausgeprägt plastisch									
	c) steif-halbfest		d)		e) grüngrau					
	f) Tonmergel		g) Tertiär, tmi 2		h) TA    i) ++					
18,30	a) Kalkstein					RQD-Test: 17,00-18,00 m = 0%				
	b) zerbohrt; Festigkeit gering bis mäßig hoch									
	c) gute Kornb.		d)		e) gelbgrau,grau					
	f) Kalkstein		g) Tertiär, tmi 2		h)    i) ++					
18,70	a) Sand, schwach tonig bis tonig						gP	18	18,70	
	b) leicht bis mittelpplastisch									
	c) steif		d)		e) grau					
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 2		h) ST    i) ++					
20,00	a) Kalkmergelstein					RQD-Test: 18,00-19,00 m = 20% 19,00-20,00 m = 45%				
	b) teilweise zerbohrt; 19,00-19,30 m Kalkstein; Festigkeit gering bis mäßig hoch									
	c) mäßige Kornb., gute Kornb.		d)		e) grau					
	f) Kalkmergelstein		g) Tertiär, tmi 2		h)    i) ++					
20,70	a) Mergelstein					nass				
	b) zerbohrt; Festigkeit sehr gering									
	c) schlechte Kornb.		d)		e) schwarzgrau					
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 2		h)    i) ++					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben: <b>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</b>								
<b>Bohrung</b>  Nr.: <b>BK 08/02 / Blatt 6</b>						Datum:		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
21,00	a) <b>Sand, schwach tonig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP</b>	<b>19</b>	<b>21,00</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>ST</b>					
21,40	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grüngrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)					
21,70	a) <b>Ton</b>					<b>gP</b>	<b>20</b>	<b>21,50</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>grüngrau</b>					
	f) <b>Tonmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>TA</b>					
21,90	a) <b>Sand, schwach tonig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP</b>	<b>21</b>	<b>21,90</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>ST</b>					
22,70	a) <b>Mergelstein</b>			<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 0%</b>				
	b) <b>teilweise zerbohrt; Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)					
23,30	a) <b>Ton, schwach sandig</b>			<b>RQD-Test: 22,00-23,00 m = 30%</b>				
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Tonmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>TA</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 7**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
23,80	a) Sand, schwach tonig				erdfeucht	gP	22	23,80
	b) leicht plastisch							
	c)	d)	e) schwarzgrau					
	f) Mergel	g) Tertiär, tmi 2	h) ST	i) ++				
24,30	a) Ton, sandig				RQD-Test: 23,00-24,00 m = 0%	gP	23	24,30
	b) ausgeprägt plastisch							
	c) steif	d)	e) grau					
	f) Tonmergel	g) Tertiär, tmi 2	h) TA	i) ++				
24,50	a) Mergelstein							
	b) Festigkeit sehr gering bis gering							
	c) mäßige Kornb.	d)	e) grau					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 2	h)	i) ++				
24,80	a) Ton, sandig					gP	24	24,80
	b) ausgeprägt plastisch							
	c) steif	d)	e) grau					
	f) Tonmergel	g) Tertiär, tmi 2	h) TA	i) ++				
25,30	a) Mergelstein				RQD-Test: 24,00-25,00 m = 30%	gP	25	25,30
	b) Festigkeit gering							
	c) mäßige Kornb.	d)	e) grau					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 2	h)	i) ++				
25,50	a) Ton							
	b) ausgeprägt plastisch							
	c) steif-halbfest	d)	e) grüngrau					
	f) Tonmergel	g) Tertiär, tmi 2	h) TA	i) ++				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: **Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau**


**Bohrung**

Nr.: **BK 08/02 / Blatt 8**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
25,80	a) <b>Kalkstein</b>							
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
26,00	a) <b>Sand</b>				<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test: 25,00-26,00 m = 35%</b>	<b>gP</b>	<b>26</b>	<b>26,00</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>++</b>				
26,60	a) <b>Ton, sandig</b>					<b>gP</b>	<b>27</b>	<b>26,60</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Tonmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>++</b>				
27,10	a) <b>Kalksandstein</b>				<b>RQD-Test: 26,00-27,00 m = 20%</b>			
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; Schillreste</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
27,50	a) <b>Kalkstein</b>							
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch; Ooide</b>							
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				
28,30	a) <b>Kalksandstein</b>				<b>RQD-Test: 27,00-28,00 m = 90%</b>			
	b) <b>Festigkeit sehr gering; Schillreste</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)	i) <b>++</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

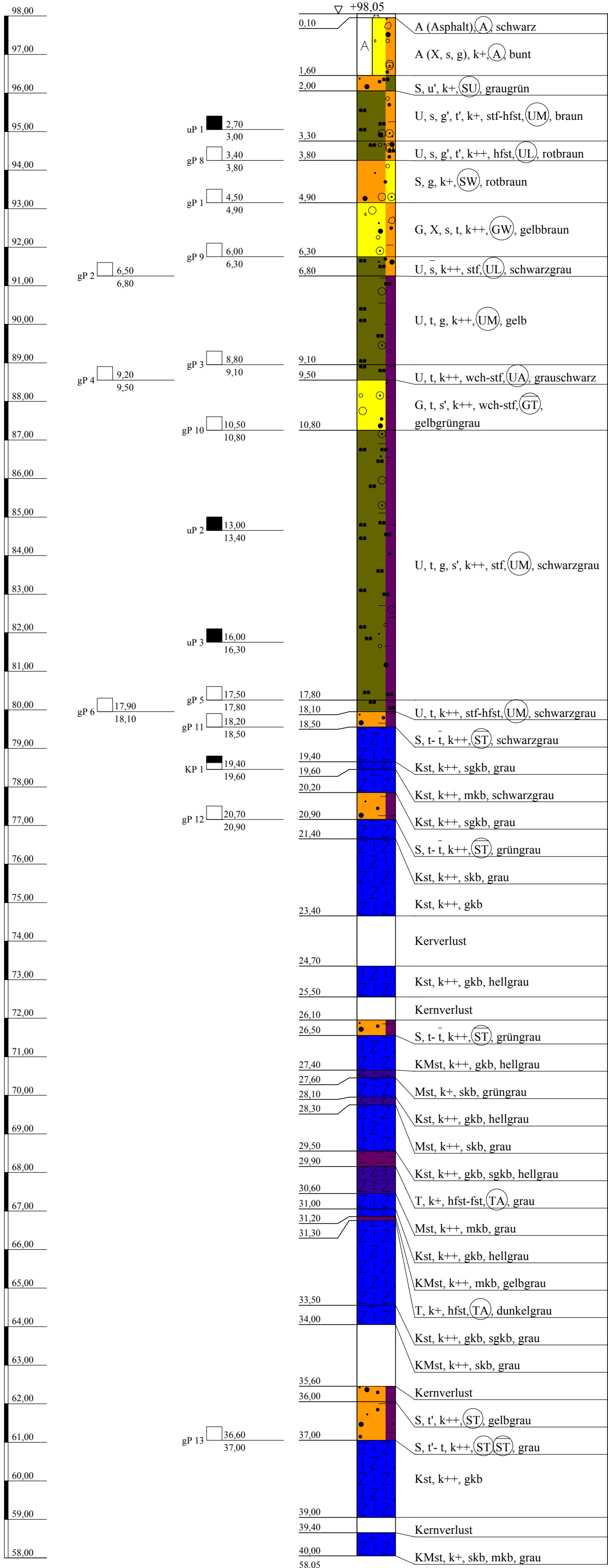
		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>				Anlage:  Bericht:  AZ:			
Bauvorhaben: <b>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</b>									
<b>Bohrung</b>  Nr.: <b>BK 08/02</b> / Blatt <b>9</b>						Datum:			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk-gehalt
<b>30,00</b>	a) <b>Kalkstein, Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>28,00-29,00 m = 55%</b> <b>29,00-30,00 m = 0%</b>					
	b) <b>Festigkeit gering; teilweise Schilllagen bzw. löchrig</b>								
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>						
	f) <b>Kalkstein, Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>	h)						i) <b>++</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor									

BK 08/03  
5" - Pegelausbau

Das Diagramm zeigt den Querschnitt einer Regenwasser-Abwasseranlage. Die Regenrinne ist mit einem Schutzrohr (DN 125,00) ausgestattet, das aus einem PVC-Aufsatzrohr (DN 125,00) besteht. Die Regenrinne ist mit einem Füllsand gefüllt. Die Regenrinne ist mit einer Tonabdichtung (Bohrung Ø 324,00 mm) abgedichtet. Die Regenrinne ist mit einem Gegenfilter (Sand) Ø 0,70-1,2 mm gefüllt. Die Regenrinne ist mit Filterkies (Ø 1,00-2,20 mm) gefüllt. Die Regenrinne ist mit einem PVC-Filterrohr (DN 125,00) ausgestattet, das einen Spalt (SW) von 0,50 mm aufweist. Die Regenrinne ist mit einer Bodenkappe abgedeckt. Die Regenrinne ist mit einer Tonabdichtung (Bohrung Ø 146,00 mm) abgedichtet. Die Regenrinne ist mit einer Bodenkappe abgedeckt. Die Regenrinne ist mit einer Tonabdichtung (Bohrung Ø 146,00 mm) abgedichtet. Die Regenrinne ist mit einer Bodenkappe abgedeckt.

Die Regenrinne ist mit einer Bodenkappe abgedeckt. Die Regenrinne ist mit einer Tonabdichtung (Bohrung Ø 146,00 mm) abgedichtet. Die Regenrinne ist mit einer Bodenkappe abgedeckt.

( 10 Abstandhalter eingebaut )



Bauvorhaben:  
Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:  
Bohrprofil BK 08/03  
Pegelausbau skizze BK 08/03

Plan-Nr:	
Projekt-Nr:	2008-0367
Datum:	06.-15.05.2008
Maßstab:	1:100
Bearbeiter:	Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/03**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5552940,466**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3478653,476**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,054/97,911**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Schützeichel)**  
Gebohrt vom **06.05.** bis **15.05.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **40,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **27,50** m **324** mm <sup>2)</sup>  
bis **40,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **18,50** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **40,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **27,00** m bis **16,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Stahl(Schutzrohr)**  
Vollrohr: von **16,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **27,00** m bis **26,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **27,50** m bis **15,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**  
Gegenfilter (Sand): von **15,00** m bis **14,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**  
Abdichtung: von **40,00** m bis **27,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **14,50** m bis **12,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **12,50** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**

Angebohrt: bei **7,00** m unter Ansatzpunkt **06.05.2008**  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **5,70** m unter Ansatzpunkt **19.05.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **12 x gP; 3 x uP; 1 x Kern**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>0,10</b>	a) <b>Auffüllung (Asphalt)</b>				
	b) <b>Straßendecke</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Straße</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i)
<b>1,60</b>	a) <b>Auffüllung (Steine, sandig, kiesig)</b>	<b>trocken</b>			
	b) <b>G,X: Ziegel,Sandstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Auffüllung</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i) <b>+</b>
<b>2,00</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Auesand</b>	g) <b>Quartär</b>			h) <b>SU</b> i) <b>+</b>
<b>3,30</b>	a) <b>Schluff, sandig, schwach kiesig, schwach tonig</b>		<b>uP 1</b>	<b>1</b>	<b>3,00</b>
	b) <b>G: Sandstein,rot; mittelplastisch</b>				
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)			
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>			h) <b>UM</b> i) <b>+</b>
<b>3,80</b>	a) <b>Schluff, sandig, schwach kiesig, schwach tonig</b>		<b>gP 8</b>	<b>1</b>	<b>3,80</b>
	b) <b>Kalkkonkretionen; leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Lößlehm</b>	g) <b>Quartär</b>			h) <b>UL</b> i) <b>++</b>
<b>4,90</b>	a) <b>Sand, kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1</b>	<b>2</b>	<b>4,90</b>
	b) <b>G: Kies,gut gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			h) <b>SW</b> i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **2**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
6,30	a) <b>Kies, Steine, sandig, tonig</b>					erdfeucht	gP 9	3	6,30	
	b) <b>teilweise GÜ</b>									
	c)		d)		e) <b>gelbbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>		h) <b>GW</b>					i) <b>++</b>
6,80	a) <b>Schluff, stark sandig</b>						gP 2	4	6,80	
	b) <b>leicht plastisch</b>									
	c) <b>steif</b>		d)		e) <b>schwarzgrau</b>					
	f) <b>Auelehm</b>		g) <b>Quartär</b>		h) <b>UL</b>					i) <b>++</b>
9,10	a) <b>Schluff, tonig, kiesig</b>					nass	gP 3	5	9,10	
	b) <b>G: Kalkstein</b>									
	c)		d)		e) <b>gelb</b>					
	f) <b>Kalkschluff</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>UM</b>					i) <b>++</b>
9,50	a) <b>Schluff, tonig</b>						gP 4	6	9,50	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>									
	c) <b>weich-steif</b>		d)		e) <b>grauschwarz</b>					
	f) <b>Kalkschluff</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>UA</b>					i) <b>++</b>
10,80	a) <b>Kies, tonig, schwach sandig</b>						gP 10	7	10,80	
	b) <b>G: Schill; ausgeprägt plastisch</b>									
	c) <b>weich-steif</b>		d)		e) <b>gelbgrüngrau</b>					
	f) <b>Mergelschill</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>GT<sup>-</sup></b>					i) <b>++</b>
17,80	a) <b>Schluff, tonig, kiesig, schwach sandig</b>						uP 2 uP 3 gP 5	2 3 8	13,40 16,30 17,80	
	b) <b>G: Kalkstein; mittelplastisch</b>									
	c) <b>steif</b>		d)		e) <b>schwarzgrau</b>					
	f) <b>Mergelschluff</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>		h) <b>UM</b>					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **3**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
18,10	a) Schluff, tonig					gP 6	9	18,10
	b) mit silberglänzendem Schill (Modiola-Schill)							
	c) steif-halbfest	d)	e) schwarzgrau					
	f) Mergelschluff	g) Tertiär, tmi 1	h) UM	i) ++				
18,50	a) Sand, tonig bis stark tonig				erdfeucht	gP 11	10	18,50
	b)							
	c)	d)	e) schwarzgrau					
	f) Mergel	g) Tertiär, tmi 1	h) ST <sup>-</sup>	i) ++				
19,40	a) Kalkstein				RQD-Test: 18,00-19,00 m = 0%			
	b) zerbohrt bis 19,00 m; Festigkeit hoch; ooidisch							
	c) sehr gute Kornb.	d)	e) grau					
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
19,60	a) Kalkstein					KP 1	1	19,60
	b) Schillkalk; Festigkeit gering							
	c) mäßige Kornb.	d)	e) schwarzgrau					
	f) Schillkalk	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
20,20	a) Kalkstein				RQD-Test: 19,00-20,00 m = 91% 20,00-21,00 m = 10%			
	b) Festigkeit hoch							
	c) sehr gute Kornb.	d)	e) grau					
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
20,90	a) Sand, tonig bis stark tonig				erdfeucht	gP 12	11	20,90
	b) Schalenreste							
	c)	d)	e) grüngrau					
	f) Mergel	g) Tertiär, tmi 1	h) ST <sup>-</sup>	i) ++				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
	e) Farbe	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt		
<b>21,40</b>	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>Schillkalk; Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>		
	f) <b>Schillkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>23,40</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 20% 22,00-23,00 m = 100%</b>		
	b) <b>zerbohrt bis 22,00 m; Festigkeit mäßig hoch; fossilreich</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>24,70</b>	a) <b>Kerverlust</b>		<b>RQD-Test: 23,00-24,00 m = 30%</b>		
	b)				
	c)	d)	e)		
	f)	g)	h)	i)	
<b>25,50</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>RQD-Test: 24,00-25,00 m = 0%</b>		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch; ooidisch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>		
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>26,10</b>	a) <b>Kernverlust</b>		<b>RQD-Test: 25,00-26,00 m = 32%</b>		
	b)				
	c)	d)	e)		
	f)	g)	h)	i)	
<b>26,50</b>	a) <b>Sand, tonig bis stark tonig</b>		<b>erdfeucht</b>		
	b) <b>Schalenreste</b>				
	c)	d)	e) <b>grüngrau</b>		
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>ST<sup>-</sup></b>	i) <b>++</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **5**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
27,40	a) <b>Kalkmergelstein</b>				<b>RQD-Test: 26,00-27,00 m = 48%</b>			
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering; fossilreich</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
27,60	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grüngrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
28,10	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test: 27,00-28,00 m = 65%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch; fossilreich</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
28,30	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering; fossilreich</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
29,50	a) <b>Kalkstein</b>				<b>RQD-Test: 28,00-29,00 m = 90%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch; fossilreich</b>							
	c) <b>gute Kornb., sehr gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
29,90	a) <b>Ton</b>							
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>	i) <b>+</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **6**

Datum:

1	2					3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe						
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt	
30,60	a) <b>Mergelstein</b>					<b>RQD-Test: 29,00-30,00 m = 41%</b>					
	b) <b>Festigkeit gering; fossilreich</b>										
	c) <b>mäßige Kornb.</b>		d)		e) <b>grau</b>						
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) <b>++</b>	
31,00	a) <b>Kalkstein</b>					<b>RQD-Test: 30,00-31,00 m = 100%</b>					
	b) <b>Festigkeit hoch; fossilreich</b>										
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) <b>++</b>	
31,20	a) <b>Kalkmergelstein</b>										
	b) <b>Festigkeit gering; fossilreich</b>										
	c) <b>mäßige Kornb.</b>		d)		e) <b>gelbgrau</b>						
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) <b>++</b>	
31,30	a) <b>Ton</b>										
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>										
	c) <b>halbfest</b>		d)		e) <b>dunkelgrau</b>						
	f) <b>Ton</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h) <b>TA</b>					i) <b>+</b>	
33,50	a) <b>Kalkstein</b>					<b>RQD-Test: 31,00-32,00 m = 75% 32,00-33,00 m = 100%</b>					
	b) <b>Festigkeit hoch; löchrig</b>										
	c) <b>gute Kornb., sehr gute Kornb.</b>		d)		e) <b>grau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) <b>++</b>	
34,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>					<b>RQD-Test: 33,00-34,00 m = 26%</b>					
	b) <b>zerbohrt; Kernverlust 70%</b>										
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>grau</b>						
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) <b>++</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/03** / Blatt **7**

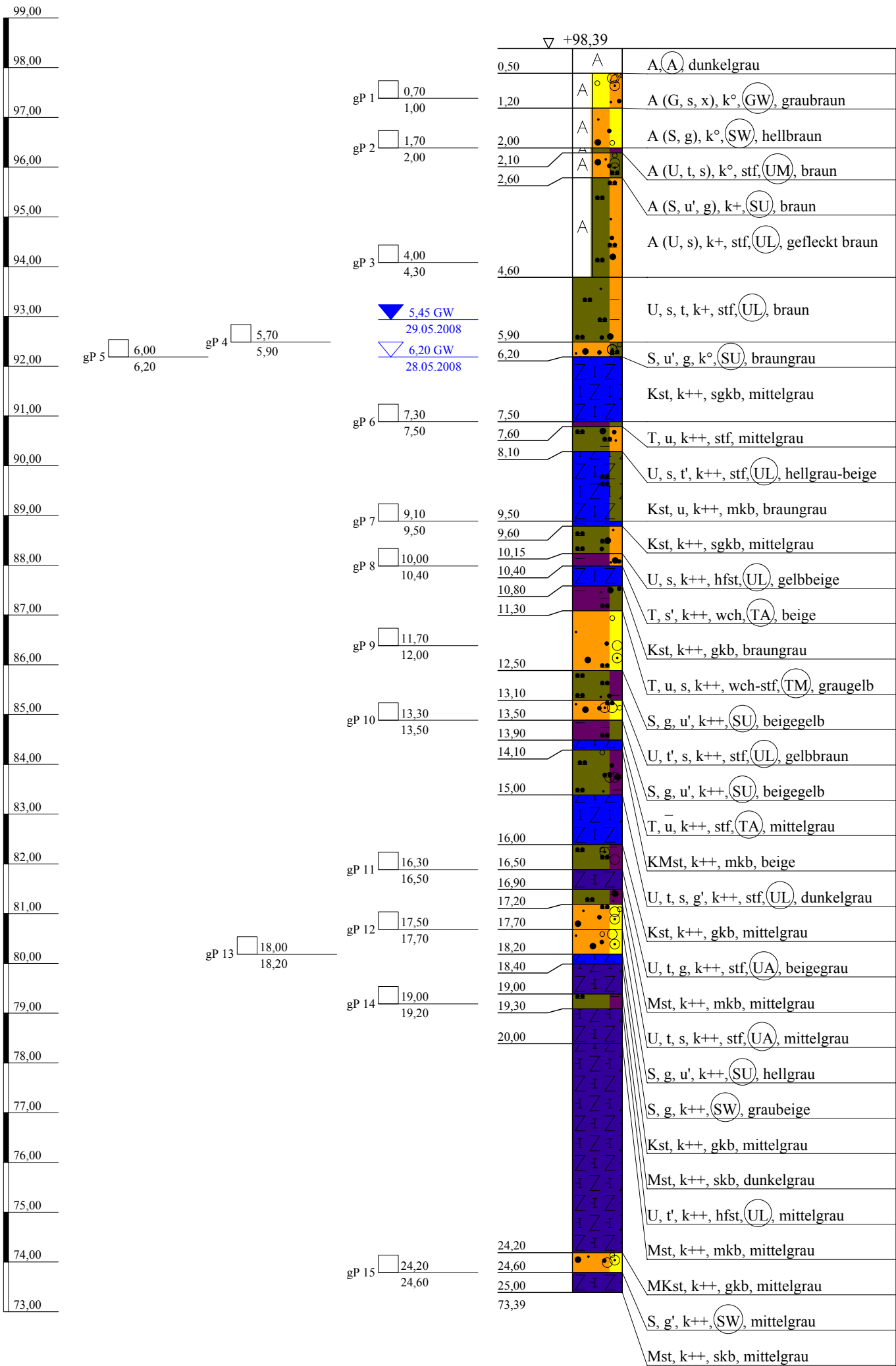
Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			
		i) Kalk- gehalt			
<b>35,60</b>	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
<b>36,00</b>	a) <b>Sand, schwach tonig</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>34,00-35,00 m = 0%</b> <b>35,00-36,00 m = 0%</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		e) <b>gelbgrau</b>			
		h) <b>ST</b>			
		i) <b>++</b>			
<b>37,00</b>	a) <b>Sand, schwach tonig bis tonig</b>	<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>36,00-37,00 m = 0%</b>	<b>gP 13</b>	<b>12</b>	<b>37,00</b>
	b) <b>von 36,00-36,30 m Kernverlust 70%</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		e) <b>grau</b>			
		h) <b>ST,ST<sup>-</sup></b>			
		i) <b>++</b>			
<b>39,00</b>	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>37,00-38,00 m = 45%</b> <b>38,00-39,00 m = 28%</b>			
	b) <b>Festigkeit hoch; löchrig; zerbohrt von 38,30-39,00 m</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		e)			
		h)			
		i) <b>++</b>			
<b>39,40</b>	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
		e)			
		h)			
		i)			
<b>40,00</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>39,00-40,00 m = 38%</b>			
	b)				
	c) <b>schlechte Kornb., mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		e) <b>grau</b>			
		h)			
		i) <b>+</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

NHN

BK 08/04



<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben: Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/04</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 28.-29.05.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/04**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5552953,477**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3478922,250**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,386**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( BOG )**  
Gebohrt vom **28.05.** bis **29.05.2008**

Geräteführer: **Herr Wagner**  
Endteufe: **25,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **9,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **25,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **9,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **25,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von <b>25,00</b>	m bis <b>23,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactionit</b>
	von <b>23,00</b>	m bis <b>6,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand</b>
	von <b>6,00</b>	m bis <b>4,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactionit/1,00-0,20 m Compact.</b>
	von <b>4,00</b>	m bis <b>1,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand</b>
	von <b>0,20</b>	m bis <b>0,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Pflaster</b>

Angebohrt:	bei	<b>6,20</b>	m unter Ansatzpunkt	28.05.2008
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt	-
Wasserstand:	in Ruhe	<b>5,45</b>	m unter Ansatzpunkt	29.05.2008
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei	- l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **15 x gP**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl:

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>0,50</b>	a) <b>Auffüllung</b>				
	b) <b>Straßenbefestigung</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Pflaster</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i)
<b>1,20</b>	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, steinig)</b>	<b>trocken</b>	<b>gP 1</b>	<b>1</b>	<b>1,00</b>
	b) <b>G,X: Bauschutt</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>GW</b>			i) <b>o</b>
<b>2,00</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>	<b>trocken</b>	<b>gP 2</b>	<b>2</b>	<b>2,00</b>
	b) <b>G: Schlacke,Mörtel</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>SW</b>			i) <b>o</b>
<b>2,10</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, tonig, sandig)</b>				
	b) <b>mittelplastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>UM</b>			i) <b>o</b>
<b>2,60</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, schwach schluffig, kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>G: Kies,Nägel</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>SU</b>			i) <b>+</b>
<b>4,60</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig)</b>		<b>gP 3</b>	<b>3</b>	<b>4,30</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>UL</b>			i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
5,90	a) <b>Schluff, sandig, tonig</b>		gP 4	4	5,90
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Aueleh</b>	g) <b>Quartär</b>			
6,20	a) <b>Sand, schwach schluffig, kiesig</b>	erdfeucht	gP 5	5	6,20
	b) <b>G: Kies, Quarzit, gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
7,50	a) <b>Kalkstein</b>		gP 6	6	7,50
	b) <b>Festigkeit hoch; zerbohrt</b>				
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
7,60	a) <b>Ton, schluffig</b>				
	b) <b>ausgeprägt plastisch; Schalenreste</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Tonmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
8,10	a) <b>Schluff, sandig, schwach tonig</b>				
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
9,50	a) <b>Kalkstein, schluffig</b>		gP 7	7	9,50
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Wechselfolge Kalkstein/Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **3**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
9,60	a) <b>Kalkstein</b>										
	b) <b>Festigkeit hoch; Cubacula-Pflaster</b>										
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h)	
10,15	a) <b>Schluff, sandig</b>				<b>RQD-Test: 9,00-10,00 m = 10%</b>						
	b) <b>leicht plastisch; Cubacula-Pflaster bei 9,70 m</b>										
	c) <b>halbfest</b>		d)							e) <b>gelbbeige</b>	
	f) <b>Kalkmergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h) <b>UL</b>	
10,40	a) <b>Ton, schwach sandig</b>						<b>gP 8</b>	<b>8</b>	<b>10,40</b>		
	b) <b>ausgeprägt plastisch; Schalenbruch</b>										
	c) <b>weich</b>		d)							e) <b>beige</b>	
	f) <b>Tonmergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h) <b>TA</b>	
10,80	a) <b>Kalkstein</b>										
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; zerbohrt; Algenmatten</b>										
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)							e) <b>braungrau</b>	
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h)	
11,30	a) <b>Ton, schluffig, sandig</b>										
	b) <b>mittelplastisch; Hydrobien</b>										
	c) <b>weich-steif</b>		d)							e) <b>graugelb</b>	
	f) <b>Kalkschluff</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h) <b>TM</b>	
12,50	a) <b>Sand, kiesig, schwach schluffig</b>				<b>nass</b>		<b>gP 9</b>	<b>9</b>	<b>12,00</b>		
	b) <b>G: Kalkstein; lagenweise Hydrobien</b>										
	c)		d)							e) <b>beigegelb</b>	
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 2</b>							h) <b>SU</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
13,10	a) <b>Schluff, schwach tonig, sandig</b>				
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
13,50	a) <b>Sand, kiesig, schwach schluffig</b>	nass	gP 10	10	13,50
	b) <b>G: Kalkstein; lagenweise Hydrobien</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
13,90	a) <b>Ton, stark schluffig</b>				
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Tonmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
14,10	a) <b>Kalkmergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit gering; Fe/Mn-Beläge auf Trennflächen</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
15,00	a) <b>Schluff, tonig, sandig, schwach kiesig</b>				
	b) <b>G: Schalenreste; leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
16,00	a) <b>Kalkstein</b>	RQD-Test: 15,00-16,00 m = 90%			
	b) <b>Festigkeit hoch; 14,85-15,00 m Bohrklein</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
16,50	a) Schluff, tonig, kiesig		gP 11	11	16,50
	b) G: Kalkstein, Mergelstein; ausgeprägt plastisch				
	c) steif	d)			
	f) Kalkschluff	g) Tertiär, tmi 2			
16,90	a) Mergelstein				
	b) Festigkeit sehr gering				
	c) mäßige Kornb.	d)			
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 2			
17,20	a) Schluff, tonig, sandig				
	b) mittelplastisch bis ausgeprägt plastisch; Schillbruch				
	c) steif	d)			
	f) Tonmergel	g) Tertiär, tmi 2			
17,70	a) Sand, kiesig, schwach schluffig	nass	gP 12	12	17,70
	b)				
	c)				
	f) Kalkmergel				
18,20	a) Sand, kiesig	nass	gP 13	13	18,20
	b) G: Mergelstein				
	c)				
	f) Kalksand				
18,40	a) Kalkstein				
	b) Festigkeit mäßig hoch; Muschelschill				
	c) gute Kornb.	d)			
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 2			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/04** / Blatt **6**

Datum:

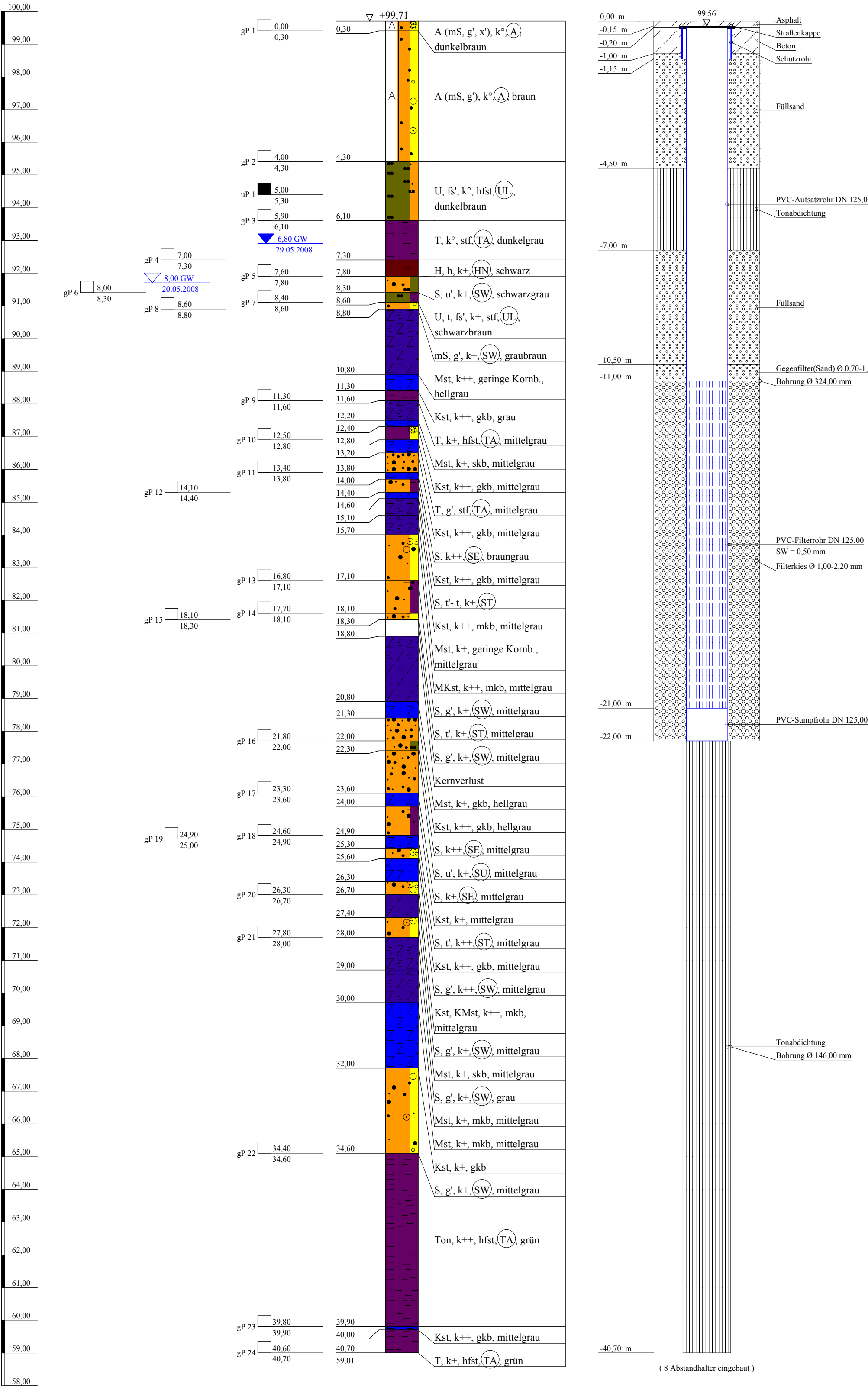
1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
19,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 18,00-19,00 m = 80%</b>			
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
19,30	a) <b>Schluff, schwach tonig</b>		<b>gP 14</b>	<b>14</b>	<b>19,20</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
20,00	a) <b>Mergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
24,20	a) <b>Mergelkalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 60% 21,00-22,00 m = 50% 22,00-23,00 m = 60% 23,00-24,00 m = 20%</b>			
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; Muschelschalen; teilweise zerbohrt</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
24,60	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 15</b>	<b>15</b>	<b>24,60</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Schalenreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			
25,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 24,00-25,00 m = 20%</b>			
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 2</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

BK 08/05

BK 08/05  
5" - Pegelausbau

NHN



<div>Arge NM-S-Bahn Schützzeichel - Terrasond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BK 08/05 Pegelausbauzeichnung BK 08/05</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 20.-29.05.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/05**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479094,992**

Name des Kartenblattes:

Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**

Hoch: **5552962,572**

Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**

Kreis:

Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,706/99,565**

Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**

Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**

Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**

Geräteführer: **Herr Fasel**

Gebohrt vom **20.05.** bis **29.05.2008**

Endteufe: **40,70** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **11,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **22,00** m **324** mm  
bis **40,70** m **146** mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **12,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **40,70** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **21,00** m bis **11,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Stahl(Schutzrohr)**  
Vollrohr: von **11,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **22,00** m bis **21,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **22,00** m bis **11,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**  
Gegenfilter (Sand): von **11,00** m bis **10,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**  
Abdichtung: von **10,50** m bis **7,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **7,00** m bis **4,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit/22,0-40,7 m Compact.**  
von **4,50** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**

Angebohrt: bei **8,00** m unter Ansatzpunkt **20.05.2008**  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **6,80** m unter Ansatzpunkt **29.05.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **24 x gP; 1 x uP**

Fachtechnisch bearbeitet von:

am:

Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:

Anzahl:

unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
0,30	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, schwach kiesig, schwach steinig)</b>	trocken	gP 1	1	0,30
	b) <b>G,X: kantengerundet,Sandstein</b>				
	c)				
	f) <b>Bodenaushub</b>				
4,30	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, schwach kiesig)</b>	trocken	gP 2	2	4,30
	b) <b>G: kantengerundet; Flußkiesel,Sandstein</b>				
	c)				
	f) <b>Bodenaushub</b>				
6,10	a) <b>Schluff, schwach feinsandig</b>		uP 1 gP 3	1 3	5,30 6,10
	b) <b>durchwurzelt; leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>				
	f) <b>alter Oberboden</b>				
7,30	a) <b>Ton</b>		gP 4	4	7,30
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Ton</b>				
7,80	a) <b>Torf, humos</b>	erdfeucht	gP 5	5	7,80
	b) <b>mit Holzresten</b>				
	c)				
	f) <b>Torf</b>				
8,30	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	erdfeucht	gP 6	6	8,30
	b)				
	c)				
	f) <b>Auesand</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **2**

Datum:

1	2				3	4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang						e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>						h) <sup>1)</sup> Gruppe	
8,60	a) Schluff, tonig, schwach feinsandig					gP 7	7	8,60		
	b) Pflanzenreste; leicht plastisch									
	c) steif		d)						e) schwarzbraun	
	f) Auelehm		g) Quartär						h) UL	
8,80	a) Mittelsand, schwach kiesig				erdfeucht	gP 8	8	8,80		
	b) G: gut gerundet; Flußkiese, Quarzit									
	c)		d)						e) graubraun	
	f) Terrasse		g) Quartär						h) SW	
10,80	a) Mergelstein									
	b) Festigkeit gering;									
	c) geringe Kornb.		d)						e) hellgrau	
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1						h)	
11,30	a) Kalkstein									
	b) Festigkeit mittel									
	c) gute Kornb.		d)						e) grau	
	f) Kalkstein		g) Tertiär, tmi 1						h)	
11,60	a) Ton					gP 9	9	11,60		
	b) ausgeprägt plastisch									
	c) halbfest		d)						e) mittelgrau	
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 1						h) TA	
12,20	a) Mergelstein									
	b) Festigkeit schlecht									
	c) schlechte Kornb.		d)						e) mittelgrau	
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1						h)	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **3**

Datum:

1	2				3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i)Kalk- gehalt					
12,40	a) <b>Kalkstein</b>								
	b) <b>Festigkeit hoch</b>								
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>					
12,80	a) <b>Ton, schwach kiesig</b>						gP 10	10	12,80
	b) <b>G: kantig; Kalkmergelstein; ausgeprägt plastisch</b>								
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>	i)					
13,20	a) <b>Kalkstein</b>								
	b) <b>Festigkeit hoch</b>								
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>					
13,80	a) <b>Sand</b>				erdfeucht		gP 11	11	13,80
	b)								
	c)	d)	e) <b>braungrau</b>						
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>	i) <b>++</b>					
14,00	a) <b>Kalkstein</b>								
	b) <b>Festigkeit mäßig bis gering</b>								
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>					
14,40	a) <b>Sand, schwach tonig bis tonig</b>				erdfeucht		gP 12	12	14,40
	b)								
	c)	d)	e)						
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>ST</b>	i) <b>+</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
14,60	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
15,10	a) <b>Mergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit äußerst gering</b>				
	c) <b>geringe Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
15,70	a) <b>Mergelkalkstein</b>				
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
17,10	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	nass	gP 13	13	17,10
	b) <b>G: kantig, Sandstein; zwischen 15,90-16,10 m Kalksteinbruch</b>				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
18,10	a) <b>Sand, schwach tonig</b>	nass	gP 14	14	18,10
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
18,30	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	nass	gP 15	15	18,30
	b) <b>G: kantig; Sandstein</b>				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>18,80</b>	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
<b>20,80</b>	a) <b>Mergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit äußerst gut</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>21,30</b>	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>22,00</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>	<b>gP 16</b>	<b>16</b>	<b>22,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>22,30</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>23,60</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>	<b>gP 17</b>	<b>17</b>	<b>23,60</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **6**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
24,00	a) <b>Kalkstein</b>										
	b) <b>Festigkeit mäßig; kornbindig</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h)	
24,90	a) <b>Sand, schwach tonig</b>						gP 18	18	24,90		
	b) <b>Kernverlust 80%</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Mergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h) ST	
25,30	a) <b>Kalkstein</b>						gP 19	19	25,00		
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>										
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalkstein Rittkalk</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h)	
25,60	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>				nass						
	b) <b>G: Kalksandstein</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h) SW	
26,30	a) <b>Kalkstein, Kalkmergelstein</b>										
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; zur Basis sehr gering</b>										
	c) <b>mäßige Kornb.</b>		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalkstein/ Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h)	
26,70	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>				nass		gP 20	20	26,70		
	b) <b>G: Kalkstein; kantig</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h) SW	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **7**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
27,40	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
28,00	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>				nass	gP 21	21	28,00
	b) <b>G: Kalkstein</b>							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>+</b>				
29,00	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
30,00	a) <b>Mergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
32,00	a) <b>Kalkstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; ab 3,10 m zerbohrt</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e)					
	f)	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
34,60	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>				nass	gP 22	22	34,60
	b) <b>G: Kalksandstein; Kernverlust 90%</b>							
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>+</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/05** / Blatt **8**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
39,90	a) <b>Ton</b>						gP 23	23	39,90		
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>										
	c) <b>halbfest</b>		d)							e) <b>grün</b>	
	f) <b>Mergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h) <b>TA</b>	
40,00	a) <b>Kalkstein</b>										
	b) <b>zerohrt; Festigkeit mäßig hoch</b>										
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)							e) <b>mittelgrau</b>	
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h)	
40,70	a) <b>Ton</b>						gP 24	24	40,70		
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>										
	c) <b>halbfest</b>		d)							e) <b>grün</b>	
	f) <b>Mergel</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>							h) <b>TA</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

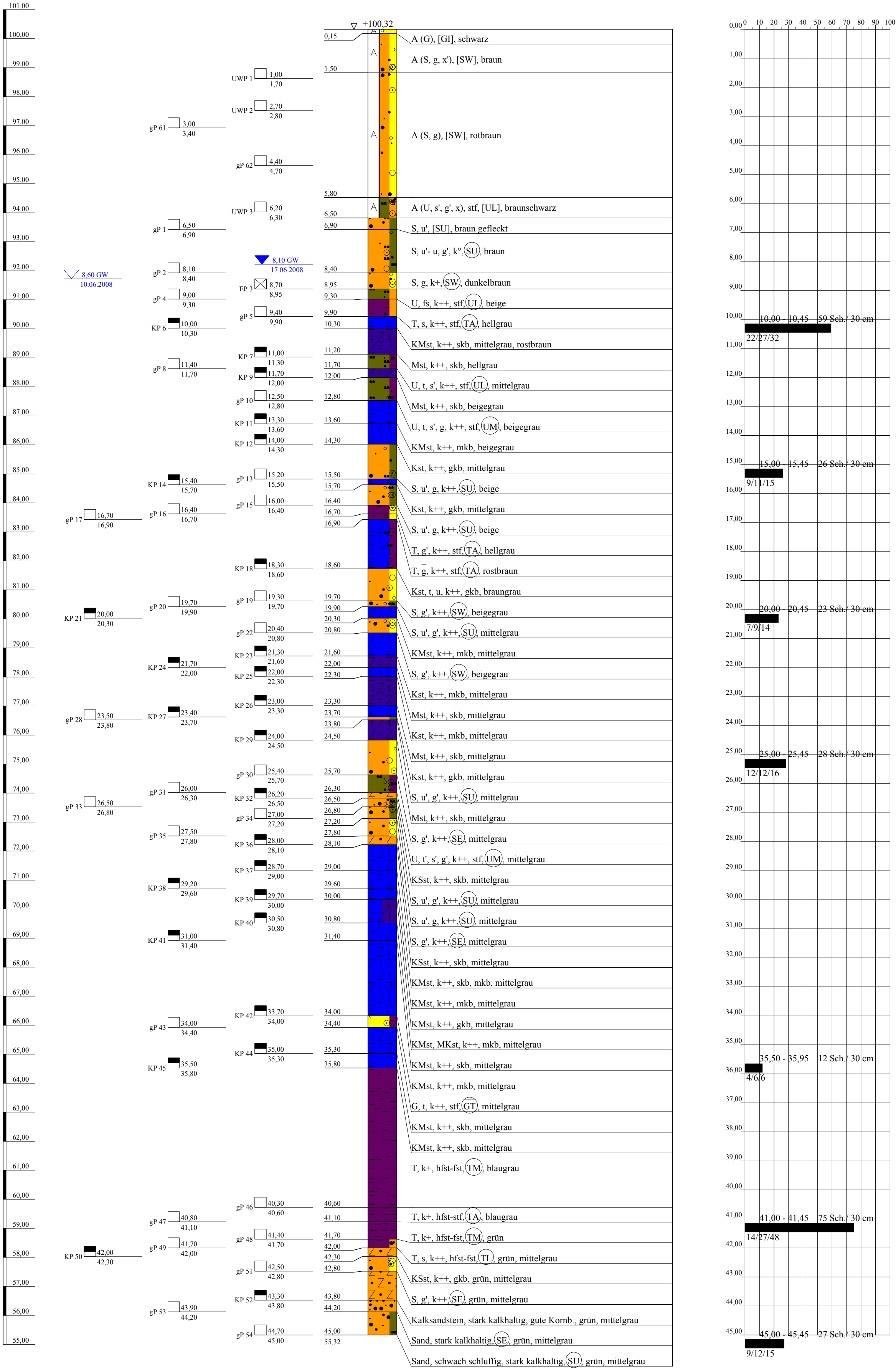
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



NHN

BK 08/06

SPT zu BK 08/06



# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/06**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553021,675**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479128,756**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,324**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( BOG )**  
Gebohrt vom **10.06** bis **17.06.2008**

Geräteführer: **Herr Wagner**  
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **17,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **45,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **17,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von <b>45,00</b>	m bis <b>9,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Bentonit/Zement</b>
	von <b>9,00</b>	m bis <b>2,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand</b>
	von <b>2,00</b>	m bis <b>1,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactonit</b>
	von <b>1,00</b>	m bis <b>0,20</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllsand</b>
	von <b>0,20</b>	m bis <b>0,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Bitumen</b>

Angebohrt:	bei	<b>8,60</b>	m unter Ansatzpunkt	10.06.2008
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt	-
Wasserstand:	in Ruhe	<b>8,10</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>17.06.2008</b>
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei	- l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **7 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **29 x gP; 1 x EP; 26 x Kern; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **1**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
0,15	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>				<b>trocken</b>						
	b) <b>G: Asphalt</b>										
	c)		d)							e) <b>schwarz</b>	
	f) <b>Straßendecke</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>[GI]</b>	
1,50	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schwach steinig)</b>				<b>trocken</b>						
	b) <b>G,X: Sandstein,Tonstein; kantig</b>										
	c)		d)							e) <b>braun</b>	
	f) <b>Bodenaushub</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>[SW]</b>	
5,80	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>				<b>erdfeucht</b>		<b>UWP1 UWP2 gP 61 gP 62</b>	<b>1 2 3 4</b>	<b>1,70 2,80 3,40 4,70</b>		
	b) <b>G: Sandstein,gerundet</b>										
	c)		d)							e) <b>rotbraun</b>	
	f) <b>Bodenaushub</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>[SW]</b>	
6,50	a) <b>Auffüllung (Schluff, schwach sandig, schwach kiesig, steinig)</b>						<b>UWP3</b>	<b>5</b>	<b>6,30</b>		
	b) <b>G,X: Ziegel,Eisen; aromatischer Geruch</b>										
	c) <b>steif</b>		d)							e) <b>braunschwarz</b>	
	f) <b>Bauschutt</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>[UL]</b>	
6,90	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>				<b>erdfeucht</b>		<b>gP 1</b>	<b>6</b>	<b>6,90</b>		
	b) <b>aromatischer Geruch</b>										
	c)		d)							e) <b>braun gefleckt</b>	
	f) <b>Bodenuhub</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>[SU]</b>	
8,40	a) <b>Sand, schwach schluffig bis schluffig, schwach kiesig</b>				<b>erdfeucht</b>		<b>gP 2</b>	<b>7</b>	<b>8,40</b>		
	b) <b>G: Kies,gerundet</b>										
	c)		d)							e) <b>braun</b>	
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>							h) <b>SU</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>8,95</b>	a) <b>Sand, kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>EP 3</b>	<b>1</b>	<b>8,95</b>
	b) <b>G: Kies,gerundet</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>9,30</b>	a) <b>Schluff, feinsandig</b>		<b>gP 4</b>	<b>8</b>	<b>9,30</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Kalkschluff</b>				
<b>9,90</b>	a) <b>Ton, sandig</b>		<b>gP 5</b>	<b>9</b>	<b>9,90</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Mergelton</b>				
<b>10,30</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 6</b>	<b>1</b>	<b>10,30</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; Schalenreste</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>				
<b>11,20</b>	a) <b>Mergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>				
<b>11,70</b>	a) <b>Schluff, tonig, schwach sandig</b>		<b>KP 7 gP 8</b>	<b>2 10</b>	<b>11,30 11,70</b>
	b) <b>leicht plastisch; Schilllagen</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Kalkmergel</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
	e) Farbe	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt		
<b>12,00</b>	a) <b>Mergelstein</b>			<b>KP 9</b>	<b>3</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>				<b>12,00</b>
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>beigegrau</b>		
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>12,80</b>	a) <b>Schluff, tonig, schwach sandig, kiesig</b>			<b>gP 10</b>	<b>11</b>
	b) <b>mittelplastisch; G: Mergelstein</b>				<b>12,80</b>
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>beigegrau</b>		
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>UM</b>	i) <b>++</b>	
<b>13,60</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>KP 11</b>	<b>4</b>
	b) <b>Festigkeit gering; stark zerbohrt</b>				<b>13,60</b>
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>beigegrau</b>		
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>14,30</b>	a) <b>Kalkstein</b>			<b>KP 12</b>	<b>5</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; zerbohrt</b>				<b>14,30</b>
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>		
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>15,50</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig, kiesig</b>	<b>nass</b>		<b>gP 13</b>	<b>12</b>
	b) <b>G: Kalksandstein; Wechselfolge Kalksandstein, Kalksand; zerbohrt</b>				<b>15,50</b>
	c)	d)	e) <b>beige</b>		
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>	i) <b>++</b>	
<b>15,70</b>	a) <b>Kalkstein</b>			<b>KP 14</b>	<b>6</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				<b>15,70</b>
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>		
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
16,40	a) <b>Sand, schwach schluffig, kiesig</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>15,00-16,00 m = 12%</b>	<b>gP 15</b>	<b>13</b>	<b>16,40</b>
	b) <b>G: Kalksandstein; Wechselfolge Kalksandstein, Kalksand; zerbohrt</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
16,70	a) <b>Ton, schwach kiesig</b>		<b>gP 16</b>	<b>14</b>	<b>16,70</b>
	b) <b>G: Mergelstein; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergelton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
16,90	a) <b>Ton, stark kiesig</b>		<b>gP 17</b>	<b>15</b>	<b>16,90</b>
	b) <b>G: Kalkstein; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergelton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
18,60	a) <b>Kalkstein, tonig, schluffig</b>		<b>KP 18</b>	<b>7</b>	<b>18,60</b>
	b) <b>Wechselfolge mit Mergel; zerbohrt; Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Wechselfolge</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
19,70	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 19</b>	<b>16</b>	<b>19,70</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Schalenreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
19,90	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 20</b>	<b>17</b>	<b>19,90</b>
	b) <b>G: Kalksandstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
20,30	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 21</b>	<b>8</b>	<b>20,30</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; Fossilien</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,80	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	erdfeucht	<b>gP 22</b>	<b>18</b>	<b>20,80</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Schalenreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
21,60	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 11%</b>	<b>KP 23</b>	<b>9</b>	<b>21,60</b>
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 30%</b>	<b>KP 24</b>	<b>10</b>	<b>22,00</b>
	b) <b>Schilllagen; Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,30	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 25</b>	<b>11</b>	<b>22,30</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
23,30	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 22,00-23,00 m = 28%</b>	<b>KP 26</b>	<b>12</b>	<b>23,30</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**


Nr.: **BK 08/06** / Blatt **6**

Datum:


1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
23,70	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 27</b>	<b>13</b>	<b>23,70</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
23,80	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>	erdfeucht	<b>gP 28</b>	<b>19</b>	<b>23,80</b>
	b) <b>G: Mergelstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
24,50	a) <b>Mergelstein</b>	RQD-Test: 23,00-24,00 m = 62%	<b>KP 29</b>	<b>14</b>	<b>24,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
25,70	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	erdfeucht  RQD-Test: 24,00-25,00 m = 27%	<b>gP 30</b>	<b>20</b>	<b>25,70</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Schalenreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,30	a) <b>Schluff, schwach tonig, schwach sandig, schwach kiesig</b>		<b>gP 31</b>	<b>21</b>	<b>26,30</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch bis mittelpastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,50	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>KP 32</b>	<b>15</b>	<b>26,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor




		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:		
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/06</b> / Blatt <b>7</b>					Datum:		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
26,80	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>			erdfeucht	gP 33	22	26,80
	b) <b>G: Kalkstein</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>				
27,20	a) <b>Sand, schwach schluffig, kiesig</b>			erdfeucht	gP 34	23	27,20
	b) <b>G: Kalksandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>				
27,80	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>			erdfeucht	gP 35	24	27,80
	b) <b>G: Kalkstein; Schalenreste</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>				
28,10	a) <b>Kalksandstein</b>			RQD-Test: 25,00-28,00 m = 0%	KP 36	16	28,10
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>						
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)				
29,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>			RQD-Test: 28,00-29,00 m = 55%	KP 37	17	29,00
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>						
	c) <b>schlechte Kornb., mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)				
29,60	a) <b>Kalkmergelstein</b>				KP 38	18	29,60
	b) <b>Festigkeit gering; Schalenreste</b>						
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/06</b> / Blatt <b>8</b>					Datum:			
1	2			3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art  Nr.  Tiefe in m Unter- kante			
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalkgehalt		
30,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>29,00-30,00 m = 75%</b>	<b>KP 39</b>	<b>19</b>	<b>30,00</b>	
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
30,80	a) <b>Kalkmergelstein, Mergelkalkstein</b>				<b>KP 40</b>	<b>20</b>	<b>30,80</b>	
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering; Riffkalkschutt</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
31,40	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>30,00-31,00 m = 65%</b>	<b>KP 41</b>	<b>21</b>	<b>31,40</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering bis sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
34,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>31,00-32,00 m = 75%</b> <b>32,00-33,00 m = 0%</b> <b>33,00-34,00 m = 100%</b>	<b>KP 42</b>	<b>22</b>	<b>34,00</b>	
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; mit Riffschutt</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
34,40	a) <b>Kies, tonig</b>				<b>gP 43</b>	<b>25</b>	<b>34,40</b>	
	b) <b>ausgeprägt plastisch; G: Kalkstein, Mergelstein</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>GT<sup>-</sup></b>					i) <b>++</b>
35,30	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>34,00-35,00 m = 60%</b>	<b>KP 44</b>	<b>23</b>	<b>35,30</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt von 35,00-35,30 m</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/06</b> / Blatt <b>9</b>					Datum:			
1	2			3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art   Nr.   Tiefe in m Unter- kante			
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalkgehalt
35,80	a) <b>Kalkmergelstein</b>				<b>KP 45</b>	<b>24</b>	<b>35,80</b>	
	b) <b>Festigkeit gering; wechselnd kalkige und sandige Lagen</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi</b>	h)					i) <b>++</b>
40,60	a) <b>Ton</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>35,00-36,00 m = 64%</b>	<b>gP 46</b>	<b>26</b>	<b>40,60</b>	
	b) <b>leicht bis mittelplastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>blaugrau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TM</b>					i) <b>+</b>
41,10	a) <b>Ton</b>				<b>gP 47</b>	<b>27</b>	<b>41,10</b>	
	b) <b>mittel bis ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-steif</b>	d)	e) <b>blaugrau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					i) <b>+</b>
41,70	a) <b>Ton</b>				<b>gP 48</b>	<b>28</b>	<b>41,70</b>	
	b) <b>mittelplastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>grün</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TM</b>					i) <b>+</b>
42,00	a) <b>Ton, sandig</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>36,00-42,00 m = 0%</b>	<b>gP 49</b>	<b>29</b>	<b>42,00</b>	
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>grün, mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TL</b>					i) <b>++</b>
42,30	a) <b>Kalksandstein</b>				<b>KP 50</b>	<b>25</b>	<b>42,30</b>	
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>grün, mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

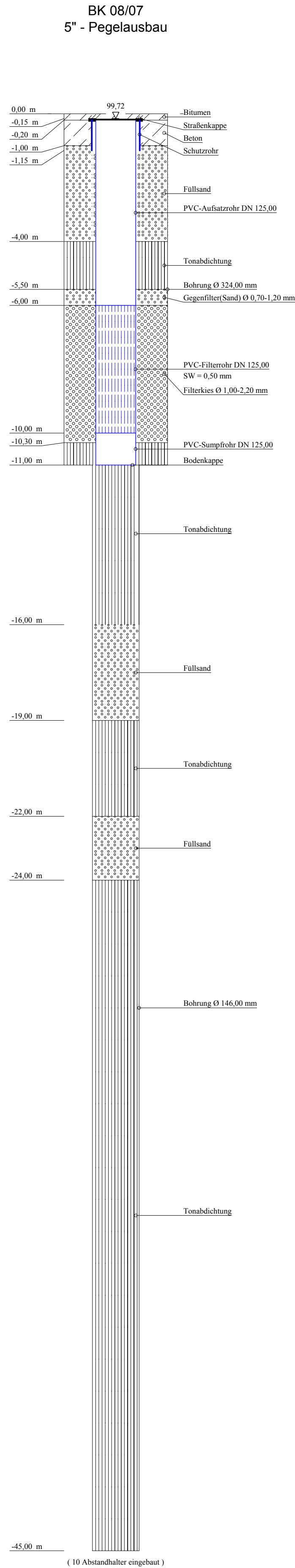
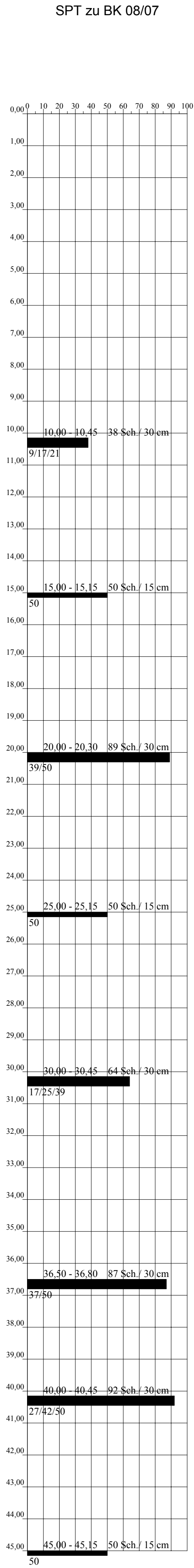
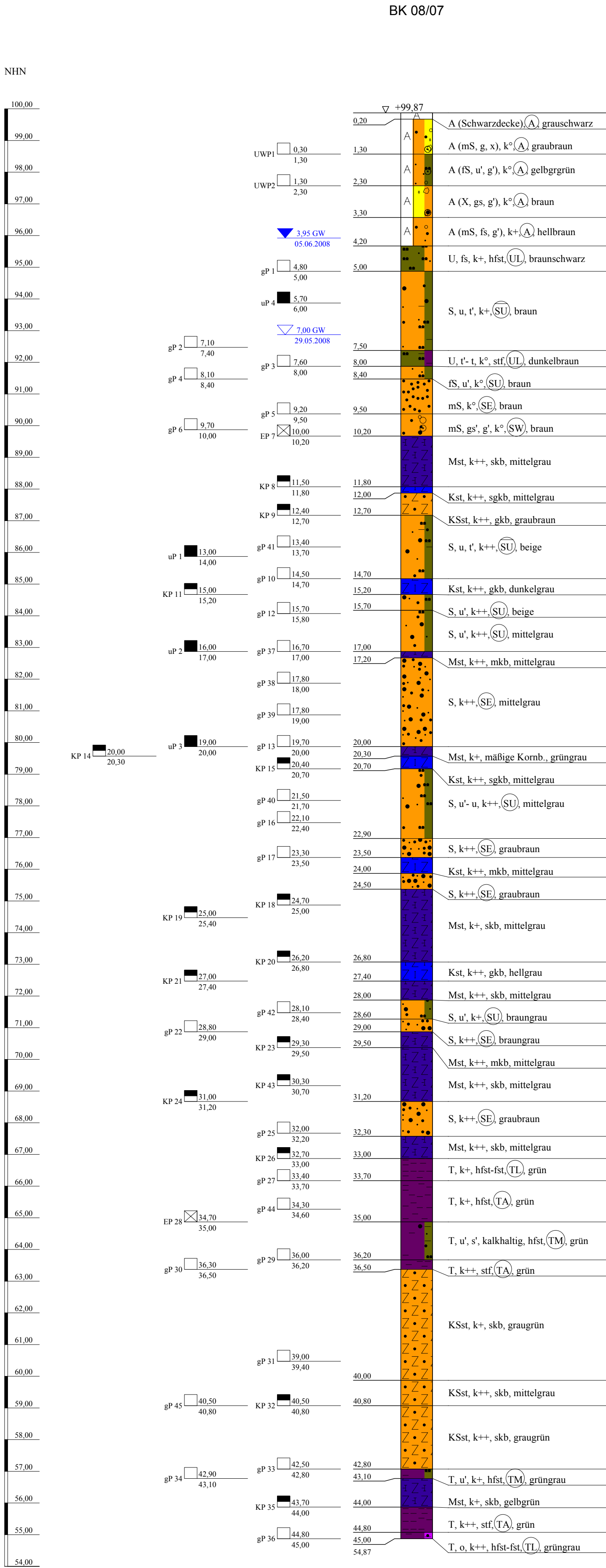
**Bohrung**

Nr.: **BK 08/06** / Blatt **10**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
42,80	a) Sand, schwach kiesig					erdfeucht	gP 51	30	42,80	
	b) G: Kalksandstein									
	c)		d)		e) grün, mittelgrau					
	f) Kalksandstein		g) Tertiär, tmi 1		h) SE					i) ++
43,80	a) Kalksandstein					RQD-Test: 42,00-43,00 m = 35%	KP 52	26	43,80	
	b) Festigkeit gering									
	c) gute Kornb.		d)		e) grün, mittelgrau					
	f) Kalksandstein		g) Tertiär, tmi 1		h)					i) ++
44,20	a) Sand					erdfeucht	gP 53	31	44,20	
	b)									
	c)		d)		e) grün, mittelgrau					
	f) Kalksand		g) Tertiär, tmi 1		h) SE					i) ++
45,00	a) Sand, schwach schluffig					erdfeucht	gP 54	32	45,00	
	b)									
	c)		d)		e) grün, mittelgrau					
	f) Kalksand		g) Tertiär, tmi 1		h) SU					i) ++

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Arge NM-S-Bahn Schützichel - Terrasond  St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau  Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/07 SPT-Test BK 08/07 Pegelausbau skizze BK 08/07	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 29.05.-05.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/07**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553030,145**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479195,287**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,872/99,729**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **29.05** bis **05.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **11,00** m **324** mm <sup>2)</sup>  
bis **11,80** m **178** mm  
bis **45,00** m **146** mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **11,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **10,00** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5 mm**  
von **1,15** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Stahl(Schutzrohr)**  
Vollrohr: von **6,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **11,00** m bis **10,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **10,30** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**  
Gegenfilter (Sand): von **6,00** m bis **5,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**  
Abdichtung: von **45,00** m bis **24,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit/22,0-19,0 m Compact.**  
von **24,00** m bis **22,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **19,00** m bis **16,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand/4,00-1,00 m Füllsand**  
von **16,00** m bis **10,30** m unter Ansatzpunkt **Compactonit/5,50-4,00 m Compact.**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton/0,20-0,00 m Bitumen**

Angebohrt: bei **7,00** m unter Ansatzpunkt 29.05.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,95** m unter Ansatzpunkt **05.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **8 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **28 x gP; 4 x uP; 15 x Kern; 2 x EP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>0,20</b>	a) <b>Auffüllung (Schwarzdecke)</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Schwarzdecke</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i)
<b>1,30</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, kiesig, steinig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>1,30</b>
	b) <b>G: teilweise gerundet; X: kantig; Bauschutt,Ziegelreste,Ziegelsteinreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i) <b>o</b>
<b>2,30</b>	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP2</b>	<b>2</b>	<b>2,30</b>
	b) <b>G: schwach gerundet; Ziegelreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i) <b>o</b>
<b>3,30</b>	a) <b>Auffüllung (Steine, grobsandig, schwach kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>X,G: eckig; Ziegelreste,Betonreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i) <b>o</b>
<b>4,20</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>G: kantig; Betonreste</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A</b>			i) <b>+</b>
<b>5,00</b>	a) <b>Schluff, feinsandig</b>		<b>gP 1</b>	<b>3</b>	<b>5,00</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>			
		h) <b>UL</b>			i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
7,50	a) <b>Sand, schluffig, schwach tonig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>uP 4 gP 2</b>	<b>1 4</b>	<b>6,00 7,40</b>
	b) <b>zur Basis nimmt Schluffanteil ab</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
8,00	a) <b>Schluff, schwach tonig bis tonig</b>		<b>gP 3</b>	<b>5</b>	<b>8,00</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Auelehm</b>				
8,40	a) <b>Feinsand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 4</b>	<b>6</b>	<b>8,40</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
9,50	a) <b>Mittelsand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 5</b>	<b>7</b>	<b>9,50</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
10,20	a) <b>Mittelsand, schwach grobsandig, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 6 EP 7</b>	<b>8 1</b>	<b>10,00 10,20</b>
	b) <b>G: Kies, Sandstein, gut gerundet; zur Basis zunehmend</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
11,80	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 8</b>	<b>1</b>	<b>11,80</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
12,00	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 11,00-12,00 m = 10%</b>			
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch</b>				
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
12,70	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>KP 9</b>	<b>2</b>	<b>12,70</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
14,70	a) <b>Sand, schluffig, schwach tonig</b>	<b>erdfeucht  RQD-Test: 12,00-13,00 m = 40%</b>	<b>gP 41 uP 1 gP 10</b>	<b>9 2 10</b>	<b>13,70 14,00 14,70</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
15,20	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 11</b>	<b>3</b>	<b>15,20</b>
	b) <b>mit Schalenreste; zerbohrt; Festigkeit: hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
15,70	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>nass</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
17,00	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>nass</b>	<b>gP 12 gP 37 uP 2</b>	<b>11 12 3</b>	<b>15,80 17,00 17,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
17,20	a) <b>Mergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit sehr gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
20,00	a) <b>Sand</b>	<b>RQD-Test: 13,00-20,00 m = 0%</b>	<b>gP 38 gP 39 gP 13 uP 3</b>	<b>13 14 15 4</b>	<b>18,00 19,00 20,00 20,00</b>
	b) <b>bei 18,20 m Kalkstein, zerbohrt</b>				
	c)	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>SE</b> i) <b>++</b>
20,30	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 14</b>	<b>4</b>	<b>20,30</b>
	b) <b>teilweise zerbohrt; Festigkeit sehr gering bis gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			e) <b>grüngrau</b>
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>+</b>
20,70	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 15</b>	<b>5</b>	<b>20,70</b>
	b) <b>mit Muschelschalen; Festigkeit hoch</b>				
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
22,90	a) <b>Sand, schwach schluffig bis schluffig</b>	<b>nass RQD-Test: 20,00-21,00 m = 30%</b>	<b>gP 40 gP 16</b>	<b>16 17</b>	<b>21,70 22,40</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>SU</b> i) <b>++</b>
23,50	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 17</b>	<b>18</b>	<b>23,50</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>graubraun</b>
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>SE</b> i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **5**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
24,00	a) <b>Kalkstein</b>							
	b) <b>bituminös riechend; porös; zerbohrt; Festigkeit mäßig</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Riffkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
24,50	a) <b>Sand</b>				erdfeucht			
	b)							
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Teritär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>	i) <b>++</b>				
26,80	a) <b>Mergelstein</b>				RQD-Test: 21,00-25,00 m = 0% 25,00-26,00 m = 65%	KP 18 KP 19 KP 20	6 7 8	25,00 25,40 26,80
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
27,40	a) <b>Kalkstein</b>				RQD-Test: 26,00-27,00 m = 75%	KP 21	9	27,40
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
28,00	a) <b>Mergelstein</b>				RQD-Test: 27,00-28,00 m = 50%			
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
28,60	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>				erdfeucht-nass	gP 42	19	28,40
	b)							
	c)	d)	e) <b>braungrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>	i) <b>+</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **6**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>29,00</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>28,00-29,00 m = 0%</b>	<b>gP 22</b>	<b>20</b>	<b>29,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>29,50</b>	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 23</b>	<b>10</b>	<b>29,50</b>
	b) <b>Schalenreste;</b> <b>Festigkeit: sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>31,20</b>	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>29,00-30,00 m = 40%</b> <b>30,00-31,00 m = 65%</b>	<b>KP 43</b> <b>KP 24</b>	<b>11</b> <b>12</b>	<b>30,70</b> <b>31,20</b>
	b) <b>bei 30,00-30,30 m zerbohrt;</b> <b>Festigkeit: sehr gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>32,30</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>	<b>gP 25</b>	<b>21</b>	<b>32,20</b>
	b) <b>Kernverlust ca. 60%</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>33,00</b>	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 26</b>	<b>13</b>	<b>33,00</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering;</b> <b>zerbohrt bis 32,70 m</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>33,70</b>	a) <b>Ton</b>		<b>gP 27</b>	<b>22</b>	<b>33,70</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/07** / Blatt **7**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>35,00</b>	a) <b>Ton</b>		<b>gP 44 EP 28</b>	<b>23 2</b>	<b>34,60 35,00</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>36,20</b>	a) <b>Ton, schwach schluffig, schwach sandig</b>	<b>RQD-Test: 31,00-36,00 m = 0%</b>	<b>gP 29</b>	<b>24</b>	<b>36,20</b>
	b) <b>mittelpplastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>36,50</b>	a) <b>Ton</b>		<b>gP 30</b>	<b>25</b>	<b>36,50</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>40,00</b>	a) <b>Kalksandstein</b>	<b>RQD-Test: 36,00-37,00 m = 48% 37,00-38,00 m = 100% 38,00-39,00 m = 45% 39,00-40,00 m = 60%</b>	<b>gP 31</b>	<b>26</b>	<b>39,40</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>40,80</b>	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>KP 32 gP 45</b>	<b>14 27</b>	<b>40,80 40,80</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>42,80</b>	a) <b>Kalksandstein</b>	<b>RQD-Test: 40,00-41,00 m = 39% 41,00-42,00 m = 30%</b>	<b>gP 33</b>	<b>28</b>	<b>42,80</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; ab 41,80 m zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

