



DR. SPANG

DR. SPANG**Ingenieurgesellschaft für Bauwesen****Geologie und Umwelttechnik mbH**

Anlage: 12.7.14.1.3

Datum: 14.07.2014

Bearbeiter: Den

Projekt-Nr.: 28.2288

**Vermessungsdaten
Erkundungskampagne 2013 / 2014**

Projekt:

Nordmainische S-Bahn
PFA 1 - Frankfurt am Main
Strecke 3685 km 52,890 –
Strecke 3660 km 8,660

Aufschluss	Hoch	Rechts	Geländehöhe [m NN]
BK 13 / 01	3478462,614	5553060,612	101,250
BK 13 / 02	3478751,685	5552920,432	97,162
BK 13 / 03	3479013,724	5552984,626	99,049
BK 13 / 04	3479381,871	5553167,047	100,096
BK 13 / 05	3479474,091	5553222,258	103,037
BK 13 / 06	3482413,757	5554809,190	99,605
BK 13 / 07	3482464,905	5554727,936	100,082
BS 13 / 01	3478569,910	5552999,672	100,070
BS 13 / 02	3478572,773	5552964,118	98,985
BS 13 / 03	3479101,066	5552774,475	103,520
BS 13 / 04	3479151,554	5552878,297	103,907
BS 13 / 05	3479220,332	5552959,117	104,202
BS 13 / 06	3479289,316	5553030,594	103,225
BS 13 / 07	3479357,070	5553102,130	102,969
BS 13 / 08	3479348,400	5553117,864	102,918
BS 13 / 09	3479455,078	5553161,842	102,756
BS 13 / 10	3479539,418	5553208,758	102,646
BS 13 / 11	3479612,433	5553276,904	102,799
BS 13 / 12	3479657,338	5553334,380	102,434
BS 13 / 13	3479702,694	5553323,440	102,018
BS 13 / 14	3479753,431	5553385,875	101,846
BS 13 / 15	3479794,679	5553368,217	101,704
BS 13 / 16	3479846,674	5553387,515	101,826
BS 13 / 17	3479886,515	5553399,381	101,384
BS 13 / 18	3479970,142	5553465,328	101,219
BS 13 / 19	3480061,570	5553495,863	101,050
BS 13 / 20	3480144,772	5553552,523	100,738
BS 13 / 21	3480233,307	5553590,678	100,727
BS 13 / 22	3480315,463	5553653,083	100,300
BS 13 / 23	3480365,440	5553679,935	100,279
BS 13 / 24	3480411,358	5553688,904	100,325
BS 13 / 25	3480494,246	5553747,108	99,546



DR. SPANG

DR. SPANG**Ingenieurgesellschaft für Bauwesen****Geologie und Umwelttechnik mbH**

Anlage: 12.7.14.1.3

Datum: 14.07.2014

Bearbeiter: Den

Projekt-Nr.: 28.2288

**Vermessungsdaten
Erkundungskampagne 2013 / 2014**

Projekt:

Nordmainische S-Bahn
PFA 1 - Frankfurt am Main
Strecke 3685 km 52,890 –
Strecke 3660 km 8,660

Aufschluss	Hoch	Rechts	Geländehöhe [m NN]
BS 13 / 26	3480572,975	5553602,860	98,490
BS 13 / 27	3480657,847	5553636,230	98,281
BS 13 / 28	3480580,738	5553794,417	99,294
BS 13 / 29	3480672,833	5553833,136	98,685
BS 13 / 30	3480773,141	5553908,331	98,706
BS 13 / 31	3480844,205	5553939,291	98,287
BS 13 / 32	3480938,090	5553976,706	98,715
BS 13 / 33	3481020,429	5554033,931	100,550
BS 13 / 34	3481060,017	5554085,483	100,629
BS 13 / 35	3481108,250	5554082,453	98,350
BS 13 / 36	3481109,838	5554144,534	100,567
BS 13 / 37	3481162,745	5554145,944	100,661
BS 13 / 38	3481194,529	5554130,500	9,156
BS 13 / 39	3481283,784	5554178,389	98,664
BS 13 / 40	3481369,145	5554225,931	98,686
BS 13 / 41	3481457,088	5554278,446	98,430
BS 13 / 42	3481545,204	5554326,940	98,860
BS 13 / 43	3481631,997	5554373,563	98,787
BS 13 / 44	3481749,149	5554448,573	98,628
BS 13 / 45	3481806,693	5554471,077	98,659
BS 13 / 46	3481900,423	5554504,022	98,689
BS 13 / 47	3481988,744	5554558,949	99,056
BS 13 / 48	3482075,231	5554602,777	99,185
BS 13 / 49	3482169,426	5554650,921	99,324
BS 13 / 50	3482255,917	5554695,091	100,427
BS 13 / 51	3482342,106	5554737,878	98,931
BS 13 / 52	3482346,637	5554764,103	99,006
BS 13 / 53	3482396,985	5554797,562	99,464
BS 13 / 54	3482429,240	5554786,616	99,279
BS 13 / 55	3482401,643	5554826,795	99,556
BS 13 / 56	3482381,313	5554868,579	99,627
BS 13 / 57	3482490,223	5554681,126	100,140