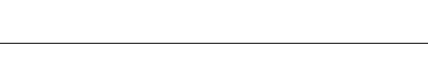
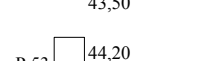
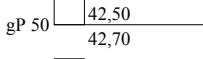
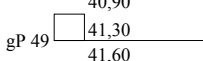
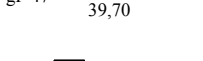
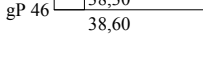
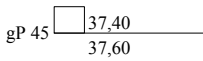
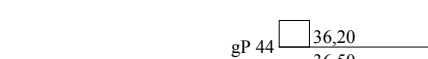
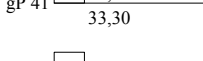
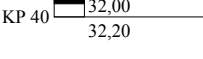
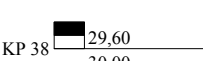
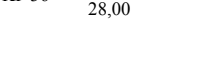
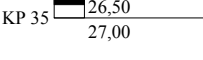
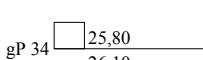
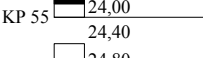
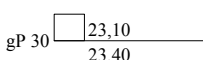
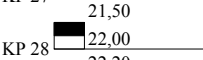
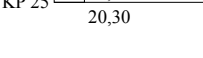
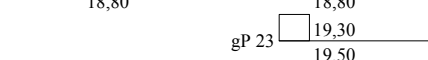
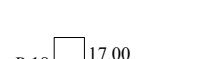
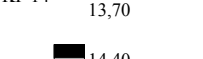
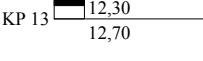
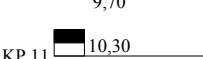
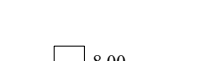
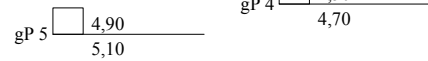
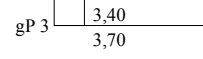
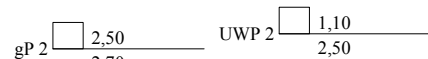
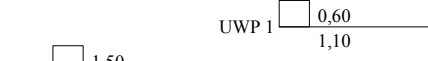
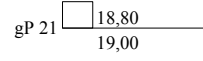
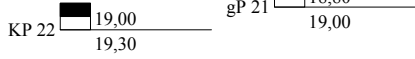
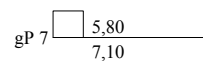
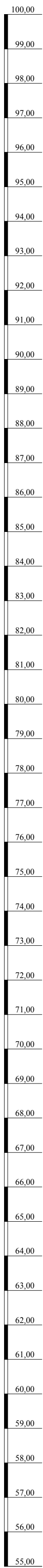
Nr.: **BK 08/07** / Blatt **8**

Datum:

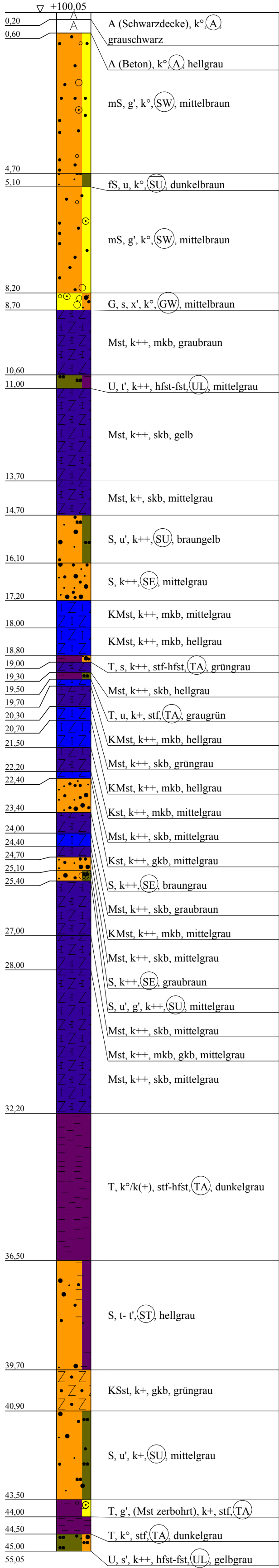
1	2					3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>							Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe						
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk- gehalt
43,10	a) Ton, schwach schluffig					RQD-Test: 42,00-43,00 m = 0%		gP 34	29	43,10	
	b) mittelplastisch										
	c) halbfest		d)		e) grüngrau						
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 1		h) TM						i) +
44,00	a) Mergelstein					RQD-Test: 43,00-44,00 m = 20%		KP 35	15	44,00	
	b) Festigkeit außerordentlich gering										
	c) schlechte Kornb.		d)		e) gelbgrün						
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1		h)						i) +
44,80	a) Ton										
	b) ausgeprägt plastisch										
	c) steif		d)		e) grün						
	f) Ton		g) Tertiär, tmi 1		h) TA						i) ++
45,00	a) Ton, organisch					RQD-Test: 44,00-45,00 m = 0%		gP 36	30	45,00	
	b) leicht plastisch										
	c) halbfest-fest		d)		e) grüngrau						
	f) Mergel		g) Tertiär, tmi 1		h) TL						i) ++

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

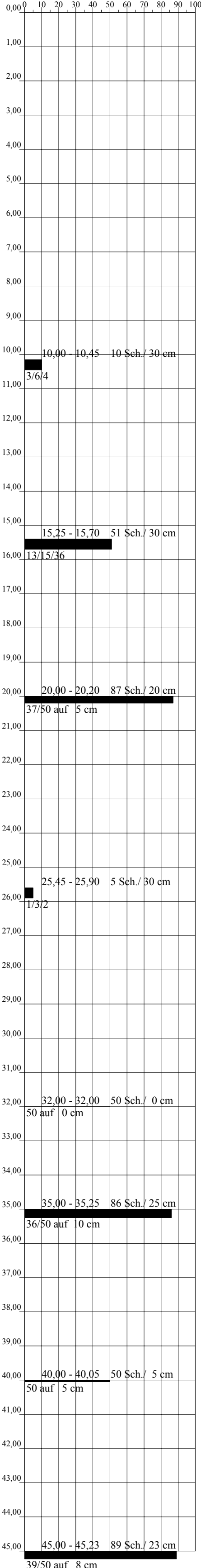
NHN



BK 08/08



SPT zu BK 08/08



Arge NM-S-Bahn Schützzeichel - Terrassond  St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	Bauvorhaben:  Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau  Planbezeichnung: Bohrprofil BK 08/08 SPT-Test BK 08/08	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 29.05.-05.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/08**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553055,810**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479218,605**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,050**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **09.06** bis **13.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **14,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **45,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **14,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **45,00** m bis **8,30** m unter Ansatzpunkt **Bentonit/Zement**  
von **8,30** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **2,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **7,00** m unter Ansatzpunkt 09.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **6,90** m unter Ansatzpunkt **13.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **8 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **30 x gP; 2 x uP; 2 x EP; 21 x Kern; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/08** / Blatt **1**

Datum:

1	2				3		4	5	6		
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben				
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante		
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang							e) Farbe	
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>							h) <sup>1)</sup> Gruppe	
0,20	a) <b>Auffüllung (Schwarzdecke)</b>										
	b)										
	c)		d)							e) <b>grauschwarz</b>	
	f) <b>Straßenbelag</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>A</b>	
0,60	a) <b>Auffüllung (Beton)</b>										
	b)										
	c)		d)							e) <b>hellgrau</b>	
	f) <b>Fundamentreste</b>		g) <b>Auffüllung</b>							h) <b>A</b>	
4,70	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>				erdfeucht		UWP1 gP 1 UWP2 gP 2 gP 3 gP 4	1 2 3 4 5 6	1,10 1,70 2,50 2,70 3,70 4,70		
	b) <b>G: schwach kantengerundet; Sandstein</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelbraun</b>	
	f) <b>Sand</b>		g) <b>Quartär</b>							h) <b>SW</b>	
5,10	a) <b>Feinsand, schluffig</b>				erdfeucht		gP 5	7	5,10		
	b)										
	c)		d)							e) <b>dunkelbraun</b>	
	f) <b>Auenlehm</b>		g) <b>Quartär</b>							h) <b>SU<sup>-</sup></b>	
8,20	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>				erdfeucht		EP 6 gP 7 gP 8	1 8 9	6,10 7,10 8,20		
	b) <b>G: kantengerundet; Sandstein</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelbraun</b>	
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>							h) <b>SW</b>	
8,70	a) <b>Kies, sandig, schwach steinig</b>				erdfeucht		EP 9	2	8,70		
	b) <b>X,G: kantengerundet; Sandstein; zur Basis höherer Kiesanteil</b>										
	c)		d)							e) <b>mittelbraun</b>	
	f) <b>Terrasse</b>		g) <b>Quartär</b>							h) <b>GW</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/08** / Blatt **2**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
10,60	a) <b>Mergelstein</b>				<b>RQD-Test: 9,00-10,00 m = 0%</b>	<b>KP 10 KP 11</b>	<b>1 2</b>	<b>9,70 10,60</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering; zerbohrt</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>graubraun</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
11,00	a) <b>Schluff, schwach tonig</b>					<b>gP 12</b>	<b>10</b>	<b>11,00</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>UL</b>	i) <b>++</b>				
13,70	a) <b>Mergelstein</b>				<b>nass</b>	<b>KP 13 KP 14</b>	<b>3 4</b>	<b>12,70 13,70</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>gelb</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>				
14,70	a) <b>Mergelstein</b>				<b>RQD-Test: 10,00-14,00 m = 0%</b>	<b>KP 15</b>	<b>5</b>	<b>14,70</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>+</b>				
16,10	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>				<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test: 14,00-15,00 m = 60%</b>	<b>gP 16 uP 1 gP 17</b>	<b>11 1 12</b>	<b>15,10 16,00 16,10</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>braungelb</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>	i) <b>++</b>				
17,20	a) <b>Sand</b>				<b>nass</b>  <b>RQD-Test: 15,00-17,00 m = 0%</b>	<b>gP 18</b>	<b>13</b>	<b>17,20</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>	i) <b>++</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/08</b> / Blatt <b>3</b>						Datum:		
1	2			3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art   Nr.   Tiefe in m Unter- kante			
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalkgehalt		
18,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>17,00-18,00 m = 20%</b>	<b>KP 19</b>	<b>6</b>	<b>18,00</b>	
	b) <b>Festigkeit sehr gering; fossilführend</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
18,80	a) <b>Kalkmergelstein</b>				<b>KP 20</b> <b>uP 2</b>	<b>7</b> <b>2</b>	<b>18,80</b> <b>18,80</b>	
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
19,00	a) <b>Ton, sandig</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>18,00-19,00 m = 0%</b>	<b>gP 21</b>	<b>14</b>	<b>19,00</b>	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>grüngrau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					i) <b>++</b>
19,30	a) <b>Mergelstein</b>				<b>KP 22</b>	<b>8</b>	<b>19,30</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
19,50	a) <b>Ton, schluffig</b>				<b>gP 23</b>	<b>15</b>	<b>19,50</b>	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>graugrün</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					i) <b>+</b>
19,70	a) <b>Kalkmergelstein</b>							
	b) <b>Festigkeit sehr gering; fossilführend</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/08** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
20,30	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 19,00-20,00 m = 12%</b>	<b>KP 25</b>	<b>9</b>	<b>20,30</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,70	a) <b>Kalkmergelstein</b>				
	b) <b>Festigkeit sehr gering; Kernverlust ca. 50%</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
21,50	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 0%</b>	<b>KP 27</b>	<b>10</b>	<b>21,50</b>
	b) <b>fossilführend, mit Schalenresten; Festigkeit gering; kavernös-löchrig</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Riffkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,20	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 70%</b>	<b>KP 28</b>	<b>11</b>	<b>22,20</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,40	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 29</b>	<b>12</b>	<b>22,40</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
23,40	a) <b>Sand</b>	<b>nass RQD-Test: 22,00-23,00 m = 15%</b>	<b>gP 30</b>	<b>16</b>	<b>23,40</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>SE</b>			<b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>				Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:		
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/08 / Blatt 5</b>						Datum:		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
24,00	a) <b>Mergelstein</b>					<b>KP 31</b>	<b>13</b>	<b>24,00</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; ab 23,70 m zerbohrt</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>graubraun</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
24,40	a) <b>Kalkmergelstein</b>					<b>KP 55</b>	<b>14</b>	<b>24,40</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; ab 24,20 m zerbohrt</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
24,70	a) <b>Mergelstein</b>					<b>KP 32</b>	<b>15</b>	<b>24,70</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
25,10	a) <b>Sand</b>			<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>23,00-25,00 m = 10%</b>		<b>gP 33</b>	<b>17</b>	<b>25,10</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>					
25,40	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP 56</b>	<b>18</b>	<b>25,40</b>
	b) <b>G: Mergelstein</b>							
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>					
27,00	a) <b>Mergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>25,00-26,00 m = 0%</b> <b>26,00-27,00 m = 60%</b>		<b>gP 34</b> <b>KP 35</b>	<b>19</b> <b>16</b>	<b>26,10</b> <b>27,00</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/08** / Blatt **6**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
28,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>27,00-28,00 m = 58%</b>	<b>KP 36</b>	<b>17</b>	<b>28,00</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>				
32,20	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>28,00-29,00 m = 70%</b> <b>29,00-30,00 m = 30%</b> <b>30,00-31,00 m = 25%</b> <b>31,00-32,00 m = 10%</b>	<b>KP 38</b> <b>KP 39</b> <b>KP 40</b>	<b>18</b> <b>19</b> <b>20</b>	<b>30,00</b> <b>31,00</b> <b>32,20</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; teilweise fossilführend</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>				
36,50	a) <b>Ton</b>		<b>gP 41</b> <b>gP 42</b> <b>gP 43</b> <b>gP 44</b>	<b>20</b> <b>21</b> <b>22</b> <b>23</b>	<b>33,30</b> <b>34,30</b> <b>35,40</b> <b>36,50</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif-halbfest</b>				
	f) <b>Ton</b>				
39,70	a) <b>Sand, tonig bis schwach tonig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 45</b> <b>gP 46</b> <b>gP 47</b>	<b>24</b> <b>25</b> <b>26</b>	<b>37,60</b> <b>38,60</b> <b>39,70</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
40,90	a) <b>Kalksandstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>32,00-40,00 m = 0%</b>	<b>KP 48</b>	<b>21</b>	<b>40,90</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>				
	f) <b>Kalksandstein</b>				
43,50	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>nass</b> <b>RQD-Test:</b> <b>40,00-41,00 m = 68%</b>	<b>gP 49</b> <b>gP 50</b> <b>gP 51</b>	<b>27</b> <b>28</b> <b>29</b>	<b>41,60</b> <b>42,70</b> <b>43,50</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

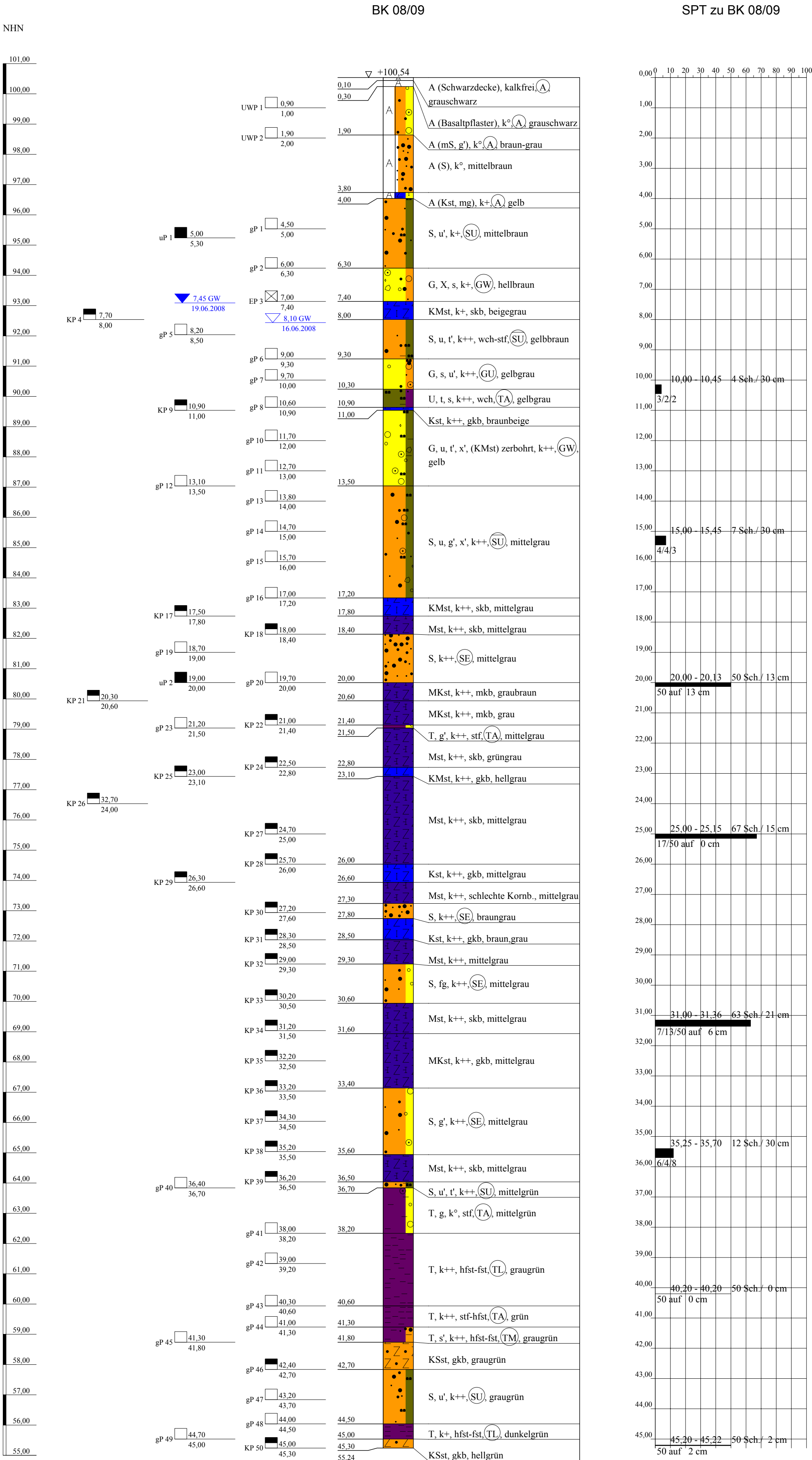
**Bohrung**

Nr.: **BK 08/08** / Blatt **7**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>44,00</b>	a) <b>Ton, schwach kiesig, (Mst zerbohrt)</b>		<b>gP 52</b>	<b>30</b>	<b>44,00</b>
	b) <b>G: kantig; Mst: ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>44,50</b>	a) <b>Ton</b>		<b>gP 53</b>	<b>31</b>	<b>44,50</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>45,00</b>	a) <b>Schluff, schwach sandig</b>	<b>RQD-Test: 41,00-45,00 m = 0%</b>	<b>gP 54</b>	<b>32</b>	<b>45,00</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)			
	f) <b>Mergelton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor





# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/09**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479206,696**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,539**

Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553094,318**  
Kreis:  
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **16.06.** bis **19.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **17,20** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **45,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **17,20** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
	von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Vollrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Sumpfrohr:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -
Kiesschüttung:	von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Gegenfilter (Sand):	von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -
Abdichtung:	von <b>45,00</b> m bis <b>36,00</b> m unter Ansatzpunkt <b>Bentonit/Zem./33,4-7,5 m Bent./Zem.</b>
	von <b>36,00</b> m bis <b>33,40</b> m unter Ansatzpunkt <b>Compactonit</b>
	von <b>7,50</b> m bis <b>5,00</b> m unter Ansatzpunkt <b>Füllsand/4,00-2,00 m Füllsand</b>
	von <b>5,00</b> m bis <b>4,00</b> m unter Ansatzpunkt <b>Compactonit</b>
	von <b>2,00</b> m bis <b>1,00</b> m unter Ansatzpunkt <b>Compactonit/1,00-0,00 m Füllsand</b>
Angebohrt:	bei <b>8,10</b> m unter Ansatzpunkt 16.06.2008
Eingespiegelt:	bei - m unter Ansatzpunkt -
Wasserstand:	in Ruhe <b>7,45</b> m unter Ansatzpunkt <b>19.06.2008</b>
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
	in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -
	bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **8 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **25 x gP; 2 x uP; 1 x EP; 24 x KP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/09** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>0,10</b>	a) <b>Auffüllung (Schwarzdecke)</b>				
	b)				
	c)	d)			e) <b>grauschwarz</b>
	f) <b>Straßenbelag</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i) <b>o</b>
<b>0,30</b>	a) <b>Auffüllung (Basaltplaster)</b>				
	b)				
	c)	d)			e) <b>grauschwarz</b>
	f) <b>Straßenbelag</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i) <b>o</b>
<b>1,90</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, schwach kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>1,00</b>
	b) <b>G: schwach bis kantengerundet; Tonziegelreste; Sandstein</b>				
	c)	d)			e) <b>braun-grau</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i) <b>o</b>
<b>3,80</b>	a) <b>Auffüllung (Sand)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP2</b>	<b>2</b>	<b>2,00</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>mittelbraun</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) i) <b>o</b>
<b>4,00</b>	a) <b>Auffüllung (Kalkstein, mittelmäßig)</b>	<b>erdfeucht</b>			
	b)				
	c)	d)			e) <b>gelb</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>A</b> i) <b>+</b>
<b>6,30</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1 uP 1 gP 2</b>	<b>3 1 4</b>	<b>5,00 5,30 6,30</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>mittelbraun</b>
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			h) <b>SU</b> i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/09** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
7,40	a) <b>Kies, Steine, sandig</b>	erdfeucht	EP 3	1	7,40
	b) <b>G,X: kantig; Kst: Basisgeröll</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
8,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>	RQD-Test: 7,00-8,00 m = 0%	KP 4	1	8,00
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>				
9,30	a) <b>Sand, schluffig, schwach tonig</b>	RQD-Test: 8,00-10,00 m = 0%	gP 5 gP 6	5 6	8,50 9,30
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>weich-steif</b>				
	f) <b>Kalksand</b>				
10,30	a) <b>Kies, sandig, schwach schluffig</b>	erdfeucht	gP 7	7	10,00
	b) <b>zerbohrter Mergelstein</b>				
	c)				
	f) <b>Mergelstein</b>				
10,90	a) <b>Schluff, tonig, sandig</b>		gP 8	8	10,90
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>weich</b>				
	f) <b>Kalkschluff</b>				
11,00	a) <b>Kalkstein</b>	RQD-Test: 10,00-11,00 m = 10%	KP 9	2	11,00
	b) <b>Festigkeit hoch; fossilführend</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkstein</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/09** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>13,50</b>	a) <b>Kies, schluffig, schwach tonig, schwach steinig, (KMst) zerbohrt</b>	<b>nass</b>	<b>gP 10 gP 11 gP 12</b>	<b>9 10 11</b>	<b>12,00 13,00 13,50</b>
	b) <b>G,X: Mergelstein,kantig,zerbohrt</b>				
	c)				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>17,20</b>	a) <b>Sand, schluffig, schwach kiesig, schwach steinig</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test: 11,00-17,00 m = 0%</b>	<b>gP 13 gP 14 gP 15 gP 16</b>	<b>12 13 14 15</b>	<b>14,00 15,00 16,00 17,20</b>
	b) <b>G,X: Mergelstein,kantig,zerbohrt</b>				
	c)				
	f) <b>Kalkmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>17,80</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 17</b>	<b>3</b>	<b>17,80</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; kavernös</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>18,40</b>	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 17,00-18,00 m = 18%</b>	<b>KP 18</b>	<b>4</b>	<b>18,40</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>20,00</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test: 18,00-19,00 m = 26% 19,00-20,00 m = 0%</b>	<b>gP 19 gP 20 uP 2</b>	<b>16 17 2</b>	<b>19,00 20,00 20,00</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>20,60</b>	a) <b>Mergelkalkstein</b>		<b>KP 21</b>	<b>5</b>	<b>20,60</b>
	b) <b>fossilführend; ausgelöste Schneckenhäuser; Festigkeit sehr gering; Schneckenhäuser löchrig</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>				
	f) <b>Riffkalk, Riffschutt</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/09** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
21,40	a) <b>Mergelkalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 22%</b>	<b>KP 22</b>	<b>6</b>	<b>21,40</b>
	b) <b>Festigkeit gering; ab 20,80 m zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
21,50	a) <b>Ton, schwach kiesig</b>		<b>gP 23</b>	<b>18</b>	<b>21,50</b>
	b) <b>G: kantig; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,80	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 12%</b>	<b>KP 24</b>	<b>7</b>	<b>22,80</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
23,10	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 22,00-23,00 m = 68%</b>	<b>KP 25</b>	<b>8</b>	<b>23,10</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 23,00-24,00 m = 0% 24,00-25,00 m = 60% 25,00-26,00 m = 10%</b>	<b>KP 27 KP 28</b>	<b>9 10</b>	<b>25,00 26,00</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; 23,00-24,00 m 80% Kernverlust</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,60	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 29</b>	<b>11</b>	<b>26,60</b>
	b) <b>Festigkeit gering; fossilführend,porös</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Riffkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/09** / Blatt **5**


Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalk- gehalt					
27,30	a) <b>Mergelstein</b>					<b>RQD-Test: 26,00-27,00 m = 35%</b>				
	b) <b>Festigkeit sehr gering; zerbohrt; fossilführend</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
27,80	a) <b>Sand</b>					<b>nass</b>	<b>KP 30</b>	<b>12</b>	<b>27,60</b>	
	b)									
	c)		d)		e) <b>braungrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h) <b>SE</b> i) ++					
28,50	a) <b>Kalkstein</b>					<b>RQD-Test: 27,00-28,00 m = 18%</b>	<b>KP 31</b>	<b>13</b>	<b>28,50</b>	
	b) <b>Festigkeit gering; kavernös; fossilführend, Schneckenhäuser</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>braun, grau</b>					
	f) <b>Riffkalk</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
29,30	a) <b>Mergelstein</b>					<b>RQD-Test: 28,00-29,00 m = 55%</b>	<b>KP 32</b>	<b>14</b>	<b>29,30</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>									
	c)		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
30,60	a) <b>Sand, feinkiesig</b>					<b>nass</b>	<b>KP 33</b>	<b>15</b>	<b>30,50</b>	
	b) <b>80% Kernverlust</b>									
	c)		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h) <b>SE</b> i) ++					
31,60	a) <b>Mergelstein</b>					<b>RQD-Test: 29,00-31,00 m = 18%</b>	<b>KP 34</b>	<b>16</b>	<b>31,50</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

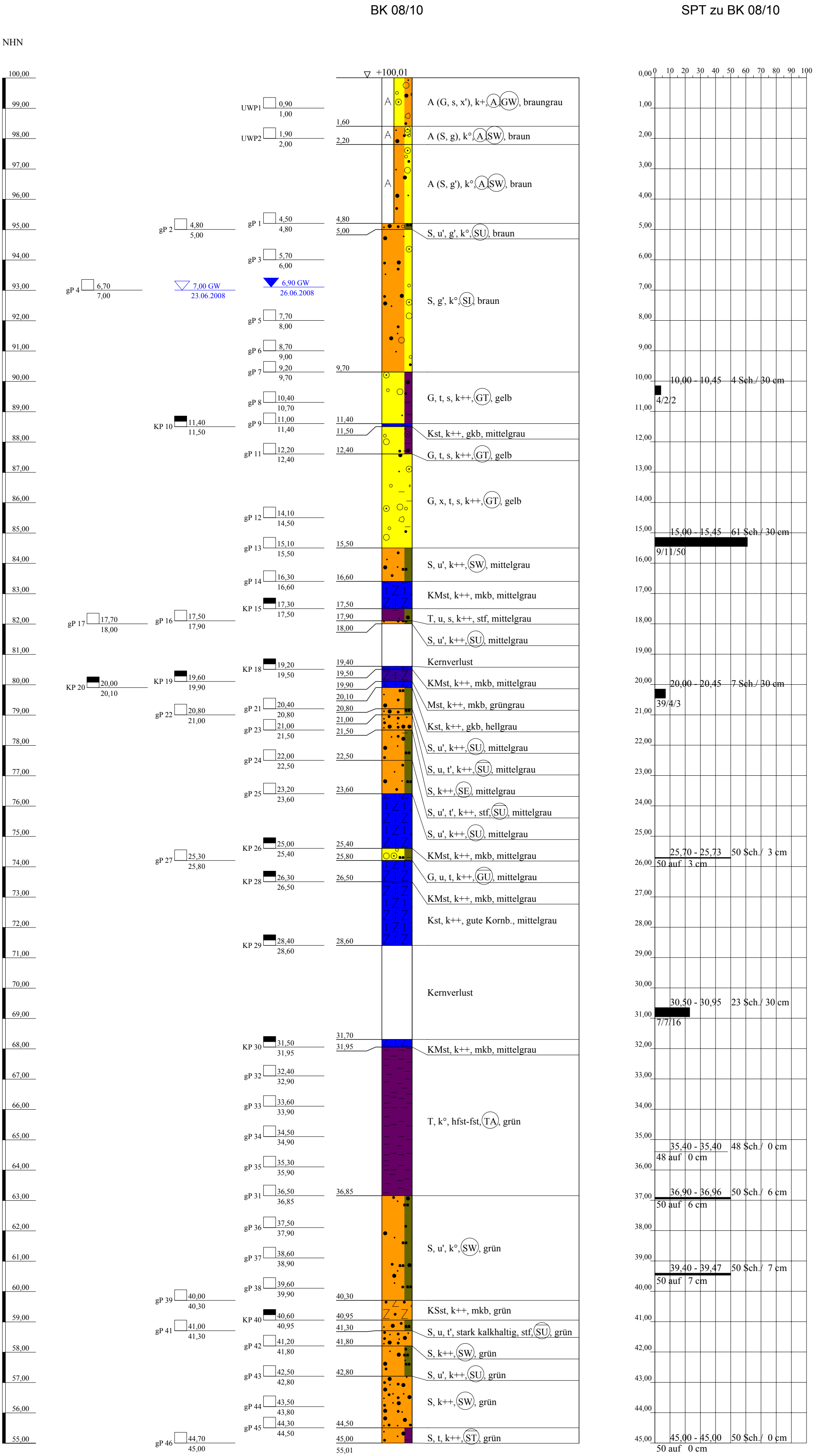
		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>				Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:		
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/09 / Blatt 6</b>						Datum:		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
33,40	a) <b>Mergelkalkstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>31,00-32,00 m = 22%</b> <b>32,00-33,00 m = 53%</b>		<b>KP 35</b> <b>KP 26</b>	<b>17</b> <b>18</b>	<b>32,50</b> <b>24,00</b>
	b) <b>Festigkeit gering; fossilführend; porös, zerbohrt von 32,70-33,00 m</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
35,60	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>			<b>nass</b> <b>RQD-Test:</b> <b>33,00-34,00 m = 20%</b> <b>34,00-35,00 m = 0%</b>		<b>KP 36</b> <b>KP 37</b> <b>KP 38</b>	<b>19</b> <b>20</b> <b>21</b>	<b>33,50</b> <b>34,50</b> <b>35,50</b>
	b) <b>50-70% Kernverlust</b>							
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>					
36,50	a) <b>Mergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>35,00-36,00 m = 10%</b>		<b>KP 39</b>	<b>22</b>	<b>36,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
36,70	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach tonig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP 40</b>	<b>19</b>	<b>36,70</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>mittelgrün</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>					
38,20	a) <b>Ton, kiesig</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>36,00-37,00 m = 40%</b>		<b>gP 41</b>	<b>20</b>	<b>38,20</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch; G: Kalkstein</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrün</b>					
	f) <b>Kalkton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					
40,60	a) <b>Ton</b>					<b>gP 42</b> <b>gP 43</b>	<b>21</b> <b>22</b>	<b>39,20</b> <b>40,60</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>graugrün</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TL</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/09</b> / Blatt <b>7</b>					Datum:			
1	2			3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art  Nr.  Tiefe in m Unter- kante			
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalkgehalt		
<b>41,30</b>	a) <b>Ton</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>37,00-41,00 m = 0%</b>	<b>gP 44</b>	<b>23</b>	<b>41,30</b>	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>grün</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					i) <b>++</b>
<b>41,80</b>	a) <b>Ton, schwach sandig</b>				<b>gP 45</b>	<b>24</b>	<b>41,80</b>	
	b) <b>mittelplastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>graugrün</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TM</b>					i) <b>++</b>
<b>42,70</b>	a) <b>Kalksandstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>41,00-42,00 15%</b>	<b>gP 46</b>	<b>23</b>	<b>42,70</b>	
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>graugrün</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i)
<b>44,50</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>			<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>42,00-43,00 m = 70%</b>	<b>gP 47</b> <b>gP 48</b>	<b>25</b> <b>26</b>	<b>43,70</b> <b>44,50</b>	
	b)							
	c)	d)	e) <b>graugrün</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>					i) <b>++</b>
<b>45,00</b>	a) <b>Ton</b>				<b>gP 49</b>	<b>27</b>	<b>45,00</b>	
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>dunkelgrün</b>					
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TL</b>					i) <b>+</b>
<b>45,30</b>	a) <b>Kalksandstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>43,00-45,30 m = 0%</b>	<b>KP 50</b>	<b>24</b>	<b>45,30</b>	
	b) <b>Festigkeit gering</b>							
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>hellgrün</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i)

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor





# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

## Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/10**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479240,214**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,008**

Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553063,370**  
Kreis:  
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **23.06** bis **26.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **16,80** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **45,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **16,80** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

### Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **45,00** m bis **9,00** m unter Ansatzpunkt **Bentonit/Zement**  
von **9,00** m bis **5,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **5,00** m bis **4,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **4,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **7,00** m unter Ansatzpunkt 23.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **6,90** m unter Ansatzpunkt **26.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **9 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **36 x gP; 10 x Kern**

am:  
unter Nr.:

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/10** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
1,60	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, schwach steinig)</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>1,00</b>
	b) <b>G,X: Kies,Ziegel,Keramik</b>				
	c)				
	f) <b>Bauschutt</b>				
2,20	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP2</b>	<b>2</b>	<b>2,00</b>
	b) <b>G: Ziegel,Sandstein,Folie</b>				
	c)				
	f) <b>Bodenaushub</b>				
4,80	a) <b>Auffüllung (Sand, schwach kiesig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1</b>	<b>3</b>	<b>4,80</b>
	b) <b>G: Kies</b>				
	c)				
	f) <b>Bodenaushub</b>				
5,00	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 2</b>	<b>4</b>	<b>5,00</b>
	b) <b>G: Kies</b>				
	c)				
	f) <b>Aue</b>				
9,70	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	<b>trocken, ab 6,20 m nass</b>	<b>gP 3 gP 4 gP 5 gP 6 gP 7</b>	<b>5 6 7 8 9</b>	<b>6,00 7,00 8,00 9,00 9,70</b>
	b) <b>G: Kies,gerundet</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
11,40	a) <b>Kies, tonig, sandig</b>	<b>nass</b>	<b>gP 8 gP 9</b>	<b>10 11</b>	<b>10,70 11,40</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Wechselfolge Kalkstein,Mergel</b>				
	c)				
	f) <b>Kalksteinmergel</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/10** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
	e) Farbe	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt		
<b>11,50</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 10</b>	<b>1</b>	<b>11,50</b>
	b) <b>Festigkeit hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
					<b>++</b>
<b>12,40</b>	a) <b>Kies, tonig, sandig</b>	<b>nass</b>	<b>gP 11</b>	<b>12</b>	<b>12,40</b>
	b) <b>G: Kalkstein; Wechselfolge Kalkstein, Mergel</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksteinmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
		<b>GT</b>			<b>++</b>
<b>15,50</b>	a) <b>Kies, steinig, tonig, sandig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 12 gP 13</b>	<b>13 14</b>	<b>14,50 15,50</b>
	b) <b>G,X: Kalkstein; Wechselfolge Kalkstein, Mergel</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksteinmergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
		<b>GT</b>			<b>++</b>
<b>16,60</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 14</b>	<b>15</b>	<b>16,60</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
		<b>SW</b>			<b>++</b>
<b>17,50</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 15</b>	<b>2</b>	<b>17,50</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; fossilführend</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
					<b>++</b>
<b>17,90</b>	a) <b>Ton, schluffig, sandig</b>		<b>gP 16</b>	<b>16</b>	<b>17,90</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch; Schilllagen</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)	i)		
					<b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/10** / Blatt **3**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
18,00	a) Sand, schwach schluffig					erdfeucht	gP 17	17	18,00	
	b)									
	c)		d)		e) mittelgrau					
	f) Kalksand		g) Tertiär, tmi 1		h) SU					i) ++
19,40	a) Kernverlust					RQD-Test: 10,00-19,00 m = 0%				
	b)									
	c)		d)		e)					
	f)		g) Tertiär, tmi 1		h)					i)
19,50	a) Kalkmergelstein						KP 18	3	19,50	
	b) Festigkeit gering; fossilführend									
	c) mäßige Kornb.		d)		e) mittelgrau					
	f) Kalkmergelstein		g) Tertiär, tmi 1		h)					i) ++
19,90	a) Mergelstein						KP 19	4	19,90	
	b) Festigkeit außerordentlich gering									
	c) mäßige Kornb.		d)		e) grüngrau					
	f) Mergelstein		g) Tertiär, tmi 1		h)					i) ++
20,10	a) Kalkstein					RQD-Test: 19,00-20,00 m = 20%	KP 20	5	20,10	
	b) Festigkeit gering									
	c) gute Kornb.		d)		e) hellgrau					
	f) Kalkstein		g) Tertiär, tmi 1		h)					i) ++
20,80	a) Sand, schwach schluffig					nass	gP 21	18	20,80	
	b) c. 50% Kernverlust									
	c)		d)		e) mittelgrau					
	f) Kalksand		g) Tertiär, tmi 1		h) SU					i) ++

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/10** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
21,00	a) <b>Sand, schluffig, schwach tonig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 22</b>	<b>19</b>	<b>21,00</b>
	b) <b>klebt</b>				
	c)				
	f) <b>Kalkschluff</b>				
21,50	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>	<b>gP 23</b>	<b>20</b>	<b>21,50</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
22,50	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach tonig</b>		<b>gP 24</b>	<b>21</b>	<b>22,50</b>
	b) <b>wechselnd leicht bis ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Kalkschluff</b>				
23,60	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test: 20,00-23,00 m = 0%</b>	<b>gP 25</b>	<b>22</b>	<b>23,60</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
25,40	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 23,00-24,00 m = 10% 24,00-25,00 m = 22%</b>	<b>KP 26</b>	<b>6</b>	<b>25,40</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>				
25,80	a) <b>Kies, schluffig, tonig</b>	<b>nass</b>	<b>gP 27</b>	<b>23</b>	<b>25,80</b>
	b) <b>(Kalkmergelstein) zerbohrt; weich, ausgeprägt plastisch</b>				
	c)				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:				
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau									
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/10 / Blatt 5</b>						Datum:			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk-gehalt
26,50	a) <b>Kalkmergelstein</b>					<b>KP 28</b>	<b>7</b>	<b>26,50</b>	
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>								
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)						i) <b>++</b>
28,60	a) <b>Kalkstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>25,00-28,00 m = 0%</b>		<b>KP 29</b>	<b>8</b>	<b>28,60</b>	
	b) <b>Festigkeit gering; weitgehend zerbohrt zu Kies</b>								
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)						i) <b>++</b>
31,70	a) <b>Kernverlust</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>28,00-29,00 m = 20%</b>					
	b)								
	c)	d)	e)						
	f)	g)	h)						i)
31,95	a) <b>Kalkmergelstein</b>					<b>KP 30</b>	<b>9</b>	<b>31,95</b>	
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>								
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)						i) <b>++</b>
36,85	a) <b>Ton</b>					<b>gP 32</b> <b>gP 33</b> <b>gP 34</b> <b>gP 35</b> <b>gP 31</b>	<b>24</b> <b>25</b> <b>26</b> <b>27</b> <b>28</b>	<b>32,90</b> <b>33,90</b> <b>34,90</b> <b>35,90</b> <b>36,85</b>	
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>								
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>grün</b>						
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>						i) <b>o</b>
40,30	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>			<b>erdfeucht</b> <b>RQD-Test:</b> <b>29,00-40,00 m = 0%</b>		<b>gP 36</b> <b>gP 37</b> <b>gP 38</b> <b>gP 39</b>	<b>29</b> <b>30</b> <b>31</b> <b>32</b>	<b>37,90</b> <b>38,90</b> <b>39,90</b> <b>40,30</b>	
	b) <b>stark verkittet</b>								
	c)	d)	e) <b>grün</b>						
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>						i) <b>o</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/10** / Blatt **6**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>40,95</b>	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>KP 40</b>	<b>10</b>	<b>40,95</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h)			i) <b>++</b>
<b>41,30</b>	a) <b>Sand, schluffig, schwach tonig</b>	<b>RQD-Test: 40,00-41,00 m = 14%</b>	<b>gP 41</b>	<b>33</b>	<b>41,30</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>SU<sup>-</sup></b>			i) <b>++</b>
<b>41,80</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 42</b>	<b>34</b>	<b>41,80</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>SW</b>			i) <b>++</b>
<b>42,80</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 43</b>	<b>35</b>	<b>42,80</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>SU</b>			i) <b>++</b>
<b>44,50</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 44 gP 45</b>	<b>36 37</b>	<b>43,80 44,50</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>SW</b>			i) <b>++</b>
<b>45,00</b>	a) <b>Sand, tonig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 46</b>	<b>38</b>	<b>45,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
		h) <b>ST<sup>-</sup></b>			i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor





# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/12**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479274,361**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,829/99,689**

Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553112,303**  
Kreis:  
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Terrasond )**  
Gebohrt vom **07.05** bis **17.05.2008**

Geräteführer: **Herr Musil**  
Endteufe: **45,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **13,30** m **324** mm <sup>2)</sup>  
bis **20,00** m **220** mm  
bis **26,50** m **300** mm  
bis **45,00** m **146** mm

Bohrverfahren: bis **20,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **45,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **25,00** m bis **15,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5 mm**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von **15,00** m bis **0,14** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **26,00** m bis **25,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **26,50** m bis **14,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**  
Gegenfilter (Sand): von **14,00** m bis **13,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**  
Abdichtung: von **45,00** m bis **26,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **13,50** m bis **10,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **10,00** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **0,50** m bis **0,15** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,15** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Bitumen**

Angebohrt: bei **7,90** m unter Ansatzpunkt 07.05.2008  
Eingespiegelt: bei **7,23** m unter Ansatzpunkt 13.05.2008  
Wasserstand: in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **5 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **12 x gP; 1 x EP; 1 x Kern; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/12** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>0,20</b>	a) <b>Auffüllung (Pflaster)</b>				
	b) <b>Basaltpflaster der Parkbucht</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Pflaster</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>0,30</b>	a) <b>Auffüllung (Sand)</b>	<b>trocken</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Pflasterbettung</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>0,50</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schwach steinig)</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>0,50</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Auffüllung</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>0,80</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schwach steinig)</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP2</b>	<b>2</b>	<b>0,80</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Auffüllung</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>1,50</b>	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP3</b>	<b>3</b>	<b>1,50</b>
	b) <b>G: Kies,gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
<b>2,10</b>	a) <b>Schluff, sandig, schwach tonig</b>	<b>trocken</b>	<b>gP 1</b>	<b>4</b>	<b>2,10</b>
	b) <b>durchwurzelt</b>				
	c) <b>verkittet</b>	d)			
	f) <b>Lehm</b>	g) <b>Quartär</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/12** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>3,30</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 2</b>	<b>5</b>	<b>3,30</b>
	b) <b>bei 2,20 m 5 cm Sand,schluffig; sonst sehr geringer Schluffanteil</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>4,30</b>	a) <b>Ton, schluffig, schwach sandig</b>		<b>gP 3</b>	<b>6</b>	<b>4,30</b>
	b) <b>teilweise gelblich bis schwarzgrau durchmengt</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Auelehm</b>				
<b>5,00</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 4</b>	<b>7</b>	<b>5,00</b>
	b) <b>sehr geringer Schluffanteil</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>5,50</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 5</b>	<b>8</b>	<b>5,50</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>6,10</b>	a) <b>Sand, schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 6</b>	<b>9</b>	<b>6,10</b>
	b) <b>leicht plastisch (steif)</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>7,60</b>	a) <b>Kies, steinig, sandig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>EP 7</b>	<b>1</b>	<b>7,60</b>
	b) <b>G,X: Sandstein,rot,kantengerundet bis gerundet</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/12** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
7,70	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>Festigkeit hoch bis sehr hoch</b>				
	c) <b>dicht</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
8,30	a) <b>Schluff, schwach sandig, tonig</b>				
	b) <b>mittelplastisch; steif wenn erdfeucht</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
8,50	a) <b>Kalksandstein</b>				
	b) <b>löchrig infolge Pflanzenreste; Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
8,80	a) <b>Kies, schluffig, schwach tonig</b>				
	b) <b>grusig (Kalksandstein) zerbohrt</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
9,10	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 16</b>	<b>1</b>	<b>9,10</b>
	b) <b>mit Pflanzenhäcksels; Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
9,30	a) <b>Kies, schluffig, schwach tonig</b>				
	b) <b>grusig (Kalksandstein) zerbohrt</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/12** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
9,40	a) <b>Kalksandstein</b>				
	b) <b>mit Pflanzenhäcksel; Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
9,90	a) <b>Kies, schwach schluffig, schwach tonig</b>				
	b) <b>(Kalksandstein) teilweise löchrig; Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
10,00	a) <b>Kalksandstein</b>				
	b) <b>löchrig; Festigkeit sehr hoch</b>				
	c)	d)	e) <b>beige</b>		
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
10,90	a) <b>Kies, sandig, schwach schluffig, steinig</b>	<b>nass</b>			
	b) <b>(Kalksandstein) zerbohrt</b>				
	c)	d)	e) <b>beige</b>		
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
12,50	a) <b>Schluff, schwach tonig, sandig, schwach kiesig</b>		<b>gP 9</b>	<b>10</b>	<b>12,50</b>
	b) <b>G: Kalkstein,Kalksandstein; leicht plastisch bis mittelpastisch</b>				
	c) <b>weich-steif</b>	d)			
	f) <b>Mergelkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>UL</b>	i) <b>++</b>	
13,90	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach tonig, kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 10</b>	<b>11</b>	<b>13,90</b>
	b) <b>G: Mergelstein,Kalksandstein</b>				
	c)	d)	e) <b>graubeige</b>		
	f) <b>Mergelkalk</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>	i) <b>++</b>	

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/12** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
	e) Farbe	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt		
<b>14,30</b>	a) <b>Mergelstein, tonig</b>				
	b)				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>		
	f) <b>Tonmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>15,00</b>	a) <b>Kies, sandig, schluffig</b>				
	b) <b>(Kalksandstein, Kalkmergelstein) zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>graubeige</b>		
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>	
<b>15,80</b>	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>		<b>gP 11</b>	<b>12</b>	<b>15,80</b>
	b) <b>G: Sandstein; Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>beige</b>		
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>++</b>	
<b>16,50</b>	a) <b>Sand, schwach kiesig, schwach schluffig</b>				
	b) <b>G: Sandstein; Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)	e) <b>graubeige</b>		
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SW</b>	i) <b>++</b>	
<b>17,80</b>	a) <b>Schluff, schwach tonig, schwach sandig</b>		<b>gP 12</b>	<b>13</b>	<b>17,80</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>grau</b>		
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>UL</b>	i) <b>++</b>	
<b>18,40</b>	a) <b>Tonmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 17,00-18,00 m = 0%</b>			
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>				
	f) <b>Tonmergelstein</b>				
	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)	i) <b>++</b>		

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung


Nr.: **BK 08/12** / Blatt **6**

Datum:


1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>19,60</b>	a) <b>Schluff, schwach tonig, schwach sandig</b>				
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>UL</b> i) <b>++</b>
<b>20,00</b>	a) <b>Tonmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 19,00-20,00 m = 40%</b>	<b>gP 13</b>	<b>14</b>	<b>19,80</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Tonmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>20,20</b>	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>20,40</b>	a) <b>Ton, schwach sandig, schwach kiesig</b>				
	b) <b>G: Kalksandstein; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergelton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>TA</b> i) <b>++</b>
<b>20,90</b>	a) <b>Kalkstein</b>				
	b) <b>teilweise Schilllagen; Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>21,50</b>	a) <b>Ton, schwach sandig, schwach kiesig</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 40%</b>			
	b) <b>G: Kalksandstein; ausgeprägt plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergelton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>TA</b> i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

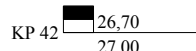
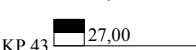
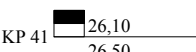
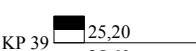
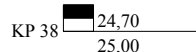
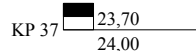
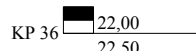
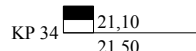
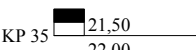
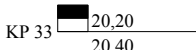
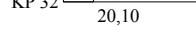
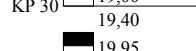
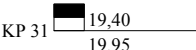
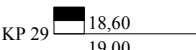
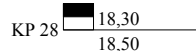
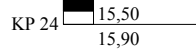
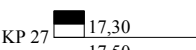
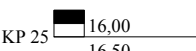
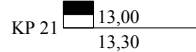
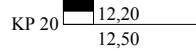
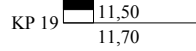
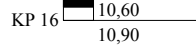
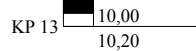
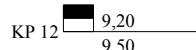
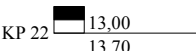
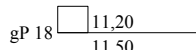
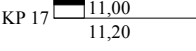
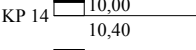
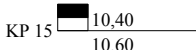
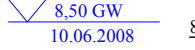
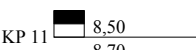
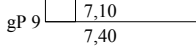
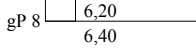
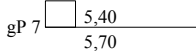
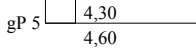
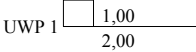
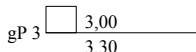
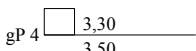
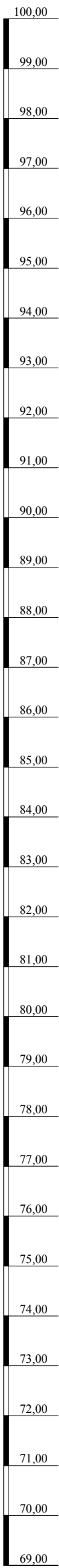


		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/12 / Blatt 7</b>						Datum:		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
27,00	a) <b>Mergelkalkstein</b>			<b>RQD-Test:</b> 21,00-22,00 m = 10% 22,00-23,00 m = 40% 23,00-24,00 m = 65% 24,00-25,00 m = 80% 25,00-26,00 m = 57% 26,00-27,00 m = 60%				
	b) <b>teilweise Schillagen; Festigkeit sehr gering bis gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb., mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
28,00	a) <b>Kernverlust</b>							
	b) <b>Pilotbohrung für BAV</b>							
	c)	d)	e)					
	f)	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
29,60	a) <b>Mergelkalkstein</b>			<b>RQD-Test:</b> 28,00-29,00 m = 36%				
	b) <b>Festigkeit sehr gering bis gering</b>							
	c) <b>schlechte Kornb., mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
32,10	a) <b>Grobsand, schwach kiesig</b>			<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> 29,00-30,00 m = 44% 30,00-31,00 m = 0% 31,00-32,00 m = 0%		gP 15	15	32,10
	b) <b>Kernverlust 50%; Pilotbohrung für BAV</b>							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SE</b>					
32,80	a) <b>Mergelkalkstein</b>							
	b) <b>Festigkeit gering bis sehr gering; zerbohrt zu Kies,sandig</b>							
	c) <b>schlechte Kornb., mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Mergelkalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					
38,50	a) <b>Ton, schwach sandig bis sandig</b>			<b>RQD-Test:</b> 32,00-33,00 m = 17% 33,00-34,00 m = 0% 34,00-35,00 m = 0% 35,00-36,00 m = 0% 36,00-37,00 m = 0% 37,00-38,00 m = 0%				
	b) <b>teilweise ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>halbfest-fest</b>	d)	e) <b>grün</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>TA</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

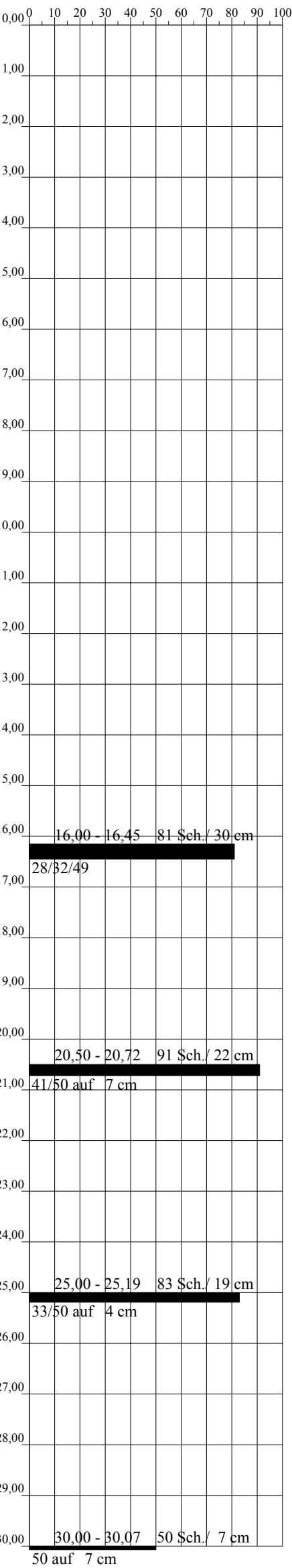
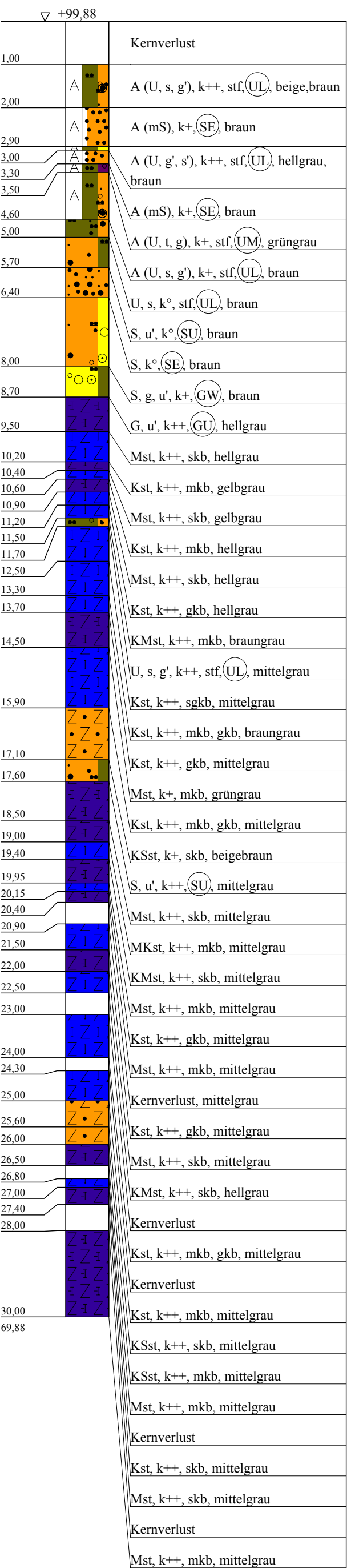
		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:		
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/12</b> / Blatt <b>8</b>					Datum:		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>39,50</b>	a) <b>Kalksandstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>38,00-39,00 m = 39%</b>			
	b) <b>Festigkeit gering</b>						
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)	e) <b>grünlichhellgrau</b>				
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)				
<b>45,00</b>	a) <b>Sand, tonig bis stark tonig</b>			<b>trocken-(erdfeucht)</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>39,00-40,00 m = 10%</b> <b>40,00-45,00 m = 0%</b>			
	b)						
	c)	d)	e) <b>grün</b>				
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>ST<sup>-</sup></b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

NHN



BK 08/13

SPT zu BK 08/13



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond  
  
St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:  
  
Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau  
  
Planbezeichnung:  
Bohrprofil BK 08/13  
SPT-Test BK 08/13

Plan-Nr:  
Projekt-Nr: 2008-0367  
Datum: 16.-18.06.2008  
Maßstab: 1:100  
Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/13**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553154,416**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479348,975**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,881**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn (Terrasond)**  
Gebohrt vom **16.06.** bis **18.06.2008**

Geräteführer: **Herr Musil**  
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **9,50** m **220** mm <sup>2)</sup>  
bis **30,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **9,50** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **30,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **30,0/23,0/14,5** m bis **25,0/17,0/8,0** m unter Ansatzpunkt **Zem./Bentonit**  
von **25,00/17,00** m bis **23,00/14,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **8,00/4,00/1,00** m bis **6,00/2,00/0,50** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **6,00/2,00** m bis **4,00/1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**

Angebohrt: bei **8,50** m unter Ansatzpunkt 16.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **7,60** m unter Ansatzpunkt **17.06.2008**  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
in Ruhe m unter Ansatzpunkt  
bei Förderung m unter Ansatzpunkt bei l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **4 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **12 x gP; 31 x Kern**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>1,00</b>	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			h) i)
<b>2,00</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig, schwach kiesig)</b>		<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>2,00</b>
	b) <b>G: Ziegelreste; durchmischt; leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			e) <b>beige, braun</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>UL</b> i) <b>++</b>
<b>2,90</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand)</b>	<b>trocken</b>			
	b)				
	c)	d)			e) <b>braun</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>SE</b> i) <b>+</b>
<b>3,00</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, schwach kiesig, schwach sandig)</b>		<b>gP 2</b>	<b>2</b>	<b>3,00</b>
	b) <b>G: Kalkmergelstein, Mergelstein; leicht plastisch; Schillreste</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			e) <b>hellgrau, braun</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>UL</b> i) <b>++</b>
<b>3,30</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand)</b>	<b>trocken</b>	<b>gP 3</b>	<b>3</b>	<b>3,30</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>braun</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>SE</b> i) <b>+</b>
<b>3,50</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, tonig, kiesig)</b>		<b>gP 4</b>	<b>4</b>	<b>3,50</b>
	b) <b>G: Kalkmergelstein; mittelpastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			e) <b>grüngrau</b>
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			h) <b>UM</b> i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>4,60</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig, schwach kiesig)</b>		<b>gP 5</b>	<b>5</b>	<b>4,60</b>
	b) <b>G: Kalkmergelstein; leicht plastisch; durchwurzelt bis 4,10 m</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
<b>5,00</b>	a) <b>Schluff, sandig</b>		<b>gP 6</b>	<b>6</b>	<b>5,00</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>			
<b>5,70</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 7</b>	<b>7</b>	<b>5,70</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Auelehm</b>				
<b>6,40</b>	a) <b>Sand</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 8</b>	<b>8</b>	<b>6,40</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Quartär</b>				
<b>8,00</b>	a) <b>Sand, kiesig, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 9 gP 10</b>	<b>9 10</b>	<b>7,40 8,00</b>
	b) <b>G: Kalkmergelstein, Kieselschiefer; angerundet</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
<b>8,70</b>	a) <b>Kies, schwach schluffig</b>		<b>KP 11</b>	<b>1</b>	<b>8,70</b>
	b) <b>(Mergelstein) zerbohrt</b>				
	c)				
	f) <b>Mergelstein</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
9,50	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 12</b>	<b>2</b>	<b>9,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt bis 9,00 m</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
10,20	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 13</b>	<b>3</b>	<b>10,20</b>
	b) <b>Festigkeit gering; porös; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
10,40	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 14</b>	<b>4</b>	<b>10,40</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
10,60	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 15</b>	<b>5</b>	<b>10,60</b>
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
10,90	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 16</b>	<b>6</b>	<b>10,90</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
11,20	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 10,00-11,00 m = 32%</b>	<b>KP 17</b>	<b>7</b>	<b>11,20</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
11,50	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>gP 18</b>	<b>11</b>	<b>11,50</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
11,70	a) <b>Schluff, sandig, schwach kiesig</b>		<b>KP 19</b>	<b>8</b>	<b>11,70</b>
	b) <b>G: Mergelstein; leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
12,50	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 20</b>	<b>9</b>	<b>12,50</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch bis hoch; zum Liegenden porös</b>				
	c) <b>sehr gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
13,30	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 11,00-12,00 m = 46% 12,00-13,00 m = 25%</b>	<b>KP 21</b>	<b>10</b>	<b>13,30</b>
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt; stark klüftig, Fe/Mn-Beläge</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
13,70	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 22</b>	<b>11</b>	<b>13,70</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; porös; Fe/Mn-Beläge</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
14,50	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 13,00-14,00 m = 45%</b>	<b>KP 23</b>	<b>12</b>	<b>14,50</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
15,90	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 14,00-15,00 m 52%</b>	<b>KP 24</b>	<b>13</b>	<b>15,90</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; stark klüftig; Fe/Mn-Beläge</b>				
	c) <b>mäßige Kornb., gute Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkstein</b>				
17,10	a) <b>Kalksandstein</b>	<b>RQD-Test: 15,00-16,00 m = 40%</b>	<b>KP 25 gP 26</b>	<b>14 12</b>	<b>16,50 17,10</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; Kernverlust ca.70% ab 16,00 m</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Kalksandstein</b>				
17,60	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>KP 27</b>	<b>15</b>	<b>17,50</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Kalksand</b>				
18,50	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 16,00-18,00 m = 0%</b>	<b>KP 28</b>	<b>16</b>	<b>18,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelstein</b>				
19,00	a) <b>Mergelkalkstein</b>	<b>RQD-Test: 18,00-19,00 m = 40%</b>	<b>KP 29</b>	<b>17</b>	<b>19,00</b>
	b) <b>Festigkeit gering; fossilführend</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>				
	f) <b>Mergelkalkstein</b>				
19,40	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 30</b>	<b>18</b>	<b>19,40</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich bis sehr gering; lagenweise Schluff, schwach tonig, sandig</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>				
	f) <b>Kalkmergelstein</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **6**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
19,95	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 31</b>	<b>19</b>	<b>19,95</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,15	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 19,00-20,00 m = 70%</b>	<b>KP 32</b>	<b>20</b>	<b>20,10</b>
	b) <b>Festigkeit gering; Pyrit-Belag, Schill</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,40	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 33</b>	<b>21</b>	<b>20,40</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,90	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
21,50	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m 18%</b>	<b>KP 34</b>	<b>22</b>	<b>21,50</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,00	a) <b>Mergelstein</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 33%</b>	<b>KP 35</b>	<b>23</b>	<b>22,00</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **7**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalk-gehalt					
22,50	a) <b>Kalkmergelstein</b>						KP 36	24	22,50	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>									
	c) schlechte Kornb.		d)		e) hellgrau					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
23,00	a) <b>Kernverlust</b>					RQD-Test: 22,00-23,00 m 0%				
	b)									
	c)		d)		e)					
	f)		g)		h)    i)					
24,00	a) <b>Kalkstein</b>					RQD-Test: 23,00-24,00 m 72%	KP 37	25	24,00	
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; fossilführend; porös</b>									
	c) mäßige Kornb., gute Kornb.		d)		e) mittelgrau					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
24,30	a) <b>Kernverlust</b>									
	b)									
	c)		d)		e)					
	f)		g)		h)    i)					
25,00	a) <b>Kalkstein</b>					RQD-Test: 24,00-25,00 m = 0%	KP 38	26	25,00	
	b) <b>Festigkeit gering; zerbohrt</b>									
	c) mäßige Kornb.		d)		e) mittelgrau					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
25,60	a) <b>Kalksandstein</b>						KP 39	27	25,60	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>									
	c) schlechte Kornb.		d)		e) mittelgrau					
	f) <b>Kalksandstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/13** / Blatt **8**

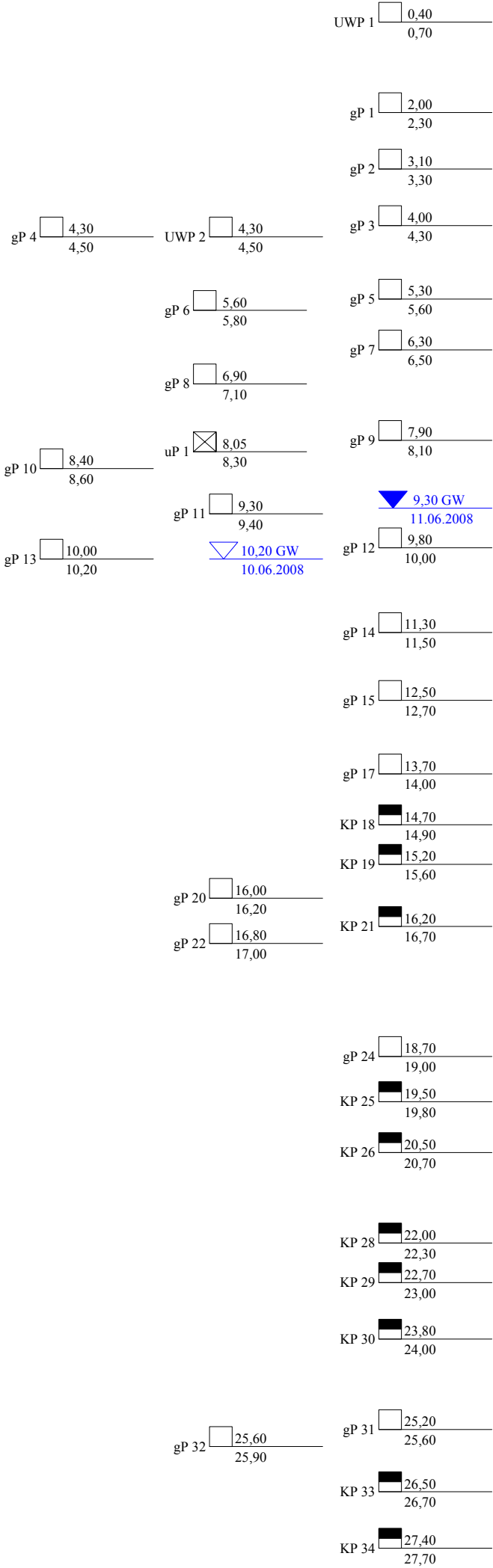
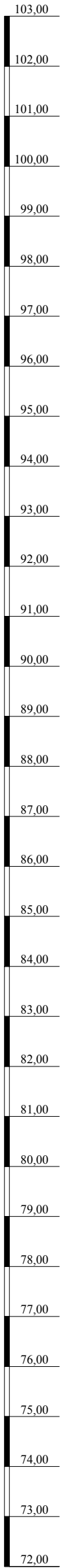
Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
26,00	a) <b>Kalksandstein</b>	<b>RQD-Test: 25,00-26,00 m = 40%</b>	<b>KP 40</b>	<b>28</b>	<b>26,00</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,50	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 41</b>	<b>29</b>	<b>26,50</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,80	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
27,00	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test: 26,00-27,00 m = 30%</b>	<b>KP 42</b>	<b>30</b>	<b>27,00</b>
	b) <b>Festigkeit sehr gering; porös</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
27,40	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 43</b>	<b>31</b>	<b>27,40</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
28,00	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			