DR. SPANG

DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft für Bauwesen

Geologie und Umwelttechnik mbH

Anlage: 12.7.14.1.3

Datum: 14.07.2014

Bearbeiter: Den

Projekt-Nr.: 28.2288

Vermessungsdaten
Erkundungskampagne 2013 / 2014

Projekt:

Nordmainische S-Bahn
PFA 1 - Frankfurt am Main
Strecke 3685 km 52,890 –
Strecke 3660 km 8,660

Aufschluss	Hoch	Rechts	Geländehöhe [m NN]
BS 13 / 58	3482519,212	5554835,851	99,529
BS 13 / 59	3482592,677	5554902,630	98,797
BS 13 / 60	3482692,368	5554934,592	99,545
BS 13 / 61	3482769,018	5554996,255	98,794
BS 13 / 62	3482830,769	5555008,077	99,498
BS 13 / 63	3482841,455	5555043,255	99,991
BS 13 / 64	3482871,509	5555016,950	100,049
BS 13 / 65	3482911,364	5555057,763	99,970
BS 13 / 66	3482934,664	5555104,889	99,796
BS 13 / 67	3482994,018	5555112,252	99,657
BS 13 / 68	3483025,788	5555153,244	99,984
BS 13 / 69	3483086,471	5555182,570	100,400
BS 13 / 70	3483135,112	5555191,645	100,214
BS 13 / 71	3483191,611	5555262,790	100,010
BS 13 / 72	3483245,292	5555276,707	100,084
BS 13 / 73	3483279,046	5555317,003	100,195
BS 13 / 74	3483349,352	5555361,750	100,598
BS 13 / 75	3483400,928	5555292,110	100,299
BS 13 / 76	3483375,474	5555353,985	100,271
BS 13 / 77	3483388,046	5555385,012	100,306
BS 13 / 78	3483464,099	5555396,907	100,682
BS 13 / 79	3483464,695	5555414,146	100,230
BS 13 / 80	3483534,842	5555470,407	100,150
BS 13 / 81	3483570,343	5555444,284	100,371
BS 13 / 82	3483624,003	5555527,661	100,039
BS 13 / 83	3483708,021	5555578,130	100,216
BS 13 / 84	3483799,776	5555610,190	100,389
BS 13 / 85	3483802,655	5555635,168	100,804
BS 13 / 86	3483887,568	5555669,404	100,448
BS 13 / 87	3484025,372	5555719,859	99,931
BS 13 / 88	3483981,461	5555722,710	100,302
BS 13 / 89	3484061,971	5555759,846	100,248



DR. SPANG

DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft für Bauwesen

Geologie und Umwelttechnik mbH

Anlage: 12.7.14.1.3

Datum: 14.07.2014

Bearbeiter: Den

Projekt-Nr.: 28.2288

**Vermessungsdaten
Erkundungskampagne 2013 / 2014**

Projekt:

Nordmainische S-Bahn
PFA 1 - Frankfurt am Main
Strecke 3685 km 52,890 –
Strecke 3660 km 8,660

Aufschluss	Hoch	Rechts	Geländehöhe [m NN]
BS 13 / 90	3484162,265	5555812,476	100,502
BS 13 / 91	3484205,856	5555848,966	99,930
BS 13 / 92	3484243,478	5555849,684	100,558
BS 13 / 93	3484329,947	5555883,452	100,470
BS 13 / 94	3484344,630	5555902,428	99,450
BS 13 / 95	3484387,008	5555922,771	99,602
BS 13 / 96	3484468,542	5555925,775	99,805
BS 13 / 97	3484478,387	5555951,811	99,533
BS 13 / 98	3484530,030	5555946,581	100,465
BS 13 / 100	3484620,092	5555966,201	99,855
BS 13 / 319	3481595,364	5554365,459	99,055