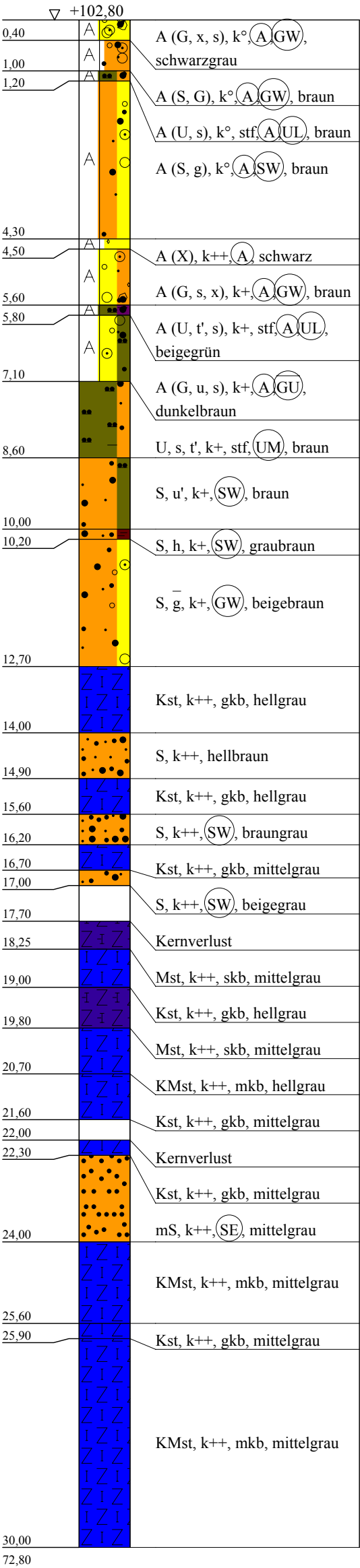
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>				Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau									
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/13</b> / Blatt <b>9</b>						Datum:			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk-gehalt
<b>30,00</b>	a) <b>Mergelstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>27,00-30,00 = 0%</b>					
	b) <b>Festigkeit sehr gering; zerbohrt</b>								
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>						
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)						i) <b>++</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor									

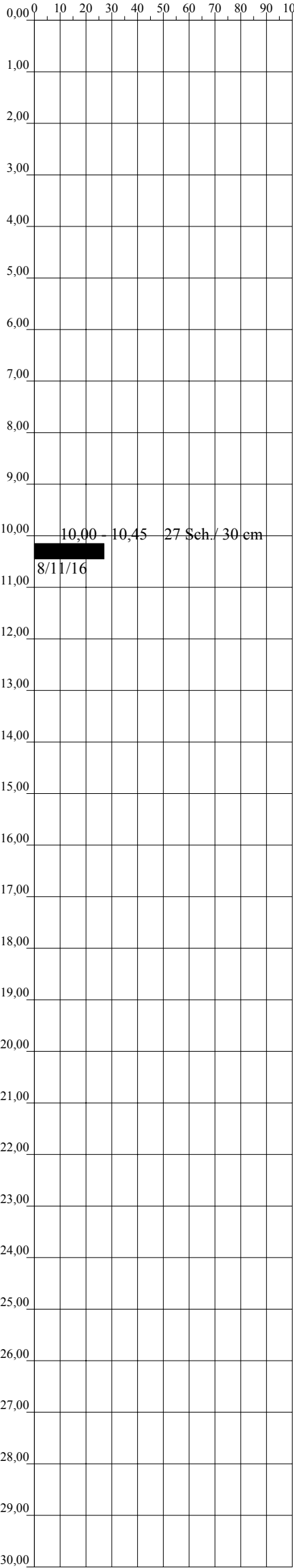
NHN



BK 08/14



SPT zu BK 08/14



<div>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrassond</div> <div>St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40</div>	<div>Bauvorhaben:</div> <div>Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau</div> <div>Planbezeichnung:</div> <div>Bohrprofil BK 08/14 SPT-Test BK 08/14</div>	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 10.-12.06.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/14**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553257,967**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479557,662**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **102,799**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Terrasond )**  
Gebohrt vom **10.06.** bis **12.06.2008**

Geräteführer: **Her Musil**  
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **13,00** m **220** mm <sup>2)</sup>  
bis **30,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **13,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **30,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **30,00** m bis **13,00** m unter Ansatzpunkt **Zement/Bentonit**  
von **13,00/7,20** m bis **4,30/2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **4,30/2,00** m bis **7,20/1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **1,00** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt **Füllsand**  
von **0,10** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Pflaster**

Angebohrt: bei **10,20** m unter Ansatzpunkt 10.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **9,30** m unter Ansatzpunkt **11.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **1 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **21 x gP; 1 x uP; 12 x KP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14** / Blatt **1**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
0,40	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig, sandig)</b>				trocken			
	b) <b>G;X: Schotter,Asphalt</b>							
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>					
	f) <b>Wegebau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>	i) <b>o</b>				
1,00	a) <b>Auffüllung (Sand, Kies)</b>				erdfeucht	UWP1	1	0,70
	b) <b>G: Kies,gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>	i) <b>o</b>				
1,20	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig)</b>							
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>	i) <b>o</b>				
4,30	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>				erdfeucht	gP 1 gP 2 gP 3	2 3 4	2,30 3,30 4,30
	b) <b>G: Kies</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,SW</b>	i) <b>o</b>				
4,50	a) <b>Auffüllung (Steine)</b>				erdfeucht	gP 4 UWP2	5 6	4,50 4,50
	b) <b>X: Kalkstein,Ziegelreste</b>							
	c)	d)	e) <b>schwarz</b>					
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>	i) <b>++</b>				
5,60	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, steinig)</b>				erdfeucht	gP 5	7	5,60
	b) <b>G,X: Kalkstein,Mörtel,Ziegel</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>	i) <b>+</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/14** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>5,80</b>	a) <b>Auffüllung (Schluff, schwach tonig, sandig)</b>		<b>gP 6</b>	<b>8</b>	<b>5,80</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A,UL</b>			i) <b>+</b>
<b>7,10</b>	a) <b>Auffüllung (Kies, schluffig, sandig)</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 7 gP 8</b>	<b>9 10</b>	<b>6,50 7,10</b>
	b) <b>G: Ziegel, Kalkstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>			
		h) <b>A,GU<sup>-</sup></b>			i) <b>+</b>
<b>8,60</b>	a) <b>Schluff, sandig, schwach tonig</b>		<b>gP 9 uP 1 gP 10</b>	<b>11 1 12</b>	<b>8,10 8,30 8,60</b>
	b) <b>leicht bis mittelpastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>			
		h) <b>UM</b>			i) <b>+</b>
<b>10,00</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 11 gP 12</b>	<b>13 14</b>	<b>9,40 10,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
		h) <b>SW</b>			i) <b>+</b>
<b>10,20</b>	a) <b>Sand, humos</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 13</b>	<b>15</b>	<b>10,20</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>ehem. Oberboden</b>	g) <b>Quartär</b>			
		h) <b>SW</b>			i) <b>+</b>
<b>12,70</b>	a) <b>Sand, stark kiesig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>gP 14 gP 15</b>	<b>16 17</b>	<b>11,50 12,70</b>
	b) <b>G: Kies, gut gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
		h) <b>GW</b>			i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14** / Blatt **3**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
<b>14,00</b>	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>12,00-13,00 m = 10%</b> <b>13,00-14,00 m = 50%</b>	<b>gP 17</b>	<b>18</b>	<b>14,00</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch;</b> <b>teilweise porös; teilweise zerbohrt</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>14,90</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>	<b>KP 18</b>	<b>1</b>	<b>14,90</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>15,60</b>	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>14,00-15,00 m 0%</b>	<b>KP 19</b>	<b>2</b>	<b>15,60</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch;</b> <b>teilweise porös; Fe/Mn-Beläge</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>16,20</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>15,00-16,00 m = 36%</b>	<b>gP 20</b>	<b>19</b>	<b>16,20</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>16,70</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 21</b>	<b>3</b>	<b>16,70</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
<b>17,00</b>	a) <b>Sand</b>	<b>nass</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>16,00-17,00 m 40%</b>	<b>gP 22</b>	<b>20</b>	<b>17,00</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/14** / Blatt **4**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
17,70	a) <b>Kernverlust</b>									
	b)									
	c)		d)		e)					
	f)		g)		h)					i)
18,25	a) <b>Mergelstein</b>					<b>RQD-Test: 17,00-18,00 m = 20%</b>				
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) ++
19,00	a) <b>Kalkstein</b>					<b>RQD-Test: 18,00-19,00 m 38%</b>	<b>gP 24</b>	<b>21</b>	<b>19,00</b>	
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) ++
19,80	a) <b>Mergelstein</b>						<b>KP 25</b>	<b>4</b>	<b>19,80</b>	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich bis sehr gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) ++
20,70	a) <b>Kalkmergelstein</b>					<b>RQD-Test: 19,00-20,00 m = 10%</b>	<b>KP 26</b>	<b>5</b>	<b>20,70</b>	
	b) <b>Festigkeit gering</b>									
	c) <b>mäßige Kornb.</b>		d)		e) <b>hellgrau</b>					
	f) <b>Kalkmergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) ++
21,60	a) <b>Kalkstein</b>					<b>RQD-Test: 20,00-21,00 m = 37%</b>				
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; fossilführend</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)					i) ++

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

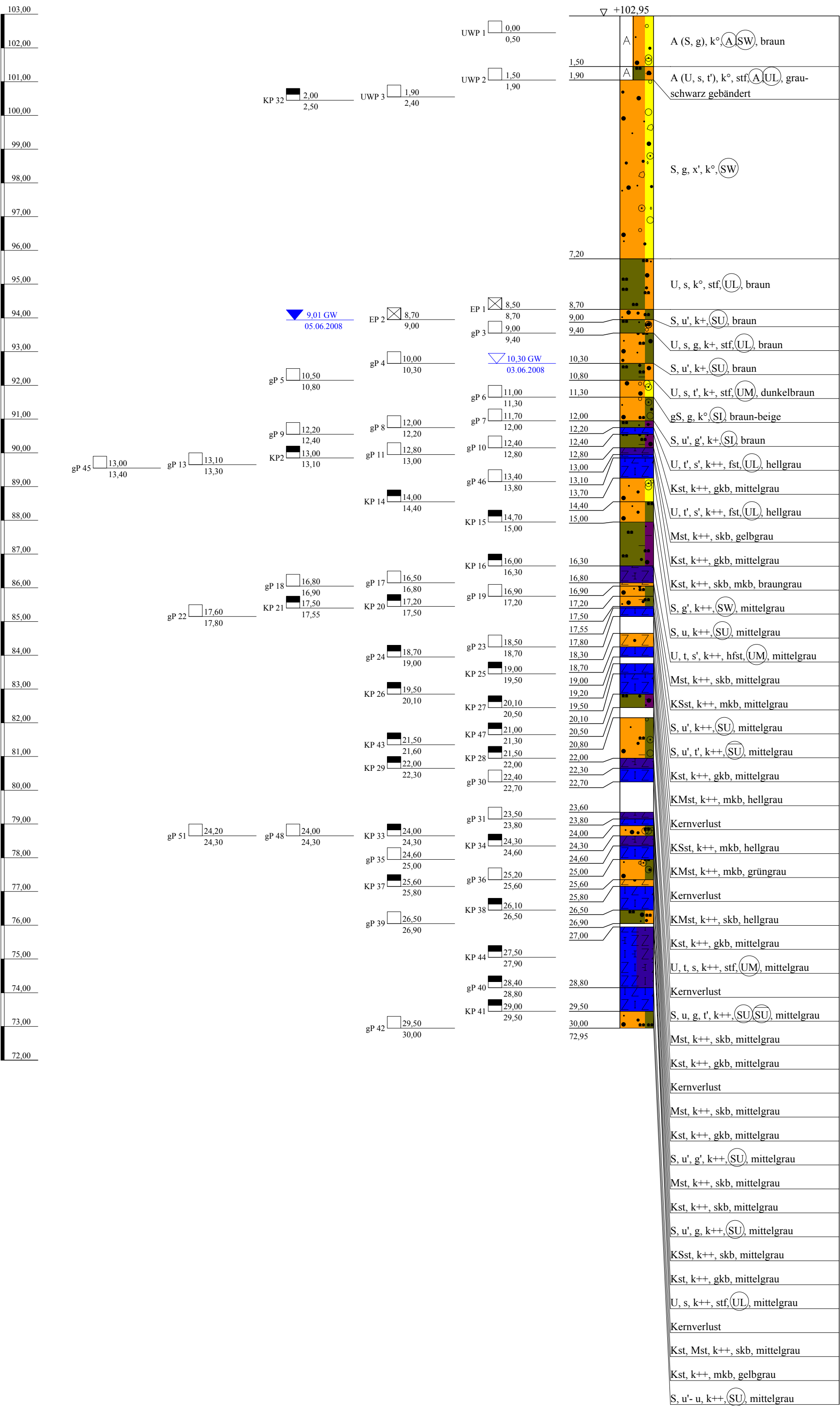
Nr.: **BK 08/14** / Blatt **5**

Datum:

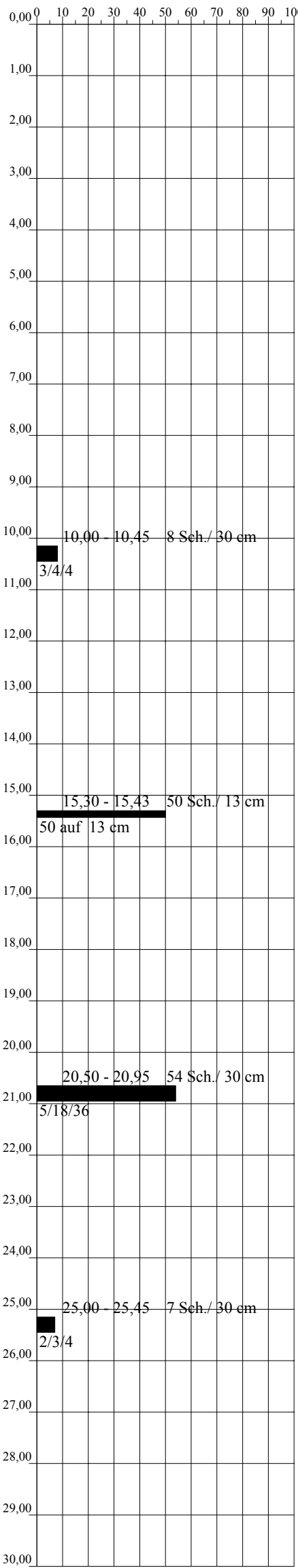
1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
		e) Farbe			
		h) <sup>1)</sup> Gruppe			i) Kalk- gehalt
<b>22,00</b>	a) <b>Kernverlust</b>	<b>RQD-Test: 21,00-22,00 m = 10%</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			h) i)
<b>22,30</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 28</b>	<b>6</b>	<b>22,30</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; fossilführend</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>24,00</b>	a) <b>Mittelsand</b>	<b>nass RQD-Test: 22,00-23,00 m = 20%</b>	<b>KP 29 KP 30</b>	<b>7 8</b>	<b>23,00 24,00</b>
	b)				
	c)	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) <b>SE</b> i) <b>++</b>
<b>25,60</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 23,00-24,00 m = 0% 24,00-25,00 m = 45%</b>	<b>gP 31</b>	<b>22</b>	<b>25,60</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; fossilführend</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>25,90</b>	a) <b>Kalkstein</b>		<b>gP 32</b>	<b>23</b>	<b>25,90</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>
<b>30,00</b>	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 25,00-26,00 m = 62% 26,00-27,00 m = 70% 27,00-28,00 m = 56% 28,00-29,00 m = 18% 29,00-30,00 m = 18%</b>	<b>KP 33 KP 34</b>	<b>9 10</b>	<b>26,70 27,70</b>
	b) <b>Festigkeit gering bis mäßig hoch; fossilführend</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			e) <b>mittelgrau</b>
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			h) i) <b>++</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

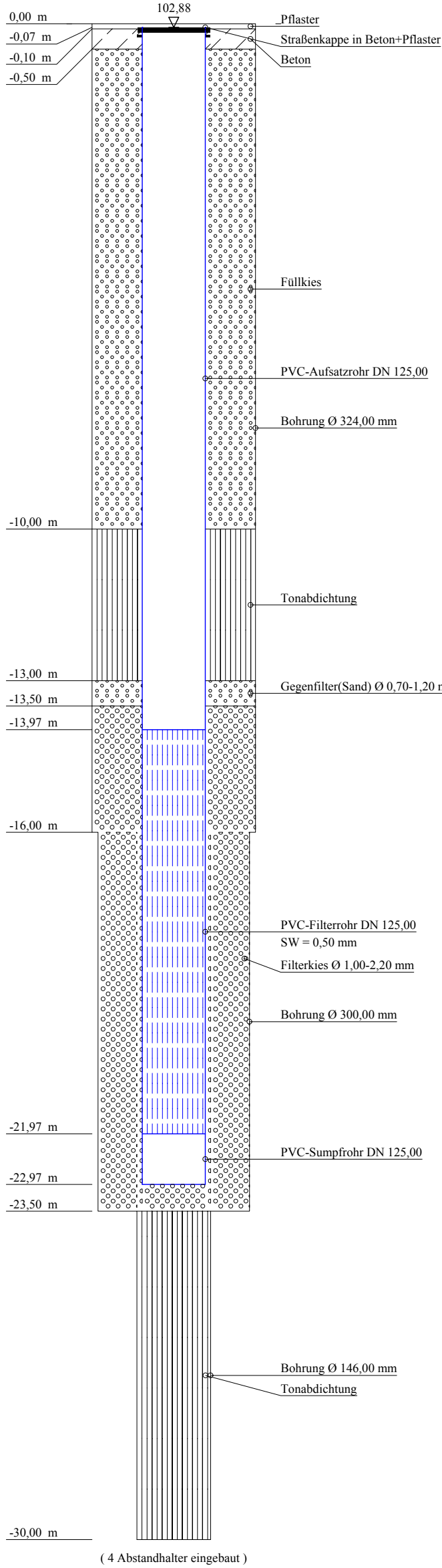
NHN



SPT zu BK 08/15



BK 08/15  
5"-Pegelausbau



Arge NM-S-Bahn  
Schützzeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/15  
SPT-Test BK 08/15  
Pegelausbaukizze BK 08/15

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 03.-09.06.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/15**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553345,604**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479697,204**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **102,949/102,883**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Terrasond )**  
Gebohrt vom **03.06.** bis **09.06.2008**

Geräteführer: **Herr Musil**  
Endteufe: **30,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **16,00** m **220** mm <sup>2)</sup>  
bis **16,00** m **324** mm  
bis **23,50** m **300** mm  
bis **30,00** m **146** mm

Bohrverfahren: bis **16,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **30,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **22,00** m bis **14,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5 mm**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von **22,00** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **23,00** m bis **22,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **23,50** m bis **13,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2 mm**  
Gegenfilter (Sand): von **13,50** m bis **13,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2 mm**  
Abdichtung: von **30,00** m bis **23,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **13,00** m bis **10,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **10,00** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **0,50** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,10** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Pflaster**

Angebohrt: bei **10,30** m unter Ansatzpunkt **03.06.2008**  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **9,01** m unter Ansatzpunkt **05.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen: **4 x SPT-Test**

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **26 x gP; 3 x EP; 22 x Kern; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **1**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
1,50	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>	<b>trocken</b>	<b>UWP1</b>	<b>1</b>	<b>0,50</b>
	b) <b>G: Kies,gerundet; Ziegel,Schlacke</b>				
	c)				
	f) <b>Bodenaushub</b>				
1,90	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig, schwach tonig)</b>		<b>UWP2</b>	<b>2</b>	<b>1,90</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Auffüllung</b>				
7,20	a) <b>Sand, kiesig, schwach steinig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>UWP3 KP 32</b>	<b>3 1</b>	<b>2,40 2,50</b>
	b) <b>G,X: Kies,gut gerundet</b>				
	c)				
	f) <b>Terrasse</b>				
8,70	a) <b>Schluff, sandig</b>		<b>EP 1</b>	<b>1</b>	<b>8,70</b>
	b) <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Auelehm</b>				
9,00	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>EP 2</b>	<b>2</b>	<b>9,00</b>
	b)				
	c)				
	f) <b>Auesand</b>				
9,40	a) <b>Schluff, sandig, kiesig</b>		<b>gP 3</b>	<b>4</b>	<b>9,40</b>
	b) <b>G: Kalkstein,kantig leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>				
	f) <b>Auelehm</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **2**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
10,30	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	erdfeucht	gP 4	5	10,30
	b) <b>lagenweise schluffig</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Auesand</b>	g) <b>Quartär</b>			
10,80	a) <b>Schluff, sandig, schwach tonig</b>	SPT von 10,00-10,45 m 3-4-4-Schläge	gP 5	6	10,80
	b) <b>mittelplastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>			
11,30	a) <b>Grobsand, kiesig</b>	erdfeucht	gP 6	7	11,30
	b) <b>G: Kies,gut gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
12,00	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>	nass	gP 7	8	12,00
	b) <b>U: lagenweise in cm-Dicke; G: Kies,gerundet</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>			
12,20	a) <b>Schluff, schwach tonig, schwach sandig</b>		gP 8	9	12,20
	b) <b>ausgetrocknet</b>				
	c) <b>fest</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
12,40	a) <b>Kalkstein</b>		gP 9	10	12,40
	b) <b>Festigkeit hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **3**

Datum:

1	2				3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen				Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe	i) Kalk- gehalt				
12,80	a) Schluff, schwach tonig, schwach sandig					gP 10	11	12,80
	b) ausgetrocknet							
	c) fest	d)	e) hellgrau					
	f) Mergel	g) Tertiär, tmi 1	h) UL	i) ++				
13,00	a) Mergelstein				RQD-Test: 12,00-13,00 m = 10%	gP 11	12	13,00
	b) zerbohrt; Festigkeit außerordentlich gering							
	c) schlechte Kornb.	d)	e) gelbgrau					
	f) Mergelstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
13,10	a) Kalkstein					KP	2	13,10
	b) Festigkeit hoch							
	c) gute Kornb.	d)	e) mittelgrau					
	f) Kalkstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
13,70	a) Kalkstein					gP 13 gP 45	13 14	13,30 13,40
	b) zerbohrt							
	c) schlechte Kornb., mäßige Kornb.	d)	e) braungrau					
	f) Kalksandstein	g) Tertiär, tmi 1	h)	i) ++				
14,40	a) Sand, schwach kiesig				erdfeucht  RQD-Test: 13,00-14,00 m = 10%	gP 46 KP 14	15 3	13,80 14,40
	b) 14,00-14,10 m Kalksandstein							
	c)	d)	e) mittelgrau					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1	h) SW	i) ++				
15,00	a) Sand, schluffig				erdfeucht	KP 15	4	15,00
	b)							
	c)	d)	e) mittelgrau					
	f) Kalksand	g) Tertiär, tmi 1	h) SU	i) ++				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **4**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
16,30	a) <b>Schluff, tonig, schwach sandig</b>	<b>SPT von 15,30-15,43 m 50 Schläge auf 13 cm</b>	<b>KP 16</b>	<b>5</b>	<b>16,30</b>
	b) <b>mittelplastisch; Kern stark ausgetrocknet</b>				
	c) <b>halbfest</b>	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
16,80	a) <b>Mergelstein</b>		<b>gP 17</b>	<b>16</b>	<b>16,80</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
16,90	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>gP 18</b>	<b>17</b>	<b>16,90</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
17,20	a) <b>Sand, schwach schluffig</b>	<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test: 16,00-17,00 m = 30%</b>	<b>gP 19</b>	<b>18</b>	<b>17,20</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär tmi 1</b>			
17,50	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach tonig</b>	<b>erdfeucht</b>	<b>KP 20</b>	<b>6</b>	<b>17,50</b>
	b)				
	c)	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
17,55	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 21</b>	<b>7</b>	<b>17,55</b>
	b) <b>lössrig angelöst; Festigkeit mäßig hoch</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **5**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
17,80	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>gP 22</b>	<b>19</b>	<b>17,80</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
18,30	a) <b>Kernverlust</b>	<b>RQD-Test: 17,00-18,00 m = 10%</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
18,70	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>gP 23</b>	<b>20</b>	<b>18,70</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
19,00	a) <b>Kalkmergelstein</b>	<b>RQD-Test: 18,00-19,00 m = 25%</b>	<b>gP 24</b>	<b>8</b>	<b>19,00</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
19,20	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
19,50	a) <b>Kalkmergelstein</b>		<b>KP 25</b>	<b>9</b>	<b>19,50</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt; Kernverlust 60%</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkmergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **6**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
20,10	a) <b>Kalkstein</b>		<b>KP 26</b>	<b>10</b>	<b>20,10</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch; Schilllagen ab 19,70 m,angelöst</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,50	a) <b>Schluff, tonig, sandig</b>		<b>KP 27</b>	<b>11</b>	<b>20,50</b>
	b) <b>mittelpastisch; zum Liegenden sandiger</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
20,80	a) <b>Kernverlust</b>				
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
22,00	a) <b>Sand, schluffig, kiesig, schwach tonig</b>	<b>erdfeucht</b>  <b>SPT von 20,50-20,95 m</b> <b>5-18-36-Schläge</b>	<b>KP 47</b> <b>KP 43</b> <b>KP 28</b>	<b>12</b> <b>13</b> <b>14</b>	<b>21,30</b> <b>21,60</b> <b>22,00</b>
	b) <b>G: Mergelstein; leicht plastisch</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Mergel</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,30	a) <b>Mergelstein</b>		<b>KP 29</b>	<b>15</b>	<b>22,30</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
22,70	a) <b>Kalkstein</b>		<b>gP 30</b>	<b>21</b>	<b>22,70</b>
	b) <b>Festigkeit gering</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau

**Bohrung**

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **7**

Datum:

1	2					3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen					Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>						Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut		d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang		e) Farbe					
	f) Übliche Benennung		g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>		h) <sup>1)</sup> Gruppe    i)Kalk- gehalt					
23,60	a) <b>Kernverlust</b>					<b>RQD-Test: 22,00-23,00 m = 35%</b>				
	b)									
	c)		d)		e)					
	f)		g)		h)    i)					
23,80	a) <b>Mergelstein</b>						gP 31	22	23,80	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
24,00	a) <b>Kalkstein</b>									
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch</b>									
	c) <b>gute Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
24,30	a) <b>Sand, schwach schluffig, schwach kiesig</b>					erdfeucht	KP 33 gP 48 gP 51	16 23 24	24,30 24,30 24,30	
	b) <b>G: Mergelstein</b>									
	c)		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksand</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h) <b>SU</b> i) ++					
24,60	a) <b>Mergelstein</b>						KP 34	17	24,60	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering; zerbohrt</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Mergelstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					
25,00	a) <b>Kalkstein</b>						gP 35	25	25,00	
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>									
	c) <b>schlechte Kornb.</b>		d)		e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalksandstein</b>		g) <b>Tertiär, tmi 1</b>		h)    i) ++					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Bauvorhaben: ☐ Nordmainische S-Bahn, ☐ Frankfurt a.M.-Ost - Hanau


## Bohrung

Nr.: **BK 08/15** / Blatt **8**

Datum:

1	2	3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen	Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>		Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang			
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>			
25,60	a) <b>Sand, schwach schluffig, kiesig</b>	<b>nass</b>  <b>SPT von 25,00-25,45 m</b> <b>2-3-4-Schläge</b>	<b>gP 36</b>	<b>26</b>	<b>25,60</b>
	b) <b>G: Kalksandstein</b>				
	c)	d)			
	f) <b>Kalksand</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
25,80	a) <b>Kalksandstein</b>		<b>KP 37</b>	<b>18</b>	<b>25,80</b>
	b) <b>Festigkeit außerordentlich gering</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalksandstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,50	a) <b>Kalkstein</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>25,00-26,00 m = 30%</b>	<b>KP 38</b>	<b>19</b>	<b>26,50</b>
	b) <b>Festigkeit mäßig hoch;</b> <b>zum Liegenden mergelig</b>				
	c) <b>gute Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
26,90	a) <b>Schluff, sandig</b>		<b>gP 39</b>	<b>27</b>	<b>26,90</b>
	b) <b>Kern ausgetrocknet;</b> <b>leicht plastisch</b>				
	c) <b>steif</b>	d)			
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			
27,00	a) <b>Kernverlust</b>	<b>RQD-Test:</b> <b>26,00-27,00 m = 30%</b>			
	b)				
	c)	d)			
	f)	g)			
28,80	a) <b>Kalkstein, Mergelstein</b>		<b>KP 44</b> <b>gP 40</b>	<b>20</b> <b>21</b>	<b>27,90</b> <b>28,80</b>
	b) <b>Wechselfolge; zerbohrt;</b> <b>Kernverlust 60%</b>				
	c) <b>schlechte Kornb.</b>	d)			
	f) <b>Kalkstein,</b> <b>Mergelstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>			

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

		<p align="center"><b>Schichtenverzeichnis</b></p> <p align="center">für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben</p>			Anlage: <b>2008-0367</b> Bericht: AZ:			
Bauvorhaben: <input type="checkbox"/> Nordmainische S-Bahn, <input type="checkbox"/> Frankfurt a.M.-Ost - Hanau								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/15</b> / Blatt <b>9</b>					Datum:			
1	2			3	4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art   Nr.   Tiefe in m Unter- kante			
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					i) Kalk- gehalt
<b>29,50</b>	a) <b>Kalkstein</b>			<b>RQD-Test:</b> <b>28,00-29,00 m = 20%</b>	<b>KP 41</b>	<b>22</b>	<b>29,50</b>	
	b) <b>Festigkeit gering; porös angelöst; zerbohrt von 29,00-29,30 m</b>							
	c) <b>mäßige Kornb.</b>	d)	e) <b>gelbgrau</b>					
	f) <b>Kalkstein</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h)					i) <b>++</b>
<b>30,00</b>	a) <b>Sand, schwach schluffig bis schluffig</b>			<b>erdfeucht</b>  <b>RQD-Test:</b> <b>29,00-30,00 m = 15%</b>	<b>gP 42</b>	<b>28</b>	<b>30,00</b>	
	b)							
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Kalkschluff</b>	g) <b>Tertiär, tmi 1</b>	h) <b>SU</b>					i) <b>++</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor								

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/16**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553443,118**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3479840,673**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,736**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **30.06.** bis **30.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **7,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **7,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **7,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **7,00** m bis **5,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **5,00** m bis **2,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **2,50** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **5,00** m unter Ansatzpunkt 30.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **4,95** m unter Ansatzpunkt **30.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **5 x gP; 1 x uP; 5 x UWP**

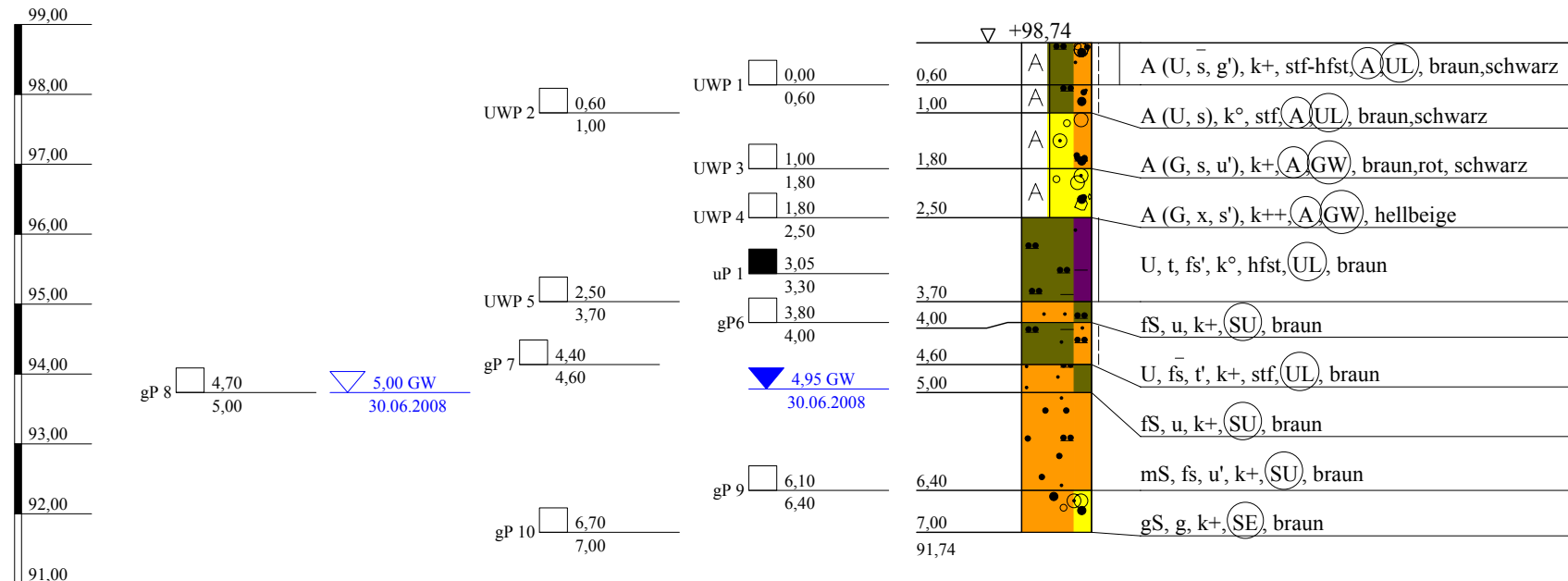
am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen



# BK 08/16

NHN



**Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond**

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

**Bauvorhaben:**

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

**Planbezeichnung:**

Bohrprofil BK 08/16

**Plan-Nr:**

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 30.06.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
Bohrung Nr.: <b>BK 08/16</b> / Blatt <b>1</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
0,60	a) <b>Auffüllung (Schluff, stark sandig, schwach kiesig)</b>					UWP 1	1	0,60
	b) <b>wenig Ziegel,Beton,Wurzeln</b>							
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>braun,schwarz</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>					
1,00	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig)</b>					UWP 2	2	1,00
	b)							
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun,schwarz</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>					
1,80	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig)</b>			erdfeucht		UWP 3	3	1,80
	b) <b>Ziegel,Beton,kantig</b>							
	c)	d)	e) <b>braun,rot, schwarz</b>					
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>					
2,50	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig, schwach sandig)</b>			trocken		UWP 4	4	2,50
	b) <b>Kalksteinstücke,kantengerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbeige</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>					
3,70	a) <b>Schluff, tonig, schwach feinsandig</b>					uP 1 UWP 5	1 5	3,30 3,70
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>					
4,00	a) <b>Feinsand, schluffig</b>			erdfeucht		gP	6	4,00
	b) <b>glimmerhaltig</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:			
Bauvorhaben:									
Bohrung Nr.: <b>BK 08/16</b> / Blatt <b>2</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk- gehalt
<b>4,60</b>	a) <b>Schluff, stark feinsandig, schwach tonig</b>					<b>gP 7</b>	<b>7</b>	<b>4,60</b>	
	b) <b>leicht plastisch</b>								
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>						i) <b>+</b>
<b>5,00</b>	a) <b>Feinsand, schluffig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP 8</b>	<b>8</b>	<b>5,00</b>	
	b) <b>glimmerhaltig</b>								
	c)	d)	e) <b>braun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>						i) <b>+</b>
<b>6,40</b>	a) <b>Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig</b>			<b>nass</b>		<b>gP 9</b>	<b>9</b>	<b>6,40</b>	
	b)								
	c)	d)	e) <b>braun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>						i) <b>+</b>
<b>7,00</b>	a) <b>Grobsand, kiesig</b>			<b>nass</b>		<b>gP 10</b>	<b>10</b>	<b>7,00</b>	
	b) <b>gerundet</b>								
	c)	d)	e) <b>braun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SE</b>						i) <b>+</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor									

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/17**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553595,392**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3480192,144**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **95,864**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **30.06.** bis **30.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **3,70** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **3,70** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,70** m unter Ansatzpunkt 30.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **1,35** m unter Ansatzpunkt **30.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **5 x gP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

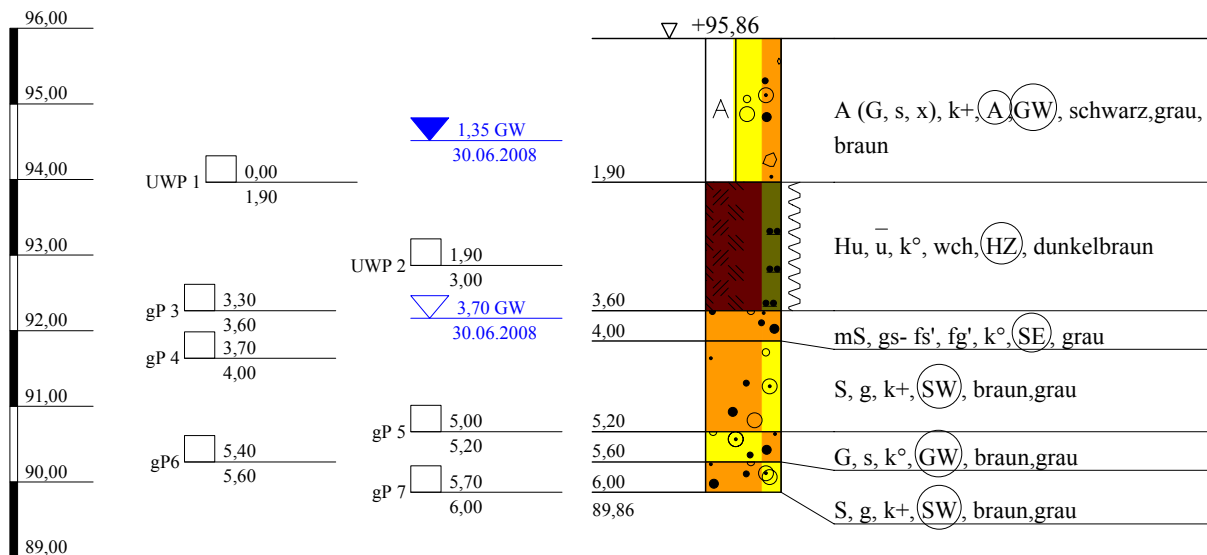
<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/17</b> / Blatt <b>1</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
1,90	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, steinig)</b>			trocken		UWP 1	1	1,90
	b) <b>Bauschutt,kantig,inhomogen</b>							
	c)	d)	e) <b>schwarz,grau, braun</b>					
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,GW</b>					
3,60	a) <b>Humus, stark schluffig</b>					UWP 2 gP 3	2 3	3,00 3,60
	b)							
	c) <b>weich</b>	d)	e) <b>dunkelbraun</b>					
	f) <b>Torf</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>HZ</b>					
4,00	a) <b>Mittelsand, grobsandig bis schwach feinsandig, schwach feinkiesig</b>			nass		gP 4	4	4,00
	b) <b>gerundet,Pflanzenreste</b>							
	c)	d)	e) <b>grau</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SE</b>					
5,20	a) <b>Sand, kiesig</b>			nass		gP 5	5	5,20
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun,grau</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
5,60	a) <b>Kies, sandig</b>			nass		gP	6	5,60
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun,grau</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g)	h) <b>GW</b>					
6,00	a) <b>Sand, kiesig</b>			nass		gP 7	7	6,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun,grau</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# BK 08/17

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/17

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 30.06.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/18**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553679,335**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3480310,815**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **96,525**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **30.06.** bis **30.06.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **2,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **2,00** m unter Ansatzpunkt 30.06.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **1,40** m unter Ansatzpunkt **30.06.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

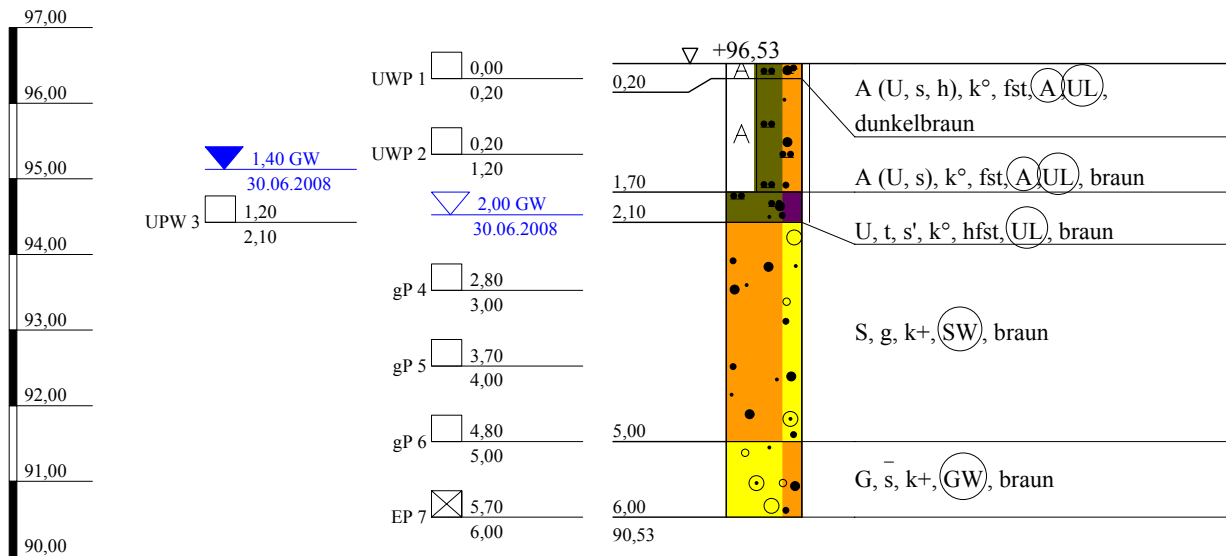
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **3 x gP; 1 x EP; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/18

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/18

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 30.06.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/18</b> / Blatt <b>1</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
0,20	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig, humos)</b>					UWP 1	1	0,20
	b) <b>mäßig durchwurzelt, Betonstücke</b>							
	c) <b>fest</b>	d)	e) <b>dunkelbraun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>					
1,70	a) <b>Auffüllung (Schluff, sandig)</b>					UWP 2	2	1,20
	b) <b>wenig Asche und Schlacke</b>							
	c) <b>fest</b>	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A,UL</b>					
2,10	a) <b>Schluff, tonig, schwach sandig</b>					UPW 3	3	2,10
	b) <b>leicht plastisch</b>							
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>					
5,00	a) <b>Sand, kiesig</b>			nass		gP 4 gP 5 gP 6	4 5 6	3,00 4,00 5,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
6,00	a) <b>Kies, stark sandig</b>			nass		EP 7	1	6,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g)	h) <b>GW</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/19**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553778,242**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3480468,932**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **97,827**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **03.07** bis **04.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **7,00** m **324** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **10,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **6,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC. SW 0,5**  
von **1,15** m bis **-0,14** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Schutzrohr**  
Vollrohr: von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **7,00** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **6,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2**  
Gegenfilter (Sand): von **1,00** m bis **0,70** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **10,00** m bis **6,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,70** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,00** m unter Ansatzpunkt **03.07.2008**  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **2,50** m unter Ansatzpunkt **04.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

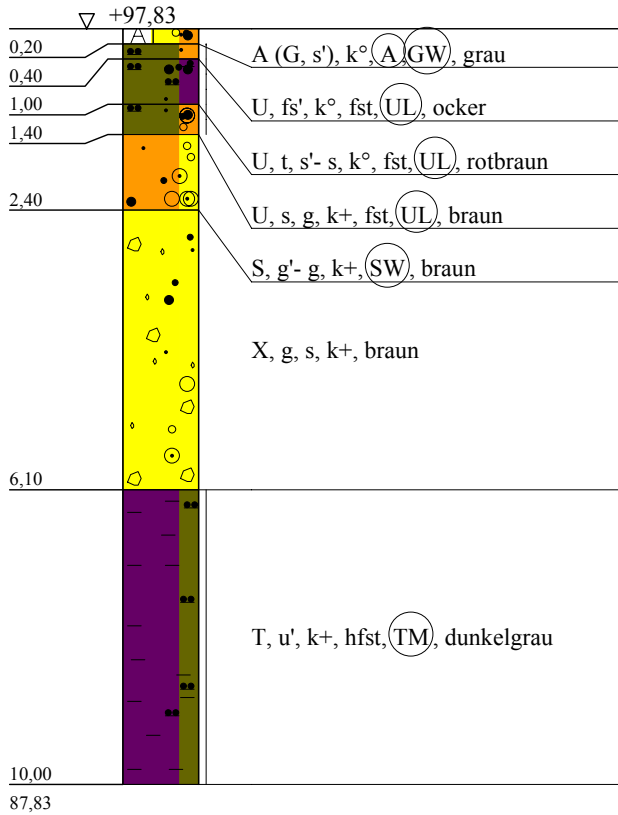
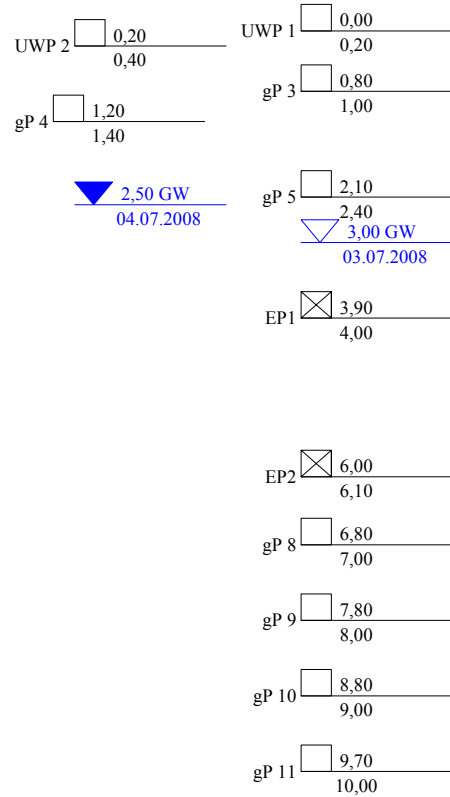
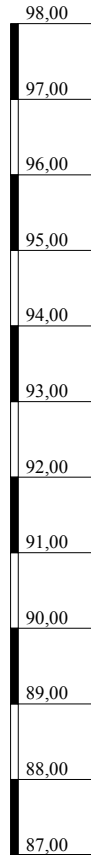
Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **7 x gP; 2 x EP; 2 x UWP**

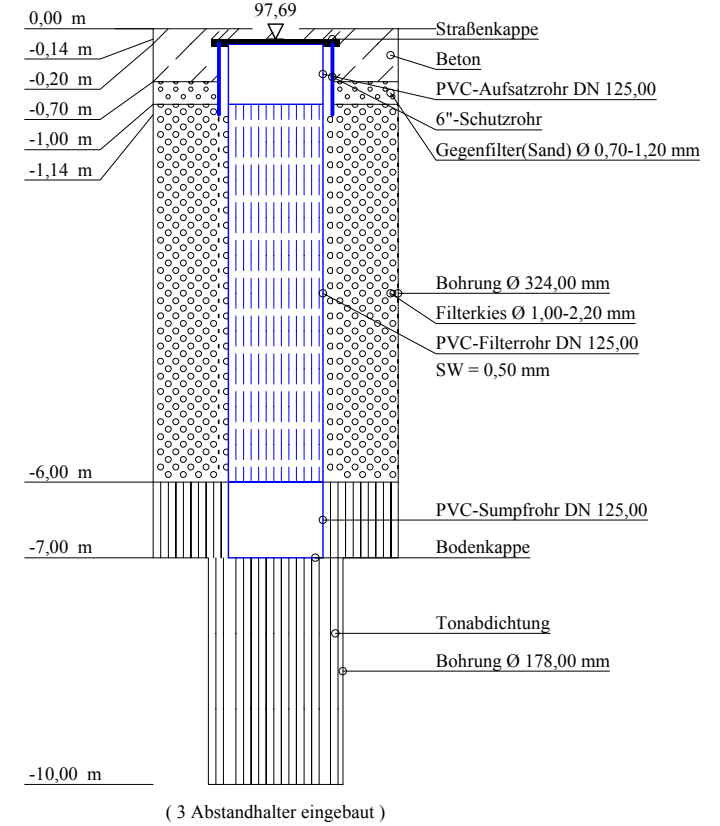
am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

NHN



# BK 08/19 5" - Pegelausbau



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrassond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/19  
Pegelausbau skizze BK 08/19

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 03.-04.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/19</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,20	a) <b>Auffüllung (Kies, schwach sandig)</b>			trocken	UWP 1	1	0,20
	b) <b>kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Schotter</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A, GW</b>				
0,40	a) <b>Schluff, schwach feinsandig</b>				UWP 2	2	0,40
	b) <b>leicht plastisch</b>						
	c) <b>fest</b>	d)	e) <b>ocker</b>				
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>				
1,00	a) <b>Schluff, tonig, schwach sandig bis sandig</b>				gP 3	3	1,00
	b) <b>leicht plastisch</b>						
	c) <b>fest</b>	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>				
1,40	a) <b>Schluff, sandig, kiesig</b>				gP 4	4	1,40
	b) <b>leicht plastisch, G: Sandstein, Kalkstein</b>						
	c) <b>fest</b>	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UL</b>				
2,40	a) <b>Sand, schwach kiesig bis kiesig</b>			erdfeucht	gP 5	5	2,40
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
6,10	a) <b>Steine, kiesig, sandig</b>			erdfeucht-nass	EP EP	1 2	4,00 6,10
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h)				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/19</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>10,00</b>	a) <b>Ton, schwach schluffig</b>				<b>gP 8</b> <b>gP 9</b> <b>gP 10</b> <b>gP 11</b>	<b>6</b> <b>7</b> <b>8</b> <b>9</b>	<b>7,00</b> <b>8,00</b> <b>9,00</b> <b>10,00</b>
	b) <b>mittelplastisch</b>						
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>				
	f)	g)	h) <b>TM</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/20**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5553905,627**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3480713,025**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **105,242**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **01.07** bis **16.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **20,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **20,0** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **20,0** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **20,0** m bis **13,0** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **13,0** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compctonit**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **10,5** m unter Ansatzpunkt 16.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **10,1** m unter Ansatzpunkt **16.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

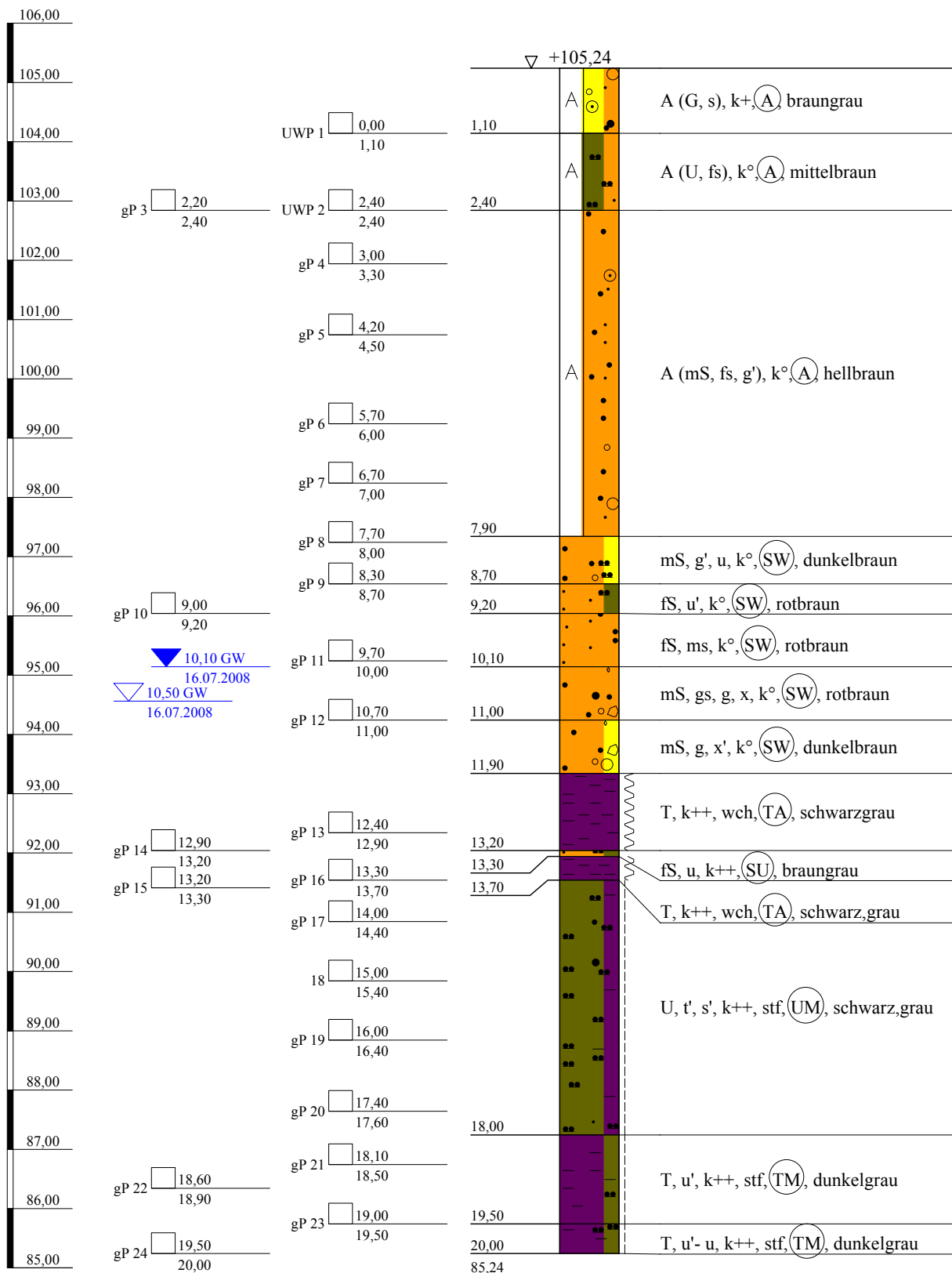
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **22xbp / 2xUWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

NHN

## BK 08/20



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/20

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 01.-16.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/20</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
1,10	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig)</b>			trocken	UWP 1	1	1,10
	b) <b>G: kantig Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>braungrau</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
2,40	a) <b>Auffüllung (Schluff, feinsandig)</b>			erdfeucht	UWP 2 gP 3	2 3	2,40 2,40
	b)						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Aushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
7,90	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig)</b>			erdfeucht	gP 4 gP 5 gP 6 gP 7	4 5 6 7	3,30 4,50 6,00 7,00
	b) <b>Schlufflinsen, G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Dammaufschüttung</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
8,70	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig, schluffig</b>			erdfeucht	gP 8 gP 9	8 9	8,00 8,70
	b) <b>G: kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
9,20	a) <b>Feinsand, schwach schluffig</b>			erdfeucht	gP 10	10	9,20
	b)						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>alter Oberboden</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
10,10	a) <b>Feinsand, mittelsandig</b>			nass	gP 11	11	10,00
	b)						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Sand</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/20</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
11,00	a) <b>Mittelsand, grobsandig, kiesig, steinig</b>			nass	gP 12	12	11,00
	b) <b>G,x: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
11,90	a) <b>Mittelsand, kiesig, schwach steinig</b>			nass			
	b) <b>G,x: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
13,20	a) <b>Ton</b>				gP 13 gP 14	13 14	12,90 13,20
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>						
	c) <b>weich</b>	d)	e) <b>schwarzgrau</b>				
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>TA</b>				
13,30	a) <b>Feinsand, schluffig</b>			nass	gP 15	15	13,30
	b)						
	c)	d)	e) <b>braungrau</b>				
	f) <b>Sand</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>SU</b>				
13,70	a) <b>Ton</b>				gP 16	16	13,70
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>						
	c) <b>weich</b>	d)	e) <b>schwarz,grau</b>				
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>TA</b>				
18,00	a) <b>Schluff, schwach tonig, schwach sandig</b>				gP 17 gP 19 gP 20	17 18 19 20	14,40 15,40 16,40 17,60
	b) <b>lagenweise bei 15,50-15,60/17,40-17,50 m mittelpastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>schwarz,grau</b>				
	f) <b>Schluff</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>UM</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/20</b> / Blatt <b>3</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>19,50</b>	a) <b>Ton, schwach schluffig</b>				<b>gP 21</b>	<b>21</b>	<b>18,50</b>
	b) <b>mittelplastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>				
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>TM</b>				
<b>20,00</b>	a) <b>Ton, schwach schluffig bis schluffig</b>				<b>gP 24</b>	<b>24</b>	<b>20,00</b>
	b) <b>mittelplastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>				
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär</b>	h) <b>TM</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/21**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554024,851**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3480940,602**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,357**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **21.07** bis **21.07.2008**

Geräteführer: **Herr Burmann**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **5,15** m unter Ansatzpunkt 21.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **4,60** m unter Ansatzpunkt **21.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

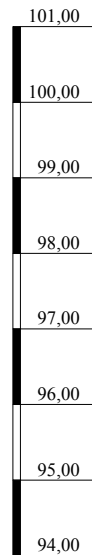
Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **8 x gP; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

NHN



▽ 5,15 GW  
21.07.2008

gP 6 4,30  
4,60

UWP 2 0,10  
0,60

gP 1 1,00  
1,40

gP 5 3,70  
4,00

gP 7 4,80  
5,10

UWP 1 0,00  
0,10

UWP 3 0,60  
1,20

gP 2 1,60  
2,00

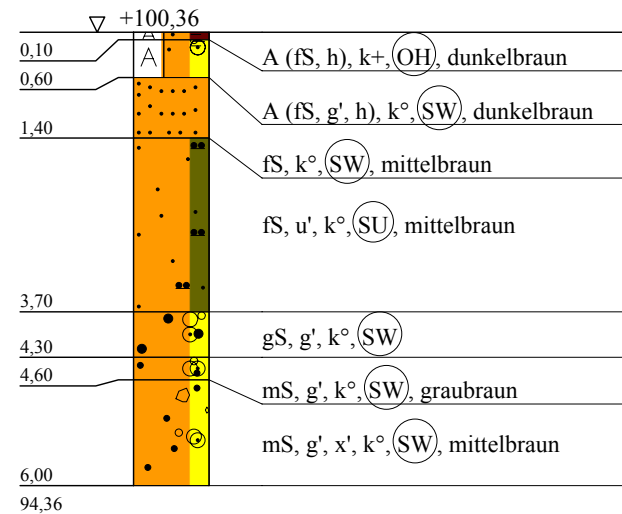
gP 3 2,50  
3,00

gP 4 3,40  
3,70

gP 8 5,50  
6,00

▽ 4,60 GW  
21.07.2008

## BK 08/21



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/21

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 21.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/21</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,10	a) <b>Auffüllung (Feinsand, humos)</b>			erdfeucht	UWP 1	1	0,10
	b) <b>durchwurzelt</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Oberboden</b>	g) <b>Mutterboden</b>	h) <b>OH</b>				
0,60	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach kiesig, humos)</b>			erdfeucht	UWP 2	2	0,60
	b) <b>durchwurzelt</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
1,40	a) <b>Feinsand</b>			erdfeucht	UWP 3 gP 1	3 4	1,20 1,40
	b)						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
3,70	a) <b>Feinsand, schwach schluffig</b>			erdfeucht	gP 2 gP 3 gP 4	5 6 7	2,00 3,00 3,70
	b)						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>				
4,30	a) <b>Grobsand, schwach kiesig</b>			erdfeucht	gP 5	8	4,00
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e)				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
4,60	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>			nass	gP 6	9	4,60
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:			
Bauvorhaben:									
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/21</b> / Blatt <b>2</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk- gehalt
<b>6,00</b>	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig, schwach steinig</b>			<b>nass</b>		<b>gP 7</b> <b>gP 8</b>	<b>10</b> <b>11</b>	<b>5,10</b> <b>6,00</b>	
	b) <b>G,x': kantengerundet</b>								
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>						i) <b>o</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor									

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/22**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554095,545**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3481120,741**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,688**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **01.07** bis **01.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **4,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **4,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **4,30** m unter Ansatzpunkt 01.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **4,20** m unter Ansatzpunkt **01.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

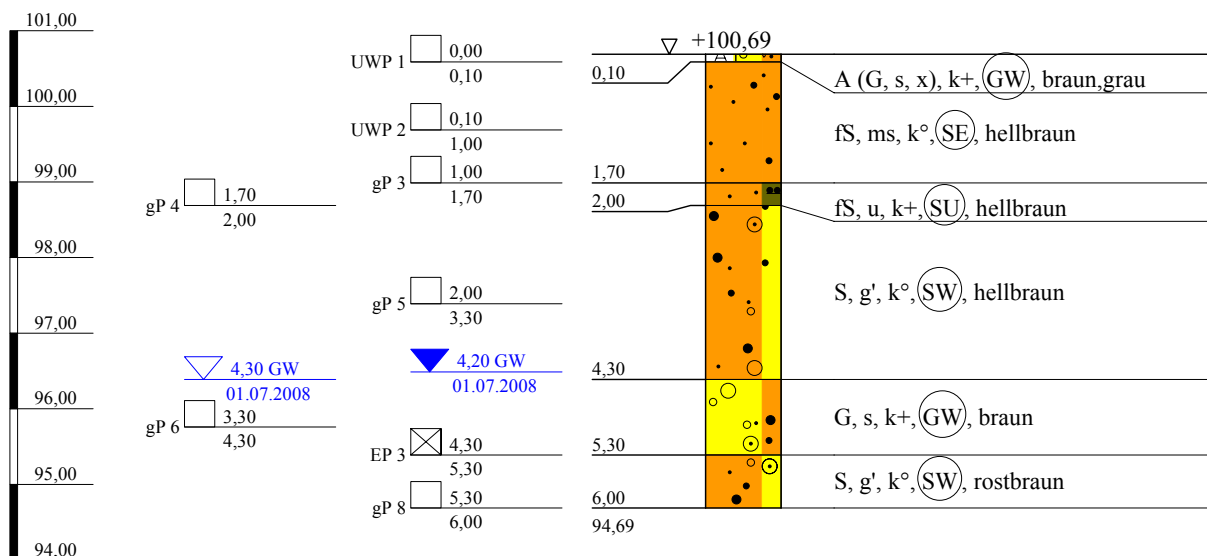
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **5 x gP; 1 x EP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/22

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/22

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 01.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/22</b> / Blatt <b>1</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
0,10	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, steinig)</b>			trocken		UWP 1	1	0,10
	b) <b>Betonstücke,Glas,schwach durchwurzelt,kantig</b>							
	c)	d)	e) <b>braun,grau</b>					
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GW</b>					
1,70	a) <b>Feinsand, mittelsandig</b>			trocken		UWP 2 gP 3	2 3	1,00 1,70
	b) <b>glimmerhaltig</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SE</b>					
2,00	a) <b>Feinsand, schluffig</b>			trocken		gP 4	4	2,00
	b) <b>Schluffstücke,verfestigt</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>					
4,30	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>			erdfeucht- trocken		gP 5 gP 6	5 6	3,30 4,30
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
5,30	a) <b>Kies, sandig</b>			erdfeucht		EP 3	1	5,30
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>					
6,00	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>			erdfeucht		gP 8	7	6,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>rostbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/23**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554175,546**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3481266,204**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,086**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **01.07.** bis **01.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **2,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,30** m unter Ansatzpunkt 01.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **2,90** m unter Ansatzpunkt **01.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

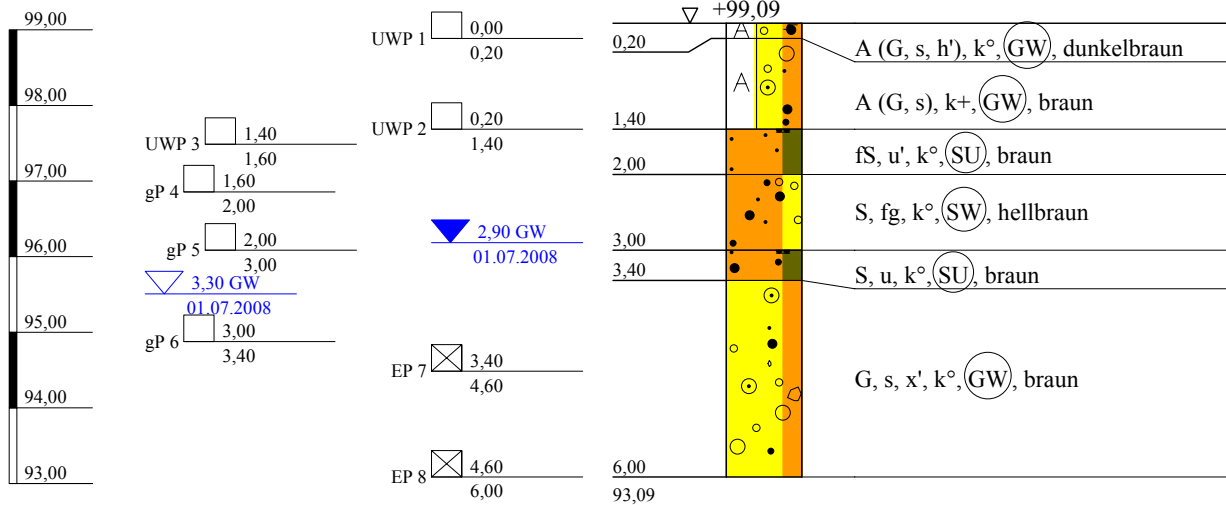
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **3 x gP; 2 x EP; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/23

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/23

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 01.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/23</b> / Blatt <b>1</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
0,20	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, schwach humos)</b>			trocken		UWP 1	1	0,20
	b) <b>schwach durchwurzelt,kantig</b>							
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GW</b>					
1,40	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig)</b>			trocken		UWP 2	2	1,40
	b) <b>wenig Ziegel,kantig</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GW</b>					
2,00	a) <b>Feinsand, schwach schluffig</b>			trocken		UWP 3 gP 4	3 4	1,60 2,00
	b) <b>verfestigte Schluffstücke</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>					
3,00	a) <b>Sand, feinkiesig</b>			erdfeucht		gP 5	5	3,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
3,40	a) <b>Sand, schluffig</b>			erdfeucht		gP 6	6	3,40
	b) <b>verfestigte Schluffstücke</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>					
6,00	a) <b>Kies, sandig, schwach steinig</b>			erdfeucht-nass		EP 7 EP 8	1 2	4,60 6,00
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/24**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554339,730**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3481555,462**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **98,952**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **08.07.** bis **08.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **8,00** m **324** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **10,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **6,60** m bis **1,60** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Schutzrohr**  
Vollrohr: von **1,60** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **7,60** m bis **6,60** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **6,60** m bis **1,60** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2**  
Gegenfilter (Sand): von **1,60** m bis **1,20** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **10,00** m bis **6,60** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **1,20** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt 08.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,20** m unter Ansatzpunkt **08.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **10 x gP; 2 x EP; 2 x UWP**

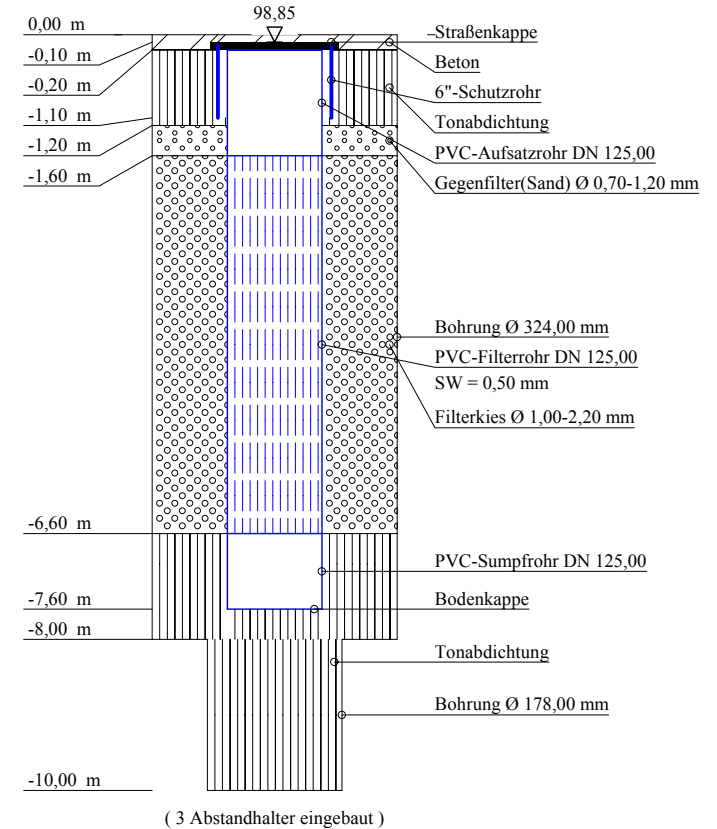
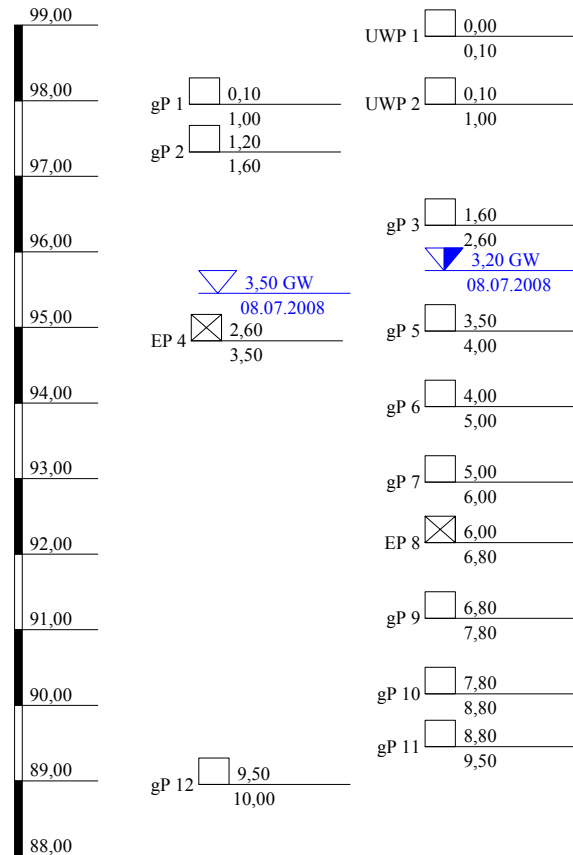
am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

BK 08/24

BK 08/24  
5" - Pegelausbau

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/24  
Pegelausbau skizze BK 08/24

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 08.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/24</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,10	a) <b>Auffüllung (Feinsand, humos)</b>			erdfeucht	UWP 1	1	0,10
	b) <b>durchwurzelt</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Oberboden</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>OH</b>				
1,00	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach kiesig, schluffig bis schwach schluffig)</b>			trocken	UWP 2 gP 1	2 3	1,00 1,00
	b) <b>G: kantig, Beton</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SI</b>				
1,20	a) <b>Auffüllung (Steine)</b>			trocken			
	b) <b>Betonbruchstücke</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Fundamentreste</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
1,60	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach kiesig, schluffig bis schwach schluffig)</b>			trocken	gP 2	4	1,60
	b) <b>G: kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SI</b>				
2,60	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>			erdfeucht	gP 3	5	2,60
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
3,50	a) <b>Mittelsand, stark kiesig, schwach steinig</b>			nass	EP 4	1	3,50
	b) <b>X,G: gut kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:			
Bauvorhaben:									
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/24</b> / Blatt <b>2</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk- gehalt
5,00	a) <b>Mittelsand, grobsandig, schwach kiesig</b>			nass		gP 5 gP 6	6 7	4,00 5,00	
	b) <b>G: gut kantengerundet, Sandstein</b>								
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>						i) <b>+</b>
6,80	a) <b>Mittelsand, grobsandig, schwach kiesig, zur Basis steinig</b>			nass		gP 7 EP 8	8 2	6,00 6,80	
	b) <b>X;G: gut kantengerundet, Sandstein</b>								
	c)	d)	e) <b>gelbbraun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>						i) <b>o</b>
10,00	a) <b>Schluff, tonig</b>					gP 9 gP 10 gP 11 gP 12	9 10 11 12	7,80 8,80 9,50 10,00	
	b) <b>mittelplastisch</b>								
	c) <b>halbfest</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>						
	f)	g) <b>Tertiär,tdm 1</b>	h) <b>UM</b>						i) <b>+</b>

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/25**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554483,216**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3481775,878**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,342**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **01.07.** bis **02.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **2,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,00** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,60** m unter Ansatzpunkt 01.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,40** m unter Ansatzpunkt 02.07.2008  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

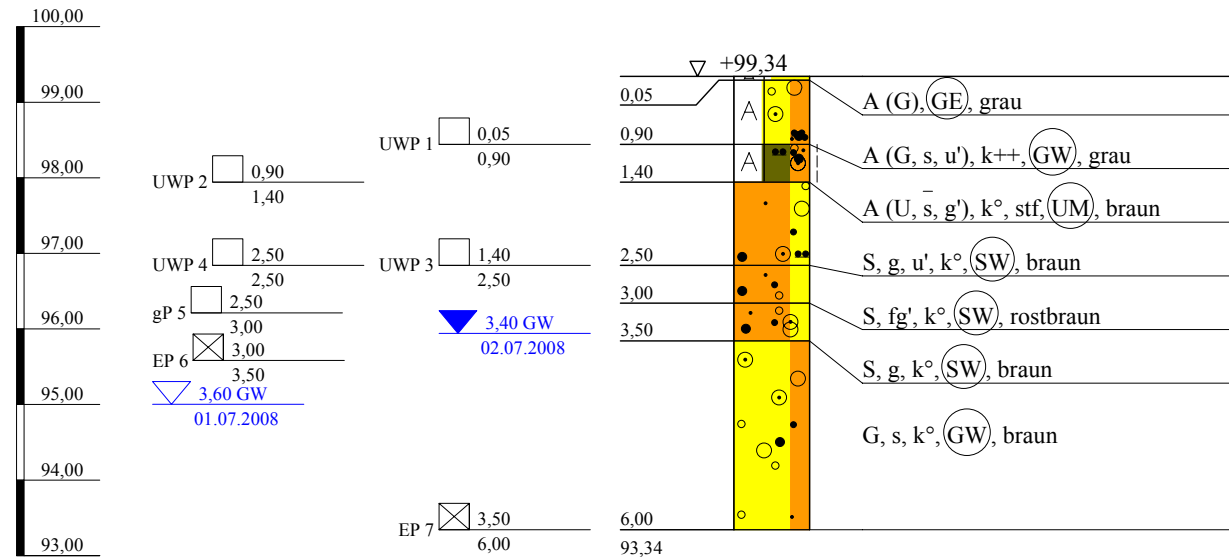
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **1 x gP; 2 x EP; 4 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/25

NHN



**Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond**

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

**Bauvorhaben:**

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

**Planbezeichnung:**

Bohrprofil BK 08/25

**Plan-Nr:**

**Projekt-Nr:** 2008-0367

**Datum:** 01.-02.07.2008

**Maßstab:** 1:100

**Bearbeiter:** Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/25</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,05	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>			trocken			
	b) <b>Pflastersteine</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Straßenpflaster</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GE</b>				
0,90	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig)</b>			trocken	UWP 1	1	0,90
	b) <b>kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Tragschicht</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GW</b>				
1,40	a) <b>Auffüllung (Schluff, stark sandig, schwach kiesig)</b>				UWP 2	2	1,40
	b)						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>UM</b>				
2,50	a) <b>Sand, kiesig, schwach schluffig</b>			erdfeucht	UWP 3 UWP 4	3 4	2,50 2,50
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
3,00	a) <b>Sand, schwach feinkiesig</b>			erdfeucht	gP 5	5	3,00
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>rostbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
3,50	a) <b>Sand, kiesig</b>			erdfeucht	EP 6	1	3,50
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/25</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalk-gehalt				
<b>6,00</b>	a) <b>Kies, sandig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>EP 7</b>	<b>2</b>	<b>6,00</b>
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b> i) <b>o</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/26**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554755,542**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3482289,917**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,401**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **04.08.** bis **04.08.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **7,30** m **324** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **10,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **6,30** m bis **2,30** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **0,10** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Schutzrohr**  
Vollrohr: von **2,30** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **7,30** m bis **6,30** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **6,30** m bis **2,30** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2**  
Gegenfilter (Sand): von **2,30** m bis **1,80** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **10,00** m bis **6,30** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,80** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt **04.08.2008**  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,40** m unter Ansatzpunkt **04.08.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

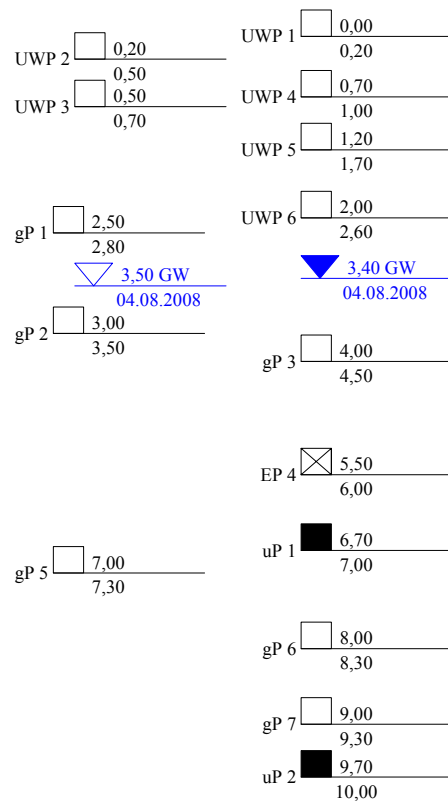
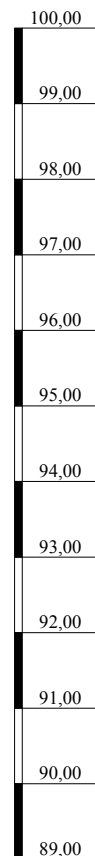
Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **6 x gP; 1 x EP; 2 x uP; 6 x UWP**

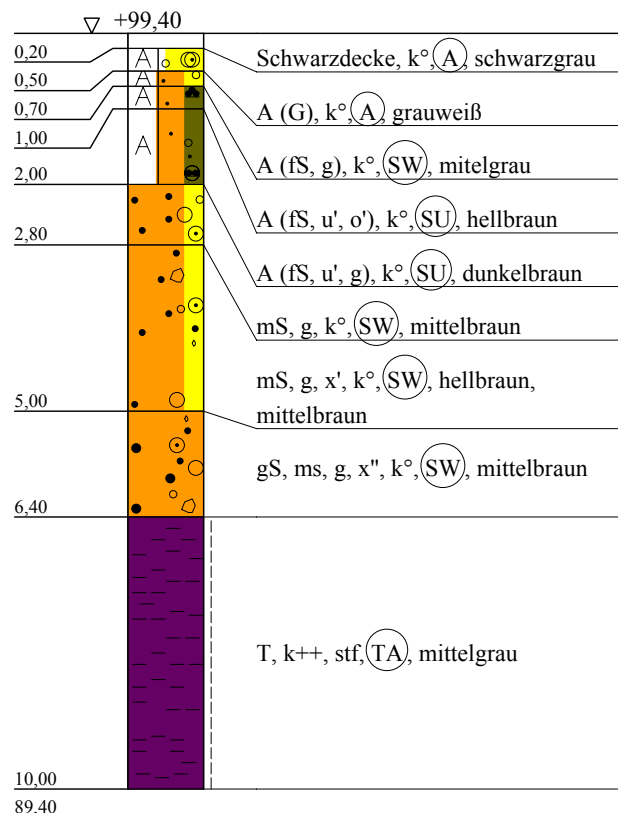
am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

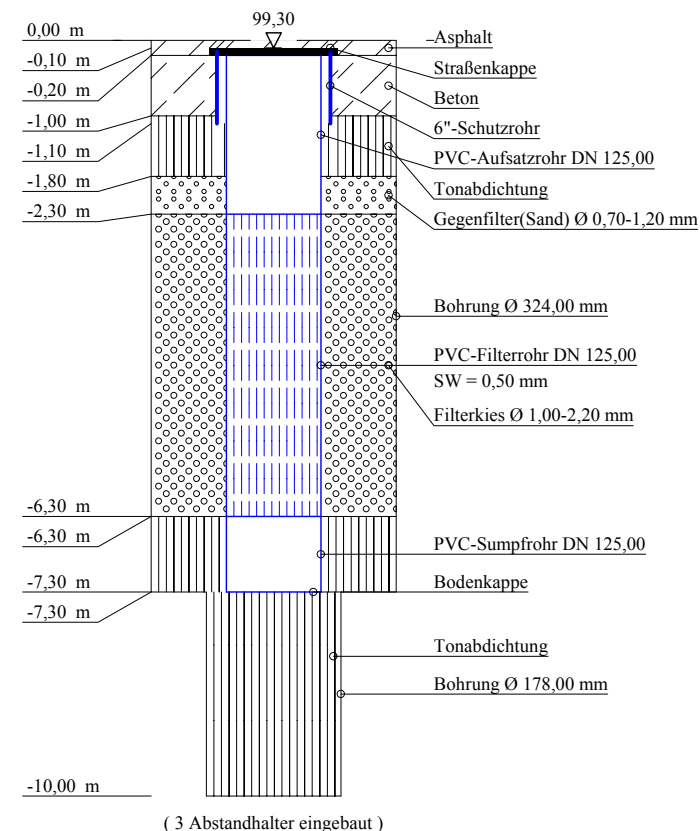
NHN



BK 08/26



BK 08/26  
5" - Pegelausbau



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/26  
Pegelausbauzeichnung BK 08/26

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 04.08.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/26</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalkgehalt				
0,20	a) <b>Schwarzdecke</b>				UWP 1	1	0,20
	b)						
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>				
	f)	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b> i) <b>o</b>				
0,50	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>			trocken	UWP 2	2	0,50
	b) <b>G: kantig Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>grauweiß</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b> i) <b>o</b>				
0,70	a) <b>Auffüllung (Feinsand, kiesig)</b>			erdfeucht	UWP 3	3	0,70
	b) <b>G: kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SW</b> i) <b>o</b>				
1,00	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach organisch)</b>			erdfeucht	UWP 4	4	1,00
	b)						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SU</b> i) <b>o</b>				
2,00	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, kiesig)</b>			erdfeucht	UWP 5	5	1,70
	b) <b>G: kantengerundet schillhaltig</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SU</b> i) <b>o</b>				
2,80	a) <b>Mittelsand, kiesig</b>			erdfeucht	UWP 6 gP 1	6 7	2,60 2,80
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b> i) <b>o</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/26</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
5,00	a) <b>Mittelsand, kiesig, schwach steinig</b>			<b>erdfeucht, ab 3,50 m nass</b>	<b>gP 2 gP 3</b>	<b>8 9</b>	<b>3,50 4,50</b>
	b) <b>G,X: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun, mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
6,40	a) <b>Grobsand, mittelsandig, kiesig, sehr schwach steinig</b>			<b>nass</b>	<b>EP 4</b>	<b>1</b>	<b>6,00</b>
	b) <b>G,X: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
10,00	a) <b>Ton</b>			<b>Geruch</b>	<b>uP 1 gP 5 gP 6 gP 7 uP 2</b>	<b>1 10 11 12 2</b>	<b>7,00 7,30 8,30 9,30 10,00</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär,tdm 1</b>	h) <b>TA</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/27**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5554969,512**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3482793,157**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,617**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **02.07** bis **02.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,50** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt 02.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,40** m unter Ansatzpunkt **02.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

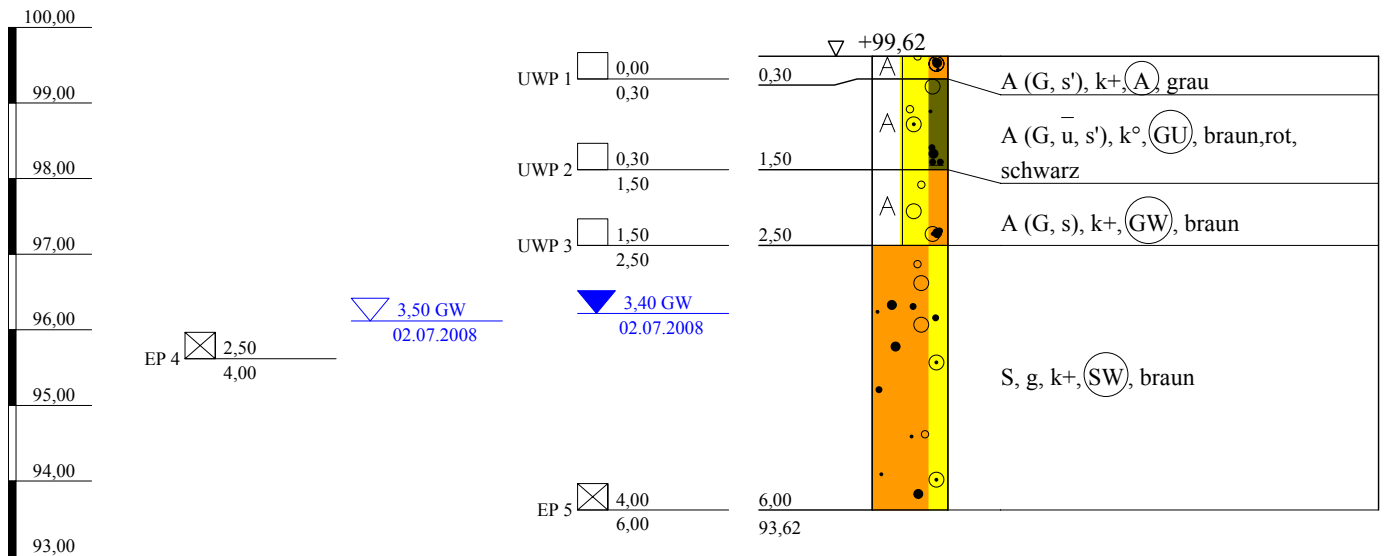
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **2 x EP; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/27

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/27

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 02.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/27</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,30	a) <b>Auffüllung (Kies, schwach sandig)</b>			trocken	UWP 1	1	0,30
	b) <b>Schotter,kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Schotter</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
1,50	a) <b>Auffüllung (Kies, stark schluffig, schwach sandig)</b>			erdfeucht	UWP 2	2	1,50
	b) <b>wenig Asche,Schlacke</b>						
	c)	d)	e) <b>braun,rot, schwarz</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GU</b>				
2,50	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig)</b>			trocken	UWP 3	3	2,50
	b) <b>gerundet,wenig Ziegel und Schlacke</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>GW</b>				
6,00	a) <b>Sand, kiesig</b>			erdfeucht	EP 4 EP 5	1 2	4,00 6,00
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/28**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555034,644**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3482820,851**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,645**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **09.07** bis **09.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **7,50** m **324** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **10,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **6,50** m bis **3,50** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **-0,01** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Schutzrohr**  
Vollrohr: von **3,50** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **7,50** m bis **6,50** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **6,50** m bis **3,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2**  
Gegenfilter (Sand): von **3,50** m bis **3,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **10,00** m bis **6,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **3,00** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **2,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt 09.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,20** m unter Ansatzpunkt **09.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

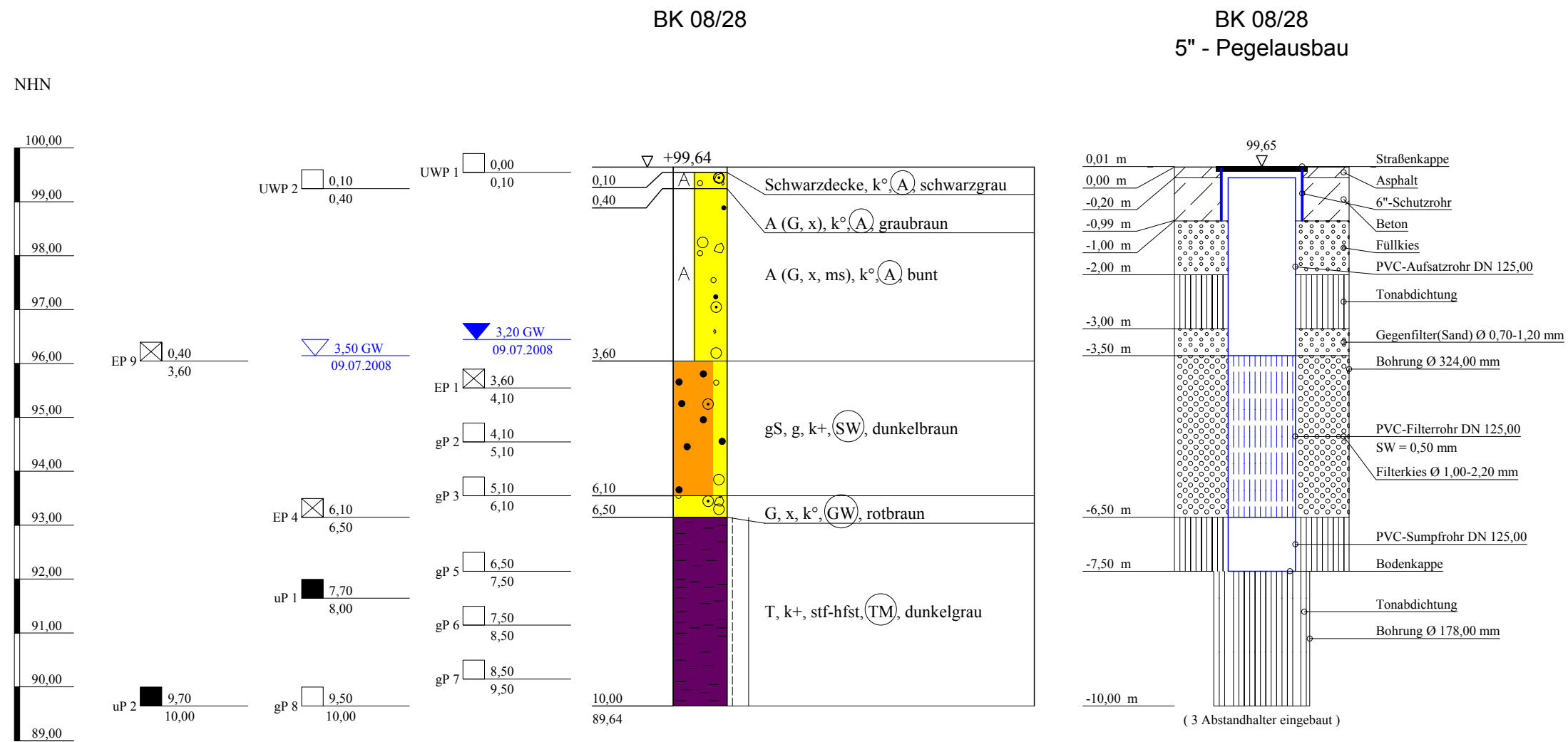
Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **6 x gP; 2 x uP; 3 x EP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen



<b>Arge NM-S-Bahn Schützeichel - Terrasond</b>  St.-Ulrich-Straße 12 - 16 89312 Günzburg-Deffingen Tel.: 0 82 21/9 06-0 Fax: 0 82 21/9 06-40	<b>Bauvorhaben:</b>  Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau  <b>Planbezeichnung:</b>  Bohrprofil BK 08/28 Pegelausbauzeichnung BK 08/28	Plan-Nr:
		Projekt-Nr: 2008-0367
		Datum: 09.07.2008
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/28</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe    i) Kalkgehalt				
0,10	a) <b>Schwarzdecke</b>				UWP 1	1	0,10
	b)						
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>				
	f) <b>Straßenbelag</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b> i) <b>o</b>				
0,40	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig)</b>			erdfeucht	UWP 2	2	0,40
	b) <b>G,X: kantig, Beton</b>						
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b> i) <b>o</b>				
3,60	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig, mittelsandig)</b>			erdfeucht	EP 9	1	3,60
	b) <b>G,X: kantig, Mauerwerkreste</b>						
	c)	d)	e) <b>bunt</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b> i) <b>o</b>				
6,10	a) <b>Grobsand, kiesig</b>			ab 4,00 m nass	EP 1 gP 2 gP 3	2 3 4	4,10 5,10 6,10
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b> i) <b>+</b>				
6,50	a) <b>Kies, steinig</b>			nass	EP 4	3	6,50
	b) <b>G,X: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b> i) <b>o</b>				
10,00	a) <b>Ton</b>				gP 5 uP 1 gP 6 gP 7 gP 8 uP 2	5 1 6 7 8 2	7,50 8,00 8,50 9,50 10,00 10,00
	b) <b>mittelplastisch</b>						
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>dunkelgrau</b>				
	f)	g) <b>Tertiär, tdm 1</b>	h) <b>TM</b> i) <b>+</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/29**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555135,280**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3482950,769**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,785**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **02.07** bis **02.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **2,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **2,50** m bis **1,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **1,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **3,50** m unter Ansatzpunkt 02.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,40** m unter Ansatzpunkt **02.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

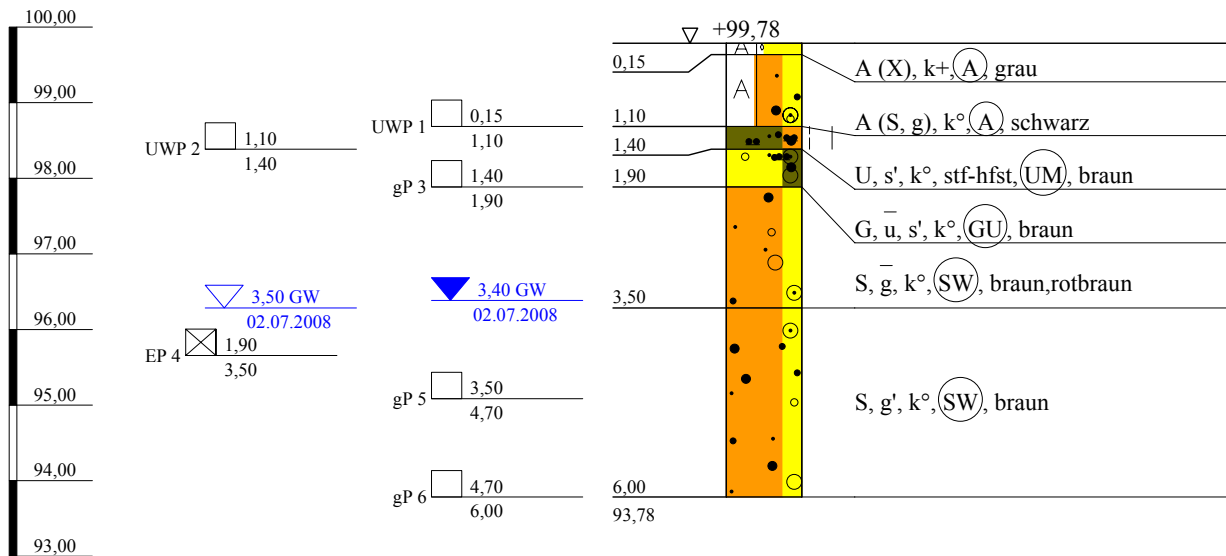
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **3 x gP; 1 x EP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/29

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrassond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/29

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 02.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/29</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>0,15</b>	a) <b>Auffüllung (Steine)</b>			<b>trocken</b>			
	b) <b>Pflastersteine</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Straßenbefestigung</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>1,10</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig)</b>			<b>trocken</b>	<b>UWP 1</b>	<b>1</b>	<b>1,10</b>
	b) <b>Schlacke,Asche</b>						
	c)	d)	e) <b>schwarz</b>				
	f) <b>Straßenunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>1,40</b>	a) <b>Schluff, schwach sandig</b>				<b>UWP 2</b>	<b>2</b>	<b>1,40</b>
	b) <b>mittelplastisch</b>						
	c) <b>steif-halbfest</b>	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Auelehm</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>UM</b>				
<b>1,90</b>	a) <b>Kies, stark schluffig, schwach sandig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>gP 3</b>	<b>3</b>	<b>1,90</b>
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GU</b>				
<b>3,50</b>	a) <b>Sand, stark kiesig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>EP 4</b>	<b>1</b>	<b>3,50</b>
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun,rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
<b>6,00</b>	a) <b>Sand, schwach kiesig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>gP 5 gP 6</b>	<b>4 5</b>	<b>4,70 6,00</b>
	b) <b>gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>braun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/32**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555349,551**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3483323,343**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,064**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **22.07** bis **23.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **12,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **9,70** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **12,00** m **146** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **9,70** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis **12,00** m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Vollrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Sumpfrohr:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt Ø -	mm, Art: -
Kiesschüttung:	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Gegenfilter (Sand):	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -	
Abdichtung:	von <b>12,00</b>	m bis <b>7,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactionit</b>
	von <b>7,00</b>	m bis <b>1,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Füllkies</b>
	von <b>1,00</b>	m bis <b>0,20</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Compactionit</b>
	von <b>0,20</b>	m bis <b>0,00</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>Asphalt</b>
	von -	m bis -	m unter Ansatzpunkt	-

Angebohrt:	bei	<b>3,60</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>22.07.2008</b>
Eingespiegelt:	bei	-	m unter Ansatzpunkt	-
Wasserstand:	in Ruhe	<b>3,20</b>	m unter Ansatzpunkt	<b>23.07.2008</b>
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	in Ruhe	-	m unter Ansatzpunkt	-
	bei Förderung	-	m unter Ansatzpunkt bei	- l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

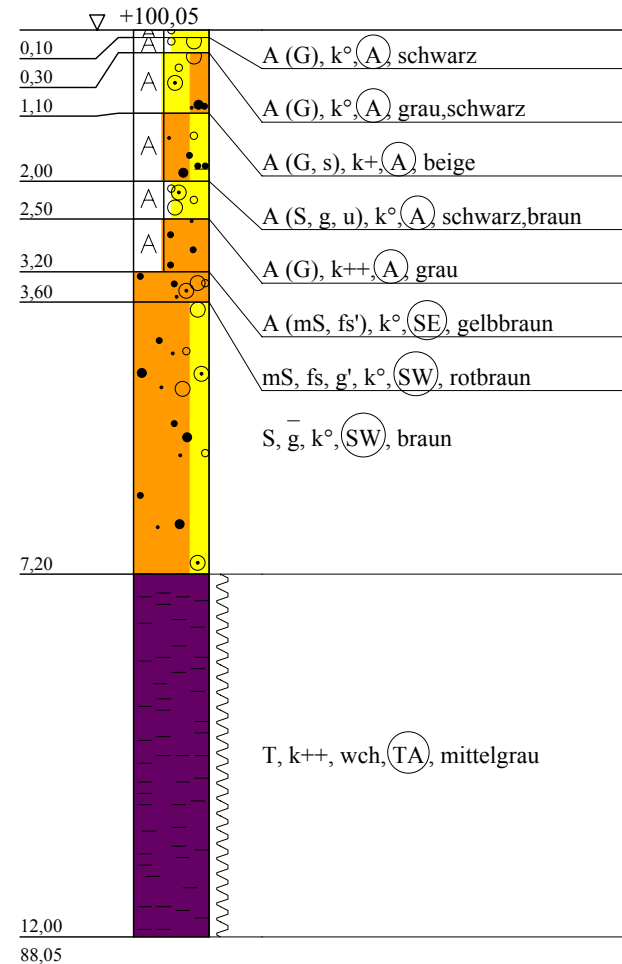
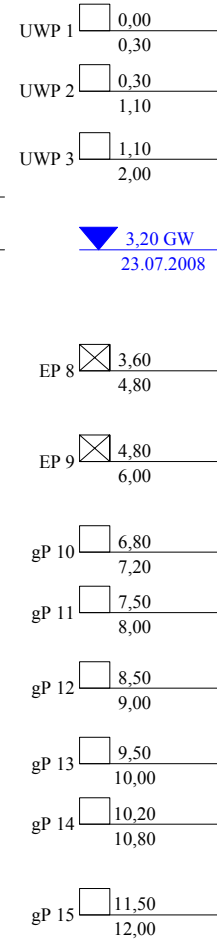
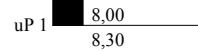
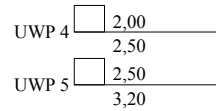
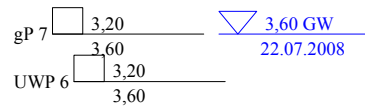
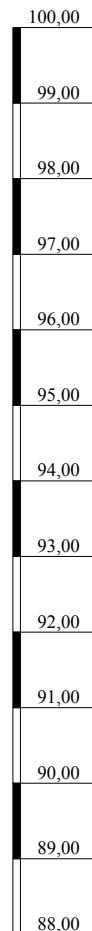
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **7 x gP; 1 x uP; 2 x EP; 6 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

NHN

BK 08/32



Arge NM-S-Bahn  
 Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
 89312 Günzburg-Deffingen  
 Tel.: 0 82 21/9 06-0  
 Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/32

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 22.07.-23.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/32</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,10	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>			trocken			
	b) <b>Schwarzdecke</b>						
	c)	d)	e) <b>schwarz</b>				
	f) <b>Schwarzdecke</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
0,30	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>			trocken	UWP 1	1	0,30
	b) <b>Schotter, Schwarzdeckenstücke, kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>grau, schwarz</b>				
	f) <b>Straßenunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
1,10	a) <b>Auffüllung (Kies, sandig)</b>			trocken	UWP 2	2	1,10
	b) <b>G: gerundet, Schotter, kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>beige</b>				
	f) <b>Tragschicht</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
2,00	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schluffig)</b>			erdfeucht	UWP 3	3	2,00
	b) <b>sehr inhomogen</b>						
	c)	d)	e) <b>schwarz, braun</b>				
	f)	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
2,50	a) <b>Auffüllung (Kies)</b>			trocken	UWP 4	4	2,50
	b) <b>Beton, zermeißelt</b>						
	c)	d)	e) <b>grau</b>				
	f) <b>Beton</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
3,20	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig)</b>			erdfeucht	UWP 5	5	3,20
	b)						
	c)	d)	e) <b>gelbbraun</b>				
	f) <b>Füllsand</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SE</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:								
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/32</b> / Blatt <b>2</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3		4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe					
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe					
<b>3,60</b>	a) <b>Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig</b>			<b>erdfeucht</b>		<b>gP 7 UWP 6</b>	<b>6 7</b>	<b>3,60 3,60</b>
	b)							
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
<b>7,20</b>	a) <b>Sand, stark kiesig</b>			<b>nass</b>		<b>EP 8 EP 9 gP 10</b>	<b>1 2 8</b>	<b>4,80 6,00 7,20</b>
	b) <b>gerundet</b>							
	c)	d)	e) <b>braun</b>					
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>					
<b>12,00</b>	a) <b>Ton</b>					<b>gP 11 uP 1 gP 12 gP 13 gP 14 gP 15</b>	<b>9 1 10 11 12 13</b>	<b>8,00 8,30 9,00 10,00 10,80 12,00</b>
	b) <b>ausgeprägt plastisch</b>							
	c) <b>weich</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>					
	f) <b>Ton</b>	g) <b>Tertiär, tdm 1</b>	h) <b>TA</b>					

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/34**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **555597,362**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3483729,193**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,842**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **11.07** bis **11.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **10,00** m bis **8,60** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **8,60** m bis **1,70** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,70** m bis **0,70** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,70** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**

Angebohrt: bei **4,00** m unter Ansatzpunkt 11.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **4,35** m unter Ansatzpunkt **11.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

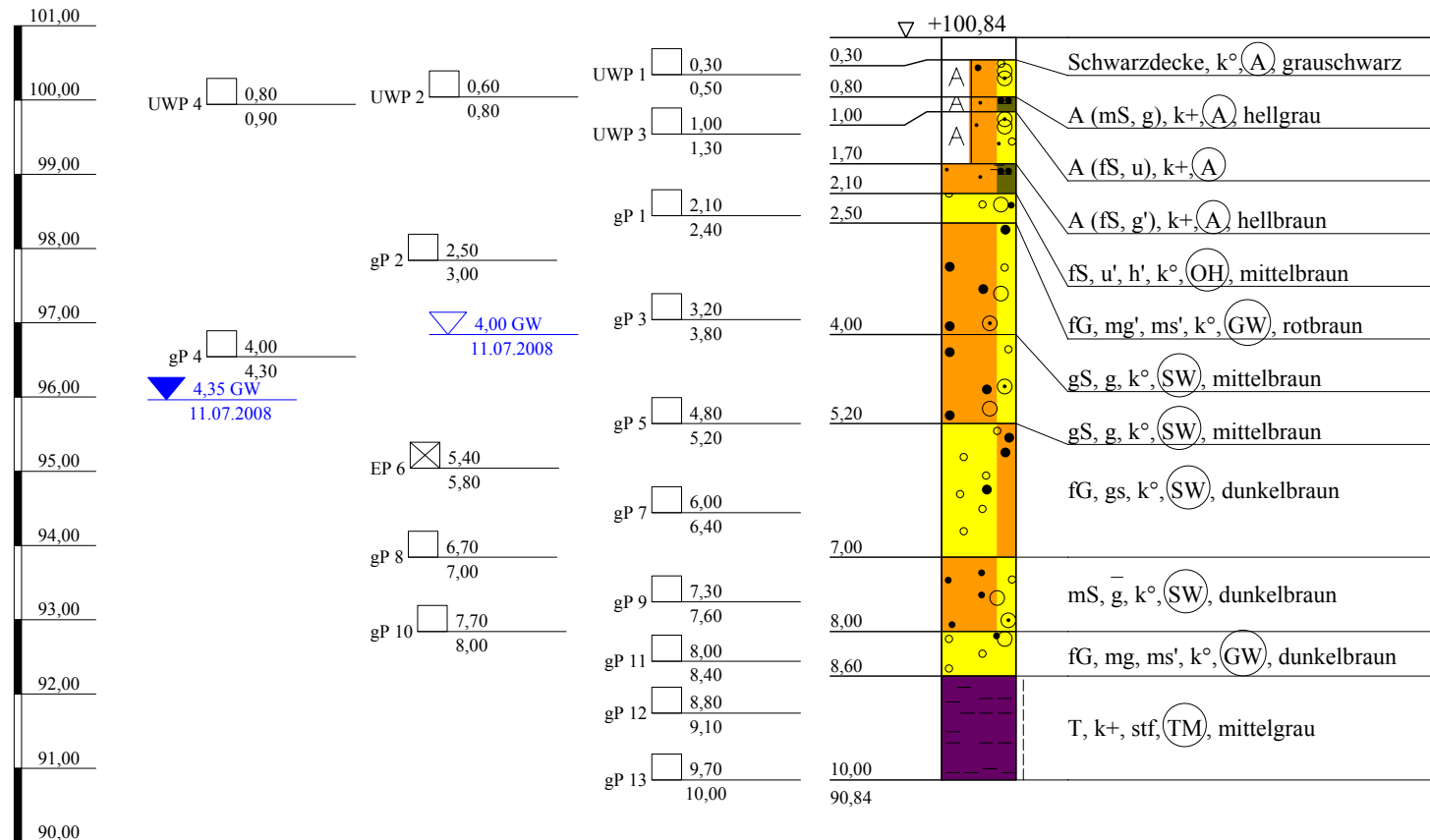
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **12 x gP; 1 x EP; 4 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/34

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/34

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 11.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
Bohrung Nr.: <b>BK 08/34</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>0,30</b>	a) <b>Schwarzdecke</b>						
	b)						
	c)	d)	e) <b>grauschwarz</b>				
	f) <b>Straßendecke</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>0,80</b>	a) <b>Auffüllung (Mittelsand, kiesig)</b>			<b>trocken</b>	<b>UWP 1</b> <b>UWP 2</b>	<b>1</b> <b>2</b>	<b>0,50</b> <b>0,80</b>
	b) <b>G: kantig, Betonreste, Schlacke</b>						
	c)	d)	e) <b>hellgrau</b>				
	f) <b>Wegunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>1,00</b>	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schluffig)</b>			<b>trocken</b>  <b>süßlicher Geruch</b>	<b>UWP 4</b>	<b>3</b>	<b>0,90</b>
	b)						
	c)	d)	e)				
	f) <b>Wegunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>1,70</b>	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach kiesig)</b>			<b>trocken</b>	<b>UWP 3</b>	<b>4</b>	<b>1,30</b>
	b) <b>G: teilweise kantengerundet, Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Wegunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>2,10</b>	a) <b>Feinsand, schwach schluffig, schwach humos</b>			<b>erdfeucht</b>			
	b) <b>schwach durchwurzelt</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>ehemaliger Oberboden</b>	g)	h) <b>OH</b>				
<b>2,50</b>	a) <b>Feinkies, schwach mittelmäßig, schwach mittelsandig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1</b>	<b>5</b>	<b>2,40</b>
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/34</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
4,00	a) <b>Grobsand, kiesig</b>			nass	gP 2 gP 3	6 7	3,00 3,80
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
5,20	a) <b>Grobsand, kiesig</b>			nass	gP 4 gP 5	8 9	4,30 5,20
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
7,00	a) <b>Feinkies, grobsandig</b>			nass	EP 6 gP 7 gP 8	1 10 11	5,80 6,40 7,00
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
8,00	a) <b>Mittelsand, stark kiesig</b>			nass	gP 9 gP 10	12 13	7,60 8,00
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
8,60	a) <b>Feinkies, mittelmäßig, schwach mittelsandig</b>			nass	gP 11	14	8,40
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>				
10,00	a) <b>Ton</b>				gP 12 gP 13	15 16	9,10 10,00
	b) <b>mittelpastisch</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f)	g) <b>Tertiär, tdm 1</b>	h) <b>TM</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/35**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555669,294**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3483855,211**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,848**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **15.07** bis **15.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,70** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,70** m bis **0,70** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,70** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **4,00** m unter Ansatzpunkt 15.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,30** m unter Ansatzpunkt **15.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

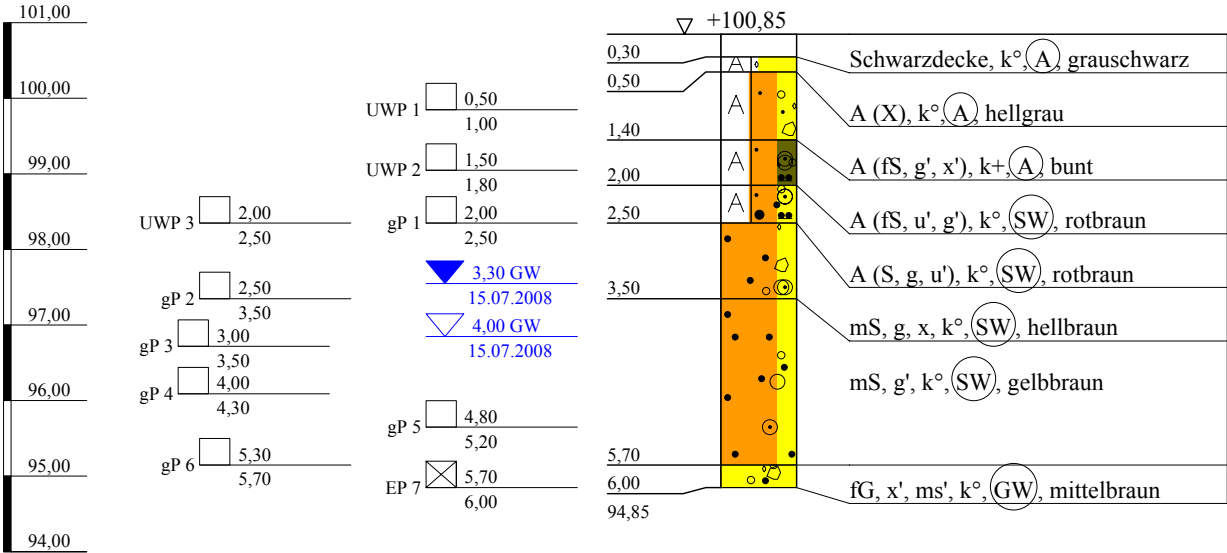
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **6 x gP; 1 x EP; 3 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

BK 08/35

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrassond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/35

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 15.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/35</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>0,30</b>	a) <b>Schwarzdecke</b>						
	b)						
	c)	d)	e) <b>grauschwarz</b>				
	f) <b>Straßenoberbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>0,50</b>	a) <b>Auffüllung (Steine)</b>						
	b) <b>X: kantig Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>hellgrau</b>				
	f) <b>Straßenunterbau</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>1,40</b>	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach kiesig, schwach steinig)</b>			erdfeucht	UWP 1	1	1,00
	b) <b>G,X: kantig Ziegelreste</b>						
	c)	d)	e) <b>bunt</b>				
	f) <b>Bauschutt, Recyclingmaterial</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<b>2,00</b>	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach kiesig)</b>			erdfeucht	UWP 2	2	1,80
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein,Ziegelreste</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SW</b>				
<b>2,50</b>	a) <b>Auffüllung (Sand, kiesig, schwach schluffig)</b>			erdfeucht	gP 1 UWP 3	3 4	2,50 2,50
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein,Ziegelreste</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SW</b>				
<b>3,50</b>	a) <b>Mittelsand, kiesig, steinig</b>			erdfeucht	gP 2 gP 3	5 6	3,50 3,50
	b) <b>G,X: kantengerundet, Sandstein,zur Basis Steine</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/35</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
<b>5,70</b>	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>			<b>nass</b>	<b>gP 4</b>	<b>7</b>	<b>4,30</b>
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>gelbbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
<b>6,00</b>	a) <b>Feinkies, schwach steinig, schwach mittelsandig</b>			<b>nass</b>	<b>EP 7</b>	<b>1</b>	<b>6,00</b>
	b) <b>X,G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/36**

Karte i.M.: Nr.:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3484097,477**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **100,887**

Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555801,062**  
Kreis:  
Baugrund:

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **10.07** bis **10.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **10,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **10,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis **7,50** m **324** mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **10,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von **6,50** m bis **2,50** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC, SW 0,5**  
von **1,15** m bis **-0,11** m unter Ansatzpunkt Ø **150** mm, Art: **Schutzrohr**  
Vollrohr: von **2,50** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Sumpfrohr: von **7,50** m bis **6,50** m unter Ansatzpunkt Ø **125** mm, Art: **PVC**  
Kiesschüttung: von **6,50** m bis **2,50** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **1,0-2,2**  
Gegenfilter (Sand): von **2,50** m bis **2,00** m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø **0,7-1,2**  
Abdichtung: von **10,00** m bis **6,50** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **2,00** m bis **1,00** m unter Ansatzpunkt **Compactonit**  
von **1,00** m bis **0,20** m unter Ansatzpunkt **Beton**  
von **0,20** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Asphalt**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **4,30** m unter Ansatzpunkt 10.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,30** m unter Ansatzpunkt **10.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

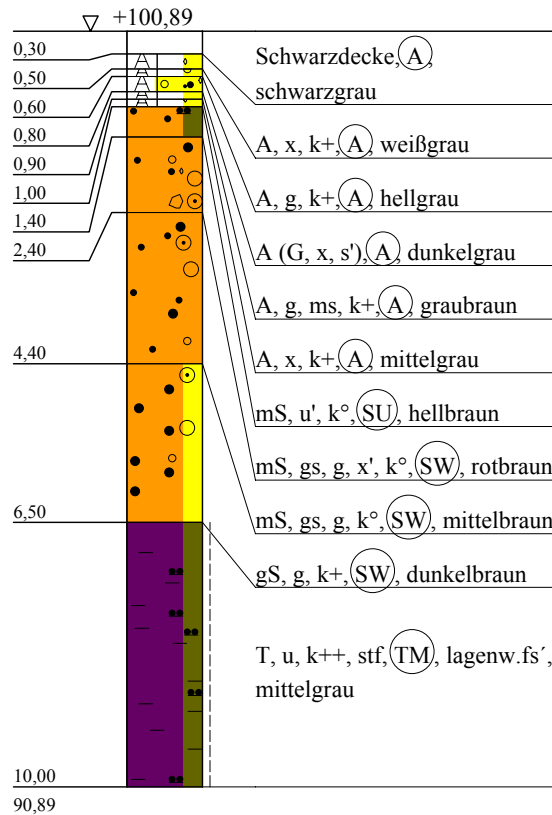
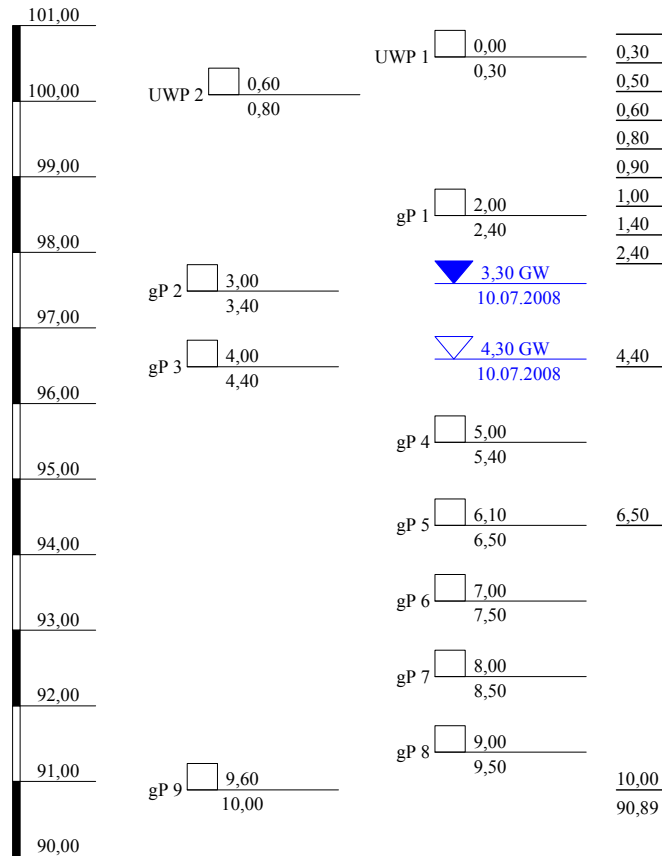
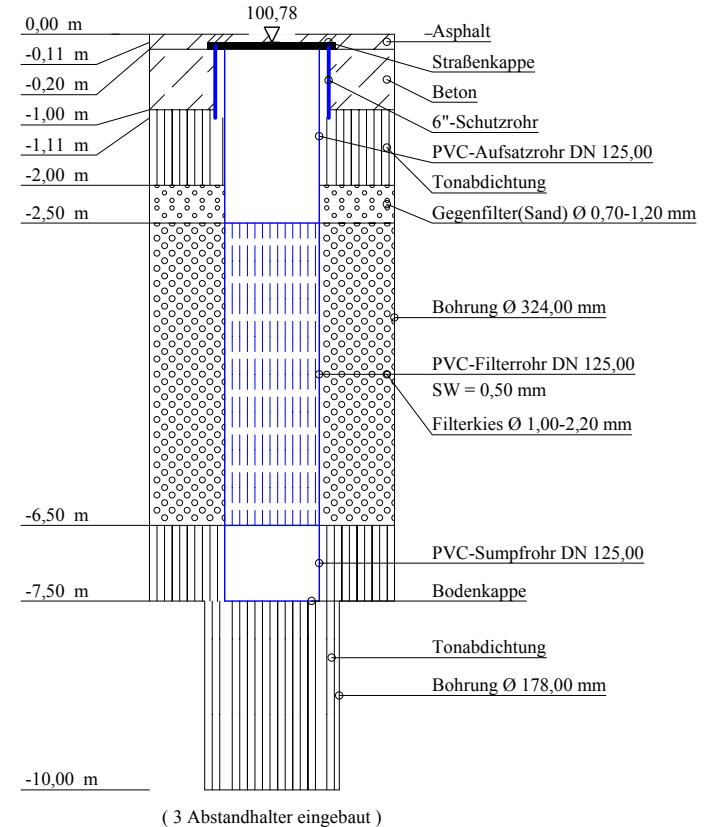
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **9 x gP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

## BK 08/36

NHN

BK 08/36  
5" - Pegelausbau

Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrassond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/36  
Pegelausbau skizze BK 08/36

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 10.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/36</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,30	a) <b>Schwarzdecke</b>				UWP 1	1	0,30
	b)						
	c)	d)	e) <b>schwarzgrau</b>				
	f) <b>Straßenbelag</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
0,50	a) <b>Auffüllung, steinig</b>						
	b) <b>X: kantig, Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>weißgrau</b>				
	f) <b>Beton</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
0,60	a) <b>Auffüllung, kiesig</b>			trocken			
	b) <b>G: kantig,plattig</b>						
	c)	d)	e) <b>hellgrau</b>				
	f) <b>Wegunterbau, Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
0,80	a) <b>Auffüllung (Kies, steinig, schwach sandig)</b>				UWP 2	2	0,80
	b) <b>X: Pflastersteine</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelgrau</b>				
	f) <b>Wegbelag</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
0,90	a) <b>Auffüllung, kiesig, mittelsandig</b>			erdfeucht			
	b) <b>G: kantig bis schwach gerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
1,00	a) <b>Auffüllung, steinig</b>						
	b) <b>X: Betonreste</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f)	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor							



Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/36</b> / Blatt <b>2</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
1,40	a) <b>Mittelsand, schwach schluffig</b>			<b>erdfeucht</b>			
	b)						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>				
2,40	a) <b>Mittelsand, grobsandig, kiesig, schwach steinig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>gP 1</b>	<b>3</b>	<b>2,40</b>
	b) <b>G,X: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
4,40	a) <b>Mittelsand, grobsandig, kiesig</b>			<b>erdfeucht</b>	<b>gP 2 gP 3</b>	<b>4 5</b>	<b>3,40 4,40</b>
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
6,50	a) <b>Grobsand, kiesig</b>			<b>nass</b>	<b>gP 4 gP 5</b>	<b>6 7</b>	<b>5,40 6,50</b>
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
10,00	a) <b>Ton, schluffig</b>				<b>gP 6 gP 7 gP 8 gP 9</b>	<b>8 9 10 11</b>	<b>7,50 8,50 9,50 10,00</b>
	b) <b>mittelplastisch, lagenweise schwach feinsandig</b>						
	c) <b>steif</b>	d)	e) <b>mittelgrau</b>				
	f)	g) <b>Tertiär,tdm 1</b>	h) <b>TM</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/37**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555872,156**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3484255,568**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,892**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **15.07** bis **15.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,50** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **4,00** m unter Ansatzpunkt 15.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,30** m unter Ansatzpunkt **15.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

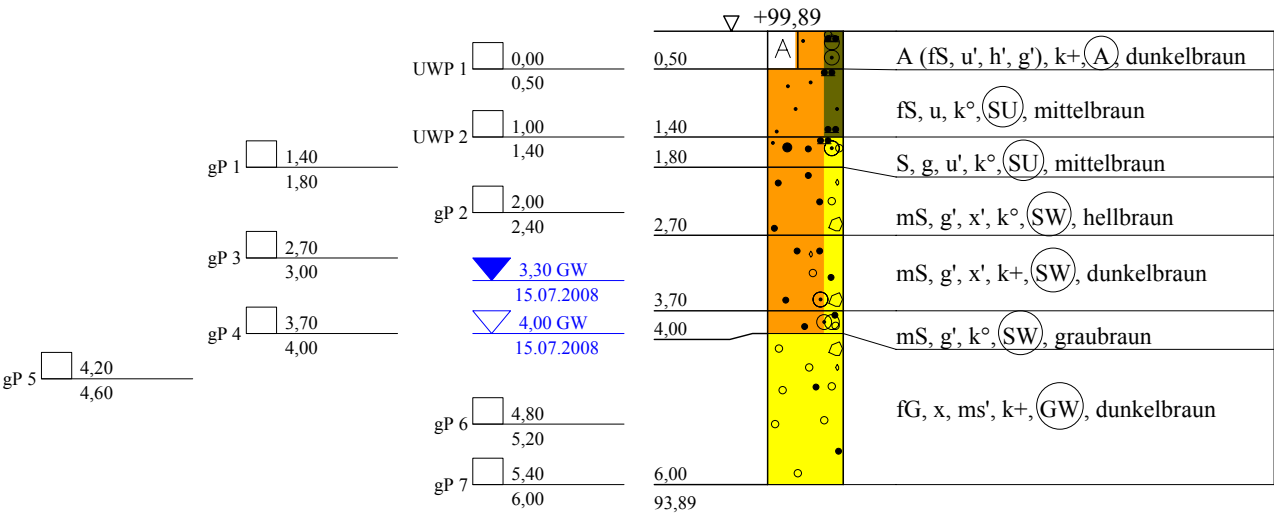
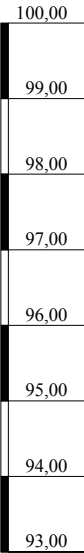
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **7 x gP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

BK 08/37

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrassond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/37

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 15.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/37</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,50	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach humos, schwach kiesig)</b>			erdfeucht	UWP 1	1	0,50
	b) <b>G: kantig, durchwurzelt, Beton -und Ziegelreste</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Bauschutt</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>A</b>				
1,40	a) <b>Feinsand, schluffig</b>			erdfeucht	UWP 2	2	1,40
	b)						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>				
1,80	a) <b>Sand, kiesig, schwach schluffig</b>			erdfeucht	gP 1	3	1,80
	b) <b>G: kantengerundet, Sandstein</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>				
2,70	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig, schwach steinig</b>			erdfeucht	gP 2	4	2,40
	b) <b>G,X: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>hellbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
3,70	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig, schwach steinig</b>			erdfeucht	gP 3	5	3,00
	b) <b>G,X: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
4,00	a) <b>Mittelsand, schwach kiesig</b>			erdfeucht	gP 4	6	4,00
	b) <b>G: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrassond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben				Anlage:  Bericht:  AZ:			
Bauvorhaben:									
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/37</b> / Blatt <b>2</b>						Datum: <b>22.10.2008</b>			
1	2			3		4	5	6	
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust		Entnommene Proben			
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>					Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante	
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe						
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe						i) Kalk-gehalt
<b>6,00</b>	a) <b>Feinkies, steinig, schwach mittelsandig</b>			<b>nass</b>		<b>gP 5</b>	<b>7</b>	<b>4,60</b>	
	b) <b>G,X: kantengerundet, Sandstein</b>								
	c)	d)	e) <b>dunkelbraun</b>						
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>GW</b>						i) <b>+</b>
<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor									

# SCHICHTENVERZEICHNIS

Anlage:  
Projekt-Nr.: **2008-0367**

Kopfblatt zum Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben

Bohrung: **BK 08/38**

Karte i.M.:  
Name des Kartenblattes:  
Hoch: **5555965,694**  
Kreis:  
Baugrund:

Gitterwerte des Bohrpunktes: Rechts: **3484542,073**  
Ort, in oder bei dem die Bohrung liegt: **Frankfurt a.M.**  
Zweck der Bohrung: **Baugrunderkundung**  
Höhe des Ansatzpunktes in m über NHN: **99,855**

Auftraggeber: **DB Projekt Bau GmbH, Frankfurt**  
Objekt: **Nordmainische S-Bahn, Frankfurt-Ost - Hanau**  
Bohrunternehmer: **Arge NM-S-Bahn ( Schützeichel )**  
Gebohrt vom **15.07** bis **15.07.2008**

Geräteführer: **Herr Fasel**  
Endteufe: **6,00** m unter Ansatzpunkt <sup>1)</sup>

Bohrdurchmesser: bis **6,00** m **178** mm <sup>2)</sup>  
bis - m - mm  
bis - m - mm  
bis - m - mm

Bohrverfahren: bis **6,00** m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Trockenbohrung verrohrt  
bis - m Rotationskernbohrung  
bis - m Rotationskernbohrung

Zusätzliche Angaben bei Wasserbohrungen:

Filterrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Vollrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Sumpfrohr: von - m bis - m unter Ansatzpunkt Ø - mm, Art: -  
Kiesschüttung: von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Gegenfilter (Sand): von - m bis - m unter Ansatzpunkt, Körnung Ø -  
Abdichtung: von **6,00** m bis **1,50** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von **1,50** m bis **0,50** m unter Ansatzpunkt **Compactionit**  
von **0,50** m bis **0,00** m unter Ansatzpunkt **Füllkies**  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -  
von - m bis - m unter Ansatzpunkt -

Angebohrt: bei **4,00** m unter Ansatzpunkt 15.07.2008  
Eingespiegelt: bei - m unter Ansatzpunkt -  
Wasserstand: in Ruhe **3,20** m unter Ansatzpunkt **15.07.2008**  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
in Ruhe - m unter Ansatzpunkt -  
bei Förderung - m unter Ansatzpunkt bei - l/s

Beharrungszustand erreicht?

Unterschrift des Geräteführers:

Pumpversuch vom - Uhr bis - Uhr

Bemerkungen:

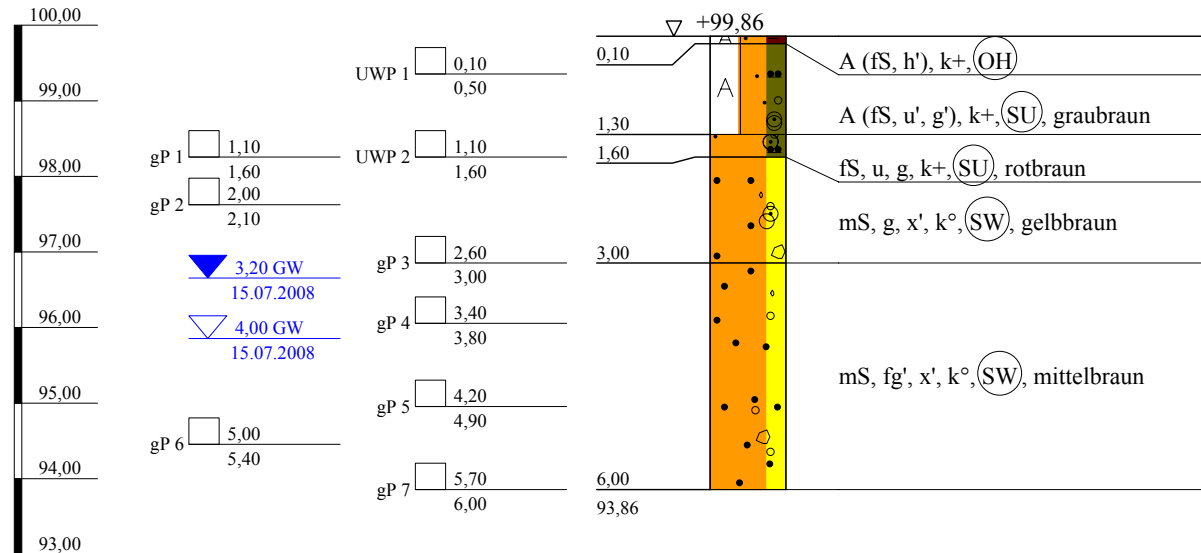
Fachtechnisch bearbeitet von:  
Proben nach Bearbeitung aufbewahrt bei:  
Anzahl: **7 x gP; 2 x UWP**

am:  
unter Nr.:

<sup>1)</sup> bei Schrägbohrungen = Bohrlänge  
<sup>2)</sup> Verrohrte Strecken sind unterstrichen

# BK 08/38

NHN



Arge NM-S-Bahn  
Schützeichel - Terrasond

St.-Ulrich-Straße 12 - 16  
89312 Günzburg-Deffingen  
Tel.: 0 82 21/9 06-0  
Fax: 0 82 21/9 06-40

Bauvorhaben:

Nordmainische S-Bahn, Ffm.-Ost - Hanau

Planbezeichnung:

Bohrprofil BK 08/38

Plan-Nr:

Projekt-Nr: 2008-0367

Datum: 15.07.2008

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Lutz Junge

Arge NM-S-Bahn Schützeichel-Terrasond St.-Ulrich-Straße 12-16 89312 Günzburg-Deff.		Schichtenverzeichnis für Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben			Anlage:  Bericht:  AZ:		
Bauvorhaben:							
<b>Bohrung</b> Nr.: <b>BK 08/38</b> / Blatt <b>1</b>					Datum: <b>22.10.2008</b>		
1	2			3	4	5	6
Bis ... m unter Ansatz- punkt	a) Benennung der Bodenart und Beimengungen			Bemerkungen Sonderproben Wasserführung Bohrwerkzeuge Kernverlust	Entnommene Proben		
	b) Ergänzende Bemerkungen <sup>1)</sup>				Art	Nr.	Tiefe in m Unter- kante
	c) Beschaffenheit nach Bohrgut	d) Beschaffenheit nach Bohrvorgang	e) Farbe				
	f) Übliche Benennung	g) Geologische Benennung <sup>1)</sup>	h) <sup>1)</sup> Gruppe				
0,10	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach humos)</b>			erdfeucht			
	b) <b>durchwurzelt</b>						
	c)	d)	e)				
	f) <b>Oberboden</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>OH</b>				
1,30	a) <b>Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig, schwach kiesig)</b>			erdfeucht	UWP 1	1	0,50
	b) <b>Porzellanreste,kantig</b>						
	c)	d)	e) <b>graubraun</b>				
	f) <b>Bodenaushub</b>	g) <b>Auffüllung</b>	h) <b>SU</b>				
1,60	a) <b>Feinsand, schluffig, kiesig</b>			erdfeucht	UWP 2 gP 1	2 3	1,60 1,60
	b)						
	c)	d)	e) <b>rotbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SU</b>				
3,00	a) <b>Mittelsand, kiesig, schwach steinig</b>			erdfeucht	gP 2 gP 3	4 5	2,10 3,00
	b) <b>G,x: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>gelbbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				
6,00	a) <b>Mittelsand, schwach feinkiesig, schwach steinig</b>			nass	gP 4 gP 5 gP 6 gP 7	6 7 8 9	3,80 4,90 5,40 6,00
	b) <b>G,x: kantengerundet</b>						
	c)	d)	e) <b>mittelbraun</b>				
	f) <b>Terrasse</b>	g) <b>Quartär</b>	h) <b>SW</b>				

<sup>1)</sup> Eintragung nimmt wissenschaftlicher Bearbeiter vor